

BORDEAUX



MAIRIE

La Bastide

DE

QUARTIER

Place Stalingrad

Pacification de la place

Bilan de l'expérimentation

Jeudi 23 Juin 2022



Qu'est-ce que l'urbanisme pragmatique ?

Des solutions **rapides, peu coûteuses et réversibles**, sans aucune intervention lourde de type maçonnerie.

Des aménagements **temporaires** qui ont pour objectifs de :

- Faciliter les **mobilités douces**
- Proposer un meilleur partage de l'espace public
- Rendre les **espaces publics plus conviviaux**



En quoi consistait l'expérimentation ?

Du 1er Février au 30 juin 2022

- "Prolonger " le Pont de Pierre « sans voitures »

10 000 cyclistes / jour

6 000 à 8 000 piétons, joggeurs / jour

- « rendre la place aux piétons »

En février 2022, la place Stalingrad, c'était encore :

2000 à 3000 voitures / jour sur les quais.

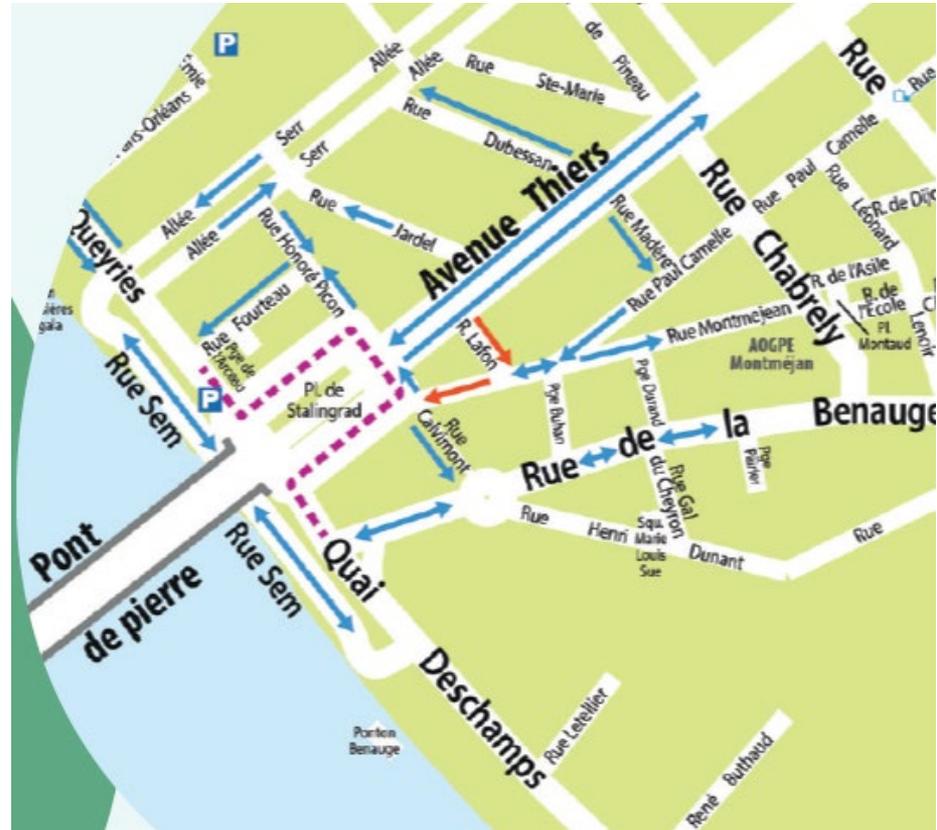
250 à 300 voitures / heure de pointe

- Pacifier les voies suivantes :

Les quais hauts (quai de Queyries et quai Deschamps)

