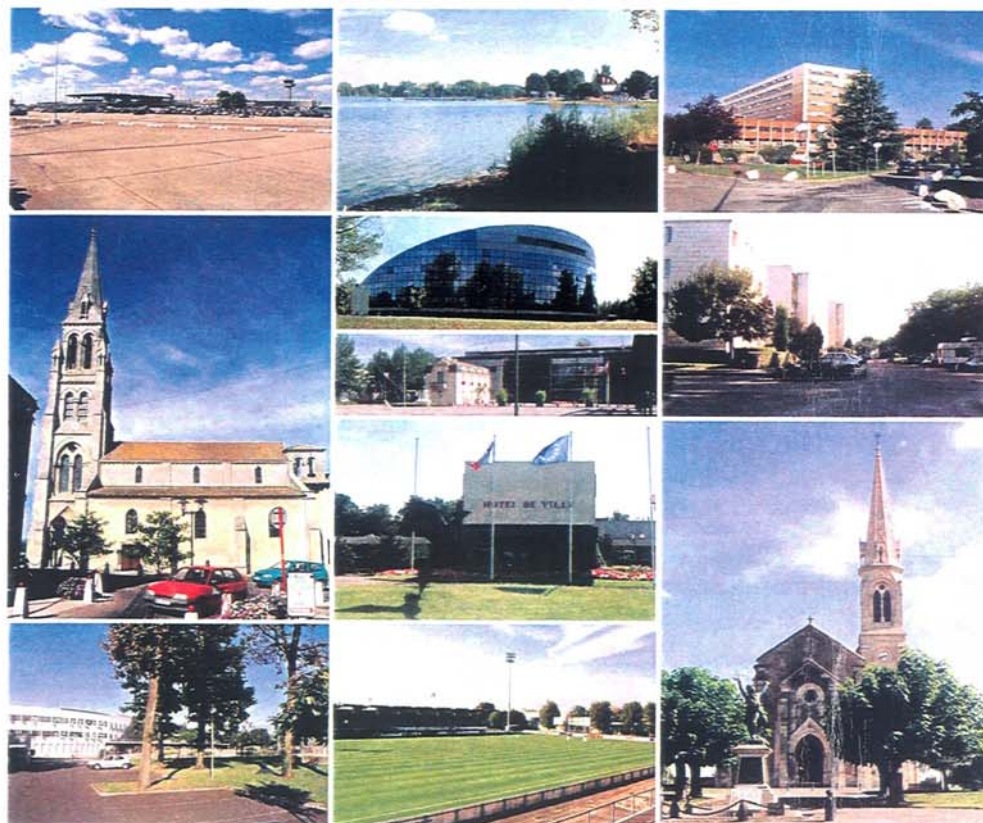
