

Concertation sur l'avenue Pessac Cordier

Réunion publique de lancement

URBANISTES
& INGENIEURS
EMULSION

INGENIEURS
CONSEIL
ERA



RESPUBLICA



Ordre du jour

- Introduction
- Présentation des projets de leurs enjeux et du diagnostic
- Présentation de la concertation
- Echanges
- Conclusion

Introduction

Ville de
PESSAC



LA DEMARCHE DE CONCERTATION



Réunion de
lancement de la
concertation



Rencontre de
proximité dans
l'espace public



Diagnostic en
marchant



Atelier participatif



Dispositif
d'observation

Site de la participation de



BORDEAUX
MÉTROPOLE

à partir du 8 novembre

Présentation du diagnostic

Le diagnostic a été réalisé par le groupement EMULSION - ERA :

- **EMULSION** est une agence d'urbanisme créée en 2011 ; au cœur de notre métier : le renouvellement du territoire, dans toutes ses dimensions historiques et contemporaines, économiques, culturelles et sociales.
- **Compétences** : AMO projet d'aménagement, planification, programmation urbaine et études de faisabilité, maîtrise d'œuvre sur les espaces publics, Permis d'Aménager, Dossiers de création et de réalisation de ZAC.
- **ERA Ingénieurs Conseil** est un bureau d'ingénierie des infrastructures, de l'aménagement, de la mobilité et de l'environnement créé il y a 30 ans et implanté à Paris, Rouen, Metz et Bordeaux.



Le périmètre de l'avenue Jean Cordier

L' Avenue Jean Cordier est situé entre 2 polarités majeures du secteur :

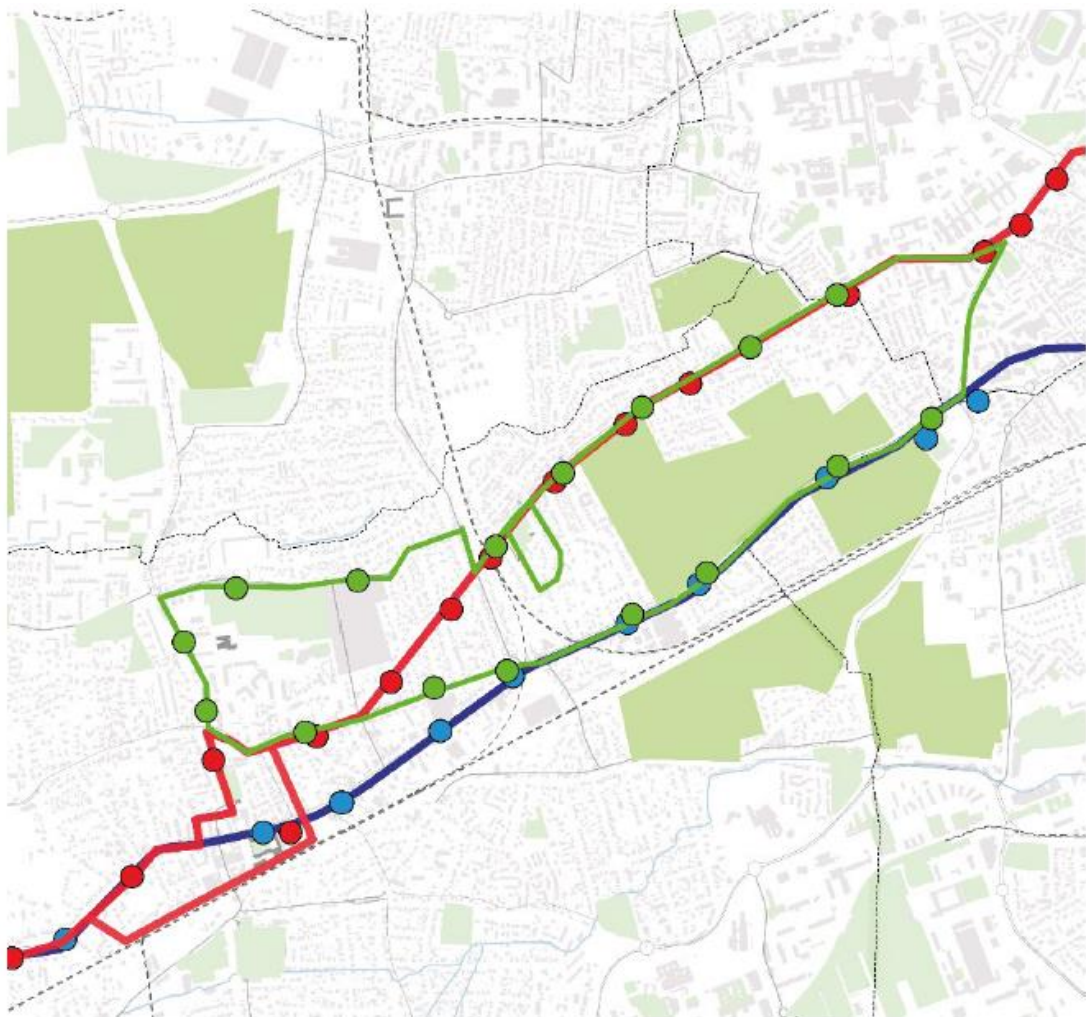
- axe identifié comme une liaison intercommunale entre Pessac et Bordeaux
- Trafic important sur cet axe



