

COMMUNAUTÉ
URBAINE DE BORDEAUX

LACUB

Rapport annuel 2006
mission tramway

tramway



introduction

L'année 2005 avait été marquée par la fiabilisation de l'alimentation par le sol et par la prise de décisions majeures : ponts tournants sur les écluses, centre de maintenance de Bacalan, aménagement de la place Ravezies. 2006 a été une année de travaux, menés sur un rythme très soutenu le long des 19,6 kilomètres de la deuxième phase. Plus de soixante pour cent de la voie ferrée ont été posés durant cette seule année. Des ouvrages d'art majeurs comme le pont du Guit ou le pont de Mireport sont sortis de terre. Les premières des 30 rames de nouvelle génération, plus robustes, plus ergonomiques et plus fiables sont arrivées à la Bastide.

Durant cette période intense de chantiers, la mission tramway a été attentive à la minimisation des incidences sur la vie locale. Des efforts conséquents ont été accomplis afin de limiter les déviations de circulation. Une équipe de 4 médiateurs de terrain a été mise en place. La commission d'indemnisation à l'amiable a poursuivi son travail de soutien à l'activité commerciale en traitant 115 dossiers et en octroyant plus de 900 000 euros d'aides.

La fiabilité du réseau s'est améliorée en 2006, puisque l'indisponibilité moyenne a été ramenée à 1,1% du temps total d'exploitation, en excluant les interruptions de moins de 10 minutes, alors qu'elle s'élevait encore à 2,3% en 2005. Le système d'alimentation par le sol est à l'origine directe de 20% de ces incidents. L'objectif reste de réduire l'indisponibilité totale à moins de 0,2%.

présentation des activités

Sur la ligne A, à Mérignac, la plate-forme et la voie ont été entièrement posées le long des 4,6 kilomètres de l'extension, et 5 stations sur 7 ont été réalisées. La plus grande partie de la ligne aérienne a été mise en place. A Lormont, les travaux de déviations de réseaux ont été finalisés ainsi que le pont de Mireport. A Cenon et Floirac, 1,7 kilomètres de voie ont été posés, la ligne aérienne posée et les 3 stations finalisées.

Sur la ligne B, à Pessac, le passage en trémie sous la voie ferroviaire a été achevé et les 1,4 kilomètres de voie posés, deux stations sur 3 ont été réalisées. A Bordeaux, la voie a été posée le long des 2,4 kilomètres des quais et les déviations de réseaux ont été achevées à Bacalan.

Sur la ligne C, l'essentiel des 2,4 kilomètres de travaux de voirie ont été accomplis entre

la place des Quinconces et la place Ravezies, les déviations de réseaux ont été achevées jusqu'aux Aubiers et les travaux de voirie ont débuté le long des allées de Boutaut jusqu'aux Aubiers. Le génie civil du pont du Guit a été en grande partie réalisé et les travaux de voirie ont significativement avancé le long des 1,8 kilomètres qui séparent la gare Saint-Jean de Bègles.

Afin de limiter la consommation en eau potable, il a été décidé de réduire significativement (-12%) l'extension des surfaces engazonnées. Les quelques 6 hectares de pelouse restants seront arrosés avec de l'eau de moindre qualité, directement prélevée dans le milieu naturel et dispersée sans traitement préalable.

Cet effort s'est traduit par un investissement sans précédent de 179,8 millions d'euros, et un taux d'exécution des crédits proche de

100%. La passation de nombreux marchés importants, qui prépare les travaux des années suivantes, s'est également poursuivie durant l'année écoulée : les terrassements (8,1 M€ hors taxes) et les bâtiments (3,0 M€) du centre de maintenance de la rue Achard qui devront être opérationnels début 2008, le viaduc de la Croix-Rouge (5,9 M€), le premier parc-relais de Mérignac-Arlac (4,4 M€), la mise à jour des systèmes informatiques centraux

(5,5 M€), sans oublier le troisième et dernier marché de fourniture et de pose de voies (30,0 M€).

A noter que les économies réalisées sur certains postes ont permis de financer, à budget constant, l'extension des parcs-relais de Bassens-Carbon Blanc et de Floirac, ou encore l'acquisition de rames supplémentaires, rendue nécessaire par la forte fréquentation du réseau.

