

**DECLARATION DE PROJET et MISE EN
COMPATIBILITE du
PLU de BORDEAUX METROPOLE
pour le PROJET BAHIA à TALENCE**

**REGISTRE DE CONCERTATION
REGISTRE COMMUNE DE TALENCE**



MODE D'UTILISATION DU REGISTRE:

- Pendant toute la durée de la Concertation, mention de la date d'enregistrement des observations du public.
- Numérotation par ordre chronologique d'enregistrement de chaque observation.



**DECLARATION DE PROJET
et
MISE EN COMPATIBILITE
du PLU de
BORDEAUX METROPOLE
pour le
PROJET BAHIA à TALENCE**

CONCERTATION

En application de la délibération du Conseil de la Métropole du 24 novembre 2017, je soussigné Jacques Mangon, vice-président de Bordeaux Métropole, ai ouvert ce jour le présent registre contenant 50 pages pour recevoir, pendant la durée de la concertation relative à la mise en compatibilité du Plan local d'urbanisme de Bordeaux Métropole pour le projet BAHIA à Talence, les observations du public.

Fait à Bordeaux, le 19 février 2018

Jacques Mangon
BORDEAUX MÉTROPOLE
Esplanade Charles-de-Gaulle
33045 Bordeaux cedex
T. 05 56 99 84 84
F. 05 56 96 19 40
www.bordeaux-metropole.fr

2 Lundi 19 février 2018 (suite) Delalande Dauzé' Résidence le Quadrige 19/02/18

- Pendant les travaux => ① Comment vont passer les camions / grues etc...
sur la route de Toulouse déjà plus que surchargee aux heures de pointe?
② ce qui plus de flux. Quels impacts anticipés sur les riverains le matin et le soir?

Après les travaux = A ce que je comprends les véhicules d'urgence (ambulances) emprunteront la rue Robespierre quid de la circulation pour les riverains!

Quelle révolution du trafic moyen pour ou contre Sud
flux jour et nuit?

Etat sur la tranquillité des riverains dans une "petite rue" non piétonne pour ces allers et venues.

- une révision du plan de circulation et de stationnement est elle envisagée?

- l'entrée principale de Bahia par la route de Toulouse entre 2 bâtiments prises => quelles modalités?

- Péage et entrées et douceur de sorties sur la rue Robespierre de patients et visiteurs suivants

Bahia 700 places tout compris => parking partout je suppose je crains que l'environnement soit un pâche pour des habitants alentours

Fj Best 100 places. Quels enjeux d'impact? pour combien de salariés? patients? visiteurs?

3 Vendredi 23 février 2018.

RAS.

Mercredi 21 février 2018

Mme Nicole LEDOGAR Résidence le Quadrige.

- 1) Quels sont les nuisances vis-à-vis du bruit et de la circulation route de Toulouse et rue Robespierre
- 2) De l'en est-il du stationnement dans la rue Robespierre déjà surchargee aussi que la place Desmoulins (parc double stationnement => difficile de se croiser, quant cela ne déborde pas sur les parkings privés de notre résidence.)
- 3) Problème des ambulances et de leur signalisation sonore? 110 véhicules/jour => quel impact sur la tranquillité?
- 4) Pourrait-on trouver une entrée aux urgences par une voie moins exiguë et moins surchargee de véhicules déjà bien occupée par l'école d'Infirmiers?
- 5) Ce projet a une implantation problématique : peu de place pour une circulation importante de véhicules (ambulances, visiteurs etc...)
- 6) ce projet impacte le voisinage (rue Voltaire, rue Sagnier, place Desmoulins et Résidence le Quadrige qui elle-même est déjà très envahie!!! Ainsi-nous encore la possibilité d'accès de portu de notre résidence??

Vendredi 23 février 2018 RAS

Vendredi 23 février 2018

M. PRUD'HOMME L.C., député de la 3^e circonscription

L'avis de concertation concerne la mise en conformité du PLU avec les ambitions d'aménagement du terrains de Bagatelle.