La circulation sur l'Avenue Jean Cordier

- Trafic de **6500 véh/j** au travers de quartier résidentiels.
- **650 vélos/j.**
- **2x moins de trafic** que sur les avenues Jean Jaurès et François Mitterrand qui ont le même rôle de liaisons intercommunales.
- Emprunté par **une ligne de transport en commun** (ligne Corols 24) et bus scolaire.
- Itinéraire pour les **services de secours**.
- De **nombreux flux piétons** autour du groupe scolaire Jean Cordier.
- Des **dysfonctionnements du stationnement** autour du groupe scolaire (saturation, stationnement illicite...)

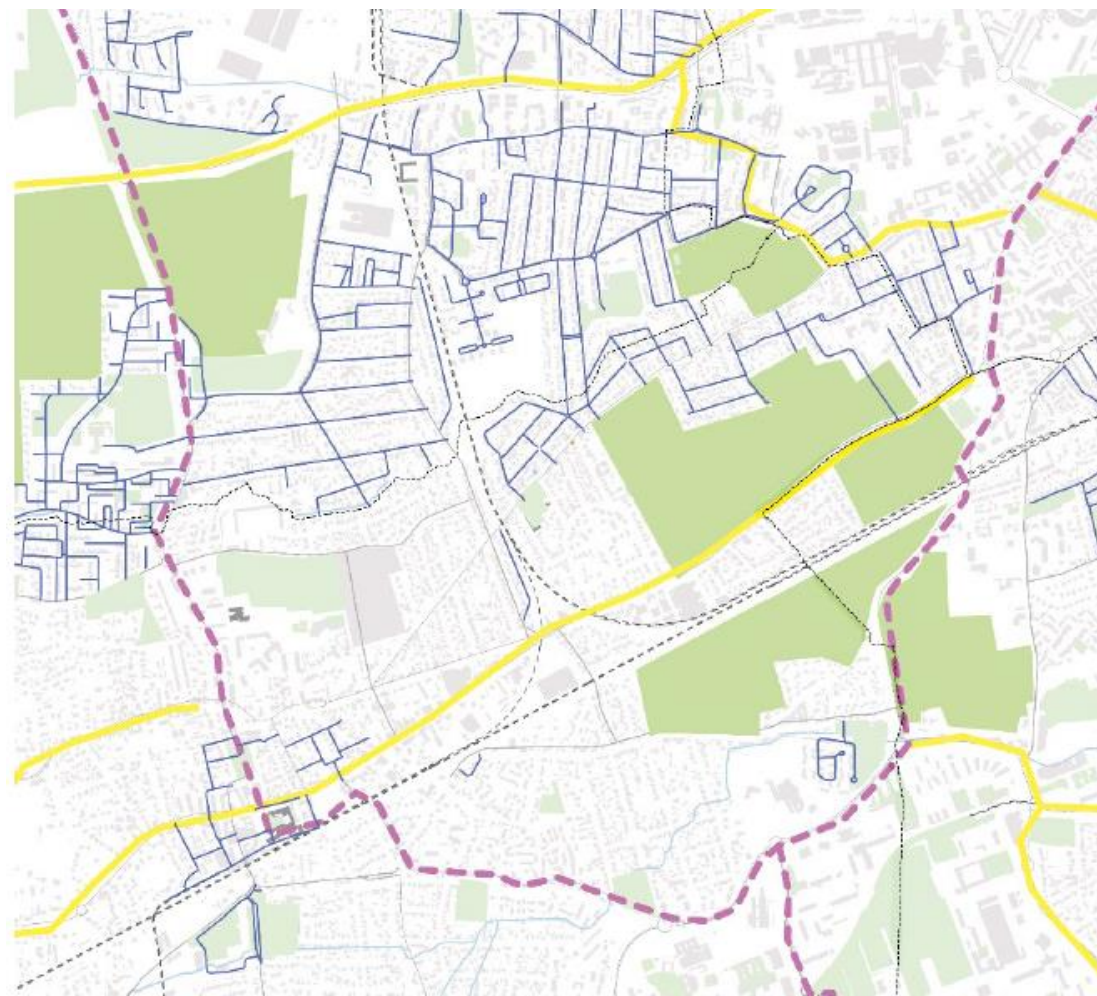
Les transports collectifs et les mobilités douces