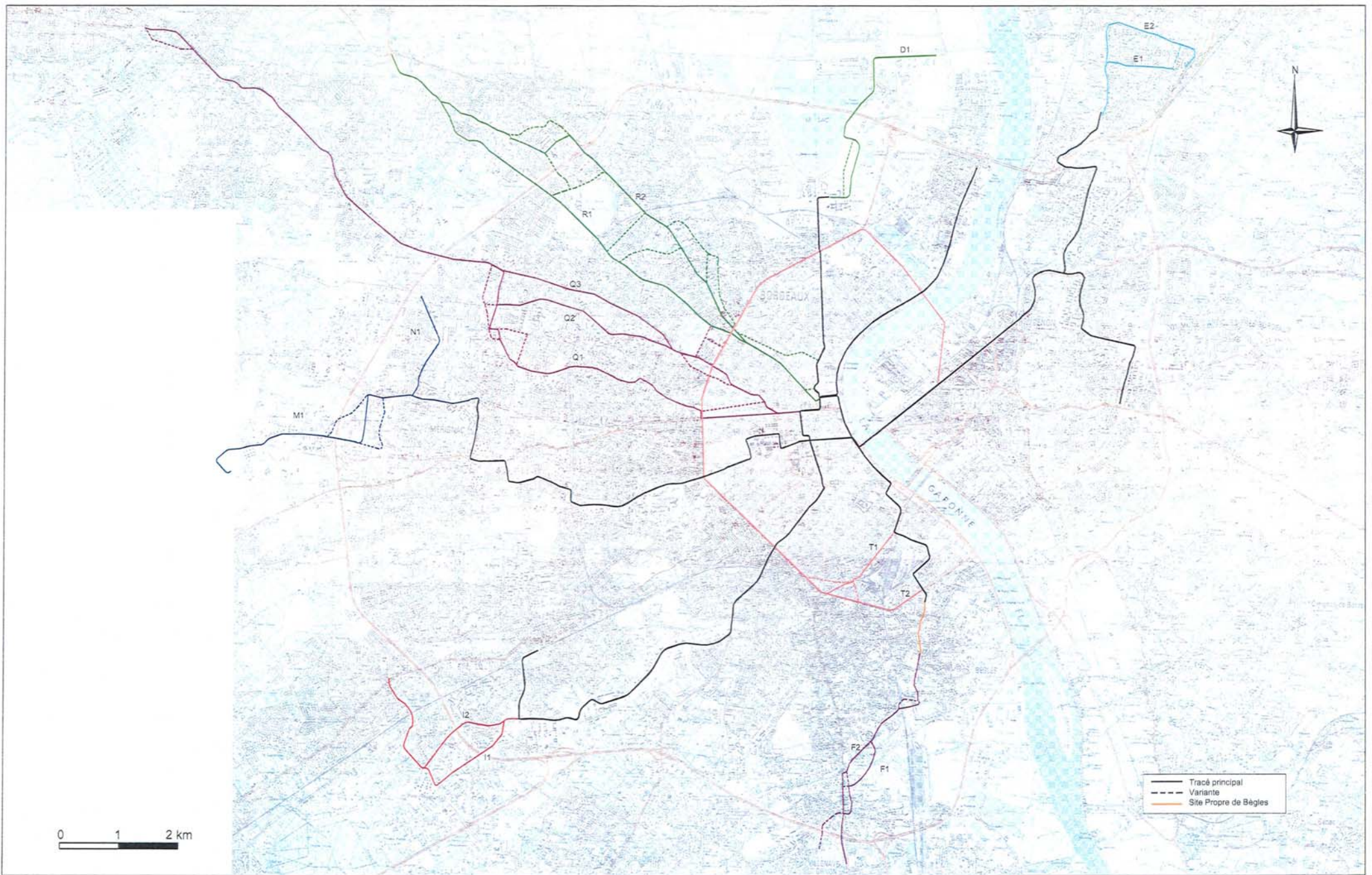


