Concertation sur le projet d'aménagement du quartier Terrefort

Guide de la balade urbaine – Carnet de visuels

6 étapes pour partir à la découverte du projet

1 : Relier le quartier à la gare

2 : Mieux circuler, mieux organiser le stationnement

3: Développer le logement et les activités

4: L'avenue de Terrefort : passer de la route à la rue

5: Apaiser la place du 11 Novembre

6: Embellir l'entrée de ville, l'entrée du quartier

Bruges

BORDEAUX MÉTROPOLE

LA FAB

Etape 1 - Relier le quartier à la gare

LE PARVIS DE LA GARE
COMPARAISON DE SUPERFICIES

Parvis existant de la gare de Bruges : 344 m²

Parvis projeté : 3 100 m² environ

Place de l'Hôtel de ville de Bruges : 4910 m² environ

SUPERFICIES :

> Parvis Existant de la Gare de Bruges : 344 m²
> **Parvis Projeté de la Gare de Bruges : 3 100 m²**

SUPERFICIES :

> **Place de la Mairie de Bruges : 4 910 m²**

SUPERFICIES :

> **Place de la gare de Biganos : 1 500 m²**

Etape 1 - Relier le quartier à la gare

Exemple de passage piéton surélevé, possible pour la traversée devant la gare

Déplacer l'arrêt de bus de l'avenue Bastié pour faciliter les changements de transport

Etape 1 - Relier le quartier à la gare

SYNTHÈSE DES ENJEUX

MODES DOUX : CONTINUITÉS PIÉTONNES PROJETÉES

Légende :