— LIGNE BUS COROLS 24

— LIGNE LIANES 4

— LIGNE RAMASSAGE SCOLAIRE



— RESEAU STRUCTURANT

— REVE

— ZONES 30

L'accidentologie



★ ACCIDENTS ENTRE VÉLOS / VOITURE AVEC BLESSE

★ ACCIDENTS ENTRE VÉLOS

Séquence 1 : De l'avenue Dr Nancel Pénard à l'avenue des Erables

des trottoirs étroits et non conformes, encombrés de mobiliers



un espace dilaté et végétalisé au droit du cimetière



des alignements sur rue non continus



Séquence 2 : de l'Avenue des Erables à la rue Claude Debussy



Séquence 3 : de la rue Claude Debussy à l'avenue du Haut Brion



des trottoirs étroits et non conformes, encombrés de mobiliers



une micro-polarité commerciale



des revêtements de sol dégradés
des stationnements venant réduire la chaussée

Séquence 4 : De l'avenue du Haut Brion à la rue Galliéni

forte présence du paysage viticole rive sud



une large chaussée accueillant des stationnements



**des revêtements de sol dégradés
et des largeurs de trottoirs non conformes**



Séquence 5 : De la rue Galliéni à l'entrée du Château Les Carmes HB



Séquence 6 : De l'entrée du Château Les Carmes à la rue des Carmes



une séquence impactée par le linéaire du mur en béton



des stationnements partiellement sur chaussée des mobiliers encombrant les trottoirs



des revêtements de sol hétérogènes

LES OBJECTIFS DU PLAN D' ACTIONS



AMENAGER ET SECURISER LES
CHEMINEMENTS DE MOBILITES
DOUCES



CONFORTER LA PLACE DES
VELOS SUR L'AVENUE



METTRE EN CONFORMITE LES
TROTTOIRS ET CHEMINEMENTS
PIETONS



VALORISER LES SEQUENCES ET
ELEMENTS IDENTITAIRES DU SITE
EN MAINTENANT UNE
CIRCULATION AUTOMOBILE
INTERCOMMUNALE

LES OBJECTIFS DE LA CONCERTATION



Mobiliser et associer
toutes les parties
prenantes



Enrichir le
diagnostic
urbain



Contribuer à la
définition des
premières
orientations

LA DEMARCHE
DE CONCERTATION



14 janvier

Rencontre de
proximité dans
l'espace public



15 janvier

Diagnostic en
marchant



Février/Mars 2022

Atelier
participatif

Séquence 2 ciblée sous l'ouvrage d'art SNCF

Rappel des enjeux :

- Mettre en conformité PMR des cheminements piétons
- Conserver une fluidité de trafic pour les véhicules dans les deux sens de circulation
- Créer des aménagements cyclables sur chaussée



Présentation des études préliminaires pour la séquence 2

Ces études sont réalisées par SETEC :