ETUDE DE FAISABILITE DES EXTENSIONS DU RESEAU COMMUNAUTAIRE DE TCSP (3ème PHASE)



CAHIER DE PLANCHES – Etape 2

Août 2004



Réf : 3935/PLT/BDX/245-04
 Edition 2
 Août 2004
 general.dwg

ETUDE DE FAISABILITE DES EXTENSIONS DU RESEAU TCSP
 DE L'AGGLOMERATION BORDELAISE (3ème Phase)

Plan des tracés étudiés



CARTES D'ANALYSE SUR LE CORRIDOR E

BASSENS - CARBON-BLANC

1. ETAT DES LIEUX
2. OCCUPATION FONCIERE
3. ENJEUX URBAINS
4. INSERTION
5. IMPACTS SUR LE STATIONNEMENT
6. IMPACTS SUR LES MODES DOUX
7. PRINCIPES D'ARTICULATION AVEC LES TC ET LOCALISATION DES PARCS RELAIS



Tracé étudié

Pôle de Centralité

Le bâti

Logement collectif

Bâtiment remarquable

Les équipements

Équipement sportif

Espace naturel (Parc de loisirs...)

Équipement administratif

Équipement scolaire

Équipement de santé

Les activités

Site d'activité économique

Secteur hôtelier

Activités commerciales

Pôle d'emplois

erea

SYS TRA



L'occupation foncière
Bassens-Carbon-Blanc-E
PLANCHE n°1/1

Étude de faisabilité du réseau communautaire de TCS

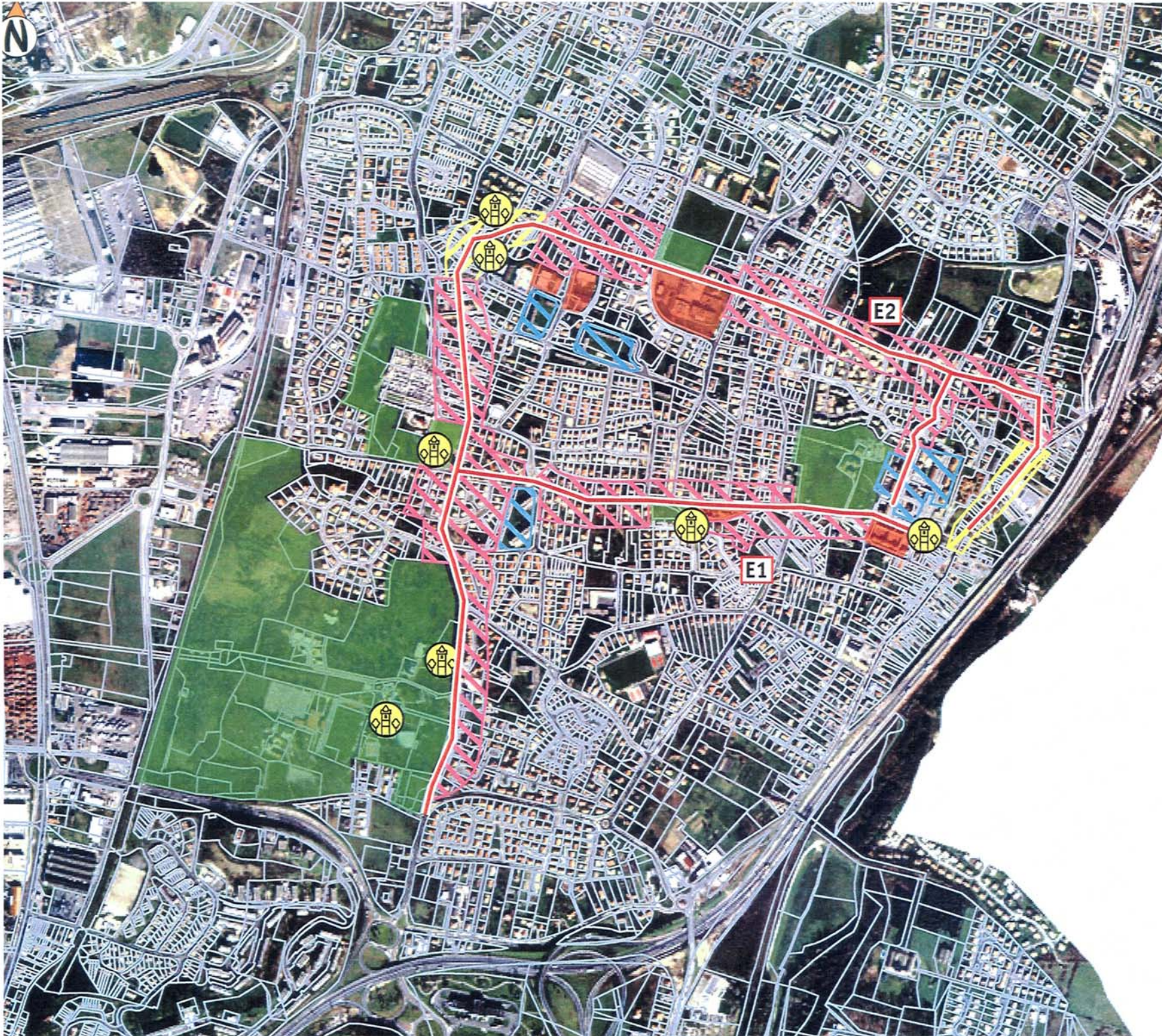
juillet 2004

0 500 m

-  Tracé étudié
-  Logement collectif
-  Logement pavillonnaire
-  Maison de ville
-  Zones d'activités
-  Espace naturel
-  Équipement structurant
-  Bâtiment remarquable

