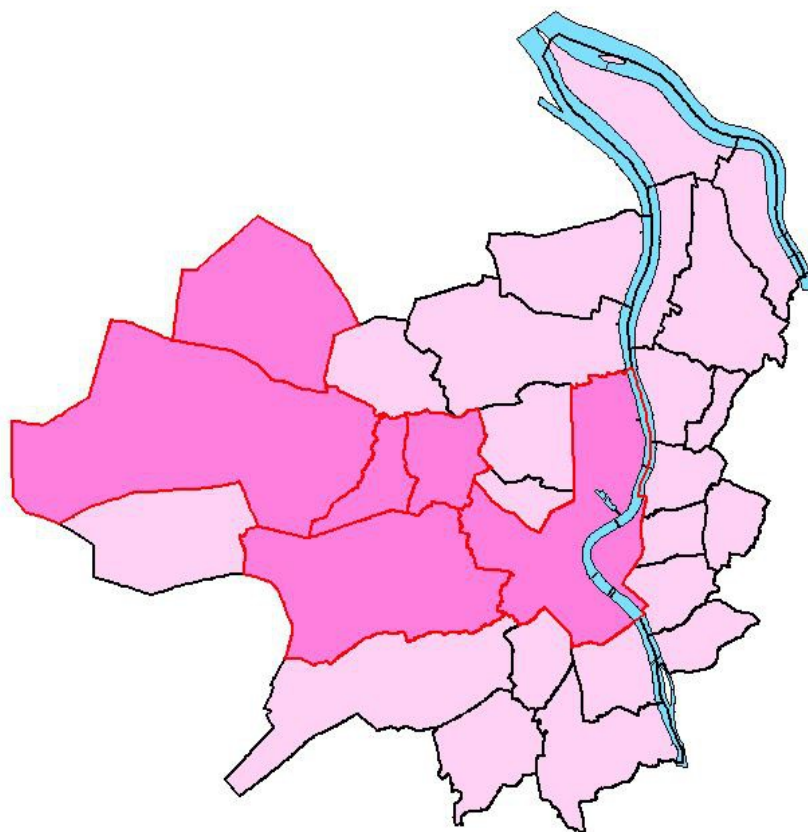


**LIAISON EN TRANSPORT EN COMMUN A HAUT
NIVEAU DE SERVICE
BORDEAUX – SAINT AUBIN DE MEDOC**

**COMMUNES DE BORDEAUX – MERIGNAC – EYSINES – LE HAILLAN
SAINT MEDARD EN JALLES – SAINT AUBIN DE MEDOC**



**Annexe 2 - Données Générales
complémentaires**

**Direction des Grands Travaux
Et des Investissements
De Déplacements
Service Maîtrise d'Ouvrage**



**LIAISON EN TRANSPORT EN COMMUN A HAUT
NIVEAU DE SERVICE
BORDEAUX – SAINT AUBIN DE MEDOC**

**COMMUNES DE BORDEAUX – MERIGNAC – EYSINES – LE HAILLAN
SAINT MEDARD EN JALLES – SAINT AUBIN DE MEDOC**



2-1 NOTICE EXPLICATIVE COMPLEMENTAIRE

OUVERTURE DE LA CONCERTATION

**Direction des Grands Travaux
Et des Investissements
De Déplacements
Service Maîtrise d'Ouvrage**



I – Introduction

Suite aux réunions publiques tenues du 16 juin au 9 juillet 2015, mais aussi à la poursuite des études, Bordeaux Métropole porte à la connaissance du public les données suivantes.

II – Annexe 2 – Données générales complémentaires

2-1. Notice explicative complémentaire

Le présent document décrit les enjeux et objectifs des documents versés.

2-2. Power point des réunions publiques

Ce document reprend toutes les présentations publiques qui se sont tenues du 16 juin au 9 juillet 2015, afin de le porter à la connaissance de chacun.

2-3. Station type

Ce document a été produit par un bureau d'études, Egis, associé à Sébastien Guénio et Sabine Haristoy, dans le cadre d'une commande d'études préliminaires sur l'ensemble de la ligne. Il présente une station type telle qu'elle pourrait être mise en place sur le projet. Le bilan de la concertation ne portera pas sur la forme de la station type (qui nécessite encore d'être approfondie). Ce document a une vocation informative.

III – Annexe 3 – ARTELIA – Bordeaux, intra-Boulevards

3-1. Synoptique jusqu'aux Quinconces

Ce document a été produit par un bureau d'étude, Artelia, associé à l'agence d'architecture Laurent Gouyou-Beauchamps, dans le cadre d'une commande d'études préliminaires sur l'itinéraire allant des Boulevards aux Quinconces. Il fait une proposition d'implantation de stations, avec les distances induites entre 2 stations. Le bilan de la concertation ne portera pas sur les emplacements des stations (qui nécessitent encore d'être approfondis). Ce document a une vocation informative.

3-2. Synoptique jusqu'à Mériadeck

Ce document a été produit par un bureau d'étude, Artelia, associé à l'agence d'architecture Laurent Gouyou-Beauchamps, dans le cadre d'une commande d'études préliminaires sur l'itinéraire allant des Boulevards à Mériadeck. Il fait une proposition d'implantation de stations, avec les distances induites entre 2 stations. Le bilan de la concertation ne portera pas sur les emplacements des stations (qui nécessitent encore d'être approfondis). Ce document a une vocation informative.

