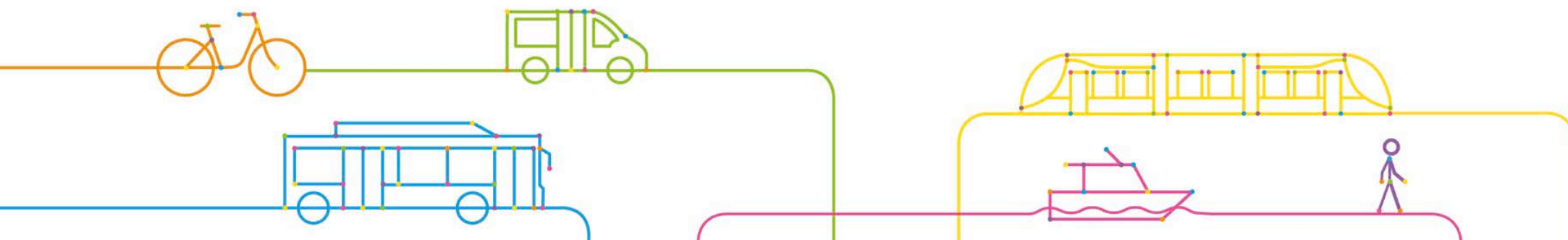


# BHNS

## Bordeaux centre – Saint Aubin de Médoc

Réunion du « groupe contact »  
26 septembre 2017



# Déroulement de l'atelier

- **INTRODUCTION** par Michel Labardin, vice-président de Bordeaux Métropole délégué aux Transports de demain

- **LE POINT SUR LE PROJET**

- I – Que faut-il retenir de l'enquête publique ?**

- La synthèse des points soulevés par l'enquête publique
    - Les principales réponses apportées
    - Le planning des études

- II – Point sur le chantier**

- Le déroulement des travaux
    - L'organisation de la circulation pendant les travaux

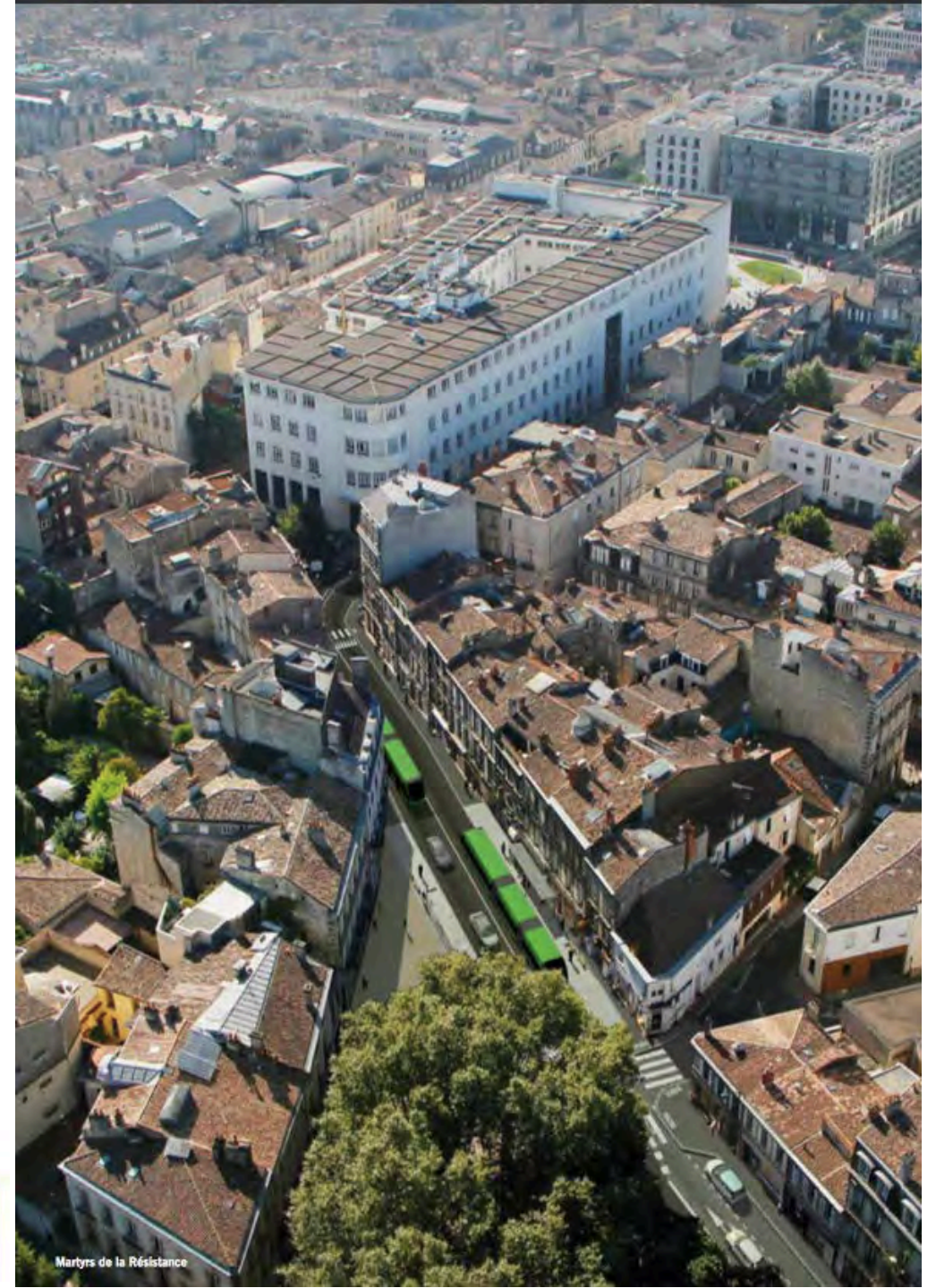
- III – La poursuite de la concertation**