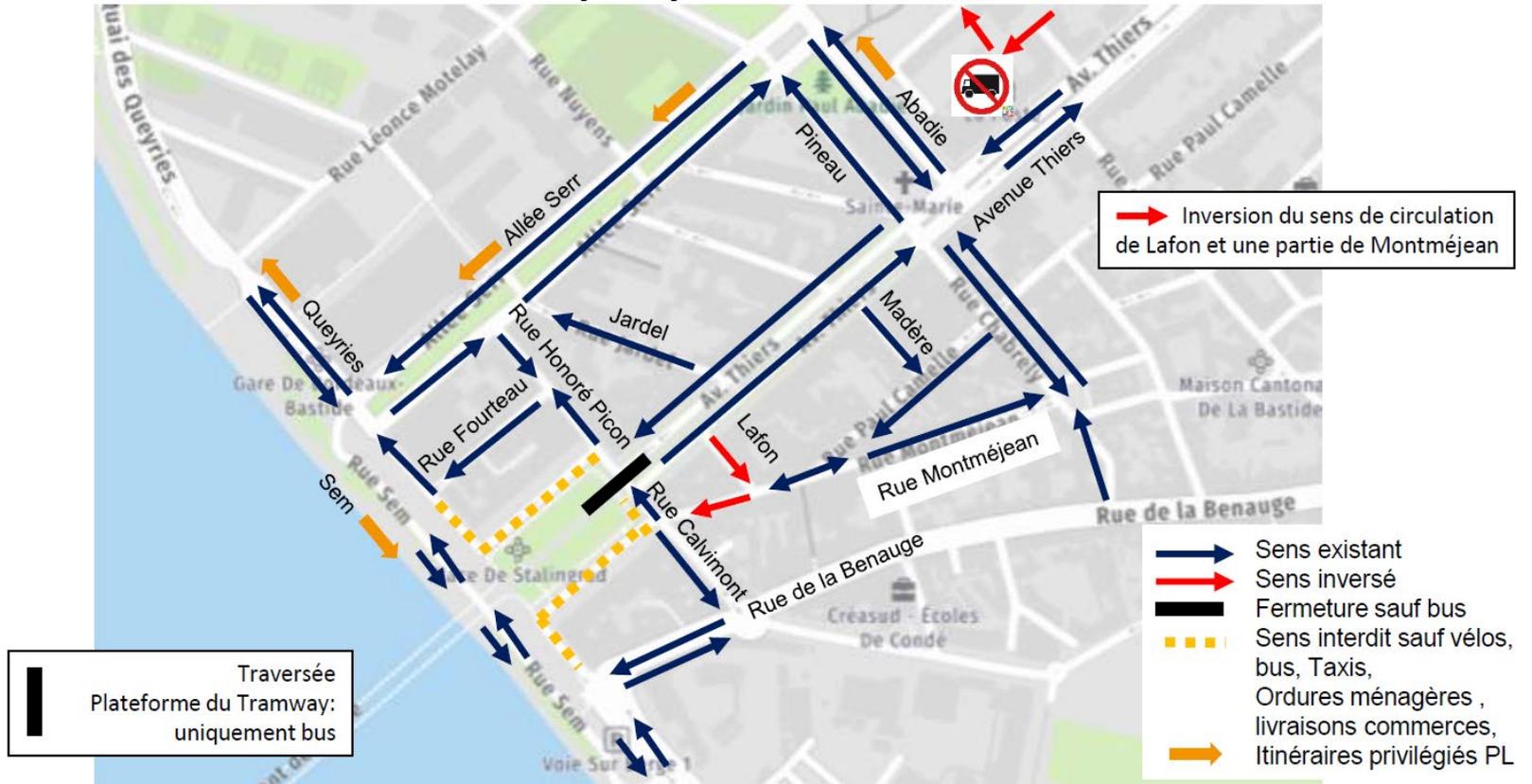
La voie contournant la place

- "faire un test grandeur nature" pour "enrichir les réflexions" du projet de requalification à horizon 2024/2025.

