



CONCERTATION
BOULEVARDS
bordeaux-metropole.fr

ATELIER DE PROXIMITE
BORDEAUX SUD - BEGLES
9 DECEMBRE 2019
SALLE SAINT-MAURICE - BEGLES

COMPTE-RENDU

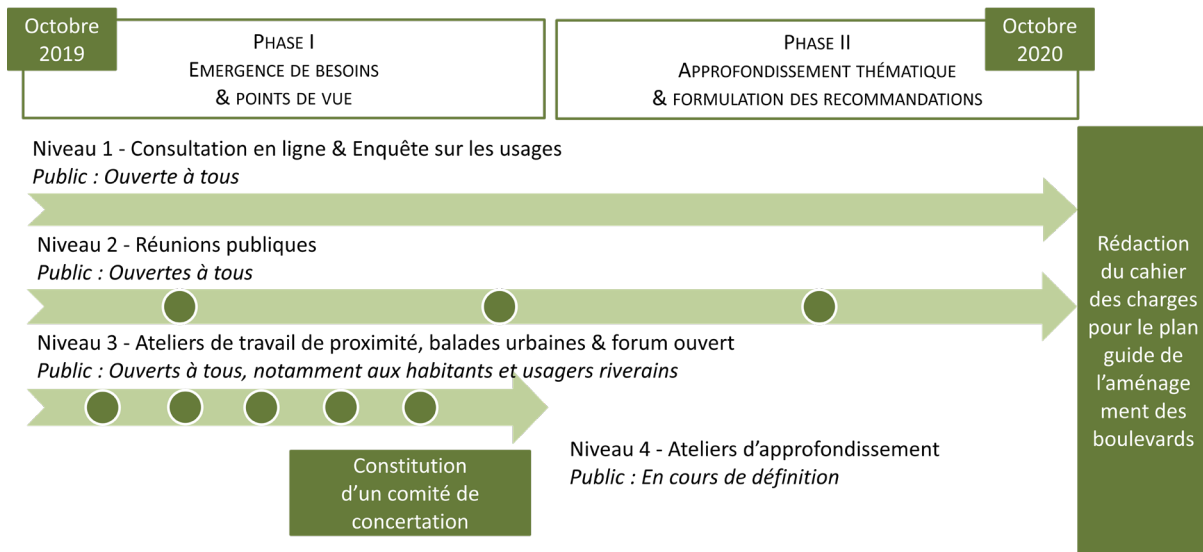
AVANT-PROPOS

Cet atelier de proximité sur Bordeaux Sud - Bègles, premier d'un cycle de 5 ateliers de proximité, organisé après la balade du 5 décembre, proposait d'engager une réflexion sur les boulevards depuis la Garonne jusqu'à la Barrière de Toulouse. Il a rassemblé plus de 70 personnes.



© Anais Sibelaït - Bordeaux Métropole

RAPPEL DU CALENDRIER



PAROLE AUX GARANTS

Vous pouvez nous interpeller, on est là pour ça, et vous pourrez le faire pendant toute la durée de la concertation, soit en direct lors de nos rencontres, soit sur nos adresses internet et postale.

Bordeaux Métropole
Garants Boulevards
Walter Acchiardi & Paola Orozco-Souël
Esplanade Charles De Gaulle
33045 Bordeaux Cedex
garants.boulevards@bordeaux-metropole.fr

PRESENTATION DU FORMAT DE L'ATELIER & DES THEMATIQUES

Les ateliers de proximité participent à la **phase d'émergence, de diagnostic**. Ils ont pour objectif de faire émerger les besoins et attentes du territoire quant à l'aménagement des boulevards et des barrières, ainsi que les conditions à réunir pour y parvenir à l'horizon, 10, 15, 20 ans. Pour cela, le travail est organisé par petits groupes autour de trois thématiques différentes.

Pour cette partie des boulevards, en échos avec les réflexions déjà engagées par les acteurs du territoire et suite aux discussions de la balade du 5 décembre, nous avons identifié **trois thématiques** sur lesquelles nous vous proposons de travailler ce soir :

1. le boulevard espace public, espace de rencontre, espace démocratique pour une ville inclusive pour tous
2. les liens entre les deux côtés du boulevard, franchissement et trait d'union entre les deux côtés, entre les différents quartiers nouveaux et anciens
3. l'identité des barrières : entre traces historiques, mémoires des lieux, transformations en cours et à venir

TRAVAIL EN GROUPE

Thématique 1 - Le boulevard espace public, espace de rencontre, espace démocratique pour une ville inclusive pour tous

Actuellement, les boulevards sont vécus comme un lieu de passage, beaucoup de circulations notamment automobiles, un circuit de bus incompréhensible, peu de stationnement et peu de polarité. Ils sont parfois même ressentis comme une menace pour les quartiers limitrophes : report de flux avec waze, prostitution, propreté... « *C'est un lieu que l'on quitte le plus vite possible* »

