

# STANDS MOBILES

## TÉLÉCABINES

### PROJET DE TRANSPORT PAR CÂBLE

La Buttinière-Palmer ↔ Achard

## COMPTE-RENDU DE LA SEMAINE 1

Du lundi 28 novembre au lundi 5 décembre inclus

Tout au long de la démarche de concertation, de nombreux stands mobiles se tiendront sur les lieux de vie du quotidien pour aller à la rencontre des habitants, salariés, commerçants et usagers du territoire.

Les personnes rencontrées pourront :

- consulter les informations liées au projet (les mêmes que celles disponibles sur ce site internet) ;
- exprimer leur contribution grâce à un questionnaire rapide à remplir.

Chaque semaine, consultez le bilan des stands mobiles, à la fois quantitatif (chiffres clés de la participation) et qualitatif (intérêt et connaissance du projet).

### LE CALENDRIER DES STANDS DE LA SEMAINE

Stand 1	<b>Jeudi 1<sup>er</sup> décembre 2022</b> <b>De 14h à 16h</b>	Maison Eco-citoyenne (en parallèle de l'exposition de télécabines)
Stand 2	<b>Vendredi 2 décembre</b> <b>De 11h30 à 13h30</b>	Centre Commercial des 4 Pavillons
Stand 3	<b>Samedi 3 décembre</b> <b>De 15h à 17h</b>	Maison Eco-citoyenne (en parallèle de l'exposition de télécabines)
Stand 4	<b>Lundi 5 décembre</b> <b>De 7h30 à 9h30</b>	Parking Relais de la Buttinière

## BILAN QUANTITATIF

**4** stands réalisés lors de cette première semaine de concertation autour du projet de télécabines portés par Bordeaux Métropole.

**157** personnes ont échangé avec les animateurs des stands organisés !

## BILAN QUALITATIF

Les personnes rencontrées sur les stands mobiles ont échangé avec les animateurs présents autour du fonctionnement du transport par câble, le projet et les tracés envisagés mais aussi autour de l'usage pratique de ce nouveau mode de transport si celui-ci voit le jour.

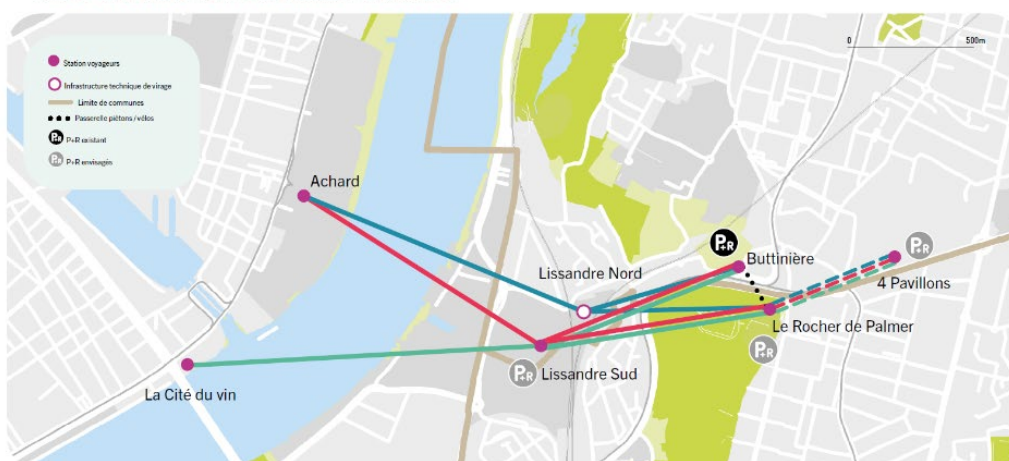
**Voici les principales questions posées :**

*> Quel est le tracé du projet ?*

Réponse de Bordeaux Métropole : 9 tracés ont été identifiés et sont soumis à la concertation. Ils sont répartis en **3 grandes familles**, selon la station terminus en rive gauche et l'infrastructure intermédiaire dans le secteur Lissandre. Chaque grande famille comporte trois options pour son terminus en rive droite :

- La Buttinière,
- Le Rocher de Palmer,
- 4 Pavillons.

TRACÉS PRÉSENTÉS À LA CONCERTATION PRÉALABLE



*>Quelle sera la capacité de fréquentation ?*

Réponse de Bordeaux Métropole : Selon les tracés et la technologie qui sera retenue, le projet pourrait accueillir entre 9 000 et 18 000 voyageurs chaque jour.

*>Les vélos pourront-ils y accéder ?*

Réponse de Bordeaux Métropole : Il sera possible d'embarquer des vélos à bord des cabines. Le nombre de vélos dépendra de la technologie retenue et des règles d'usage qui seront définies ultérieurement.

*>Quand sera-t-il mis en service ?*

Réponse de Bordeaux Métropole : Une fois la concertation terminée (13 février 2023), Bordeaux Métropole pourra dresser un bilan et en tirer des leçons sur la poursuite du projet. A l'issue de cette phase, des études techniques (sur le tracé choisi par la concertation) seront réalisées jusqu'en 2025. Un temps de concertation réglementaire (enquête publique) sera mis en place avec la population en 2026 afin de déclarer ou non le projet d'utilité publique. Si le projet est déclaré d'utilité publique, les travaux pourraient commencer en 2027 pour une mise en service en 2028.

## Les stands mobiles en images ...



*Centre commercial les 4 Pavillons  
Le 2 décembre 2022*



*Quai Richelieu  
Le 3 décembre 2022*