

Contributions issues des registres papier non publiées

- « Beau projet ! »
- « Suis résidente quai de Bacalan et me suis installée en même temps que le pont Chaban, puis l'arrivée de BATCUB, les nouveaux aménagements urbains à imaginer sont passionnants. Celui-ci me parle (impact relativement discret, désengorgement, desserte, tourisme...) Plus écologique ? Je me sens pour ce projet. Je me pose la question avec la station ACHARD de l'aménagement aussi à cet endroit là.... Compliqué sûrement mais très attirant... Je suis POUR. »
- « Avis très favorable. Il faut multiplier et diversifier les modes de déplacement ! »
- « Très contente du projet, j'espère que ce sera favorable. Un autre moyen de transport cela et rend plus sympathique le trajet »
- « Projet intéressant. Aurait besoin de plus d'information sur l'impact écologique sur la garonne. L'approvisionnement en énergie. Très bien s'il dessert Palmer et autres sites peu accessible actuellement. »
- « Très favorable à ce beau projet. Je choisis le tracé vert »
- « Enfin 1 mobilité différente pour une responsabilité meilleur au niveau circulation »
- « Une solution d'avenir permettant enfin de circuler plus rapidement ? Au réseau TBM existant et à venir avec les Bus à Haut niveau de Service... Faites le vite ça presse. Merci d'avance »
- « Projet intéressant... mais cela aura-t-il aussi un impact sur l'hypercirculation des poids lourds sur la rocade bordelaise ? Je ne sais pas si ce projet sera suffisant pour réduire le nombre de voitures, en provenance de toute la Gironde. Aussi, quel impact sur l'immobilier ? Il ne faudrait pas que cela nuise davantage aux personnes qui souffrent de trouver un logement décent dans la Métropole. »
- « Projet audacieux et bien pensé. Reste que très coûteux et peut être moins nécessaire que le développement du trafic fluvial ? »
- « Afin d'aider au choix des parcours il aurait pu être utile de prévoir un questionnaire (papier, en ligne..) avec des options de selections parmi les 3 parcours et leur option :
parcour A option 1, 2 ou 3, parcour B option 1, 2, ou 3. -> Plus clair et plus rapide pour faire les stats ! Ma préféré de parcour personnel est : Achard<> LS <> Rocher Palmer <> 4 Pavillons »

- « Projet ambitieux et aligné avec les enjeux climatiques et de Mobilité. Je suis Pour ! Avec une préférence pour le trajet Vert Cité du vin <> Rocher Palmer ! »
- « Très bonne idée. Les 2 rives qui sont desservies le seront beaucoup mieux qu'aujourd'hui. Préférence personnelle Achard <> 4 Pavillons.écologie : excellente »
- « Ce projet est une évidence ! Le meilleur tracé est Achard - Lissandre- Rocher de Palmer - 4 Pavillons. Le + cher mais + rentable éco et écologiquement ! Il ne faut plus hésiter sur l'évidence !! Bonne continuation et bravo. »
- « Je l'attends avec impatience ! Je le prendrai tous les jours. Cela désengorgera la ligne A et évitera de faire A + B pour aller à la Cité du Vin (je travaille à côté et habite Cenon et je suis en fauteuil roulant). »
- « Très bon projet qui permettra + de mobilité. Tracé Vert. »
- « Très beau projet. Notre ville va s'embellir. Merci Monsieur J.F Egron. Notre ville va s'embellir grâce à vous avec tous vos projets. »
- « Je suis favorable au fait que l'arrivée des télécabines se fasse au niveau du Parc Palmer à Cenon. Cette solution sera bénéfique aux Cenonnais qui pourront utiliser ce nouveau moyen de transport pour se rendre à Bordeaux dans les meilleures conditions. De plus, les habitants de la rive gauche, les touristes venant visiter Bordeaux pourront accéder directement au Rocher de Palmer et au futur théâtre de verdure où seront organisés différents spectacles s'adressant à tous les publics. A titre personnel, il me sera facile d'utiliser ce transport au départ de Cenon. »
- « Favorable télécabines avec un arrêt au Rocher et aux 4 pavillons »
- « Oui je suis d'accord. Traversée plus rapide entre les deux communes. »
- « Très bon projet. Tram toujours plein quelque soit l'heure. »
- « Ce projet est intéressant s'il permet de limiter l'utilisation des véhicules donc pour relier des points mal desservis par le tramway . Les correspondances prévues avec les stations de tramway sont intéressantes. Je suis favorable à ce projet innovant. »
- « Projet un peu anecdotique. »
- « J'ai entendu parlé du projet mais c'est tout. Je ne sais rien du coût... »
- « Ne connaissant pas le concept, je ne sais pas dire si la télécabine est bien adaptée aux demandes et comment elle va fonctionner. »
- « Je suis favorable à ce projet qui pourrait désengorger la rive droite et c'est un moyen de transport écologique. »
- « Je suis favorable au projet. »
- « La télécabine est une bonne idée pour désengorger les transports en commun. »