- Créer un espace apaisé, un lieu de vie convivial
- Inclure toutes les catégories d'habitants et tous les usages
- Rééquilibrer le partage de l'espace public en faveur des modes doux
- Sécuriser des modes de déplacement : faire disparaître le sentiment de « risquer sa vie » lorsqu'on est piéton ou cycliste
- Apprendre à partager l'espace public, se responsabiliser, discipliner les transports, y compris vélo et marche à pieds, et se discipliner soi-même
- Avoir de la fraîcheur sur les boulevards (arbres, végétalisation, fontaines) ainsi que du mobilier urbain (sanisette, poubelles...) et des équipements pour les enfants (jeux, petits jardins...)
- Penser à l'accessibilité des commerces avec une rotation rapide (arrêt minute, etc.)
- Penser les barrières comme des lieux de vie, polarités pour développer d'autres usages avec des lieux de proximité fédérateurs, des lieux d'activités extérieures, des commerces et des lieux culturels
- Penser le partage de l'espace circulé en aérien et en souterrain, pas seulement à la surface du sol
- Intensifier la fréquence des transports en commun en corollaire de l'augmentation de la population métropolitaine.

Pour mettre en œuvre tout cela, il est nécessaire de **repenser entièrement les circulations** sur les boulevards, comme cela a été réalisé sur les quais ou sur l'avenue Thiers. Il faut « *mettre fin au tout voiture sans pour autant scléroser la circulation* » avec plusieurs mesures complémentaires et interdépendantes : la réduction à une voie automobile éventuellement couplée à un contrôle d'accès, l'aménagement de voies cyclables sécurisées, l'aménagement de trottoirs sécurisés pour la circulation pédestre de tous, la mise en place d'un transport en commun efficace et efficient comme un bus avec une voie dédiée qui fasse le tour des boulevards, avec une fréquence rapprochée, coordonnées avec les différents trams et l'installation de nouveaux parkings relais.

Thématique 2 - Les liens entre les deux côtés du boulevard, franchissement et trait d'union entre les deux côtés, entre les différents quartiers nouveaux et anciens

Sur la thématique du franchissement, on retrouve des problématiques et propositions similaires que sur la thématique de l'espace public :

- Donner ou maintenir un caractère « village » aux barrières, en renforçant leur vocation « commerçante » plutôt que « commerciale », en s'appuyant sur la notion de convivialité, en proposant des aménagements spécifiques comme une couleur au sol différente
- Faciliter leur accès, permettre le stationnement, développer les circulations « douces » piétons et cyclistes pour y accéder à partir des quartiers voisins

Ou encore sur la nécessité de réorganiser les différentes circulations sur le linéaire des boulevards, « *J'utilise souvent mon vélo à mes risques et périls mais il est hors de question que je laisse partir mes enfants en vélo le long des boulevards* » :

- Améliorer la qualité du transport en commun avec un service gratuit : plutôt que des grands bus souvent vides, des navettes de desserte de proximité complémentaire d'un transport en commun en site propre ou d'un bus à haut niveau de service sur la boucle des boulevards
- Créer des pistes cyclables confortables et sécurisées qui permettent notamment à la fois une circulation paisible mais aussi rapide avec possibilité de doublement ou encore tourne à gauche

Quant aux liens entre les deux côtés des boulevards qui jouent souvent le rôle de séparation entre deux communes différentes, les constats font état :

- De la difficulté de traverser et l'insécurité
Les traversées ne se font qu'au niveau des feux qui sont parfois très éloignés les uns des autres, ce qui rend le passage difficile notamment pour les personnes âgées.
- D'un traitement urbain proche d'une autoroute urbaine
- D'un stationnement latéral qui fait un effet de « muraille » visuelle de part et d'autre des boulevards
- D'aménagements hétérogènes de part et d'autre des boulevards

Pour répondre à ces problèmes, l'idée est de **penser et repenser l'architecture des boulevards et d'imaginer un aménagement urbain** propice au franchissement, à des déplacements doux sécurisés, à la convivialité, etc.

- Dissocier les circulations pédestres, cyclistes et automobiles avec des passerelles, des ponts vénitiens pour piétons sur ou sous la circulation, ou bien conserver le passage à niveau pour les piétons et cyclistes en faisant passer le trafic automobile au dessus ou en dessous
- Revoir le paramétrage des feux (système Gertrude)
- Repenser le stationnement pour éviter qu'il barre le paysage, tout en favorisant les stationnements de courte durée pour les activités commerçantes.
- Donner aux boulevards un aspect plus urbain par l'architecture des constructions riveraines, par la création de lieux de vie, parcs, jeux d'enfants...
- Harmoniser les politiques urbaines afin qu'au niveau des barrières chacune des « rives » se fasse écho
- Apaiser les barrières par déviation de la circulation automobile, suppression des feux tricolores, ou encore aménagement de rond-point vers l'aménagement de zones piétonnes avec des jardins, bancs, roulottes, kiosques...

