

STANDS MOBILES

TÉLÉCABINES

PROJET DE TRANSPORT PAR CÂBLE

La Buttinière-Palmer ↔ Achard

COMPTE-RENDU DE LA SEMAINE 7

Du lundi 9 janvier au lundi 16 janvier 2023 inclus

Tout au long de la démarche de concertation, de nombreux stands mobiles se tiendront sur les lieux de vie du quotidien pour aller à la rencontre des habitants, salariés, commerçants et usagers du territoire.

Les personnes rencontrées pourront :

- consulter les informations liées au projet (les mêmes que celles disponibles sur ce site internet) ;
- exprimer leur contribution grâce à un questionnaire rapide à remplir.

Chaque semaine, consultez le bilan des stands mobiles, à la fois quantitatif (chiffres clés de la participation) et qualitatif (intérêt et connaissance du projet).

LE CALENDRIER DES STANDS DE LA SEMAINE		
Stand 1	Mardi 10 janvier De 16h à 18h	Lycée des Iris et Centre Culturel turc
Stand 2	Mercredi 11 janvier De 10h à 12h	Marché de Cenon et arrêt de bus Marie Brizard
Stand 3	Samedi 14 janvier De 15h à 17h	Maison Ecocitoyenne (en parallèle de l'exposition de télécabines)
Stand 4	Dimanche 15 janvier De 10h à 12h	Marché de Bassens
Stand 5	Lundi 16 janvier De 16h à 18h	Station de tramway Palmer (Cenon)

BILAN QUANTITATIF

5 stands réalisés lors de cette septième semaine de concertation autour du projet de télécabines porté par Bordeaux Métropole.

263 personnes ont échangé avec les animateurs des stands organisés.

BILAN QUALITATIF

Les personnes rencontrées sur les stands mobiles ont échangé avec les animateurs présents autour du fonctionnement du transport par câble, le projet et les tracés envisagés mais aussi autour de l'usage pratique de ce nouveau mode de transport si celui-ci voit le jour.

Voici les principales questions posées :

> Quels sont les chiffres actuels de la fréquentation du tramway ? Le projet de transport par câble sera-t-il réellement utile pour répondre au besoin de mobilité ? Sera-t-il utilisé ?

Réponse de Bordeaux Métropole :

La fréquentation du réseau de tramway en 2019 était d'environ 101 millions de voyageurs par an.

Les études réalisées montrent une fréquentation jusqu'à 18 000 voyageurs par jour selon les tracés, soit l'équivalent d'une ligne de bus structurante.

Le projet de transport par câble permettra de répondre au besoin de mobilité sur le secteur concerné pour relier les deux rives de la Garonne. Il s'intègre dans le schéma des mobilités qui proposent une multitude de solutions, notamment un réseau de Bus Express permettant de répondre aux enjeux métropolitains à l'échéance 2030.

> Le projet a-t-il été validé par l'UNESCO ?

Réponse de Bordeaux Métropole :

Le projet a été présenté à plusieurs reprises au CLUB (Comité Local Unesco Bordeaux). Lors de ces présentations, il n'a pas été fait état par les membres du CLUB d'incompatibilité de principe du projet global avec l'inscription sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO de la ville de Bordeaux.

Il conviendra lors des étapes ultérieures de s'assurer de la comptabilité du projet avec l'inscription de Bordeaux sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO.

> Comment sera choisi le tracé final ?

Réponse de Bordeaux Métropole :

Le choix du tracé serait fait par les élus de la Métropole, lors d'un prochain conseil métropolitain. Ce choix s'appuiera notamment sur les enseignements de la concertation et les différentes expressions formulées à cette occasion.

> Une fois le projet aménagé, sera-t-il possible de faire une extension ?

Réponse de Bordeaux Métropole : Il est possible de réaliser une extension du tracé des télécabines en rive droite dans un second temps mais cela est très compliqué. Il faut y avoir pensé en amont car un raccordement avec l'infrastructure est à réaliser. Cela impliquerait dans ce cas aux usagers de sortir de la station, et marcher pour rejoindre une autre infrastructure. C'est pourquoi, pour le terminus au centre commercial 4 pavillons, il est important de décider dès la fin de la concertation de sa prise en compte ou non.

Les stands mobiles en image ...



Marché de Bassens



Lycée des Iris de Lormont



Stand exposition – Quais Richelieu