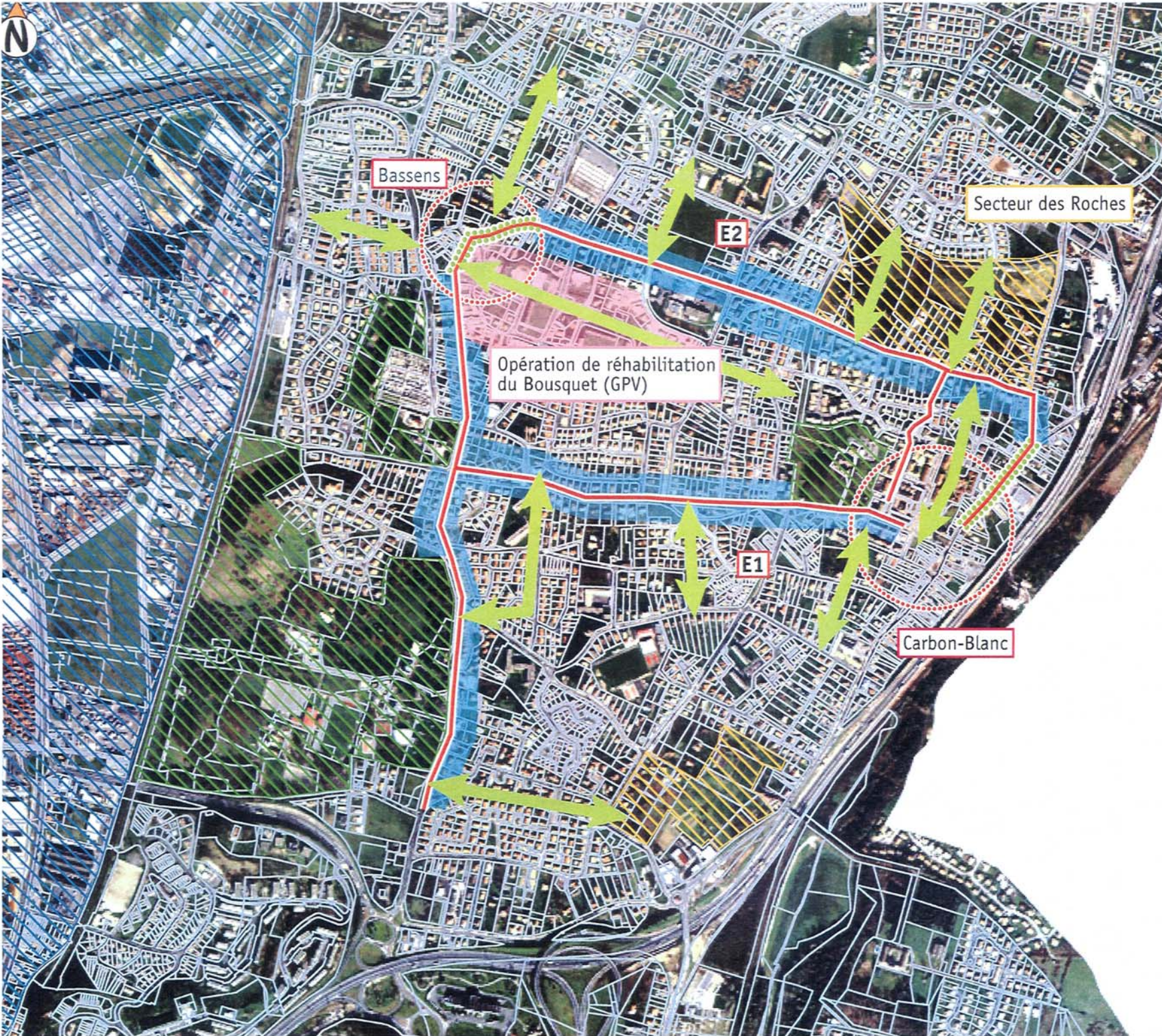
erea

SYS
TRA





500 m



Habitat, renouvellement et développement urbain

- Site privilégié de renouvellement urbain
- Secteur d'extension des tissus constitués
- Densification des tissus constitués
- Site d'extension urbaine
- Centralité à conforter
- Bâtiment de qualité à conforter ou à valoriser
- Secteurs urbains à désenclaver

