

## **PESSAC : Projet de requalification générale de l'avenue Chateaubriand**

### **Notice générale de présentation**

---

L'avenue Chateaubriand à Pessac est un des axes principaux de desserte du centre-ville (sud-est) et de liaison entre l'hyper centre de la commune et son quadrant sud en particulier le domaine universitaire.

Cette avenue d'un aspect très minéral et routier a une fonction de desserte locale mais aussi de transit avec des flux joignant notamment le sud de l'agglomération à Mérignac par exemple.

Bornée par des carrefours à feux assez complexes, l'avenue est principalement dédiée aux véhicules motorisés aujourd'hui avec une part insuffisante réservée aux piétons et aux cycles et un déficit de paysagement et d'insertion dans le quartier.

Le but de l'étude de requalification générale de l'avenue Chateaubriand est donc de réaménager la voirie et les espaces publics attenants pour conserver ses fonctions à l'itinéraire (desserte, transit, transport en commun) mais en sécurisant les modes doux (piétons, cyclistes) et en améliorant l'intégration de l'infrastructure dans le tissu urbain environnant.

L'axe joignant les zones résidentielles du sud au tissu plus dense du centre-ville et notamment les îlots de la ZAC du centre-ville, les enjeux principaux sont fonctionnels en termes de circulation et urbains en termes de qualité accrue de l'espace public.

Dans une optique de développement durable, l'environnement aura une place particulière dans les aménagements avec une volonté forte de privilégier des plantations de qualité sous forme de massifs et d'arbres de hautes tiges.

Les choix présentés pour réguler et traiter les différents carrefours découlent des comptages de trafics réalisés sur le secteur et de l'analyse des différents flux et mouvements des usagers automobilistes notamment.

Enfin, il convient d'atténuer l'effet de coupure créé par le passage inférieur de l'avenue sous la voie ferrée SNCF, lequel ouvrage ne sera pas modifié dans le cadre de la présente étude.