

GROUPE CONTACT LIAISON BUS A HAUT NIVEAU DE SERVICE ENTRE SAINT-AUBIN DE MEDOC ET BORDEAUX CENTRE

COMPTE-RENDU DE LA BALADE URBAINE DU 1^{ER} SEPTEMBRE 2016 DANS LE SECTEUR « CROIX BLANCHE, CAPDEVILLE, MARTYRS » A BORDEAUX.

I. CONTEXTE DE LA BALADE URBAINE

Le jeudi 1^{er} septembre 2016, à 18h30, les membres du Groupe Contact liaison Bus à Haut Niveau de Service entre Saint-Aubin de Médoc et Bordeaux Centre étaient conviés à une balade urbaine dans le secteur « Croix blanche, Capdeville, Martyrs » à Bordeaux afin qu'ils puissent une nouvelle fois s'exprimer sur le projet et apporter un avis consultatif.

Les vingt participants ont été accueillis par Laurence Dessertine, maire adjoint du quartier Bordeaux Centre, et Michel Labardin, Vice-Président chargé des transports de demain, au centre de la place des Martyrs de la Résistance. Après les avoir remerciés de leur participation, Michel Labardin a rappelé les enjeux du Groupe Contact et l'apport essentiel de chacun de ses membres tout au long des études (puis dans la phase travaux) en termes d'expertise d'usage, et ce, en appréhendant le projet dans sa dimension métropolitaine.

Laurence Dessertine a, quant à elle, souhaité que les membres du Groupe Contact soient des soutiens ainsi que de véritables relais d'information et d'explication du projet auprès des habitants, notamment lors des réunions de quartier. Laurence Dessertine a aussi annoncé la tenue de nouvelles réunions publiques d'information en octobre et en novembre dans chaque commune et quartier de Bordeaux concernés par le projet. Les dates et lieux sont en cours de validation.

Stéphanie Jude, chef de projet Bus à Haut Niveau de Service, a pris ensuite la parole pour rappeler que cette balade urbaine s'inscrivait dans la démarche de concertation initiée avec le territoire dans le cadre du projet BHNS Saint-Aubin de Médoc – Bordeaux Centre. Elle a ensuite expliqué le parcours, les modalités de la balade urbaine et les attendus.

Etaient présents :

- 20 membres du Groupe Contact (liste en annexe).
- Michel Labardin, Vice-Président chargé des transports de demain et élu référent.
- Laurence Dessertine, Maire adjoint du quartier Centre.
- Sébastien Dabadie, Direction des Infrastructures et des déplacements.
- Emmanuel Mazet, Chef de la mission tramway, SDODM, grandes infrastructures.
- Stéphanie Jude, Chef de Projet Bus à Haut Niveau de Service.
- Sébastien Cherruau, Carole Mézy, Parménion AMO concertation.
- Sophie Chalaye, Pierre Avy, Maud Joalland, Céline Joz-Rolland, SCE maîtrise d'œuvre.

II. CONTRIBUTIONS

Un dossier contenant plusieurs cartes et plans couleurs (réalisées par le bureau d'études SCE / Tetrarc) présentant les options d'aménagements envisagées dans le secteur « Croix Blanche, Capdeville, Martyrs » à Bordeaux a été remis à chaque participant.

Répartis en deux sous-groupes, les membres du Groupe Contact ont pu prendre connaissance in situ des propositions (en cours d'études). Ils ont également bénéficié d'un long temps d'échanges avec les équipes de Bordeaux Métropole afin d'appréhender, de façon très pédagogique, la lecture d'un plan, partager le constat de l'existant, comprendre le cheminement des études et les aménagements envisagés ainsi que d'intégrer les éventuels impacts et incidences des propositions avancées.