Thématique 3 - L'identité des barrières : entre traces historiques, mémoires des lieux, transformations en cours et à venir

Cette thématique a traité spécifiquement des barrières, nouvelle barrière comme Terres Neuves, barrière historique comme celles de Bègles ou de Toulouse.

On y retrouve les difficultés et besoins évoqués dans les thématiques précédentes : le franchissement entre les deux côtés des boulevards, les espaces de vie (espaces publics et intergénérationnels), les espaces verts, les commerces de proximité... « *les barrières sont accidentogènes au quotidien, il y a besoin de plus de calme, moins de pollutions [atmosphérique et sonore], moins de voitures et camions, et des transports en commun propres* ».

Les barrières souffrent d'une mauvaise image, le nom de « barrière » même s'il est rattaché à l'histoire des lieux imposent une forme de frontière. Il serait peut-être temps de changer cette sémantique pour une « porte » ou bien de faire connaître leur histoire avec la valorisation des maisons d'octroi encore existantes comme celle de la barrière de Toulouse. Deux problèmes émergent particulièrement sur ces lieux :

- Le phénomène de zone dortoir (notamment pour Terres Neuves), de passage, parfois sans vie
- Le sentiment d'insécurité notamment la nuit

Les propositions pensent **les barrières de l'avenir comme des places de village, lieux de vie, d'animation, de destination**. La végétalisation tient une place importante dans cette perspective. Et si la réorganisation de la circulation avec l'apaisement du trafic automobile, la sécurisation des cheminements pédestres et cyclables, la mise en place d'un transport en commun efficace et gratuit sont essentielles pour imaginer cela, de nouvelles idées sont explorées :

- Mettre en place de la médiation autant pour la prévention de la délinquance que pour créer des liens entre les habitants

- Penser l'aménagement des barrières pour les usages diurnes comme nocturnes avec notamment l'amélioration de l'éclairage public de nuit pour réduire le sentiment d'insécurité, et pouvoir faire vivre ces lieux
- Renforcer la centralité de chaque barrière avec un aménagement emblématique (ex. des fontaines) ou un service particulier lié à l'histoire du lieu, une signalétique propre (ex. marquage au sol, identité visuelle), un accès à des transports en commun (ex. de « hub » multimodaux, nœuds multimodaux avec accès en un même point à la voiture, au vélo, au transport en commun), en s'appuyant sur des concertations locales, sur les habitants, sur leur transmission. Ainsi avec l'espace public de Terres Neuves, on pourrait inventer la plus grande place verte de Bordeaux.
- Développer une mixité d'activités
 - Sur Terres Neuves, implanter plus de commerces sur les locaux vacants de rez-de-chaussée des nouveaux immeubles, favoriser également l'implantation de lieux associatifs et culturels (ex. bibliothèque), de centres de soins, pour apporter de la vie, proposer des espaces de socialisation même temporaires et conforter cette nouvelle entrée dans Bègles.
 - Sur la barrière de Bègles, développer les commerces de proximité et la consommation locale autour « *d'une barrière gourmande ou plutôt nourricière* »
- Valoriser les barrières, l'histoire commune de ces barrières, et l'histoire propre à chacune, intégrer dans un circuit touristique de mise en valeur du patrimoine des boulevards, pour qu'on aille se promener sur les boulevards demain comme on va se promener sur les quais aujourd'hui

EN BREF

La réflexion sur les boulevards comme sur les barrières s'engage dans deux sens. D'une part, il semble nécessaire de comprendre l'histoire des lieux, de s'appuyer sur les habitants qui les vivent, de conserver ces habitants : « *il ne faut pas faire table rase, c'est violent* ». D'autre part, comme on intègre l'histoire ancienne, il faut également s'émanciper du développement urbain du tout automobile des années 70 et inventer des projets d'aménagement adaptés aux besoins de demain. La nécessité aujourd'hui est d'anticiper ces besoins de la ville à horizon 2050, en termes de flux, d'installation d'entreprises, d'activités, d'habitants, pour créer un cadre de vie de qualité. Pour projeter ces aménagements lointains, la confiance entre tous les acteurs de la société et la gouvernance publique des espaces urbains garante de l'intérêt général doivent être entretenues voire renforcées. Enfin, imaginer des boulevards en promenade plantée et des barrières en places d'eau et de verdure pourrait également permettre à ces lieux de prendre part dans la lutte contre les îlots de chaleur et plus globalement dans la lutte contre le changement climatique.

SUITE

La suite sur Talence – Bordeaux-Nansouty-Saint-Genès
Prochaine Balade : le mardi 21 janvier de 14 à 16h
Prochaine Atelier : le mardi 28 janvier à 18h30
Lieux et thématiques à venir