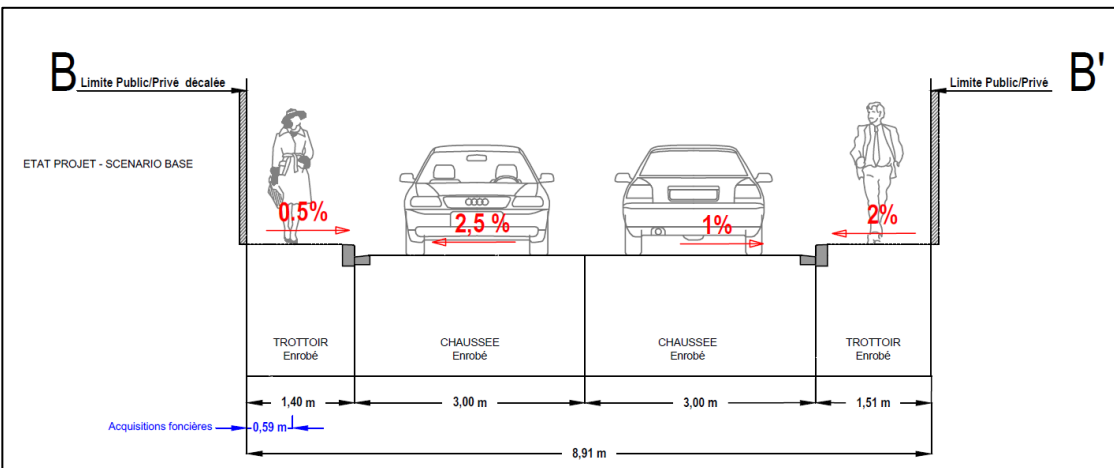
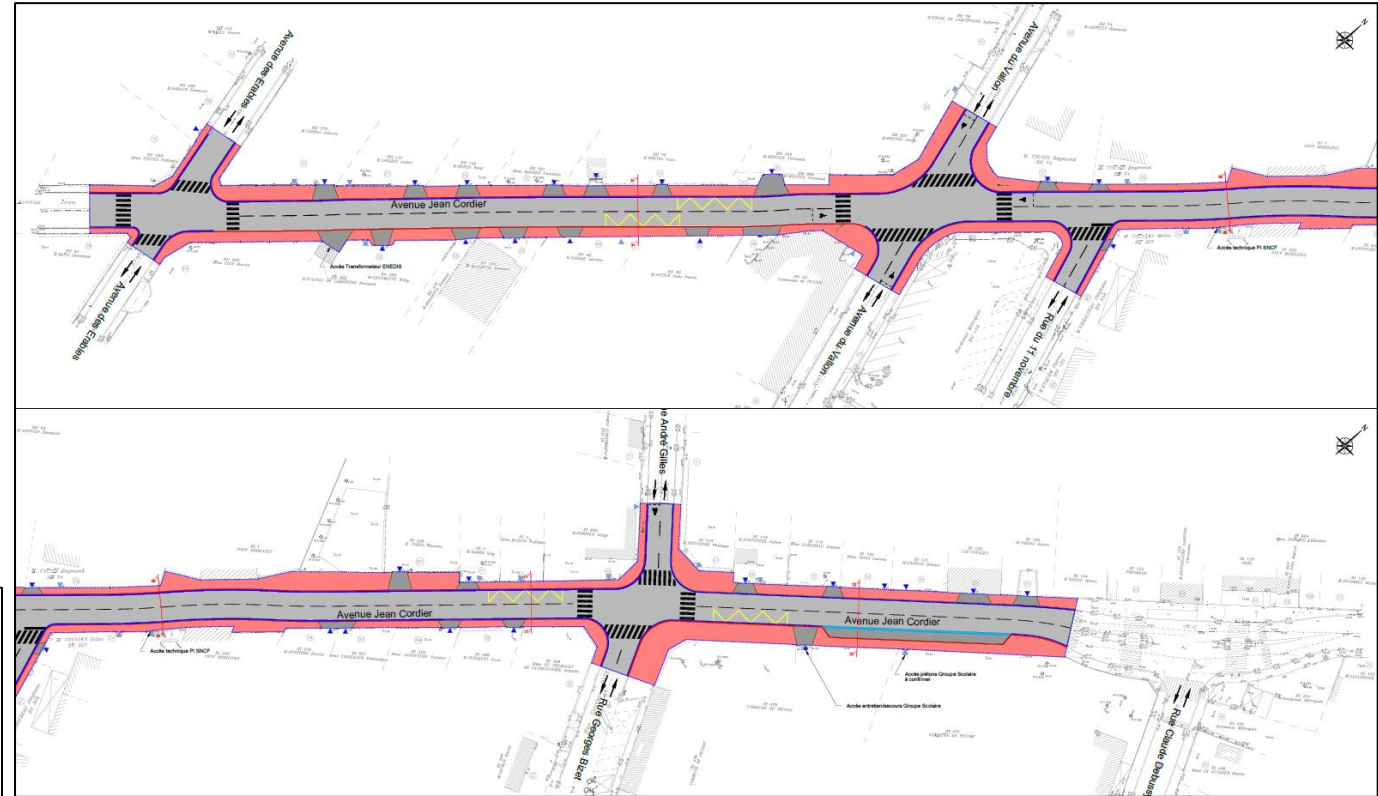
- **SETEC**, Société d'études techniques et économique, née en 1957 à Paris.
- **COMPETENCES** : L'agence de Bordeaux assure la maîtrise d'œuvre du projet, des études aux travaux.



L'aménagement d'une continuité piétonne sur la section de l'avenue Jean Cordier allant de la salle de spectacle Le Royal jusqu'au groupe scolaire Jean Cordier