- Le dispositif proposé
    - Le rôle du groupe contact

- **QU'EN DITES-VOUS ?**

# LE POINT SUR LE PROJET

- Axe d'environ 21 km
- 7 communes traversées
- 500 m de distance entre chaque station
- 50 % des tronçons en site propre (sur les portions urbanisées)
- 5 millions € par km



# Rappel du calendrier de la démarche

- 23 novembre 2016 : dernier atelier du groupe contact
- Du 3 avril au 5 mai 2017 : enquête publique
- 2 août 2017 : obtention de la Déclaration d'Utilité Publique
- Septembre 2017 : démarrage des travaux de réseaux sur Bordeaux-centre

# I – Que faut-il retenir de l'enquête publique ?

## La synthèse des points soulevés par l'enquête publique

L'enquête publique a donné lieu à un avis favorable au projet de BHNS permettant l'obtention de la Déclaration d'Utilité public le 2 août 2017.

### 2 points d'approfondissement ont été relevés :

- La desserte des quartiers ouest (secteurs Issac, Hastignan et Cérillan) de Saint-Médard-en-Jalles
- La modification de la circulation routière habituelle, intensification du trafic et perturbation du stationnement à Bordeaux dans les secteurs du centre-ville (Saint-Seurin) et de Caudéran

L'enquête publique a permis de confirmer l'opportunité du projet mais ces **deux** points amènent la Métropole à poursuivre des études et modifier certaines modalités techniques du projet en vue de son amélioration.

