Projet de transport par câble
Télécabines

Bordeaux / Cenon-Lormont

Forum participatif – Lundi 5 décembre 2022

BORDEAUX MÉTROPOLE

© JB MENGES - Bordeaux Metropole

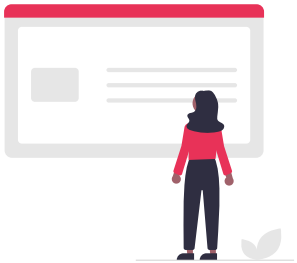
Jean TOUZEAU

Maire

Ville de Lormont

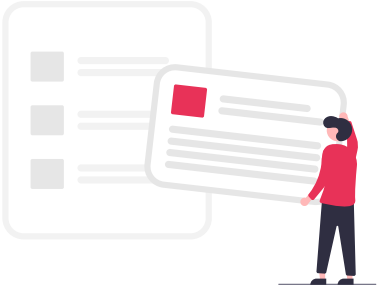
BORDEAUX MÉTROPOLE

Les objectifs du forum participatif



Approfondir certains aspects du projet

Apporter des réponses à vos questions



Entendre vos réactions et propositions

BORDEAUX MÉTROPOLE

Déroulé de la réunion

PARTIE 1
Présentation du projet

PARTIE 2
Forum libre

QUESTIONNAIRE DE SATISFACTION
Sur l'organisation de l'événement

La concertation

BORDEAUX MÉTROPOLE

Les objectifs de la concertation

La concertation préalable permet de débattre :

- De **l'opportunité**, des **objectifs** et des **caractéristiques** du projet ;
- Des **enjeux socio-économiques** qui s'y attachent ainsi que de **leurs impacts** significatifs sur l'environnement et l'aménagement du territoire ;
- Des **solutions alternatives**, y compris pour un projet, de l'absence de mise en œuvre ;
- Des **modalités d'information** et de **participation** du public après concertation préalable

Concertation Boulevards.

Modalités de la concertation

DU 28 NOVEMBRE 2022 AU 13 FÉVRIER 2023

5 rendez-vous clés :

REUNION PUBLIQUE D'OUVERTURE
1er décembre

FORUMS PARTICIPATIFS

A Lormont, le lundi 5 décembre 2022
A Bordeaux, le lundi 9 janvier 2023
A Cenon, le mardi 17 janvier 2023

REUNION PUBLIQUE DE CLÔTURE
2 février 2023

Pour recueillir vos perceptions :

STANDS MOBILES

QUESTIONNAIRE

REGISTRES
disponibles en mairie de Bordeaux, Cenon, Lormont, siège de Bordeaux Métropole

CAHIER D'ACTEURS
pour les personnes morales qui souhaitent s'exprimer

MAILS
telecabines@bordeaux-metropole.fr
marianne.azario@garant-cndp.fr

Pour vous informer en continu :

UNE EXPOSITION
Pour mieux comprendre le projet, visiter des télécabines en vrai

SITE DE LA PARTICIPATION
bordeaux-metropole.fr/telecabines

DOSSIER DE CONCERTATION

BORDEAUX MÉTROPOLE

Marianne AZARIO

Garante nommée par la Commission Nationale du Débat Public (CNDP)

LA commission nationale du débat public CNDP

MA PAROLE A DU POUVOIR

Le rôle de la garante de la CNDP

Les attendus de la garante vis-à-vis de la concertation sont les suivants :

- **L'indépendance**, la garante n'est pas liée au maitre d'ouvrage ni à aucune des parties prenantes et les frais de mission seront pris en charge par la CNDP ;
- La **transparence** en communiquant les informations du projet et les spécificités d'un mode de transport en commun par câble ;
- La **neutralité** vis-à-vis du projet : la garante veille au respect des conditions du dialogue avec le public, sans émettre d'avis sur le projet en lui-même ;
- **L'égalité** d'opportunité de participation pour les habitants et les usagers : toute personne doit pouvoir s'exprimer et toutes les prises de parole seront considérées de la même manière.