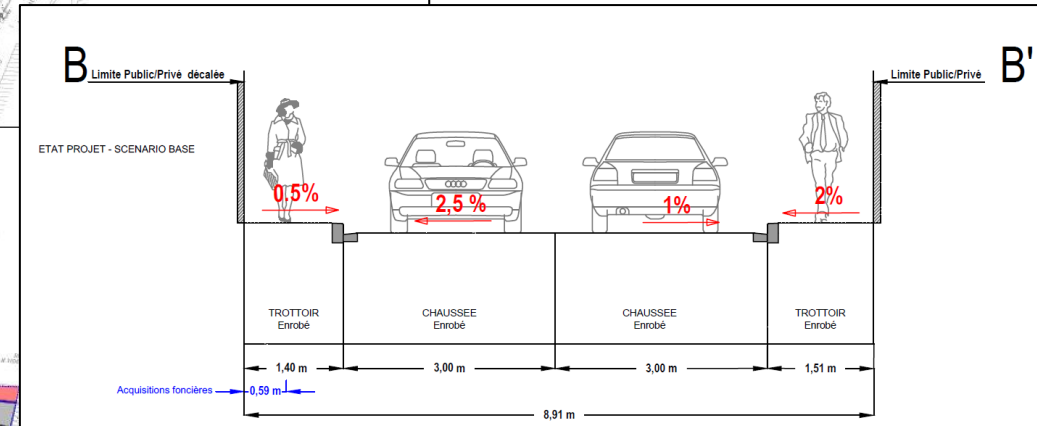
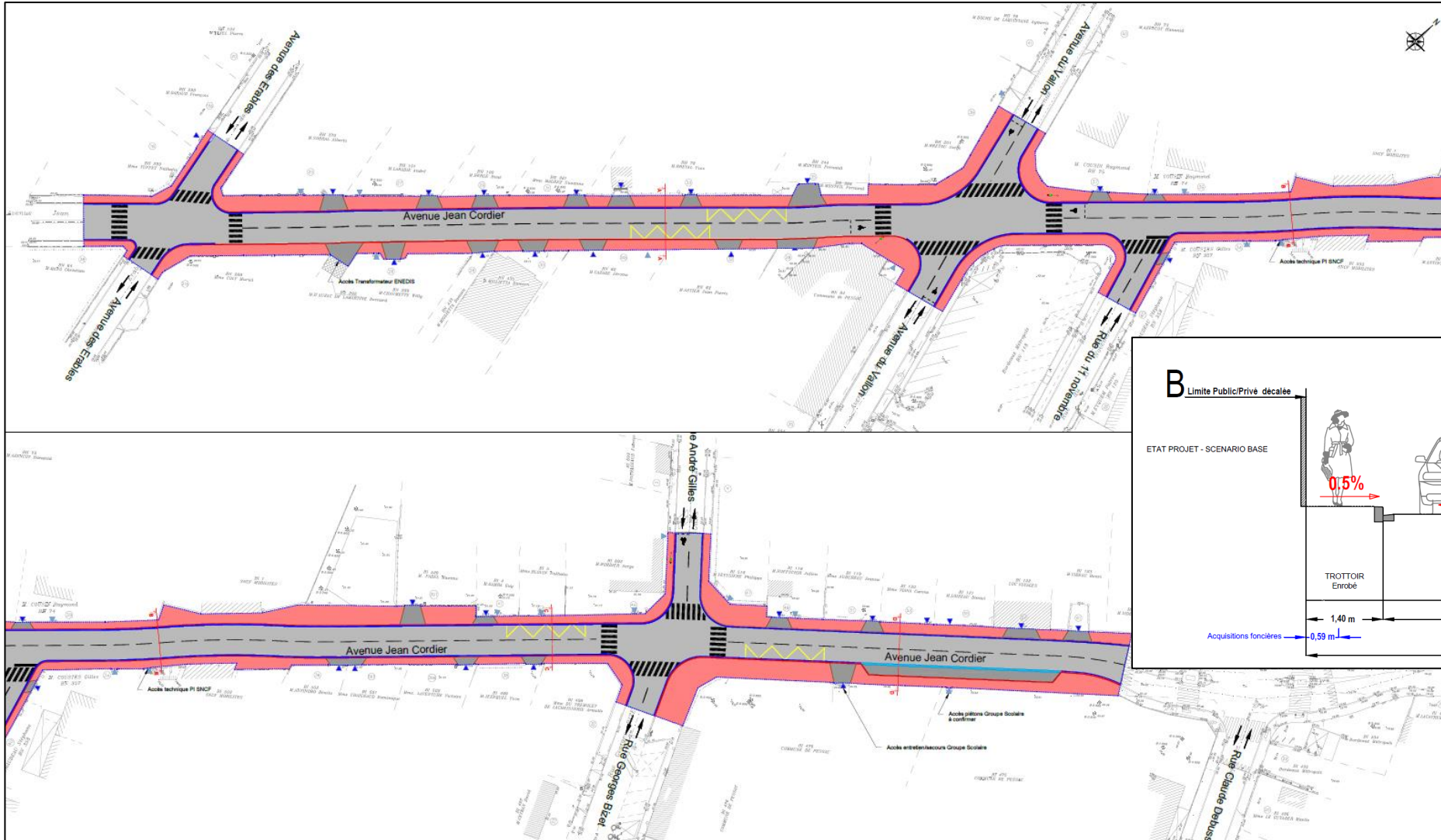
Solution de base :