# I – Que faut-il retenir de l'enquête publique ?

## Les principales évolutions résultant de l'enquête publique :

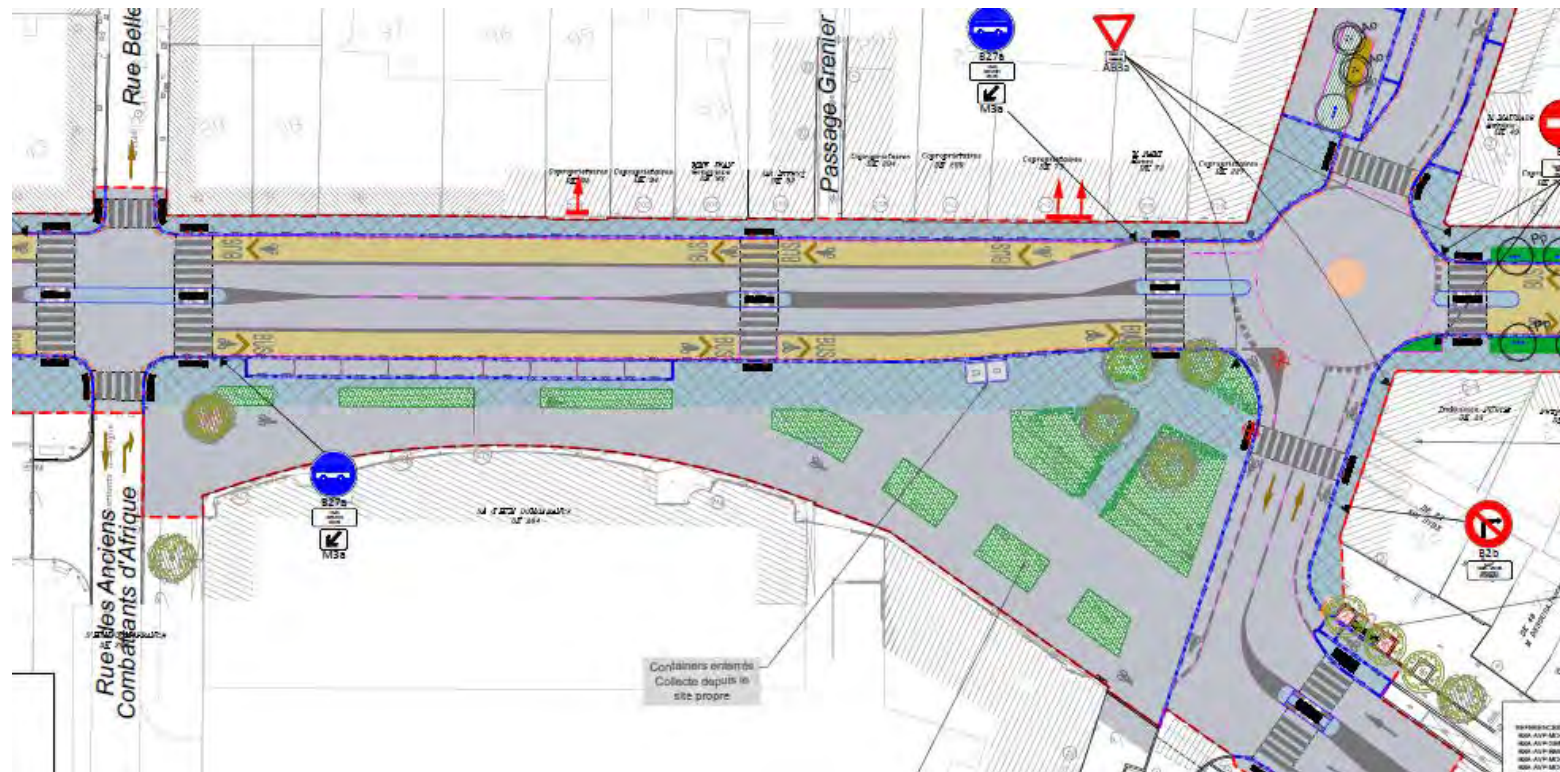
- L'abandon de la configuration à 4 voies de circulation sur le cours Aristide Briand à Bordeaux (cf : extrait des études d'avant-projet)
- La poursuite d'études sur le stationnement de manutention sur plusieurs rues de Bordeaux
- La mise en œuvre d'un dispositif de suivi des éventuelles vibrations sur les immeubles
- La sécurisation des cyclistes qui partagent la chaussée du BHNS
- La circulation et le stationnement sur le secteur Saint-Seurin
- L'approfondissement des études des accès à la zone commerciale de Saint-Médard en Jalles
- L'engagement des études complémentaires pour la desserte d'Issac en TCSP (Transport en Commun en Site Propre)

# I – Que faut-il retenir de l'enquête publique ?

## Autres modifications liées à la poursuite des études:

### - Bordeaux:

Aménagement de la Place Pierre et Marie Curie : Au croisement du cours de la Marne, de la rue de Saget et de la rue Saint Vincent de Paul, la place Pierre et Marie Curie devient un lieu d'articulation entre les différents flux , **cet aménagement permet également de dégager un large espace à vivre.**