LA commission nationale du débat public CNDP

MA PAROLE A DU POUVOIR

Le transport par câble : qu’est-ce que c’est ?

BORDEAUX MÉTROPOLE

UN MODE DE DÉPLACEMENT EN PLEIN ESSOR

Télécabine de Londres

Télécabine de La Paz

PROJETS DE TRANSPORTS PAR CÂBLE EN FRANCE

- En service
- En travaux
- Projets lancés

BORDEAUX MÉTROPOLE

LES DIFFÉRENTES TECHNOLOGIES

	Téléphérique Va et vient	Télécabine Monocâble porteur et tracteur	Télécabine tri-cable 3S 2 câble porteur et 1 câble tracteur
Capacité maximale des cabines	200 places	12 places	35 places
Vitesse max	45 km/h	22 km/h	27 km/h
Capacité maximale voyageur/heure/sens	2 000	3 200	4 500

Un transport par câble de **type télécabines** est retenu pour la desserte Lormont-Cenon / Bordeaux Achard.

Le choix de la technologie se fera en fonction des besoins et du contexte du tracé retenu :

- Fréquentation,
- Possibilité d'implantation des stations et pylônes,
- Couts,
- …

Téléphérique de Brest

Télécabine de Londres (monocâble)

Télécabine de Toulouse (3S)

BORDEAUX MÉTROPOLE

LES ATOUTS DU TRANSPORT PAR CÂBLE

Travaux, Toulouse

Accessibilité des cabines, Toulouse

- Un impact environnemental maitrisé
- Travaux moins impactant que d’autres infrastructures linéaires
- Une technologie performante
- Un mode attractif et confortable
- 100% accessible
- Un mode de transport silencieux

L’INTÉGRATION À L’ENVIRONNEMENT EXISTANT

Une **infrastructure légère qui s’intègre dans le paysage** :

- Design des stations et cabines
- Nombre et lieu d’implantation des pylônes
- Taille des cabines

Bordeaux, site inscrit sur la liste du patrimoine mondial par l’UNESCO

Un cas particulier mais pas unique : Porto (Portugal), Dubrovnik (Croatie), Dinan (Belgique), ...