Les participants ont fait part des remarques et suggestions suivantes :

CROISEMENT RUE JUDAÏQUE / PLACE DES MARTYRS DE LA RESISTANCE / RUE DU CHATEAU D'EAU

- **Propositions (en cours d'étude)**
 - Aménagement d'un îlot au croisement de la rue judaïque et de la place des Martyrs de la Résistance.
 - Passage de la rue du Château d'Eau en site propre BHNS (double sens).
 - Plantation de deux arbres et ajout d'appuis vélos à l'angle des rues Judaïque et du Château d'Eau.
 - Déclenchement des feux de circulation à l'approche du BHNS rue Judaïque.
- **Avis consultatifs du Groupe Contact**
 - Assurer la continuité des circulations sécurisées des vélos sur la rue Judaïque.

STATIONS MARTYRS DE LA RESISTANCE

- **Propositions (en cours d'étude)**
 - Création d'une station apaisée côté numéros pairs à l'entrée de la place : création d'un îlot, plantation d'arbres et conservation de ceux actuels, maintien de l'accès riverain et contrôle d'accès, suppression de huit places de stationnement.
 - Création d'une station côté numéros impairs (en face à face).
 - Inversion du sens de circulation de la rue Manège ou de Fleurus (à déterminer).
- **Avis consultatifs du Groupe Contact**
 - Côté pair : préserver un espace suffisant à la tenue du marché.
 - Côté pair : compenser les places de stationnement supprimées, et utiliser de façon « utile » l'espace libéré (trottoirs, voies vélos, plantations...).
 - Côté impair : assurer une bonne mutualisation et la sécurisation des trottoirs entre les usagers du bus (notamment les lycéens aux heures de pointe) et les piétons (habitants, poussettes, personnes à mobilité réduite...).
 - Stations : étudier la possibilité de ne pas mettre les stations en face à face.

- Sens unique rue du Manège : déterminer le risque de congestion et l'impact sur la rue Marionnaud qui a des trottoirs très étroits.
- Plan de circulation : apporter des précisions sur les modifications envisagées.

PLACES DES MARTYRS DE LA RESISTANCE

- **Propositions (en cours d'étude)**
 - Maintien de l'intégralité des arbres existants.
 - Maintien d'une voie en site propre pour le BHNS (partagée avec les vélos) dans le sens sortant.
 - Création d'une voie en site propre pour le BHNS (partagée avec les vélos) dans le sens entrant en amont de l'allée Vercingétorix jusqu'au croisement avec la rue Manège.
- **Avis consultatifs du Groupe Contact**
 - Préserver les emprises existantes pour la circulation des vélos.

PARVIS EGLISE SAINT-SEURIN

- **Propositions (en cours d'étude)**
 - Création d'un îlot piétonnier (et espace vert) à l'emplacement de l'actuelle poche de stationnement, et création de deux places de stationnement en remplacement de l'arrêt existant.
 - Aménagement d'un plateau en continuité du parvis favorisant les transversalités piétonnes.
- **Avis consultatifs du Groupe Contact**
 - Prévoir un emplacement devant le parvis (pour les véhicules des mariés...).
 - Préserver en l'état le dallage du parvis, voire l'étendre.

RUE CAPDEVILLE

- **Propositions (en cours d'étude)**
 - Place Meunier : création de deux places de stationnement en remplacement de l'arrêt existant, mise en place de containers enterrés.
 - Rue Goya : déplacement de la place de livraison.
 - Rue Capdeville : aménagement d'un cheminement piéton PMR côté impair.
 - Rue Capdeville (côté pair, entre les rues Goya et A. Barraud) : suppression de 7 places de stationnement, d'une place PMR (restituée rue H. Matisse ou rue Lachassaigne ; à l'étude) et d'une place de livraison.

- **3 propositions (en cours d'étude) de solutions d'alternat :**
 - Solution 1 : Bus par feux entre la rue du Dr Barraud et la rue G. Mandel (environ 170 mètres).
 - Solution 2 : Alternat bus à vue entre la Place Meunier et la Rue G. Mandel (environ 80 mètres).
 - Solution 2 bis : Alternat par feux pour les bus et les voitures entre la Place Meunier et la Rue G. Mandel (environ 80 mètres).

> Détail : voir annexe 2.