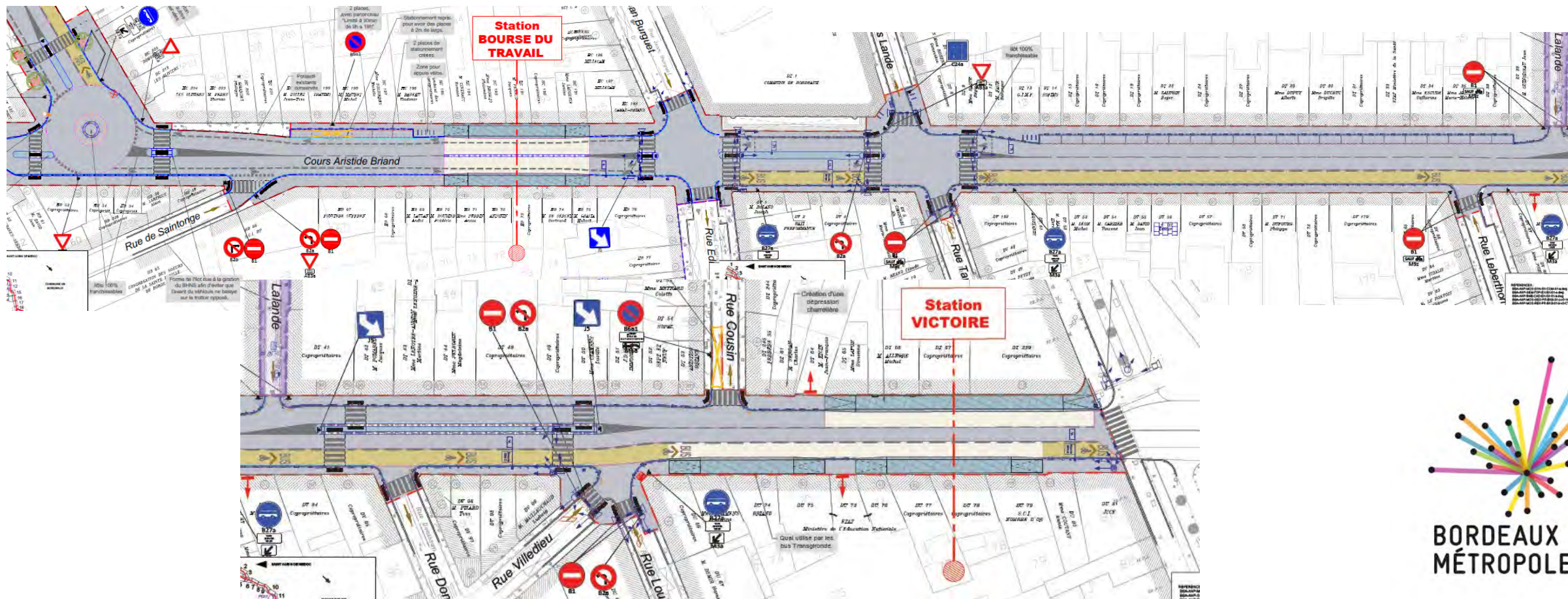


# I – Que faut-il retenir de l'enquête publique ?

## Autres modifications liées à la poursuite des études:

### - Bordeaux:

Cours Aristide Briand, la géométrie du projet a évolué avec le maintien d'une file de circulation par sens, du stationnement et d'un couloir bus vers la Gare Saint-Jean.