Télécabine de Porto

L’INTÉGRATION À L’ENVIRONNEMENT EXISTANT

L’insertion urbaine

Un design des cabines qui permettra de limiter les vis-à-vis

8 mètres d’écartement
par rapport aux façades

10 à 20 mètres d’écartement
au-dessus des toitures

30 mètres d’écartement
au-dessus des arbres

Cabine 3S, Toulouse

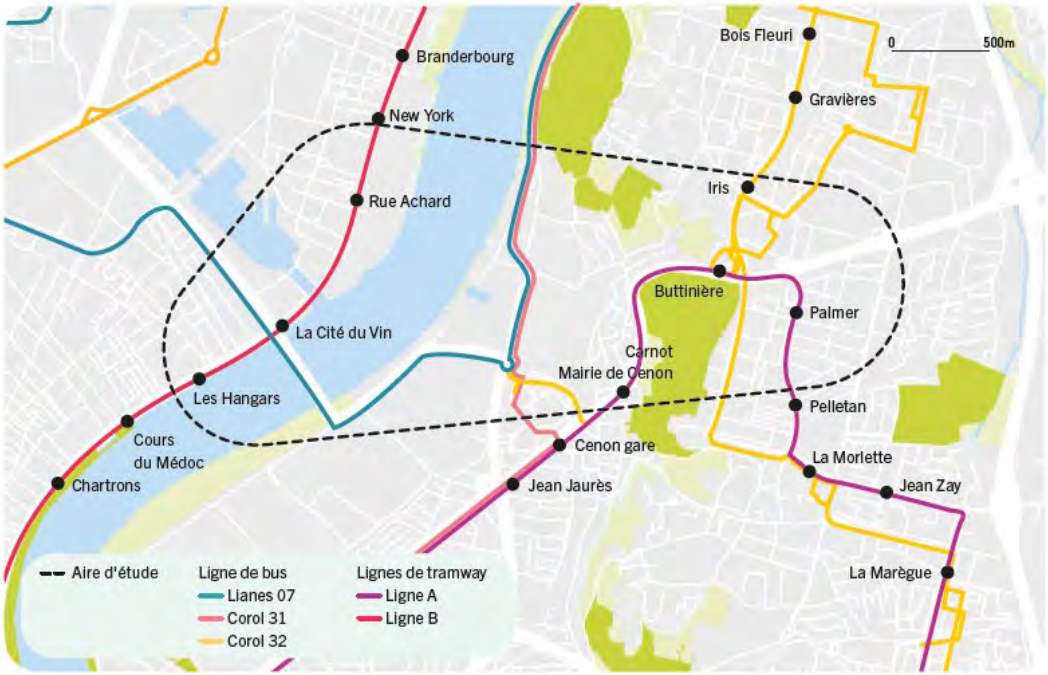
Cabines monocâble, Londres

UX
OLE

Le besoin de mobilité

BORDEAUX MÉTROPOLE

Connecter les deux rives



Pour se déplacer aujourd'hui, il faut en moyenne :

45 minutes en tramway

60 minutes en bus

30 minutes combo bus + tramway

25 minutes en vélo

60 minutes à pied

15-35 minutes en voiture (avec ou sans embouteillages)

BORDEAUX MÉTROPOLE

Des alternatives envisagées mais écartées

Amélioration de la desserte de bus existante et notamment de la ligne Corol 32

Création d'une nouvelle ligne de tramway

Création d'un service combinant transport fluvial et bus

Deux solutions plus adaptées au territoire

Création d'une ligne de bus express électrique pouvant desservir 4 stations intermédiaires (Cenon gare, Lissandre, Quai de Brazza et Cité du Vin)

Création d'une ligne de transport par câble permettant de s'affranchir des contraintes naturelles (fleuve, côteaux de Lormont et Cenon)

BORDEAUX MÉTROPOLE

Comparaison Bus Express / Transport par câble

Le **mode transport par câble** permettra par rapport au Bus Express :

- Un temps de parcours plus attractif,
- Une fréquence plus élevée,
- Un potentiel de fréquentation supérieur et un report modal important

>> Le transport par câble, **une nouvelle possibilité de franchissement de la Garonne, sans impact sur les franchissements existants**

TABLEAU D'ANALYSE COMPARATIVE ENTRE LE BUS EXPRESS ET LE TRANSPORT PAR CÂBLE

	LE BUS EXPRESS	LE TRANSPORT PAR CÂBLE	
		Mini*	Maxi*
Linéaire	5950 m	1900 m	2600 m
Temps de trajet entre terminus	Entre 19 et 25 minutes (selon la circulation)	7 min	9 min
Fréquence	10 à 15 min	40 s	1 min 30 s
Nombre de voyageur par jour**	6300	9000	16500
Nombre de passagers transportés sur une heure de pointe (le matin)**	500	890	1260
Nouveaux déplacements en transport en commun**	1500	3800	7400
Coût d'investissement***	17,5 M€ HT	55 M€ HT	75 M€ HT
€ à investir pour éviter un km quotidien voiture	11500 €	3300 €	6000 €
Évaluation socio-économique (VAN-SE)	- 116 M€	110 M€	280 M€

* selon le tracé retenu / ** données estimées à l'horizon 2030 / *** coût relatif à technologie monocâble dans le cas du transport par câble