Mais le sujet soulevé est bien plus large et bien plus problématique. En tant que député de la circonscription, élu du territoire, je ne peux donner mon blanc seing à la disparition du service public hospitalier sur un bassin de vie de 180 000 habitants.

4 Sur la partie qui concerne la modification du PLU, les conséquences de la construction de nouveaux bâtiments se feront ressentir très rapidement pour tous les riverains et habitants du territoire :

- hyper densification du site de Bagatelle, disparition des espaces verts
- Accenutation du problème de stationnement
- Sur tous les problèmes d'environnement :
 - * en rappelant que le site R. Piquet fait 30 hectares
 - le site Bagatelle dispose de seulement 7 hectares
 - sur le devenir de l'actuel site R. Piquet : constructions de logements sur la partie boisée du terrain.

Je reste mobilisé aux côtés des élus locaux et associations de patients et citoyens qui s'opposent au projet. Je souhaite l'organisation d'une grande réunion citoyenne sur le bassin de vie.

Julie

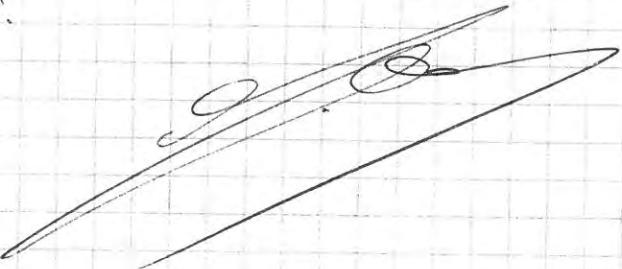
Mme Queinnec, Rbd le Quodriga, Talence

Ce projet BAHIA est incompréhensible et inacceptable en l'état. Pourquoi concentrer sur la ^{seule} zone de Bagatelle la totalité de celui-ci et ne pas se servir de deux sites ? Améliorer l'offre de santé est en effet une très bonne chose mais pas au détriment d'un quartier déjà plus que densifié. Pourquoi on va proposer la construction de logements en bord de route de Toulouse ? Il me semble que notre nouveau Tarr a dit siège

à l'urbanisme intensif.

la route de Toulouse est déjà saturée. Ce projet ne va pas améliorer cette situation.

Améliorer et continuer à innover dans l'offre de soin oui mais pas dans ces conditions. Je suis totalement contre de ce fait mais j'ai bien peur que cette concertation ne soit qu'une mosquade !



Lundi 26 février 2018

RAS

Mardi 27 février 2018

Le PLU ne répond pas aux questions et n'apporte pas de solution concernant :

- le manque de places de stationnement
- l'impact au niveau de la circulation autour du site et sur la route de Toulouse qui est déjà saturée le matin des soirs.
- les nuisances qui vont impacter les riverains tout autour du site (bruit, stationnement, pollution) qui vont manifestement croître.
- la diminution importante des espaces verts, ce parc était un poumon dans le quartier...

M. et Mme Bibeyran. 32 rue Vergniaud. Talence

Jug

6 Lundi 5 Mars 2018

Le projet d.t "Bahia" me semble d'une grande incertitude

- des problèmes de stationnement à Bagatelle vont être accusés. (Parking payant... !)
- Des fonds publics vont donnés à une institution privée.
- Si s'agit d'une privatisation du service d'urgence et de soin qui concerne toute la population sud de Bordeaux
- Pourquoi tant de secret autour de cette décision.
- On va donner des hectares de Robert Piganié à des investisseurs privés
- Quid de l'héliport
- Ce projet correspond à une privation des services de santé : Bagatelle est en secteur 1, le rebat - t. alle. ?

