



CONCERTATION  
**BOULEVARDS**  
bordeaux-metropole.fr

**BALADE EN MARCHANT**  
**BORDEAUX NANSOUTY SAINT-GENÈS – TALENCE**  
**21 JANVIER 2020**

**COMPTE-RENDU**

**AVANT-PROPOS**

Cette balade en marchant sur Bordeaux Nansouty Saint-Genès – Talence, deuxième d'un cycle de 5 balades, proposait en amont d'un atelier de proximité de partager avec une trentaine d'habitants et d'usagers une lecture des boulevards grâce à un déplacement in situ. Le parcours allait de la barrière Saint-Genès à celle de Pessac, en intégrant également le tronçon jusqu'à la barrière de Toulouse, fin de la précédente balade. La balade explore « en profondeur » le tissu urbain à proximité des boulevards et des barrières.

*NB : les interventions et contributions du public sont présentés dans le présent document en italique*



## A LA BARRIERE SAINT-GENES

La balade commence à l'arrêt de tramway Saint-Genès, côté Bordeaux. L'espace piéton est restreint pour un groupe de plus de trente personnes et l'ambiance sonore est très bruyante pour initier une discussion collective.

Après la présentation de la concertation et de la balade par Médiation & Environnement, les garants de la Commission Nationale du Débat Public et par Bordeaux Métropole, le groupe prend le chemin de Talence. En route, certains participants rapportent différents éléments :

- **le manque de confort**, le manque de bancs, le manque d'aménités à la station de bus Saint-Genès ;
- l'affectation actuelle de **la maison de l'octroi** où un panneau signale des permanences de la mairie de quartier.
- **les liens humains** entre les deux côtés des boulevards, la « cohésion » des vies entre les habitants, les commerçants, les services au-delà de la stricte question de l'infrastructure routière.

## À TALENCE, EN RETRAIT DES BOULEVARDS, SQUARE FELHMAN

Les représentants de la mairie de Talence présentent le projet d'aménagement initié sur le Square Felhman. Les habitants ont été interrogés sur leurs aspirations quant au devenir de ce lieu : « Que veut-on faire de ce lieu, comment vivre tous ensemble dans ce quartier ? » Cette consultation a permis d'identifier la volonté de faire de ce lieu un lieu de rencontre où on aime se retrouver, avec une demande importante de végétalisation. Il y a aujourd'hui un jardin partagé sur le site (comptant parmi les 14 jardins partagés présents sur la ville de Talence). De l'autre côté de la rue, la plus grande école de Talence jouxte le square. Cette école induit une fréquentation importante du site tant piétonne qu'automobile, et a nécessité de réfléchir à la sécurisation du site. Le rôle de la bibliothèque a également été conforté autant comme espace culturel de quartier que comme espace d'accueil pour les enfants. Le futur projet d'aménagement qui commencera en 2021 se concentrera sur le lien entre le parking et le square avec la fermeture de la route qui les sépare aujourd'hui, la végétalisation de l'espace et la création d'un nouvel espace de promenade.

**LE SQUARE** amène les participants à partager leur point de vue.

On remarque dans ce lieu **une ambiance sonore** beaucoup plus apaisée qu'à proximité des boulevards.

Comment on peut à la fois maintenir **la place de la voiture** et augmenter **la place des végétaux** en ville ? Par exemple, il a été évoqué à la fois la végétalisation du parking tout en augmentant le nombre de place de stationnement... Peut-on envisager la réalisation de parkings souterrains ?

Proposition d'**un pont automobile** au dessus de la rue actuelle qui sépare l'école du square et ainsi d'étendre la cour de récréation jusqu'au square des aménagements complémentaires (WC, poubelles, composteurs).

**SUR LES BOULEVARDS**, les participants sont invités à s'exprimer dans le cadre de projets qui devront voir le jour dans plusieurs années et donc de les imaginer à long terme. Quels seraient alors les rêves de chacun pour l'aménagement des boulevards ?

Utiliser les boulevards **à vélo**. Pour le moment, je circule beaucoup à vélo, mais en utilisant les petites rues et en évitant soigneusement les boulevards.

Les barrières **manquent de vie**, on a beaucoup de difficultés à traverser. Saint-Genès est la moins animée de toutes les barrières, alors qu'avant il y avait bien plus de **commerces de proximité**... Il faudrait y installer plus de commerces (autres que les banques), plus attractifs, avec un point de rencontre.

Au niveau de la barrière Saint-Genès, nous vivons de plus en plus **d'agressions et d'incivilités** (commerçants attaqués, vélos volés, pharmacie défoncée...), je propose de mettre en place des caméras de surveillance au niveau du carrefour afin de dissuader ces agressions et être en mesure d'identifier les agresseurs.

Diminuer de manière très importante **la place de la voiture**, partager la voirie en réservant par exemple une voie indépendante pour les bus (amélioration de la ligne 9) et les véhicules prioritaires.

Faire payer ou interdire **les voitures** quand il y a qu'une seule personne à l'intérieur.

Renforcer la place de **la nature** sur les boulevards.

Aménager **des traversées piétonnes** des boulevards.

Installer des **passerelles piétonnes** qui pourraient être éventuellement support de végétation. Mais il ne faudrait pas à contrario que les passerelles justifient et renforcent le flux routier. Exemple de l'aménagement du Grand Rond à Toulouse.

Je souhaite ne plus m'empoisonner avec **la pollution**, mais pas dans 15 ans, maintenant. Les boulevards et les barrières sont les endroits les plus pollués de l'agglomération. Ce n'est pas un rêve c'est une urgence. Il faut trouver le moyen pour qu'il y ait moins de voitures, pas de trouver un moyen pour maintenir le flux.