- **Maintien de la chaussée à 2x1 voie sur toute la section**
- Réduction de la chaussée à 6m
- Maintien des cycles sur chaussée, insérés dans le flux tout véhicule
- Entre l'avenue des Erables et l'avenue du Vallon, **mobilisation de l'emplacement réservé**
- **Acquisition foncière de la parcelle située au Nord-Ouest du PI SNCF est nécessaire car largeur voirie existant réduite à 8,3m**



L'aménagement d'une continuité piétonne sur la section de l'avenue Jean Cordier allant de la salle de spectacle Le Royal jusqu'au groupe scolaire Jean Cordier

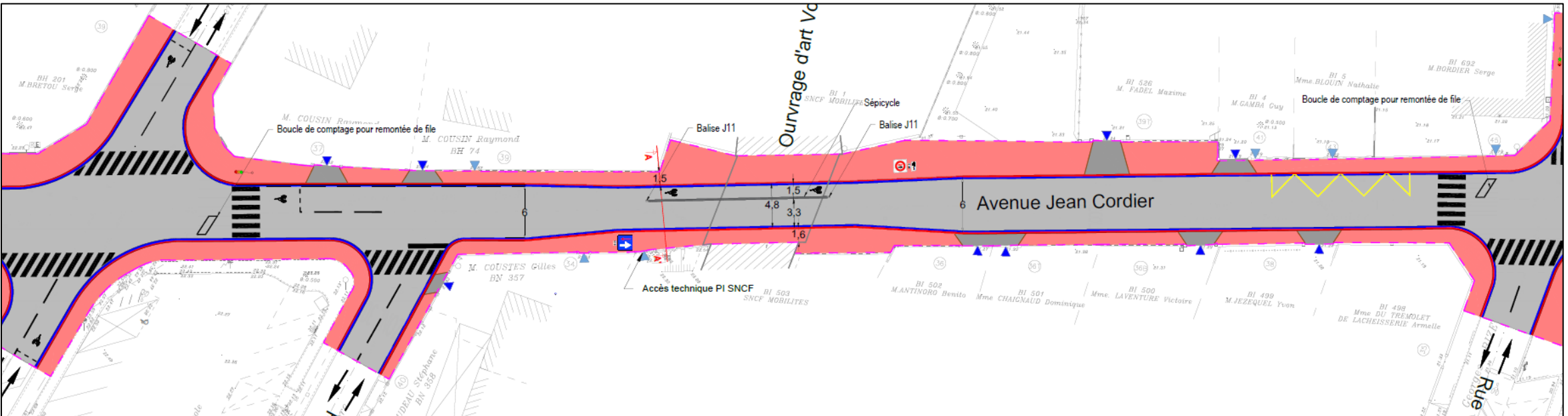
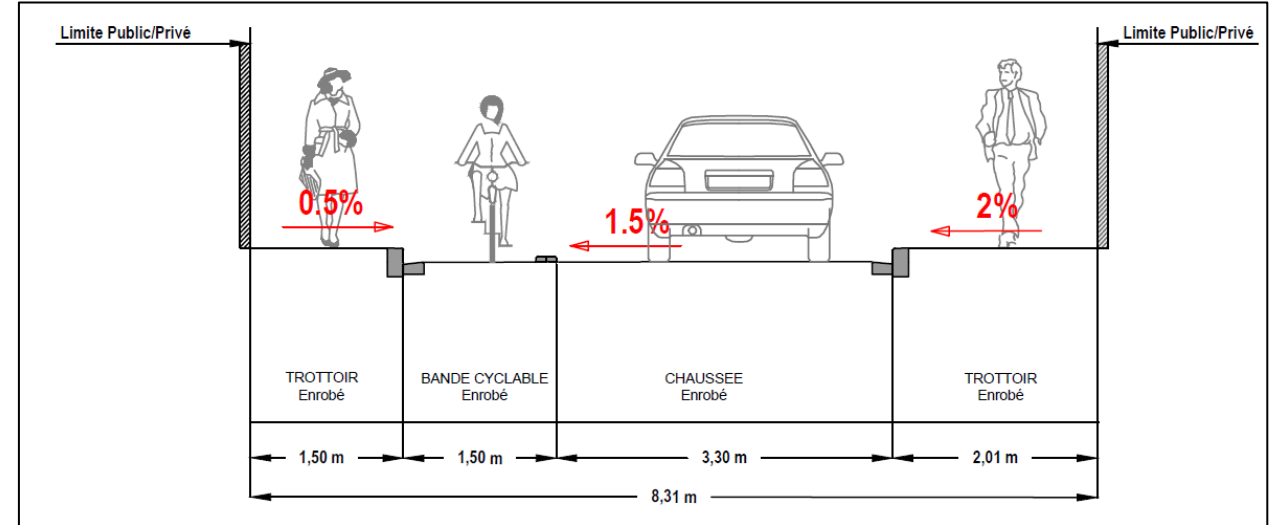
Solution de base :