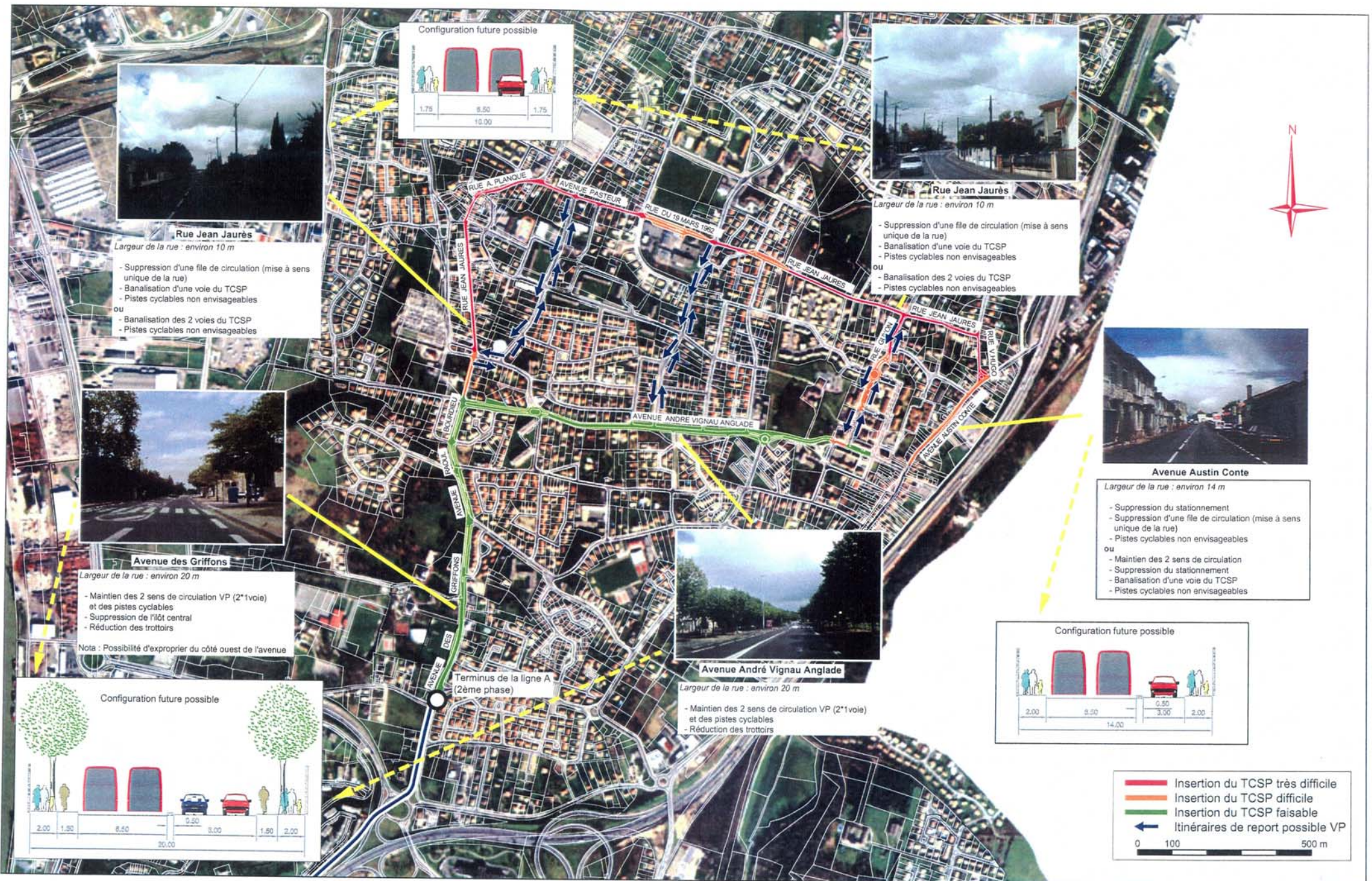
Équipements et services de proximité

- Secteur d'extension commerciale
- Secteur d'activités économiques à requalifier et à renforcer
- Équipements structurants à mettre en valeur
- Action commerciale à conforter
- Espace naturel et/ou parc de loisirs à valoriser

Organisation des déplacements

- Liaison à créer ou à conforter
- Ouvertures sur espaces verts à créer



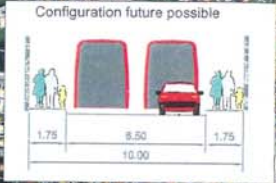


Rue Jean Jaures
 Largeur de la rue : environ 10 m

- Suppression d'une file de circulation (mise à sens unique de la rue)
- Banalisation d'une voie du TCSP
- Pistes cyclables non envisageables

ou

- Banalisation des 2 voies du TCSP
- Pistes cyclables non envisageables



Rue Jean Jaures
 Largeur de la rue : environ 10 m

- Suppression d'une file de circulation (mise à sens unique de la rue)
- Banalisation d'une voie du TCSP
- Pistes cyclables non envisageables

ou

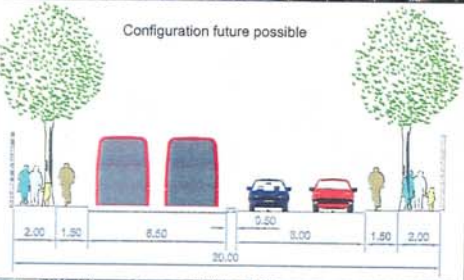
- Banalisation des 2 voies du TCSP
- Pistes cyclables non envisageables