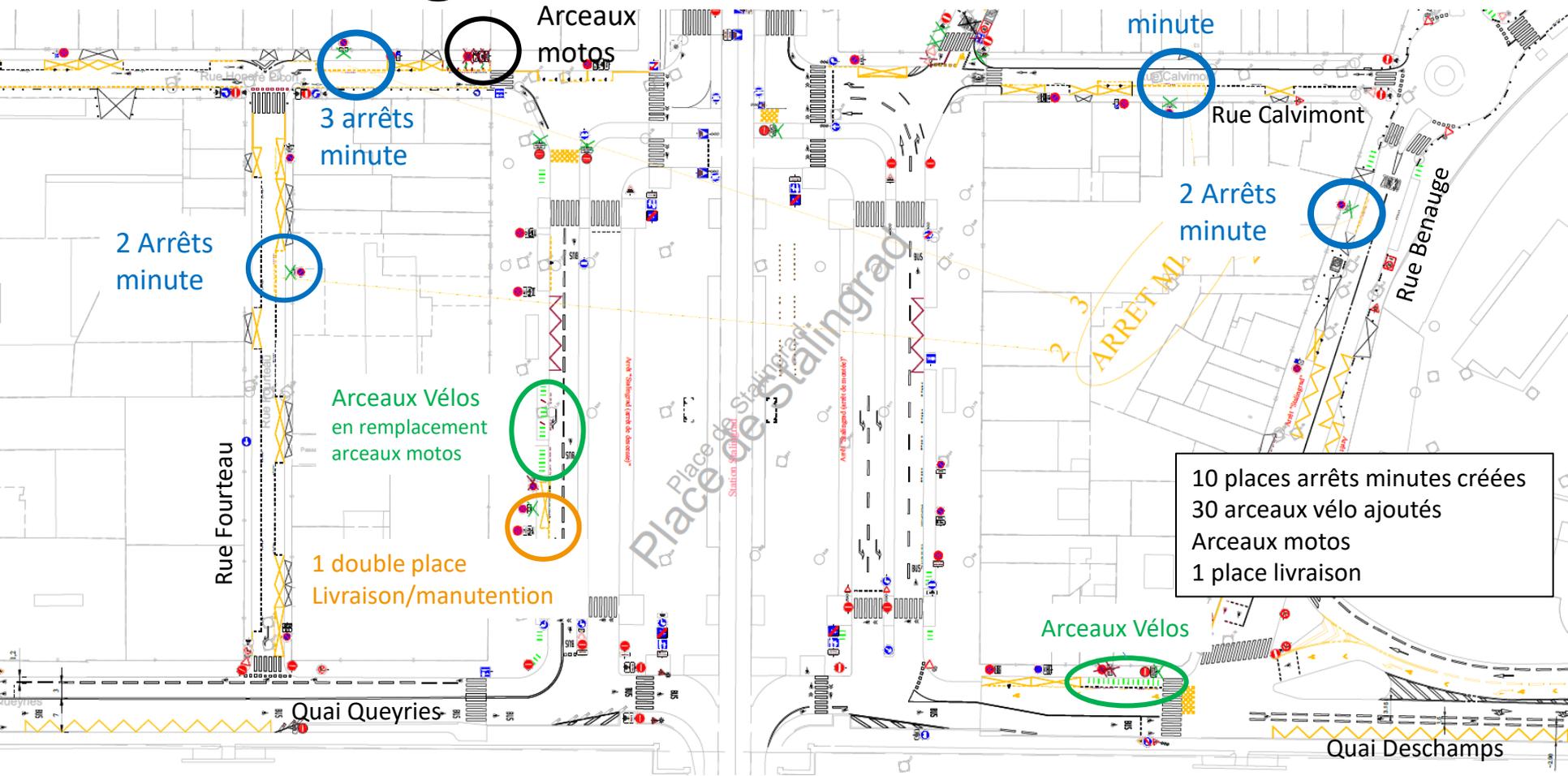


Plan de circulation modifié

Inversion de sens des rues Lafon et Montmejean



Les aménagements réalisés



Un dialogue citoyen en continu

Recueil des observations toujours en
cours sur la boîte mail suivante :
labastide@mairie-bordeaux.fr

- Réunion d'information le **27 octobre 2021** avec les commerçants
> report de l'expérimentation après les fêtes de fin d'année 2021.
- Réunion publique d'information de l'expérimentation le **06 janvier 2022** (Teams)
- Réunion avec quelques commerçants le **13 janvier 2022**
- Réunion d'échanges avec quelques commerçants le **24 mars 2022**
- « **Aller vers** » **30 mars 2022** (Mme Frémy, Mme Camille Choplin, Mme Tiffany Ardouin)
- Réunion publique le **23 juin** afin de faire le « **bilan/ retour sur expérience** »

Le dialogue citoyen en chiffres

- **6 réunions**
- **63 participant.es** lors des réunions
- 1 démarche pour aller à la rencontre des usager.ères de la place
- **56 personnes rencontrées sur la place**
- **40 mails**

Voici ce que vous nous avez dit

Plus de sécurité moins de nuisances

« *Bonne idée* »

« *Moins de pollution* »

« *Bon début* »

« *Moins de bruit, c'est plus calme* »

« *A pied, c'est mieux* »

« *Moins d'accidents* »

« *il y a moins de voitures*

on se sent plus en sécurité (étudiant cycliste) »

« *c'est plus sécurisant pour les vélos (lycéen) »*

Conflits d'usages, vélos et piétons

« Une **cohabitation** non apaisée, **difficile voire dangereuse** entre **les vélos (livreurs en vélo électrique) et piétons** qui attrapent leur correspondance sur le milieu de la place. »