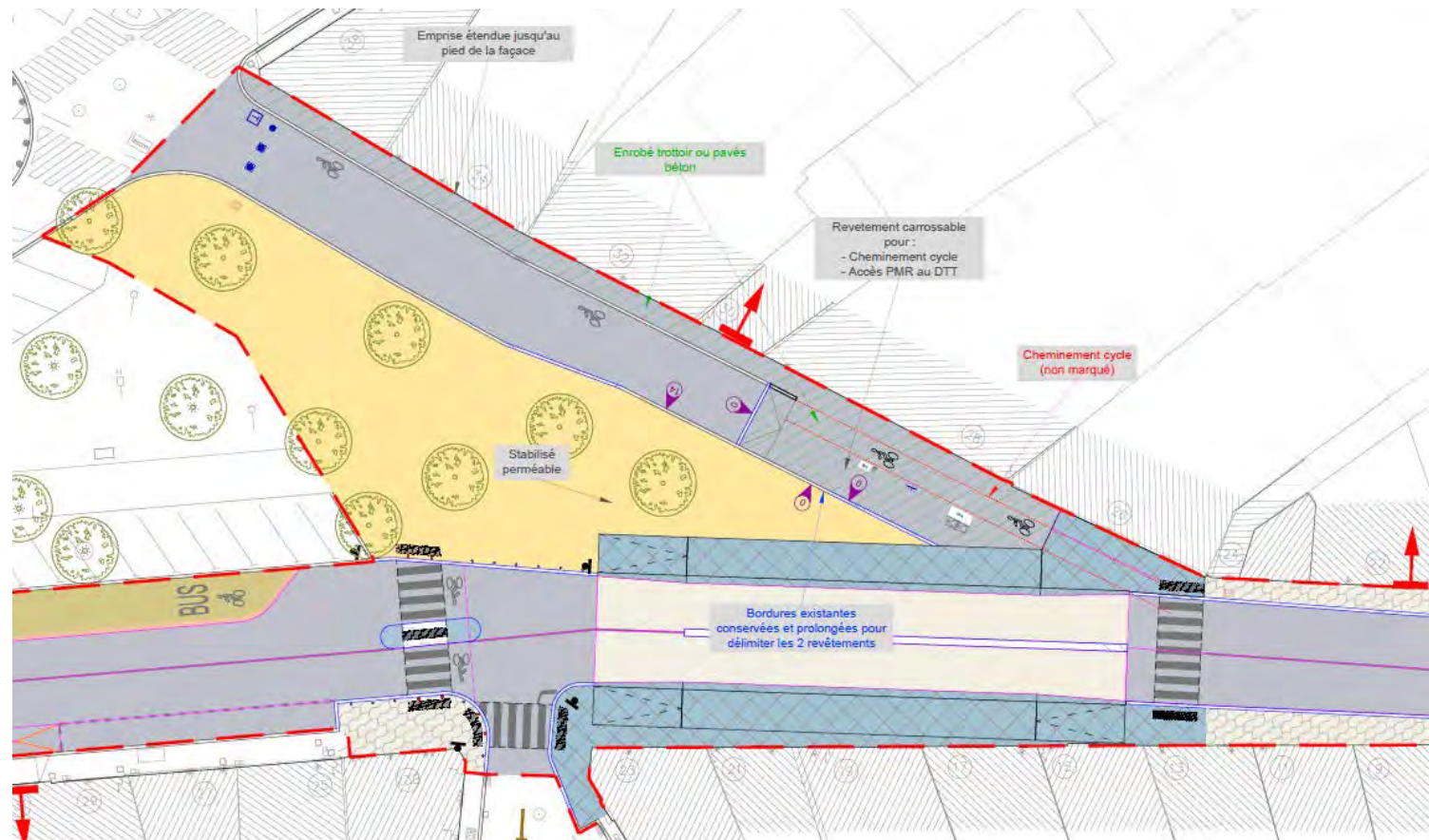


# I – Que faut-il retenir de l'enquête publique ?

## Autres modifications liées à la poursuite des études:

### - Bordeaux:

Place des Martyrs de la Résistance : L'intervention ne portant que sur une emprise limitée, à proximité des quais, il est proposé d'aménager le sol à minima, dans une logique de raccord sur la station.

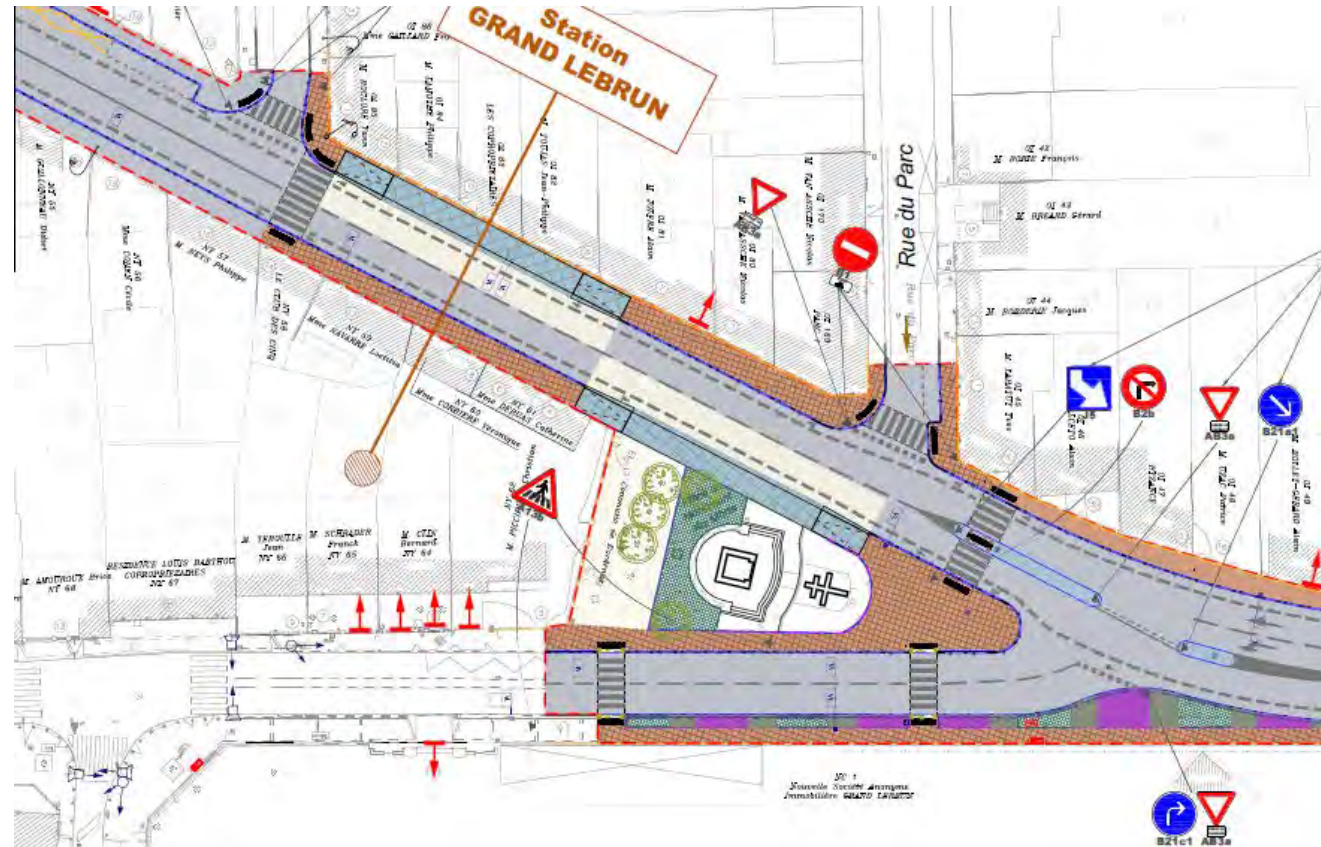


# I – Que faut-il retenir de l'enquête publique ?

## Autres modifications liées à la poursuite des études:

### - Bordeaux:

Station supplémentaire Grand Lebrun : suite à de nombreux échanges avec les chefs d'établissements scolaires il a été convenu dans un soucis de sécurité et lisibilité des flux piétons, la création d'une station supplémentaire en face de la station déjà projetée sur la Place du Monument aux Morts