- « C'est un grand projet et je suis entièrement favorable et je serai ravi si celui-ci émergera dans la ville de Cenon. »
- « Projet superbe, qui pour nous Cenonnais nous facilitera la vie. Excellent projet, pleinement d'accord si cela abouti. »
- « Merci pleinement pour ce superbe projet de télécabines qui nous faciliterons la vie. Merci bon pour accord. »
- « Enfin un projet auquel j'adhère pleinement. Moi Cenonnais je donne mon accord. »
- « C'est un excellent projet auquel je suis entièrement favorable pour la ville de Cenon. »
- « Ce projet de télécabines dans la ville de Cenon est très bien pour les habitants de Cenon. »
- « Très bonne idée pour limiter drastiquement les automobiles au cœur de la cité. Itinéraire préféré : Cité du Vin > 4 Pavillons »
- « Pour contribuer efficacement à la diminution des transports pendulaires par la voiture, il serait nécessaire que la ligne de télécabines soit efficacement reliée au transport par train : il sera important de choisir le tracé qui prévoit une station Lissandre, et d'optimiser le plus possible les transferts entre celle-ci et la gare de Cenon... »
- « CONTRE télécabines Bordeaux Archard, mes impôts ne doivent pas servir pour les touristes.
Il faut du goudron sur les trottoirs, réclamation indispensable depuis de nombreuses années pour les habitants des quartiers s'occupent des rats »
- « CONTRE
1 : le prix de la construction est élevé (et sera augmentée avec le prix des matériaux)
2 : à considérer aussi le prix de l'énergie (en augmentation)
3 : Après communication avec les habitants de Bacalan, elle sera essentiellement un endroit de promenade et non professionnelle.

Merci »
- « Je suis favorable pour le téléphérique et télécabine. C'est OK pour le tram aussi »
- « Je suis très favorable pour ce projet très judicieux et pertinent pour se déplacer d'une rive à l'autre. Complètement POUR le départ Buttinière jusqu'à la cité du vin. Ce moyen de transport sera très apprécié et favorisera la mobilité des Lormontais. J'ai hâte... »
- « Je suis très favorable pour ce projet qui peut permettre de se déplacer rapidement d'une rive à l'autre et qui permettra de libérer l'affluence sur les autres moyens de transport notamment les plus polluants. »
- « Tout à fait favorable. »
- « D'accord pour ce projet »

- « Tout à fait favorable. Super projet »
- « Certainement une bonne idée pour désengorger les réseaux. Qu'en est-il du paysage. Cela ne risque-t-il pas de le dénaturer? Qui va payer ce projet forcément très onéreux ? »
- « Excellent projet. J'habite le Haut-Cenon, je suis intéressé surtout au trajet Palmer - Cité du Vin pour rejoindre plus facilement le centre de Bx. »
- « Projet excellent, à condition qu'il soit efficace, à savoir transporter beaucoup de voyageurs aux moments opportuns. Je pense que la petite cabine est hors sujet, autrement dit soit le téléphérique, soit la télécabine bi-câble sont adaptés. Quant aux stations, il faut une correspondance directe avec une station de tram. »
- « Ok pour le trajet avec le terminus à la Buttinière »
- « Grosse question quant à l'utilisation réellé des télécabines quand on sait qu'il existe des transports alternatifs comme les bateaux qui sont très peu utilisés. + impact paysager très important vers cité du vin où un pont existe déjà. + pas le futur de miser sur l'électrique ! Pensons aux mobilités douces. »
- « Super idee ! Franchement. TROP de like ! <3 »
- « Ne pourrait-on pas aider à mettre en place la gratuité du tramway avant de proposer de nouveaux services ? Cela limiterait de beaucoup les voitures en centre ville. Quant est-il de la sécurité des usagers des télécabines ? Il y a déjà des dysfonctionnements sur les transports "classiques", harcèlement, accidents, etc... Trop de questions et de doutes importants sur ces cabines "aériennes" pas rassurantes. »
- « Je préfère le parcours vert qui part du pont Chaban Delmas »
- « Merci de réfléchir au plus utile pour tous afin de dégager la circulation en ville et ne pas polluer. Le projet "rouge" est complet et le "vert" peut être intéressant. »
- « Avis très favorable ! Voir le livre "trams du ciel" écrit par un architecte spécialiste du sujet »
- « Favorable!!! »
- « Habitante de Carbon Blanc, n'ayant que les transports en communs, je vote pour le tracé Rouge Rouge R3 le "+ mieux" ou le - pire. En pouvant mettre des vélos. Que les guidons n'abiment pas les sièges ! Que le pont Chaban garde sa beauté. Je ne pense pas que le réseau sursaturé rive droite soit amélioré. Il faudrait pouvoir vite sortir du tram A pour monter dans la télécabine. Nul n'a évalué le mal des transports et l'angoisse des passagers...
Personnellement je suis pour un train CADENCE ST ANDRE - > BDX et LIBOURNE
-> BDX Solution bien + pratique pour ceux qui sont sur la Rive droite. »