3-3. Synoptique jusqu'à Palais de Justice

Ce document a été produit par un bureau d'étude, Artelia, associé à l'agence d'architecture Laurent Gouyou-Beauchamps, dans le cadre d'une commande d'études préliminaires sur l'itinéraire allant des Boulevards au Palais de Justice. Il fait une proposition d'implantation de stations, avec les distances induites entre 2 stations. Le bilan de la concertation ne portera pas sur les emplacements des stations (qui nécessitent encore d'être approfondis). Ce document a une vocation informative.

3-4. Synoptique jusqu'à la Place de la Victoire

Ce document a été produit par un bureau d'étude, Artelia, associé à l'agence d'architecture Laurent Gouyou-Beauchamps, dans le cadre d'une commande d'études préliminaires sur l'itinéraire allant des Boulevards à la Place de la Victoire. Il fait une proposition d'implantation

de stations, avec les distances induites entre 2 stations. Le bilan de la concertation ne portera pas sur les emplacements des stations (qui nécessitent encore d'être approfondis). Ce document a une vocation informative.

3-5. Synoptique jusqu'à la Gare

Ce document a été produit par un bureau d'étude, Artelia associé à l'agence d'architecture Laurent Gouyou-Beauchamps, dans le cadre d'une commande d'études préliminaires sur l'itinéraire allant des Boulevards à la Gare Saint-Jean. Il fait une proposition d'implantation de stations, avec les distances induites entre 2 stations.

Il est à noter, pour ce document, que la proposition d'implantation sur la Place de la Victoire, mais aussi sur le carrefour entre les cours de la Marne et de l'Yser restent à travailler pour des problématiques d'insertion et doivent être appréhendées à titre de simple information.

Le bilan de la concertation ne portera pas sur les emplacements des stations (qui nécessitent encore d'être approfondis). Ce document a une vocation informative.

3-6. Diagnostic structure

Ce document a été produit par un bureau d'étude, Artelia, associé à l'agence d'architecture Laurent Gouyou-Beauchamps, dans le cadre d'une commande d'études préliminaires sur tous les itinéraires intra-Boulevards. Il répertorie les données visuelles relevées par le groupement sur l'état des structures de chaussée sur tous les itinéraires.

3-7. Diagnostic urbain

Ce document a été produit par un bureau d'étude, Artelia, associé à l'agence d'architecture Laurent Gouyou-Beauchamps, dans le cadre d'une commande d'études préliminaires sur tous les itinéraires intra-Boulevards. Il répertorie les données urbaines (stationnement, projets connexes, pôles d'attractivité,...) sur tous les itinéraires.

IV – Annexe 4 – SCE – Entre les Boulevards et la Rocade

4-1. Synoptique des stations

Ce document a été produit par un bureau d'étude, SCE, dans le cadre d'une commande d'études préliminaires sur les itinéraires allant des Boulevards à la Rocade. Il fait une proposition d'implantation de stations, avec les distances induites entre 2 stations. Le bilan de la concertation ne portera pas sur les emplacements des stations (qui nécessitent encore d'être approfondis). Ce document a une vocation informative.

4-2. Diagnostic structure

Ce document a été produit par un bureau d'étude, SCE, dans le cadre d'une commande d'études préliminaires sur les itinéraires allant des Boulevards à la Rocade. Il répertorie les données visuelles relevées par le groupement sur l'état des structures de chaussée sur tous les itinéraires. Le bilan de la concertation ne portera pas sur les emplacements des stations (qui nécessitent encore d'être approfondis). Ce document a une vocation informative.

4-3. Diagnostic urbain

Ce document a été produit par un bureau d'étude, SCE, dans le cadre d'une commande d'études préliminaires sur l'itinéraire allant des Boulevards à la Rocade. Il répertorie les données urbaines (stationnement, projets connexes, pôles d'attractivité,...) sur tous les itinéraires.

V – Annexe 5 – Egis – De la Rocade à Saint-Aubin de Médoc

5-1. Synoptique des stations

Ce document a été produit par un bureau d'étude, Egis associé à Sébastien Guéniot et Sabine Haristoy, dans le cadre d'une commande d'études préliminaires sur les itinéraires allant de la Rocade à Saint-Aubin de Médoc. Il fait une proposition d'implantation de stations, avec les distances induites entre 2 stations. Le bilan de la concertation ne portera pas sur les emplacements des stations (qui nécessitent encore d'être approfondis). Ce document a une vocation informative.

5-2. Diagnostic structure

Ce document a été produit par un bureau d'étude, Egis associé à Sébastien Guéniot et Sabine Haristoy, dans le cadre d'une commande d'études préliminaires sur les itinéraires allant de la Rocade à Saint-Aubin de Médoc. Il répertorie les données visuelles relevées par le groupement sur l'état des structures de chaussée sur tous les itinéraires.

5-3. Diagnostic urbain

Ce document a été produit par un bureau d'étude, Egis associé à Sébastien Guéniot et Sabine Haristoy, dans le cadre d'une commande d'études préliminaires sur les itinéraires allant de la Rocade à Saint-Aubin de Médoc. Il répertorie les données urbaines (stationnement, projets connexes, pôles d'attractivité,...) sur tous les itinéraires.