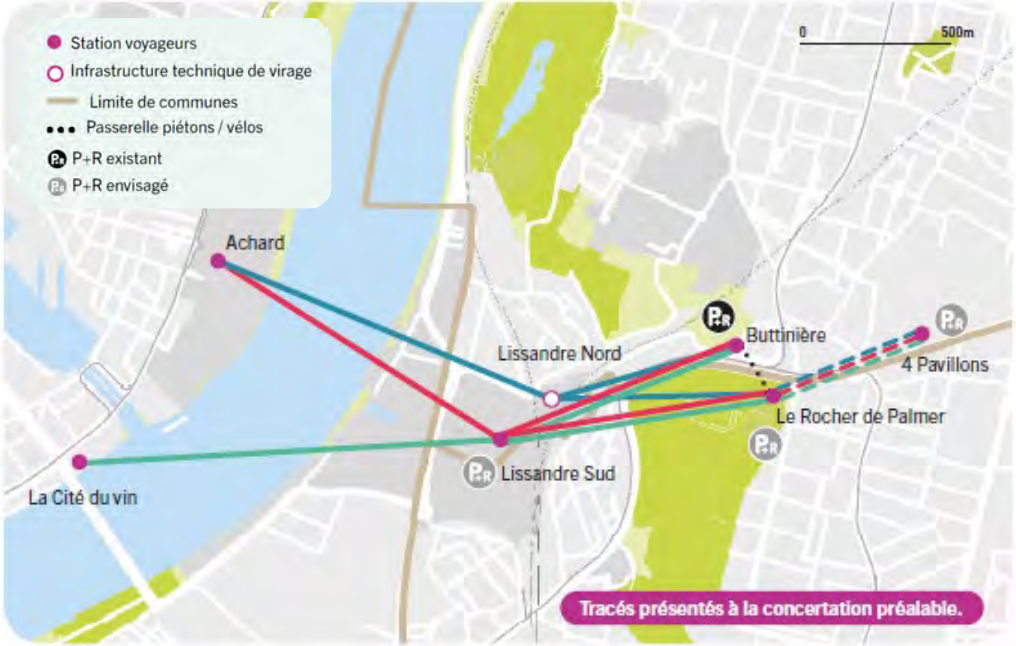
Le projet

BORDEAUX MÉTROPOLE

Synthèse du projet

9 tracés présentés à la concertation du public et 7 emplacements possibles de terminus/stations intermédiaires

Une technologie de télécabine à définir lors des études ultérieures



1,8 à 2,7 km
de longueur du projet selon les variantes

50 à 80 M€ HT
selon les tracés

2 à 4 stations
selon les variantes

7 à 10 minutes
de temps de trajet

Cabines 100% accessibles
Aux PMR, aux vélos, aux poussettes, ...

Des correspondances avec **les tramways A et B + bus**

2028
Mise en service

9 000 à 18 000 voyageurs/jours
selon les tracés

METROPOLE

Tracés bleus

Tracés rouges, depuis Achard

Tracés verts, station La Cité du Vin

Station Buttinière

Le calendrier

Temps 1
Concertation préalable

Nov. 2022-fév. 2023

Recueillir les contributions des habitants

Temps 2
Post Concertation

Fév. 2023-Mai 2023

Bilan de la concertation par la garante, Mme Azario

Enseignements de la concertation de Bordeaux Métropole

Temps 3
Élaboration technique du projet

Mi 2023-2025

Études de conception détaillées / choix architecturaux

Temps 4
Instruction réglementaire

2026

Instruction des dossiers réglementaires

Enquête publique

Temps 5
Construction du transport par câble

2027 -2028

Travaux

Mise en service

BORDEAUX MÉTROPOLE

Le forum participatif

BORDEAUX MÉTROPOLE

Les règles du jeu

4 stands

Déambulation libre

L'objectif ?

Entendre vos réactions et propositions

Stand 1 : « Me déplacer entre les 2 rives »

Stand 2 : « Si le transport par câble venait à être construit »

Stand 3 : « Le transport par câble pour moi c'est… »

Stand 4 : « Mon parcours idéal serait… »

BORDEAUX MÉTROPOLE

BORDEAUX
MÉTROPOLE