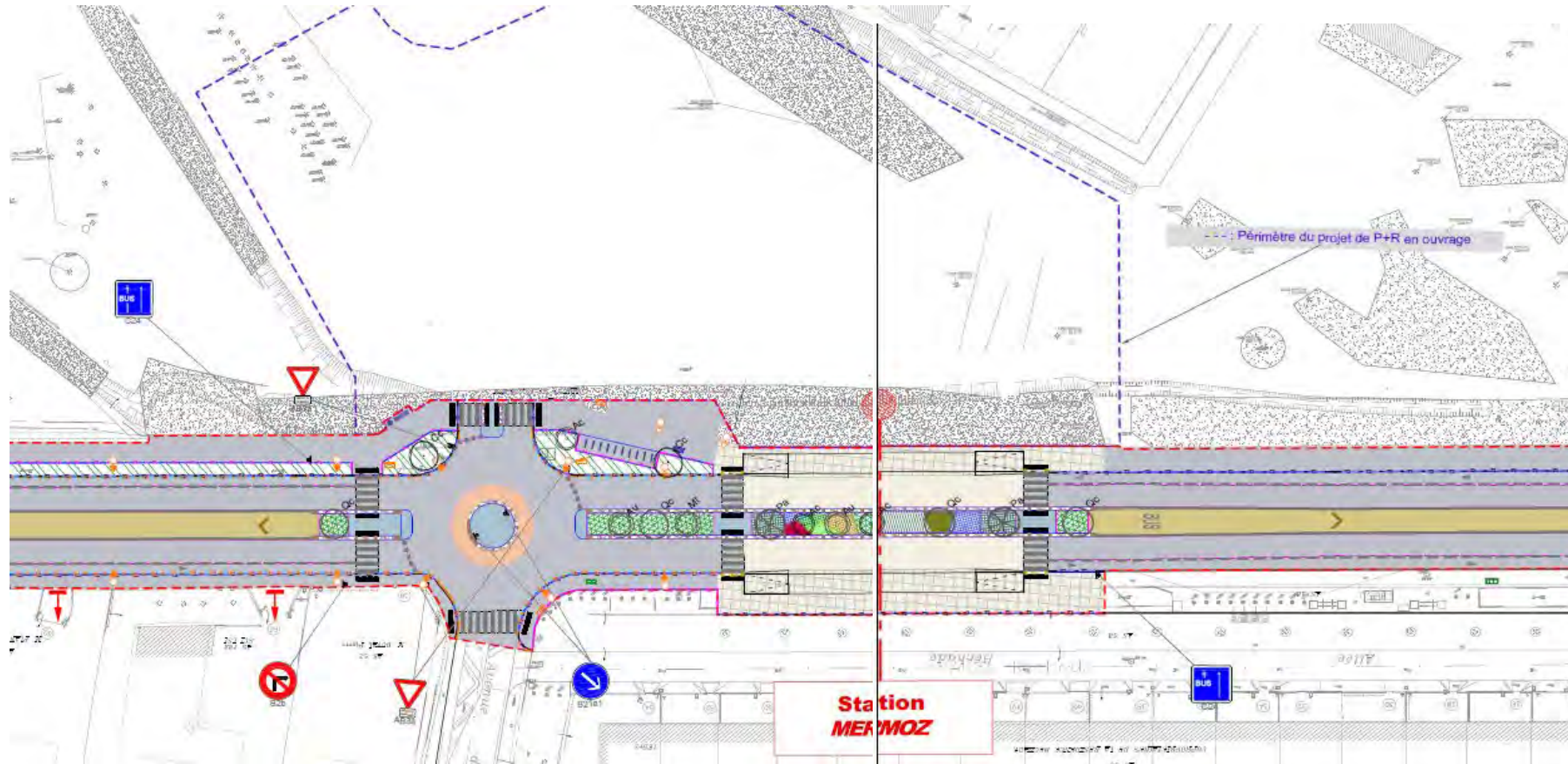


# I – Que faut-il retenir de l'enquête publique ?

## Autres modifications liées à la poursuite des études:

### - Le Haillan :

P+R Mermoz : Le projet de parking relais Mermoz a fortement évolué en cours de phase AVP, en effet, il va faire l'objet d'un concours dédié (en cours de rédaction) pour une réalisation en silo