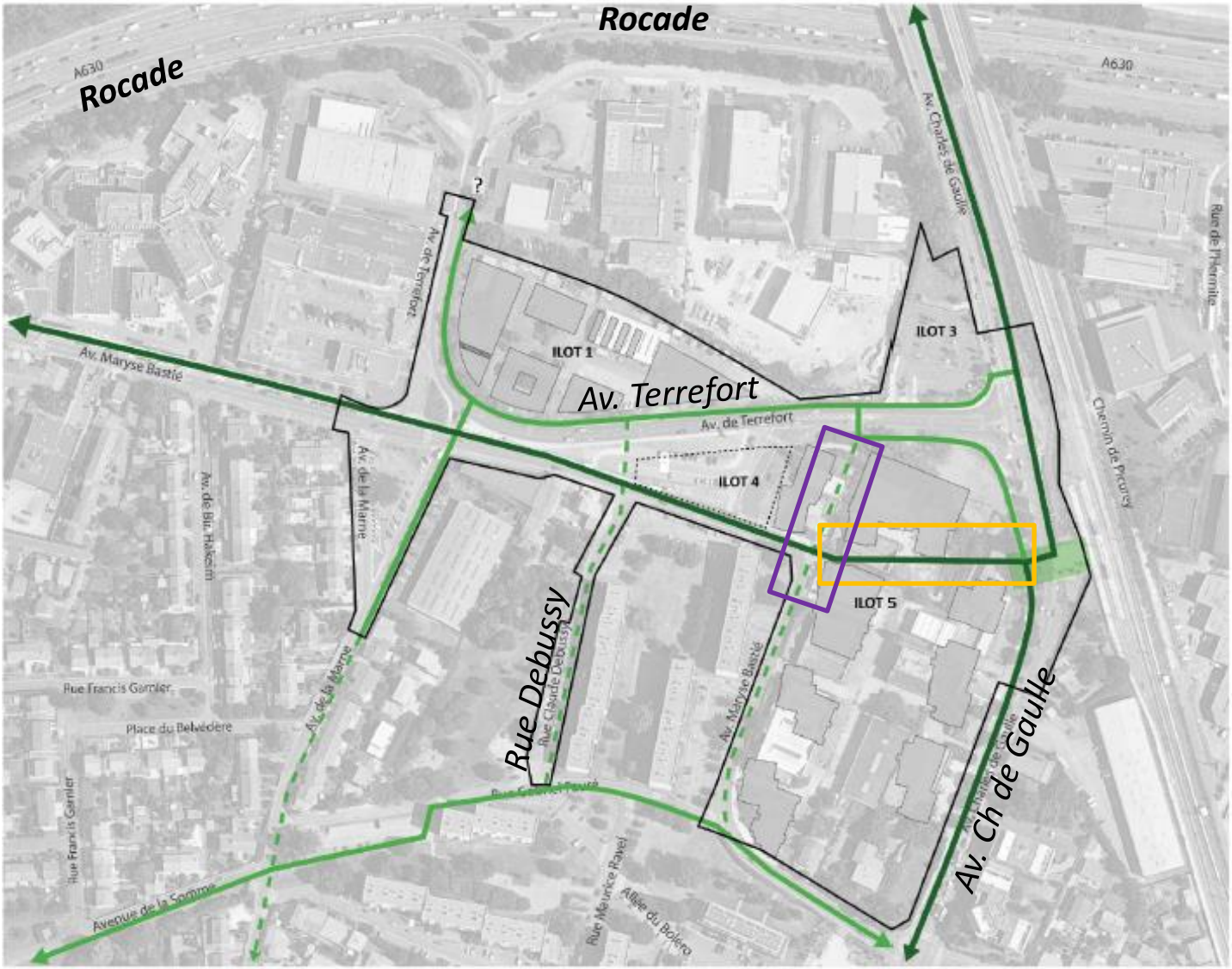
Périmètre de projet

Modes Doux :

Piétons

- Principal point attractif
- Continuité piétonne centrale
- Continuité piétonne principale
- Continuité piétonne secondaire
- Traversée piétonne

Etape 2 – Le plan de circulation étudié et les stationnements



Légende :

Périmètre de projet

Modes Doux :