Avenue des Griffons
 Largeur de la rue : environ 20 m

- Maintien des 2 sens de circulation VP (2*1voie) et des pistes cyclables
- Suppression de l'îlot central
- Réduction des trottoirs

Nota : Possibilité d'exproprier du côté ouest de l'avenue



Avenue Austin Conte
 Largeur de la rue : environ 14 m

- Suppression du stationnement
- Suppression d'une file de circulation (mise à sens unique de la rue)
- Pistes cyclables non envisageables

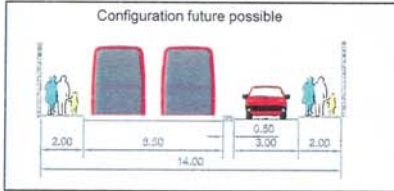
ou

- Maintien des 2 sens de circulation
- Suppression du stationnement
- Banalisation d'une voie du TCSP
- Pistes cyclables non envisageables



Avenue André Vignau Anglade
 Largeur de la rue : environ 20 m

- Maintien des 2 sens de circulation VP (2*1voie) et des pistes cyclables
- Réduction des trottoirs



- Insertion du TCSP très difficile
- Insertion du TCSP difficile
- Insertion du TCSP faisable
- ← Itinéraires de report possible VP



Réf : 3935/PLT/BDX/245-04
 Edition 2
 Août 2004
 dif D.E.dwg

ETUDE DE FAISABILITE DES EXTENSIONS DU RESEAU TCSP
 DE L'AGGLOMERATION BORDELAISE (3ème Phase)
 Analyse des difficultés d'insertion et des configurations futures possibles

Bassens - Carbon Blanc / E



Les impacts sur le stationnement Bassens-Carbon-Blanc-E planche n°1/1

Étude de faisabilité du réseau communautaire de TCSP
juillet 2004



L'existant
 Localisation des poches de stationnement actuelles

Les impacts

- Maintien de l'offre de stationnement incompatible avec le TCSP
- Maintien de l'offre de stationnement au détriment des itinéraires cyclo-piétonniers ou des voies de circulation
- Implantation du TCSP sans impact majeur sur l'offre de stationnement actuelle



Place de la Libération

- Offre actuelle : 20 places en longitudinal
- Concurrence TCSP/Stationnement

Place Collège

- Offre actuelle : 40 places en épis
- Concurrence TCSP/Stationnement
- Possibilité transformation en longitudinal

Secteur Mairie

- Offre actuelle 20 places longitudinal
30 places parking.
- Maintien du stationnement incompatible avec TCSP