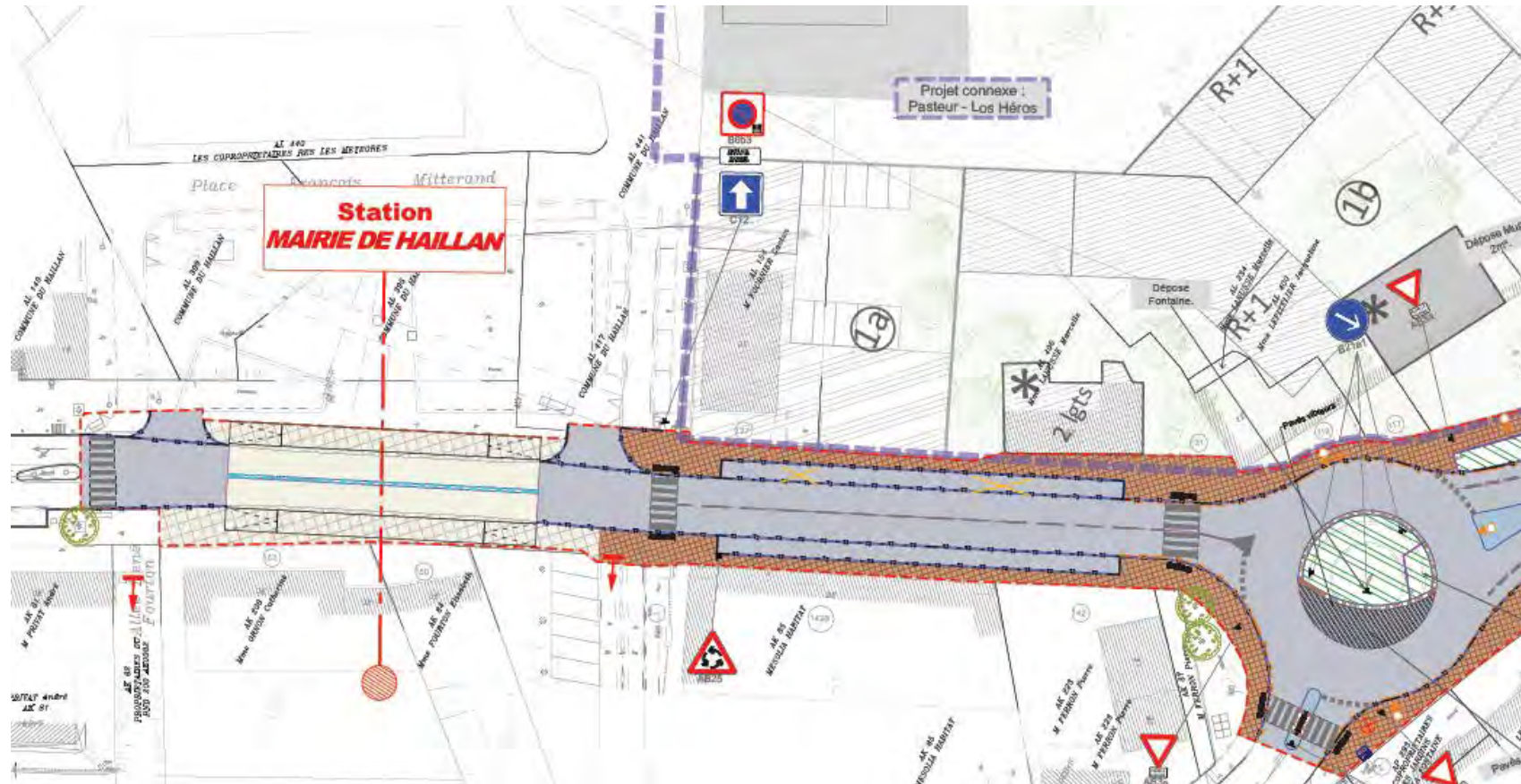


# I – Que faut-il retenir de l'enquête publique ?

## Autres modifications liées à la poursuite des études:

### - Le Haillan :

Station Mairie du Haillan : l'implantation de la station a été modifiée en accord avec le projet de réaménagement de la Place François Mitterrand .



# I – Que faut-il retenir de l'enquête publique ?

## Innovations :

Equiper les futures stations de BHNS de boîtes à lire et de barres pour pratiquer le Street Workout

### - Les boîtes à lire:

Reprendre goût à la lecture, nouvelle façon de se passer et de s'échanger les livres .

Phénomène mondial de book crossing, concept qui consiste à faire circuler les livres en les "libérant" dans la nature pour que d'autres les retrouvent et les lisent avant de les "relâcher".