« le franchissement de cette place à **forte vitesse par les vélos et les trottinettes est LE réel danger ...** J'habite le n° de cette place ...et pour prendre le tram, je traverse cette place comme on traverse une rue ! »

« Ce que les piétons craignent aujourd'hui, ce sont ...**les vélos, les trottinettes et autres «moyens de mobilité douce** » qui roulent à toute vitesse ...sur les trottoirs »

« **dangérosité de la sortie de votre expérimentation vers le terre-plein embarcadère Parlier pour les vélos** (trottoir saillant et plot en mis chaussée dans le virage) »

« **Mon réflexe reste de circuler à contre sens sur la voie des bus cycliste ... il faut que je fonce sur la voiture qui ne respecte pas le céder le passage en provenance du quai Deschamps pour qu'elle s'arrête (cycliste).** »

« les **vélos/ trottinettes traversent rapidement la place,** risquant de renverser les piétons sortant du tram »

« C'est le **farwest** sur la place ...avec **tous ces vélos, trottinettes autres véhicules électriques,** coupant la priorité piétons»

« Traversée perpendiculaire à la sortie du pont de pierre doit être organisée de façon à **permettre aux cyclistes d'accéder facilement aux quais de Queyries vers le nord (cycliste).** »



Plan de circulation

« Depuis la fermeture aux voitures du pont de pierre, **les voitures sont ...peu nombreuses** »

« **Les sens de circulations** actuels augmentent ... la circulation et la **concentre vers Camelle, Montméjean, Calvimont et Stalingrad.** »

« ce dispositif... **déplace un trafic et crée une pression sur les petites rues** alentour (souvent étroites).

« **Augmentation de trafic dans des petites rues étroites** (pollution, nuisances sonores) et sous-exploitation de l'Avenue Thiers. Création de **longues boucles de circulations forcées = plus de kilomètres = augmentation de la pollution** ».

« le **report ...de la circulation**, notamment celle des poids lourds, **...sur l'allée Serr...** va augmenter les nuisances sonores. »

« je suis **contre le plan de circulation de la Place Stalingrad...**, l'accès à ma résidence deviendra plus compliquée (**allée Serr**) »

« J'habite **rue chabrely** et ma rue ressemble de plus en **plus à une autoroute.** »

« **rue Montméjean** ... il y a dix fois plus de voitures qu'avant ...(Bruit, vibrations, ...pollution) »

« j'habite **rue Calvimont** et mon parking est rue Fourteau... avec tous **les détours** que je vais devoir faire »

Bus

« Réduire le nombre de bus »

« Restrictions concernant la circulation automobile,
peu pour les bus »

« La place est un terminus pour bus et cars qui roulent ou
stationnent très souvent avec le *moteur qui tourne* »

« Les bus ... dépassent souvent la *vitesse* autorisée »

« On ne peut pas dire que l'on souhaite un report
modal et supprimer des *transports en communs
de proximité utiles, au plus grand nombre*, les
cars vers l'Entre Deux mers sont utiles et ont un
intérêt important sur cette place »

Stationnement

« *Où vais-je garer ma voiture ?, ...stationnement rue Montméjean et rue Calvimont, par où y accéder ? ... »*

« *Il paraît également que nous ne pourrons pas stationner devant chez nous pour décharger notre voiture (courses, bagages, etc..) (Riverain quai Deschamps)»*

« *Autoriser l'accès et des places de stationnement handicapées (PMR, personnes âgées »*

Aménagement

« *L'expérimentation est peu visible pour les non motorisés »*

« *Satisfaction d'une partie des commerçants (cafetiers) qui travaillent avec une terrasse apaisée et dans une perspective de pouvoir l'agrandir grâce à la diminution des nuisances générées par les véhicules »*

« *Place non conviviale, avec trop peu de bancs »*



Vos idées

Vos idées / Conflits d'usages, vélos et piétons

« **une vraie piste cyclable** »

« pose **d'obstacles/ chicanes pour éviter la traversée des cyclistes** sur la place »

« mise en place de "**barrières décalées**" ou d'une **barrière végétale** pour empêcher le passage rapide des vélos et trottinettes »

« Améliorer la **signalétique de circulation des vélos** »

« **Déplacer les stockages VCub et trottinettes vers la partie piste** plutôt qu'en milieu de l'espace piéton. »