Comme on pense les choses à un horizon lointain, **la question est peut-être de définir un phasage, avec les choses urgentes à réaliser maintenant mais sans perdre de vue l'objectif à terme**. Il y a aussi le risque de penser des choses pour demain, avec les données d'aujourd'hui. **Comment alors définir des aménagements adaptables et/ou temporaires ?**

Tous les projets qui ont été menés depuis 30 ans de cette manière sont **un échec** aujourd'hui.

On n'a pas arrêté de « **dévégétaliser** » et parfois on est allé jusqu'à modifier le PLU pour rendre possible ce qu'il interdisait.

C'est l'affaire de choisir **un point de départ**. Choisir comme point de départ non pas comment faire circuler les voitures mais d'abord la place qu'on veut donner à la nature. On choisit d'abord ce qu'on veut planter, conserver etc. et à partir de là, on étudie comment réorganiser les autres usages. Changer les contraintes de départ donc et adapter les usages au végétal.

## **AU CROISEMENT DE LA RUE BEAULIEU & DU BOULEVARD**

Le groupe s'est arrêté sur une « **friche commerciale** » au croisement de la rue Beaulieu et du boulevard. Le bâtiment sans activité depuis plusieurs années a été préempté par Bordeaux Métropole pour éviter un projet immobilier. Ce site en retrait de la voie pourrait potentiellement être réaménagé en square.

Bordeaux Métropole invite les participants à observer l'architecture du bâti, similaire de part et d'autre du boulevard, les petites maisons relativement basses avec des jardins et la nature derrière les murs, invisibles de la rue.



© Anais Sibelait - Bordeaux Métropole

*Commentaire sur la difficulté de rendre **les boulevards** « **vivants** » entre les barrières. Les boulevards ne se prêtent pas à la déambulation, absence de commerces, absence de paysages ouverts, trottoirs peu confortables, difficultés de franchissement. Il n'existe qu'un seul passage piéton entre les deux barrières.*

## **A LA BARRIERE DE PESSAC**

A la barrière de Pessac, le groupe échange avec Mme Menant, représentante de l'**association des commerçants de la barrière**. Elle rappelle que des travaux sont en cours sur la barrière avec le réaménagement des trottoirs et la matérialisation de places de « parking minute ». A proximité, il existe un parking d'une quarantaine de places. **Le stationnement** est un élément primordial pour l'activité commerciale de la barrière. Sur ce point, la différence entre Talence (stationnement gratuit pendant 1h30) et Bordeaux payant crée un déséquilibre et sature les capacités du côté de Talence. Il faudrait selon les commerçants que Bordeaux adopte les mêmes dispositions.

Par ailleurs, **le franchissement** des boulevards est une véritable difficulté, perceptible par les commerçants, le boulevard constitue une véritable frontière, les clients sont réticents à le traverser et un aménagement est vivement souhaité.

Côté Bordeaux, le projet d'aménagement sur la rue de Pessac est pour le moment stoppé par l'opposition des riverains pour la gêne que les stationnements causeraient à la circulation à double sens.

L'association des commerçants est très active dans **l'animation du quartier**, en organisant des temps forts :

- Une « summer party » cet été cours Galliéni, journée festive avec stands des commerçants, jeux pour les enfants, musique, etc.
- Des animations pour Noël, sonorisation de l'espace, décorations, etc.
- Le « Festival des commerçants » avec des avantages offerts à la fréquentation des commerces du quartier, etc.

Le quartier est commercialement dynamique et de nouveaux commerçants arrivent lorsque des locaux se libèrent. Certains participants attestent du dynamisme de la barrière de Pessac, relativement à celle de Saint-Genès.

## **DEBRIEF DE LA BALADE & PREPARATION DE L'ATELIER DANS LA RESIDENCE ETUDIANTE BUDOS**

Trois sujets seront approfondis au cours du prochain atelier de proximité. Les participants sont invités, au regard de ce qui a été évoqué au cours de cette pérégrination, à identifier un sujet à soumettre. Quelques réactions à chaud :

- *Il faut définir les priorités en termes de mobilités. Comment alors arbitrer **le partage de l'espace** entre le piéton, le vélo, l'automobile et les transports en commun ?*
- ***La nature** sur et alentours des boulevards ?*
- *La place de **l'urgence** dans les projections d'aménagements futurs ?*
- *Comment prévoir aujourd'hui des aménagements suffisamment souples pour **s'adapter aux mutations à venir** pour le moment encore inconnues ?*
- ***Les commerces et la vie locale** : les boulevards, veut-on en faire une voie urbaine ou une desserte locale ? Les barrières des lieux de vie ou de passage ? (Les barrières sont des points d'entrée de la ville de bordeaux, ce ne pourra de toute manière pas être autre chose qu'un passage !) Parler de « portes » et non de « barrières » qui soulignent une frontière.*
- *Pourrions-nous **réduire la vitesse** sur les boulevards sans réduire le débit, pour à la fois le climat plus apaisé, et l'air moins pollué ?*
- *Quelles conditions pour que j'ai envie de m'arrêter sur les boulevards ?*

## **REMARQUES GENERALES**

Certains interrogent sur l'existence d'étude sur la typologie des mobilités sur le boulevard et sur le profil des usagers. Des études sont en cours par l'A-urba et seront publiées dans le courant de l'année 2020.

D'autres signalent une difficulté de lecture des documents sur le site internet. En réponse, on informe que désormais, les documents seront accompagnés d'une synthèse, autant que possible.