L'aménagement d'une continuité piétonne sur la section de l'avenue Jean Cordier allant de la salle de spectacle Le Royal jusqu'au groupe scolaire Jean Cordier

Solution variante sans acquisition foncière au droit du PI :

- Maintien de la chaussée à 2x1 voie hormis au droit du PI SNCF
- **Maintien de la circulation à double-sens de circulation grâce à la mise en place d'une écluse au droit du PI SNCF**
 - un alternant de circulation avec une priorisation du sens Pessac → Bordeaux
 - mise en place d'un contre-sens cyclable au droit de l'écluse dans le sens non prioritaire
- Variante vérifiée par les simulations dynamiques



L'aménagement d'une continuité piétonne sur la section de l'avenue Jean Cordier allant de la salle de spectacle Le Royal jusqu'au groupe scolaire Jean Cordier

Exemples d'écluses sur Bordeaux Métropole :



Rue du PRADAS - Mérignac



Av. Général Leclerc - Bassens



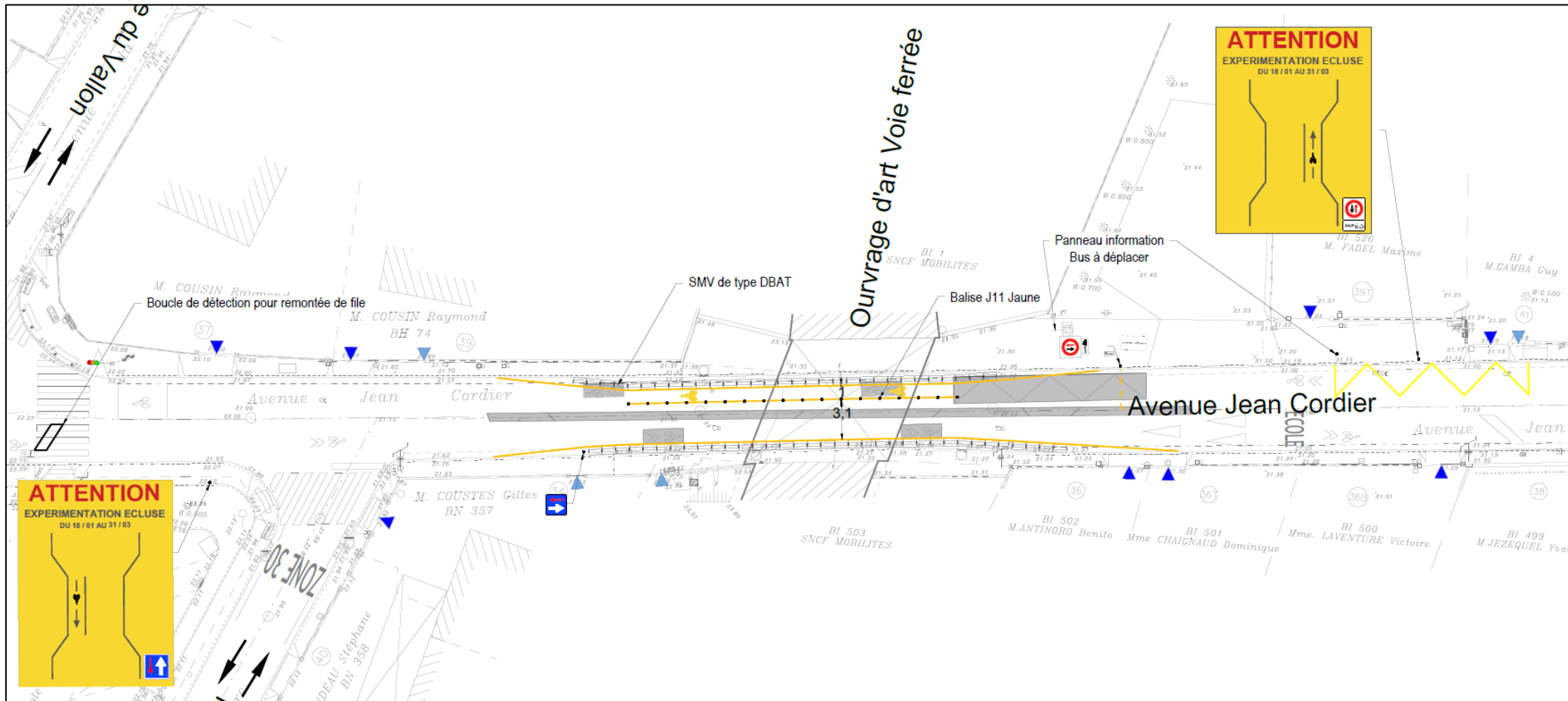
Av. Aristide Briand - Mérignac



L'aménagement d'une continuité piétonne sur la section de l'avenue Jean Cordier allant de la salle de spectacle Le Royal jusqu'au groupe scolaire Jean Cordier