« la traversée perpendiculaire à la sortie du pont de pierre doit être organisée de façon à **permettre aux cyclistes d'accéder facilement aux quais de Queyries vers le nord** »

Vos idées / Plan de circulation

« **Repenser les sens de circulation** pour créer de plus petites boucles, quitte à passer certaines rues en double sens en déplaçant quelques places de stationnement »

« Il faut **délester les petites rues** à cause des nuisances et dangers »

« Il faut **orienter la circulation** vers les axes plus importants »

« **Autorisation de circulation des véhicules propres (électriques)** sur la place puisque non polluants ! »

« Le **changement de sens de la rue Calvimont** pour éviter ...aux nombreuses voitures d'être détournées vers les **écoles et crèches** du quartier mais également pour **accéder facilement à l'avenue Thiers** et ne pas pénaliser les commerçants du début de l'avenue.»

« **idée d'un rond -point au débouché de la rue Sem** qu'il serait bon d'expérimenter facilement par la suppression des feux ...cela gagnera beaucoup en fluidité ».

Vos idées / Bus

« ...*couper le moteur à l'arrêt* et surtout *avoir des bus électriques*. »

« *Déplacer les terminus bus*.

À TBM de voir les options comme allées de Serr / devant caserne des pompier / Rue Sem avec escalator... »

Vos idées / Aménagement et Usages

« *l'amélioration visuelle* de cet espace serait bénéfique à notre *vie de quartier* bastidienne »

« *Plus de bancs* »

« *un garage vélos* »

« Mise en place d'une *fontaine* sur la place. »

« Place minérale : *Arborer / végétaliser* »

« Il faudrait aller plus loin avec la mise en place d'*espaces conviviaux et des espaces de verdure* »

Pistes de réflexion pour le projet futur

Pistes de réflexion issues de la concertation

- **CIRCULATION**

Améliorer la signalisation (vélos, itinéraire PL) > [signalisation](#)

Engager une **réflexion globale sur plan de circulation** à l'échelle du quartier > [requalification](#)

Suppression des feux tricolores au Carrefour Benauges / Deschamps > [réaménagement du carrefour \(en cours d'études\)](#)

- **ALLEGER LE POLE BUS**

Réunions d'échanges avec TBM et Réseau région

Interventions auprès des chauffeurs (moteur allumé)

Renouvellement du contrat Délégation de service public en cours (allégement pôle bus versé au cahier des charges)

Evolution des bus vers le GNV et l'électrique (moins bruyants) d'ici 2 ans

Pistes de réflexion issues de la concertation

- **REDUIRE LES CONFLITS USAGES PIETONS VELOS TROTINETTES**

- Inciter fortement **les vélos/trottinettes qui viennent du pont de pierre à s'orienter vers les voies de circulation** pour réserver la place aux piétons > [signalisation](#)

- **VEGETALISER**

- Mise en place de **jardinières** sur la place

- > [mobilier et végétalisation = Bordeaux Métropole peut fournir les jardinières](#)

- > [gestion par « collectif / association » dans le cadre de permis végétalisés?](#)

- **STATIONNEMENT**

- **Stationnement courte durée** pour clientèle des commerces: Zone bleue et stationnement gratuit pour « 30 minutes » pour certaines rues (ex rues Calvimont et Sem ?)

Quelques règles pour nos échanges :

S'écouter

Ne pas se couper la parole

Faire des interventions courtes



Dialogue citoyen

Échanges avec les habitants et habitantes :
éclaircissements et réactions



Objectif 2025

1. Passer d'un carrefour à une place apaisée

Rationaliser les emprises de chaussée et pacifier la place (voitures et bus)

Optimiser le Pôle d'échanges (Bus) sur un périmètre élargi

2. Paysage/ îlot de fraîcheur / Végétaliser

Continuité des parcs, de la promenade des berges, de la trame verte

Pérenniser et renforcer les plantations de la place Déminéraliser, créer un îlot de fraîcheur, retrouver de la pleine terre

3. Assurer un meilleur partage de l'espace public entre cyclistes, piétons, usagers des transports en commun

Sécuriser les usages notamment le croisement de 2 axes structurants vélos avec le pôle d'échanges

4. Un Belvédère / promontoire en mettre en scène

Valoriser les quais comme un balcon sur la Garonne

5. Une place "à vivre" (retrouver des usages)

Développer des usages culturels/ commerce

Kiosque? Aire de Jeux? Marché? Évènement majeur?