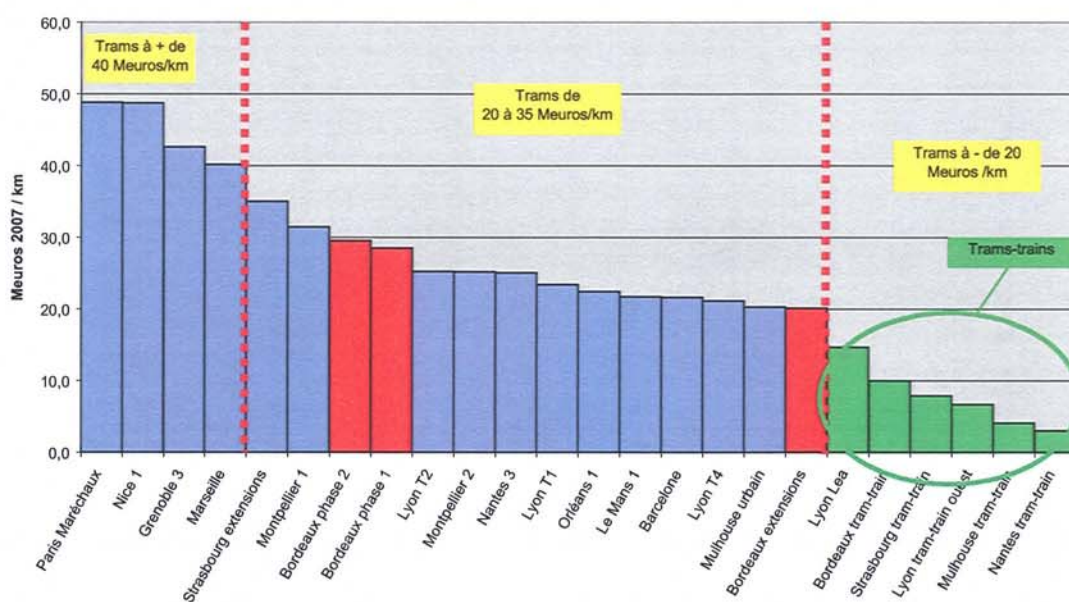
repères

Le graphique ci-dessous permet de comparer les coûts de réalisation de plusieurs projets de tramways récents. On notera que les coûts du projet de tramway de l'agglomération bordelaise, un peu inférieurs à 30 millions d'euros par kilomètre, se situent dans la moyenne des réalisations récentes. La cible de 20 millions

d'euros du kilomètre pour les futures extensions se situe quant à elle dans le bas de la fourchette.

L'objectif de 10 millions d'euros du kilomètre retenu pour le tram-train du Médoc se situe en milieu de fourchette des projets de trams-trains en cours de réalisation.

Comparaison du coût de réalisation de tramways récents (classement par coût décroissant)



Faits marquants de l'année 2006



<p>Janvier</p> <p>Les travaux atteignent leur régime de croisière. Tous les corps de métiers (<i>voies, voie ferrée, pose de pavés, plantations</i>) sont à l'œuvre et les travaux ont débuté sur l'ensemble des 7 extensions de la 2^{ème} phase. Les 4 médiateurs chantiers sont en place sur leur secteur. Les réunions d'information et les rencontres avec les riverains s'intensifient.</p>	<p>Février</p> <p>Démarrage des chantiers de pose de voie à Cenon. Soudure du premier rail et plantation du premier arbre. Début du chantier de la station Cenon Gare. Les 170 acquisitions foncières sont réalisées à 95% sur le tracé de la ligne A à Mérignac.</p>	<p>Mars</p> <p>Les travaux de pose de voie ferrée débutent à Pessac. Les travaux de la trémie sont en cours d'achèvement. Installation à Lormont de l'œuvre de Michel François (<i>mobiles géants en formes d'onomatopées</i>).</p>	<p>Avril</p> <p>A Bègles, démolition des deux premières tours de la cité Yves Farges. Progression rapide des travaux sur les 3 extensions de Cenon, Mérignac et Lormont. Début des travaux de reprise de la poutre APS sur la place Bir Hakeim. Début des travaux de terrassement du centre de maintenance de la rue Achard.</p>	<p>Mai</p> <p>Première pile coulée sur le pont du Guit. Les travaux commencent à Belcier, à Bègles et sur le réaménagement du passage à niveau «Armagnac». Fin de fabrication de la première rame de la seconde phase.</p>	<p>Juin</p> <p>Inauguration du square Jean Zay à Cenon, confirmation de la circulation de la première rame en essais avant la fin de l'année. Démarrage effectif des travaux du pont de Mireport.</p>
--	--	--	---	---	--



<p>Juillet</p> <p>Les dernières estimations de vitesse commerciale pour le réseau complet de seconde phase ont été communiquées : 20,0 km/h pour la ligne A au départ de Cenon, 19,2 km/h pour la ligne A au départ de Lormont, 19,7 km/h pour la ligne B et 19,6 km/h pour la ligne C. Attribution du 3^{ème} et dernier marché de fourniture et pose de voie ferroviaire.</p>	<p>Août</p> <p>Démolition du pont de Cracovie. Le tablier central est démonté du 4 au 7 août. Les rampes seront démolies par la suite. Le chantier durera 4 mois.</p>	<p>Septembre</p> <p>La fréquentation du tramway a atteint 171.000 personnes le vendredi 15 septembre, soit +13% au dessus des valeurs maximales observées à la même époque en 2005.</p>	<p>Octobre</p> <p>Arrivée, aux ateliers de la Bastide, de la première rame de la seconde phase, avec de nombreuses améliorations apportées par retour d'expérience de la 1^{ère} (<i>plus robustes, plus accessibles</i>). Amélioration significative de la disponibilité de l'APS, 99,87% en octobre 2006. Début des travaux de l'échangeur de Croix Rouge.</p>	<p>Novembre</p> <p>Augmentation constante de la fréquentation du tramway avec une pointe à 194.000 voyageurs. Fermeture de la traversée centrale de la place Ravezies. Début des travaux de bétonnage de la voie ferrée de la trémie de Pessac. Attribution du marché de réaménagement du pont auxiliaire des écluses.</p>	<p>Décembre</p> <p>Demiers travaux en cours à Cenon, raccordement des feux en carrefours, qui permettent d'envisager les premières circulations de tramway. Le 11 décembre, la première rame ouvre la voie entre la station «Morlette» et la station terminus «Dravemont». Dans le cadre de la seconde phase, 2380 places de parc-relais ou de proximité vont être ouvertes.</p>
--	--	--	---	---	---