Cycles

Continuité cycle centrale

Continuité cycle principale

Continuité cycle secondaire

Nouvelle rue piéton vélo

Nouvelle rue

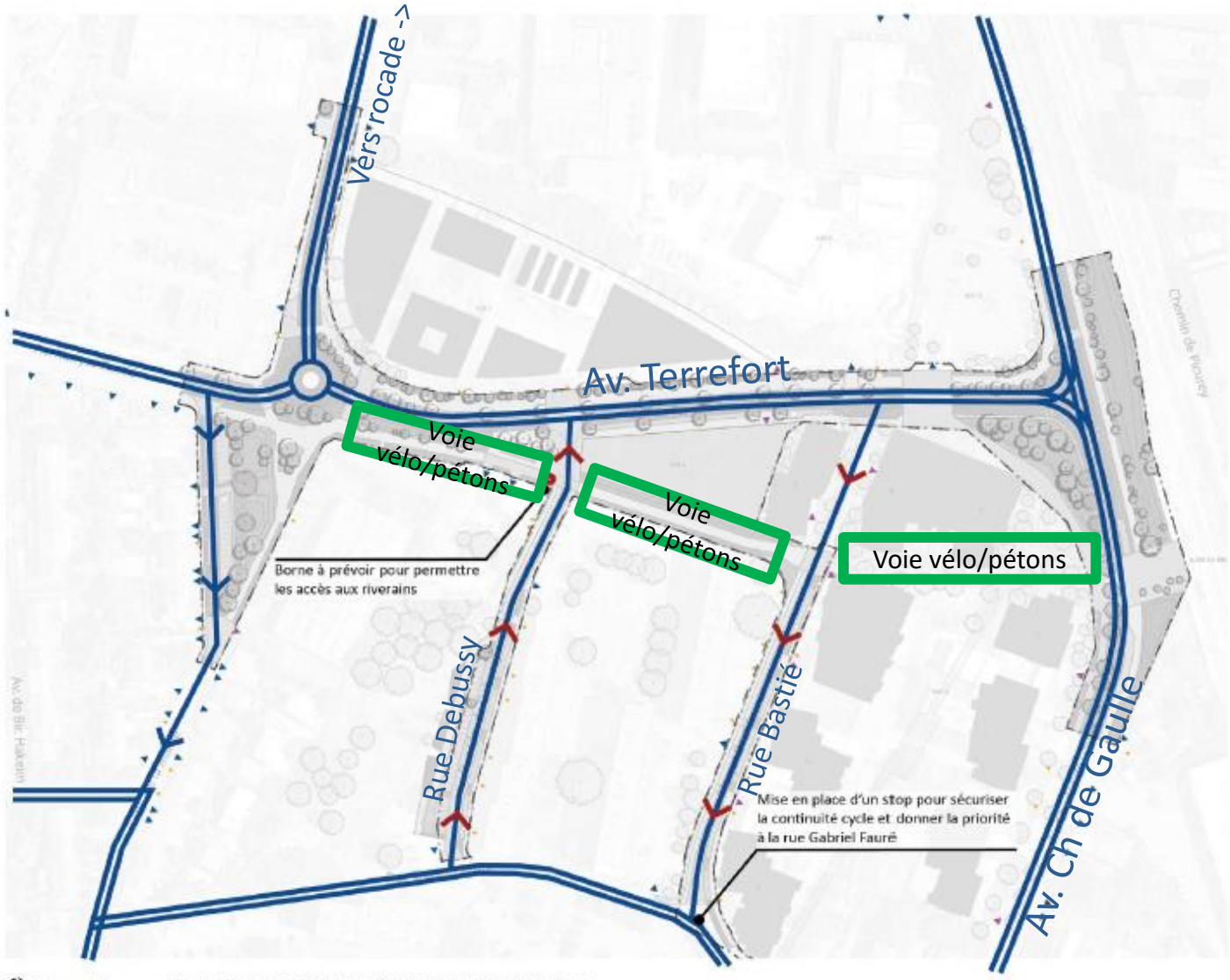
+ 1 km de continuité cyclable

1 voie verte Gare-Vilar, maillon de la rocade vélo

Etape 2 – Le plan de circulation étudié et les stationnements

ORIENTATIONS D'AMÉNAGEMENT

SENS DE CIRCULATION ET BORNES ESCAMOTABLES



Légende :

Périmètre de projet

Circulation :

Voirie à double sens

Voirie secondaire

Voirie sens unique

Voirie sens unique projeté

Borne escamotable

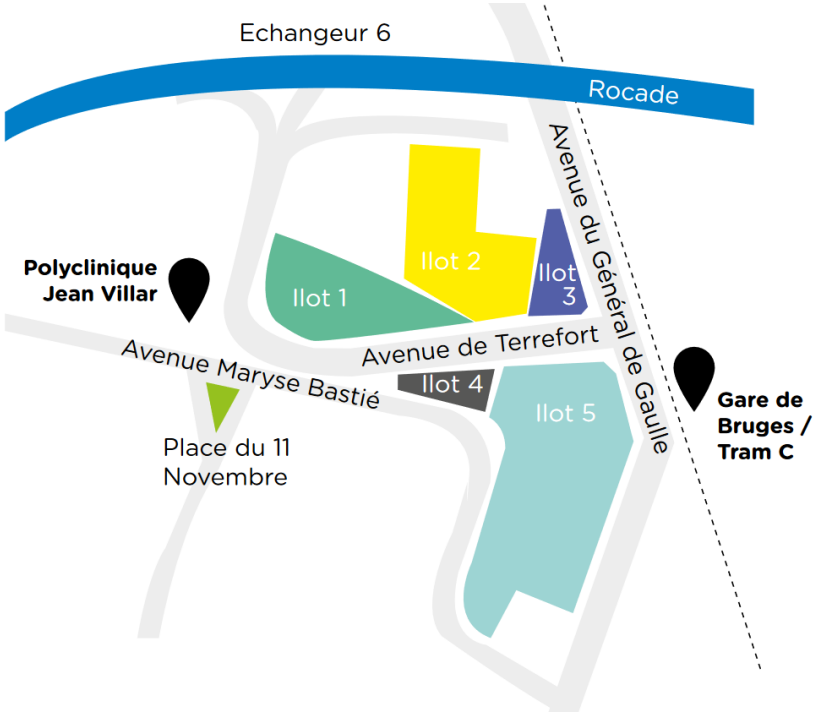
<u>Propositions à l'étude :</u>

- Mise en place de zone 30 sur Debussy et Bastié

- Transformation d'une partie de la rue bastié en voie verte

- Création de zones bleues et résident pour éviter les voitures ventouses

Etape 3 – Développer le logement et les activités



<u>Programme à l'étude :</u>

Ilot n°1 : Bureaux, locaux artisans, formation, café

Ilot n°2 : Clinique (déjà réalisée)