Expérimentation de la variante:

- Vérifier le fonctionnement d'une écluse sur site
- Matérialisation provisoire de l'écluse
- Durée de l'expérimentation : 3 mois
- Date du 18/01 au 31/03



LES OBJECTIFS DE L'AMENAGEMENT D'UNE CONTINUITE ACTIVE



SECURISER LES CHEMINEMENTS
DOUX



COMMUNIQUER SUR LA
DIMENSION EXPÉRIMENTALE
DU PROJET



MESURER ET EVALUER LES
CONSEQUENCES DE LA DANGEROUSITE
DES DIFFERENTS MODES DE CIRCULATION



EXPERIMENTER SOUS L'OUVRAGE
D'ART SNCF

Le dispositif d'observation de l'expérimentation

- Un panel de 15 personnes
- Une rencontre sur site **le 5 février:**
 - ✓ Découverte de l'expérimentation
 - ✓ Echange sur les autres solutions d'aménagement
 - ✓ Echanges sur les orientations
 - ✓ Echanges entre la maîtrise d'ouvrage et les riverains de l'expérimentation
 - ✓ Réponse aux questions du panel sur l'expérimentation

Pour s'inscrire au panel : camille.bourdier@respublica-conseil.fr



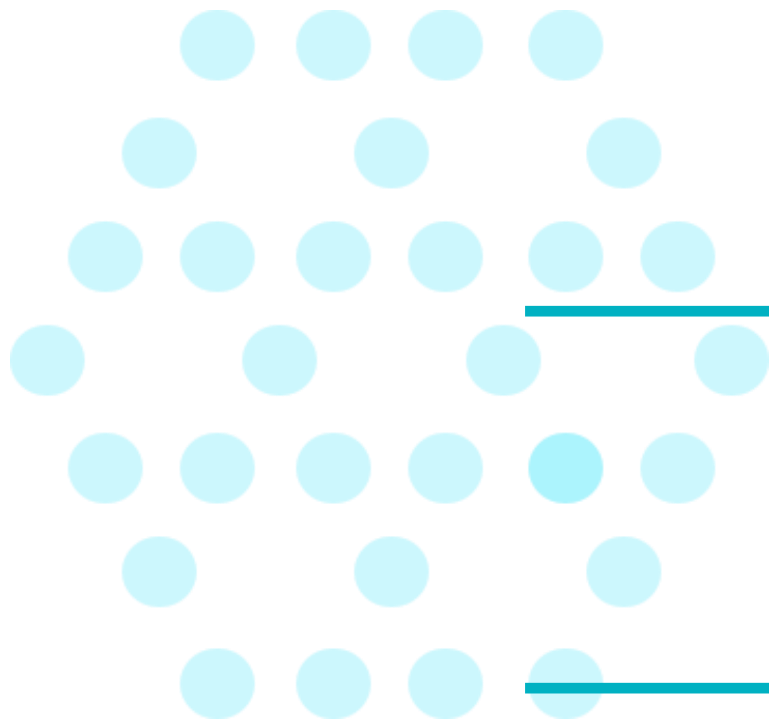
Le site de participation

- Informez-vous sur le projet et la concertation
- Inscrivez-vous aux évènements à venir

<https://participation.bordeaux-metropole.fr/login?destination=/content/amenagement-de-lavenue-jean-cordier-pessac>



The screenshot shows the website interface for a participation project. At the top, there is a navigation bar with the 'PARTICIPATION' logo and 'BORDEAUX MÉTROPOLE' branding. Below this is a search bar and a menu with options like 'PARTICIPATIONS PAR THÉMATIQUES', 'CARTE DES PARTICIPATIONS', 'AGENDA', 'COMMUNAUTÉ', 'AIDE', and 'CONTACT'. The main heading of the page is 'DÉFINITION D'UN PROGRAMME D'AMÉNAGEMENT DE L'AVENUE JEAN CORDIER À PESSAC'. A secondary heading reads 'PARTICIPATION EN COURS' with a publication date of '00 / 11 / 2021'. The text describes the project's goal: to favor active mobility and public transport in Pessac. It also includes a call to action: 'La concertation est ouverte: donnez votre avis !'. A yellow box highlights 'Éléments clés' (Key elements): 2 KM de voirie, 1 PONT SNCF, and + 6000 VÉHICULES par jour. On the right, there is a photo of a street with a sign 'DES STATIONNEMENTS HORS CHAUSÉE' and a simplified participation calendar showing the launch meeting on 18/11/2021 and the opening of the consultation on 08/11/2021.



A vous la parole !

Conclusion