### - Le Street Workout:

A mi-chemin entre la musculation et les figures acrobatiques, le terme « street workout » se pratique à même la rue. La ville et son mobilier urbain se substituent ainsi aux salles de gym classiques, barrières de ville, bornes, bancs, tout peut servir pour s'entraîner



# I – Que faut-il retenir de l'enquête publique ?

## Le planning des études

- Démarrage des études PRO en août 2017 jusqu'en janvier 2018
- Préparation en cours des Dossiers de Consultation des Entreprises (DCE) et lancement des Appels d'Offre début 2018
- Consultation pour l'achat des matériels roulants en cours , notification du marché septembre 2018

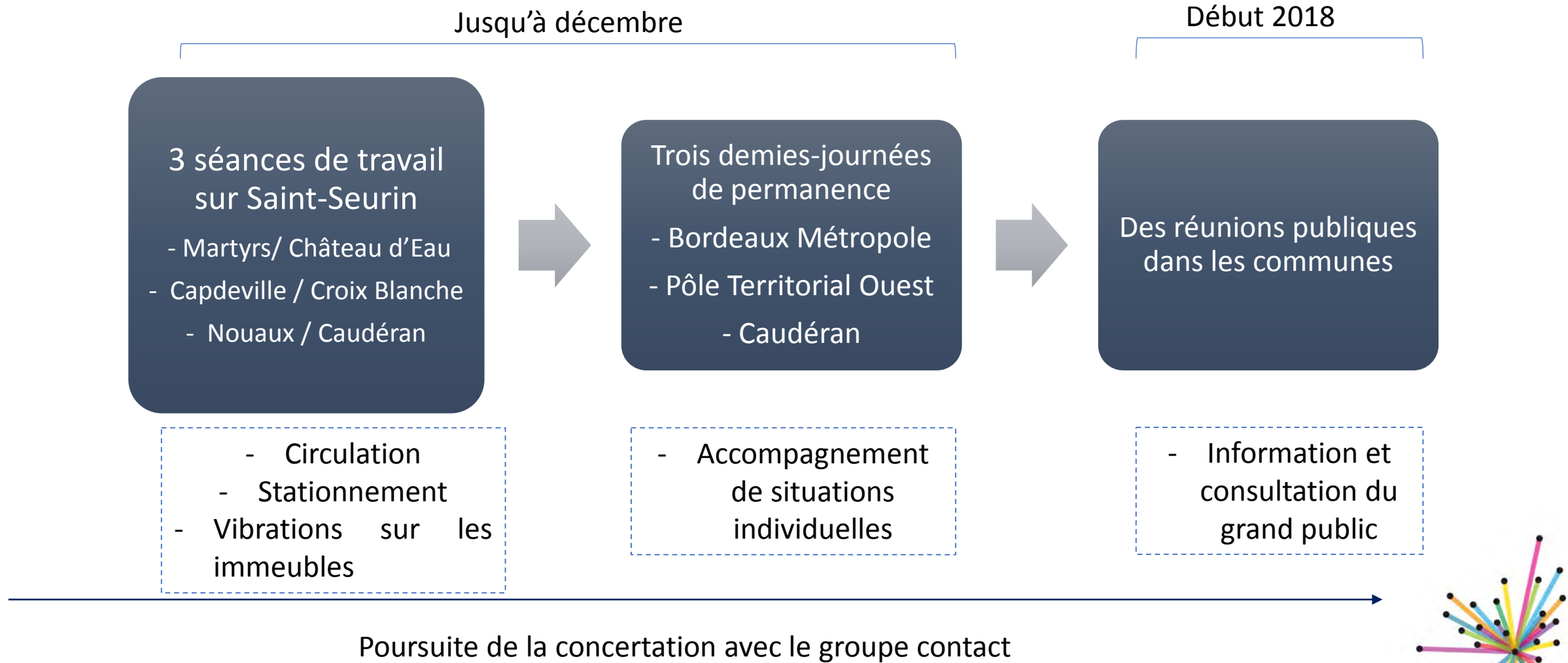
## II – Point sur le chantier

### Le déroulement des travaux

- Démarrage des travaux de réseaux – septembre 2017
- Démarrage travaux d'infrastructure du BHNS – juin 2018
- Marche à Blanc des 1er véhicules - fin2019
- Inauguration partielle – janvier 2020
- Inauguration totale – fin 2020

# III- La poursuite de la concertation

## Le dispositif de participation





## III- La poursuite de la concertation

### Le rôle du groupe contact

Tout au long de la concertation qui se poursuit parallèlement aux études et au début des travaux, le groupe contact est donc à nouveau sollicité afin :

- De continuer à échanger sur les études liées au BHNS et sur le chantier
  - Modification des plans de circulation, stationnement, analyse des vibrations sur les immeubles, etc.
- De veiller sur la démarche de concertation mise en place par Bordeaux Métropole et de l'enrichir
  - Supports utilisés en atelier, objectifs et apports des tables-rondes vis à vis des problématiques traitées, etc.

**La prochaine réunion du groupe contact aura lieu début 2018**

QU'EN DITES-VOUS ?

