



CONCERTATION  
**BOULEVARDS**  
bordeaux-metropole.fr

---

## FOIRE AUX QUESTIONS

---

- **Quel sera le traitement des données du site de la participation ?**

L'ensemble des avis et réactions déposés sur le site de la participation de Bordeaux Métropole fera l'objet d'un traitement quantitatif et qualitatif et sera publié au bilan d'étape de cette concertation à l'hiver 2020/21. Les avis et réactions seront d'abord analysés quantitativement en fonction du type de propositions ou de constats déposés par les participants. Une analyse qualitative plus fouillée précisera ces constats ou propositions.

- **Un citoyen, informé de la concertation par un voisin, regrette de ne pas avoir reçu d'information directe dans sa boîte aux lettres.**

Les quatre séries de balades et d'atelier ont fait l'objet d'un boitage auprès des riverains avant chaque événement. Cette information a été relayée sur le site de Bordeaux Métropole. Les communes de la rive gauche concernées ont également relayé ces rencontres.

- **Pour quelles raisons les secteurs Brandenburg/Bacalan ne sont-ils pas pris en compte dans le périmètre de la concertation ?**

Les boulevards A. Daney et Brandenburg – au nord de la place Ravezies - font bel et bien partie du territoire de cette concertation. La carte est jointe dans le dossier de la page participation de Bordeaux Métropole.

- **Un contributeur interpelle sur la coupure d'électricité sur voies publiques dans son secteur entre 1h et 5h du matin.**

Cette remarque n'entre pas dans le cadre de cette concertation. Pour toute question relative à des soucis de proximité, il convient de s'adresser à sa mairie ou sa mairie de quartier.



- **Serait-il possible de disposer de documents synthétiques en place de dossiers trop volumineux.**

Les études techniques déposées dans la page participation de BM ont été simplifiées, notamment celles réalisées par l'aurba. Pour les études techniques relatives aux déplacements, d'autres sont en cours. Cette remarque est bien prise en compte : des documents de synthèse seront ajoutés en plus des études spécialisées au fur et à mesure.

- **Existe-t-il une analyse des flux de circulations ?**

L'analyse globale des flux de circulation est notamment abordée dans le rapport d'étude de TCSP. Ces études seront complétées et précisées bientôt. Elles entrent notamment dans le cadre du plan de déplacement urbain du PLU de Bordeaux Métropole consultable à cette adresse : [http://fichiers.bordeaux-metropole.fr/plu/PLU31\\_interactif/Fichiers/3\\_POA/POA\\_mobilite.pdf](http://fichiers.bordeaux-metropole.fr/plu/PLU31_interactif/Fichiers/3_POA/POA_mobilite.pdf)