- **Avis consultatifs du Groupe Contact**
 - Créer une zone 30 sur ce secteur.
 - Déterminer l'impact en termes de circulation sur la rue Mandel.
 - Sécuriser davantage le passage piéton à l'entrée de la rue Barraud.
 - Elargir les trottoirs de la rue Capdeville.
 - Etudier le maintien des activités de l'immeuble au 14 rue Capdeville et le passage des piétons.

STATION ROGER ALLO

- **Propositions (en cours d'étude)**
 - Création de deux stations : quais de 20 mètres de longueur.
 - Suppression de deux places de stationnement côté numéro impairs.
- **Avis consultatifs du Groupe Contact**
 - Assurer la mutualisation des trottoirs la station et la circulation des piétons.
 - Etudier la possibilité d'étendre la longueur des quais de 20 à 24 mètres.
 - Etudier la pertinence de maintenir cette station.
 - Prendre en compte le projet d'aménagement en cours à l'entrée de la rue Roger Allo.

**ANNEXE 1 – GROUPE CONTACT BHNS SAINT-AUBIN DE MEDOC - BORDEAUX CENTRE -
LISTE DES PARTICIPANTS PRESENTS A LA BALADE URBAINE**

BELONDRADE	Michel	Représenté par Jean Ducoulombier Secrétaire général du Comité de Quartier de Caudéran
BOUCHER	Stéphane	Présent
CARTIER	Vincent	Présent
DESTRIAU	François	Présent
ERUSTA	Ally	Présent
ESCLAFER	Dominique	Présent
FAHMY	Anne	Présent
FREGEFON	Jérôme	Présent
FROIDEFOND	Sylvie	Présent
JEANNE ROSE	Evanne	Présent
MARIE	Michel	Présent
MATHE	Joan	Présent
MONET	Angélique	Présent
MUCIGNATO	Nathalie	Présent
OLIVES	JM	Présent
PRIVAT	André	Présent
REVEILLAC	Hugo	Présent
RIETHER	Véronique	Présent
SARAUDY	Jean-Louis	Présent
VINCENT	Cyril	Présent

ANNEXE 2 – DIFFÉRENTES SOLUTIONS D'ALTERNAT SUR LA RUE CAPDEVILLE

Le bureau d'études SCE a présenté aux participants différentes alternatives concernant ce point précis du parcours :

Solution 1: Alternat bus par feux entre la Rue du Dr Barraud et la Rue G. Mandel (environ 170 m)

Dans cette configuration, le BHNS peut croiser une voiture, en revanche la rue est trop étroite pour permettre à deux BHNS de se croiser. Les deux carrefours de la rue du Dr Barraud et de la rue G. Mandel sont gérés par des feux tricolores. Lorsque deux BHNS se présentent en sens contraire, le feu de la rue du Dr Barraud passe au rouge donnant ainsi la priorité au BHNS en provenance de la gare Saint Jean pour ne pas pénaliser la circulation générale.

Solution 2: Alternat bus à vue entre la Place Meunier et la Rue G. Mandel (environ 80m)

Dans cette configuration, le BHNS peut croiser une voiture, en revanche la rue est trop étroite pour permettre à deux BHNS de se croiser. La faible longueur du sas permet à deux BHNS de se voir. Une règle de priorité est communiquée aux conducteurs, pour que le BHNS en provenance de la gare Saint Jean soit prioritaire sur le BHNS en provenance de Saint Aubin. Lorsque deux BHNS se présentent, le BHNS en provenance de Saint Aubin s'arrête pour laisser le BHNS en provenance de la gare Saint Jean afin de ne pas pénaliser la circulation générale.

Solution 2 bis : Alternat par feux pour les bus et les voitures entre la Place Meunier et la Rue G. Mandel (environ 80 m)

Dans cette configuration, les BHNS et voitures ne peuvent pas se croiser. Des feux tricolores sont donc positionnés de part et d'autre du sas. Lorsqu'un BHNS en provenance de Saint Aubin se présente les véhicules du sens sortant sont arrêtés par un feu tricolore au niveau du parvis de la Basilique de Saint Seurin. Lorsque deux BHNS se présentent en même temps, la priorité est donnée au bus en provenance de la gare Saint Jean pour ne pas pénaliser la circulation générale.