Ilot n°3 : Parking silo imaginé – à préciser

Ilot n°4 : Plutôt orienté vers du logement, à préciser

Ilot n°5 : 350 logements (étudiants, familles) commerces de proximité en rez de chaussée

Etape 4 - L'avenue de Terrefort : passer de la route à la rue

L'avenue aujourd'hui

Schéma possible après réaménagement

Croquis possible de l'avenue après réaménagement

<u>Propositions à l'étude</u> :

- Création de passage piétons surélevés
- Création d'un rond point à l'angle de la Place du 11 novembre
- Création de stationnement longitudinal
- Protection des trottoirs pour éviter le stationnement non autorisé
- Nouvelles pistes cyclables et larges trottoirs

Etape 5 – Apaiser la place du 11 Novembre

La Place aujourd'hui (angle avec l'avenue de la Marne vers le Nord)

Exemple de rond-point qui pourrait être créé en bordure de la place

Croquis possible de l'avenue après réaménagement

Etape 6 – Embellir l'entrée de ville, l'entrée du quartier

Legende :

Périmètre de projet

Trame Verte :

Espace d'agrément et d'usages

Zone de biodiversité préservée ou à créer

Prolongement dans lu cœur d'îlot de la trame végétale

Alignement d'arbres structurants existant

Alignement d'arbres structurants projet

+ 100 arbres plantés sur tout le quartier

Enlever du bitume pour lutter contre les canicules

Etape 6 – Embellir l'entrée de ville, l'entrée du quartier

SCENARIO 1 : CARREFOUR à FEUX

ATOUTS :

- Configuration efficace pour écouler les flux de circulation sans congestion,
- Contrôle mécanique de la circulation qui permet d'adapter le fonctionnement du carrefour aux heures de pointes et de fluidifier la circulation,
- Faible emprise sur l'espace public,
- Espaces végétalisés plus généreux,
- Conservation du fonctionnement actuel du carrefour : coût d'intervention réduit,

CONTRAINTES :

- Temps mort entre les feux,

SCENARIO 2 : CARREFOUR GIRATOIRE

ATOUTS :

- Configuration efficace pour écouler les flux de circulation sans congestion.
- Carrefour auto-régulés,

CONTRAINTES :

- Carrefour spacieux réservant un large espace à la voiture,
- Une réduction des emprises dédiées aux mobilités douces piétons-cycles et aux espace végétalisés,
- Une mise en scène peut valorisante sur un projet à dominante routière : le carrefour giratoire et ses abords peuvent difficilement faire place.
- Reprise de l'ensemble du fonctionnement du carrefour : coût de réalisation élevé,
- Un phasage des travaux plus long et difficile pour la fluidité, pour le trafic ainsi que pour une reconfiguration complète du carrefour.

Concertation du 7 septembre au 10 novembre 2021

La concertation préalable sur le projet Terrefort a pour objectifs de recueillir vos avis, questions et suggestions afin d'enrichir, d'affiner et de modifier les orientations du projet.

INFORMEZ-VOUS ET DONNEZ VOTRE AVIS !

Balades urbaines

Samedi 2 octobre à 10H

Mardi 5 octobre à 17h

Rdv parvis tramway « Gare de Bruges »

Atelier de concertation

Lundi 11 octobre à 18H

Espace Culturel Treulon

Réunion publique

Lundi 8 novembre à 18H

Espace Culturel Treulon

Vous pouvez également vous informer et vous exprimer :

- à l'accueil de la mairie de Bruges ou dans les locaux de Bordeaux Métropole où le dossier et les registres papiers sont mis à disposition
- en ligne sur le site Internet : www.participation.bordeaux.metropole.fr

Informations et inscriptions sur le site

www.participation.bordeaux.metropole.fr

Bruges

BORDEAUX MÉTROPOLE

LA FAB