D. Morgan
Moy

Dominique Blandard
23 impasse Cados
33400 Talence

Nous sommes mis devant le fait accompli. Le projet Bahia est acte après nombreuses contestations non publiques et cachées. Je ne suis pas d'accord avec ce projet. C'est un projet grandiose sur un petit espace. Quel avenir pour le site de l'hôpital R. Piganié ancien hôpital essentiellement militaire devenu public, remplacé par un service privé.

On nous dit seulement que l'on va prendre "un soin particulier" en ce qui concerne le trafic. Le stationnement on ne sait pas.

Bahia c'est très beau sur le papier très ruine en service mais invivable sur ce petit espace.

Qui a vendu le bâtiment ? on ne sait pas pour quoi il était protégé et pourquoi maintenant il faut autoriser à le démolir ?

fait à Talence le 5 Mars 2018 A. Blandard

Mardi 6 mars 2018.

7

M-Halle, 77 rue du qd Marguerite, Talence

- On ne doit pas détruire un bâtiment bénéficiant d'une protection patrimoniale
- Le site de Robert Piganié est très vaste, très excentré, et donne plus accessible que celui de Bagatelle pour développer un grand hôpital moderne -
De plus il faudra plus de médecins militaires et de locaux pour le service militaire des jeunes -
- Tous ces projets n'ont pas pour but l'intérêt des patients et des voisins, mais l'enrichissement de gros investisseurs...
Je n'aime pas dire plus -

Mercredi 7 Mars 2018

Mr Vozinh T. 14 rue Ambroise Parrot 33400
Employé à la M.S.L. Bagatelle

- Combien de places de parking doivent être créées ?
 - Sachant que le quartier doit passer à stationnement payant début 2018.
 - Sachant que tout le personnel de Bagatelle n'a pas de place de stationnement à l'intérieur du site et nombre suffisant
 - Sachant que, déjà, le personnel est externalisé (Elio...) travaillant à Bagatelle a été expulsé des parkings du Personnel pour libérer des places...

→ Sachant que le nombre de personnel va augmenter.

→ Sachant que le flux de Usagers et des Visiteurs va augmenter.

Pour l'instant, je ne vois aucune anticipation ni étude sur la résolution de ce futur problème.

Seul Internatré commerce à se positionner, et cela depuis plusieurs années en privatisant et limitant l'accès du parking.

- A-t-il été prévu des moyens de transport et/ou de stationnements alternatifs ?

→ Navette

→ Aire de Covoiturage

→ Abri pour Vélos

→ Autres Solutions

(Pour l'instant, le voisinage s'oppose de la circulation de véhicules à l'extérieur du site allant jusqu'à la dégradation des véhicules générés.)

Jeudi 8 Mars 2018

Graziella DAN GUY

30 rue Jules Vallès Toulouse

Avis défavorable pour la modification du PLU

concernant la "mise en conformité" autorisant la

construction de bâtiment d'habitation par un opérateur privé à la hauteur de 22 mètres le long de la route de Toulouse.

Ce projet me correspond peu en termes aux attentes de la population entourée d'offre de soins.

Au moins si ce projet ~~existait~~, sans aucun soutien, pourrait respecter le sentiment général en n'autorisant pas la construction de logements sur le site déjà trop étiqueté de hôpital Bagatelle !

Sur le plan démocratique, sur le plan écologique, et sur le plan de la santé, ce projet est néfaste en l'état.

8/03/2018

G.D.

Vendredi 9 mars 2018

YANN BENARD, 11 rue Pompidou | Toulouse

Il existe à ce jour, sur dispense en lieu et place de la future construction du bâtiment COGEDIM. Cette structure offre des permanences et consultation sur différents champs : pédiatrie, gynécologie psychiatrie ...

L'intérêt général de cette structure est indéniable et il n'a pas fait mention de son devenir.

On peut donc reprocher que celle-ci disparaîtra ce qui restera nombre d'habitants aux moyens très limités et ne proposera tant pas des structures classiques.

Quelle suite a été prévue pour la dispensaire de Bagatelle ?