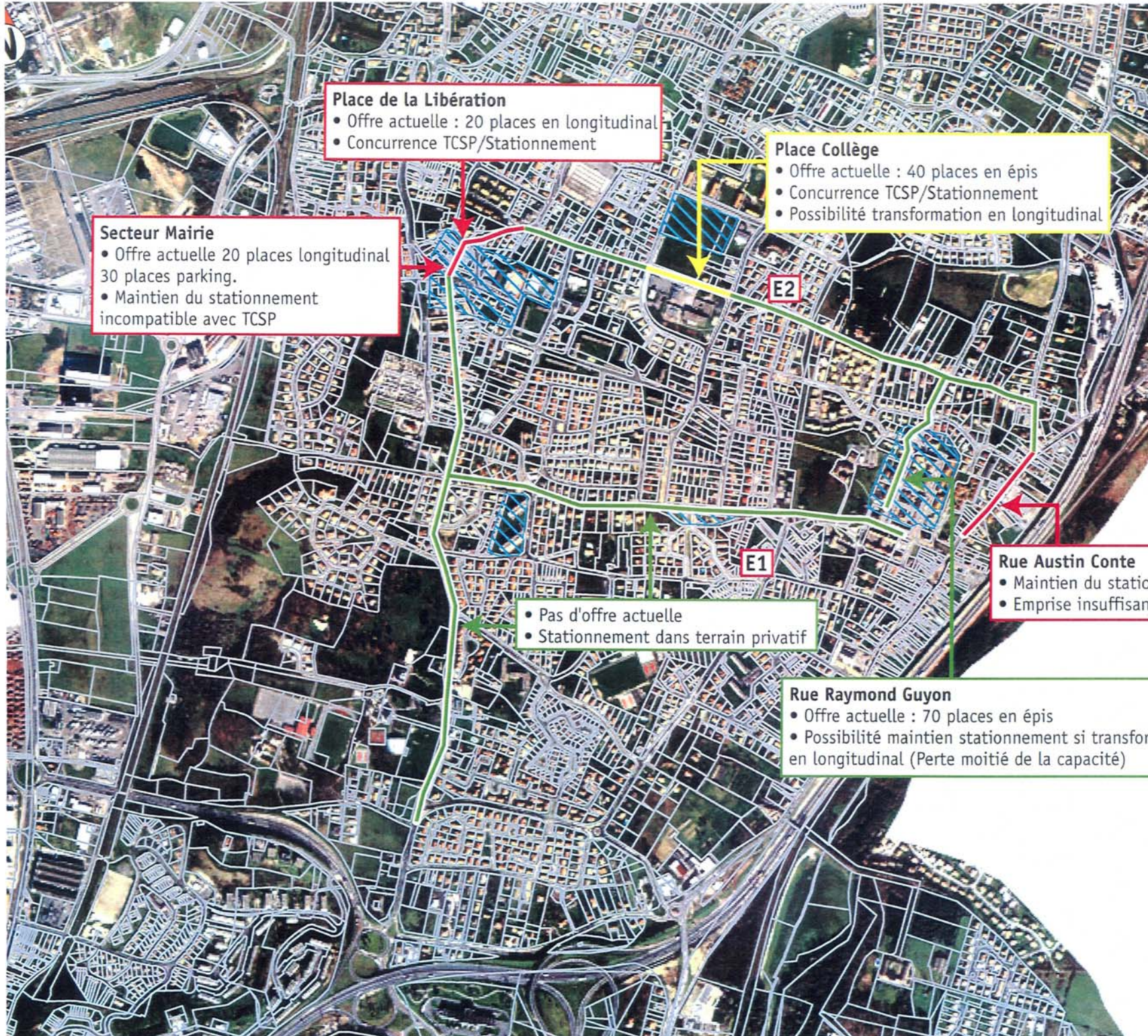
• Pas d'offre actuelle
• Stationnement dans terrain privatif

Rue Austin Conte

- Maintien du stationnement incompatible avec TCSP
- Emprise insuffisante

Rue Raymond Guyon

- Offre actuelle : 70 places en épis
- Possibilité maintien stationnement si transformation en longitudinal (Perte moitié de la capacité)




Les impacts sur les modes doux Bassens Carbon-Blanc-E planche n°1/1




Étude de faisabilité du réseau communautaire de TCSP
juillet 2004

0 500 m



L'existant

 Bande et piste cyclable existante

Les impacts

-  Trottoir étroit, piste/bande cyclable impossible dans l'emprise actuelle
-  Maintien piste/bande cyclable au détriment du stationnement ou des voies de circulation dans l'emprise actuelle
-  Itinéraire cyclo-piétonnier compatible avec l'insertion d'un TCSP dans l'emprise actuelle

Les projets

-  Les projets cyclables (Schéma Directeur des Itinéraires Cyclables)
-  Itinéraire majeur piétons et deux roues (projet de territoire)

 **erea**

 **SYSTRA**

Impossibilité de réaliser un itinéraire cyclable

Rue Planque
Trottoirs étroits (1 m)

E2

Choix entre le maintien de l'offre de stationnement ou celui de la piste cyclable bi-directionnelle

Trottoirs larges (2m et plus)
Possibilité de maintenir la bande cyclable en réduisant les trottoirs

E1



Trottoirs étroits
Rue Victor Hugo (0,75m)
Austin Conte (1m)

Avenue des Griffons
Trottoirs larges
(2 m et plus)


Principes d'articulation des transports collectifs et de positionnement des parcs relais

Bassens - Carbon Blanc E

Étude de faisabilité du réseau communautaire de TCSP
juillet 2004

-  tramway existant ou prévu en phase 2
-  tracé TCSP étudié

Desserte bus en contact avec le tracé étudié

-  modifiée
-  non modifiée
-  desserte interurbaine

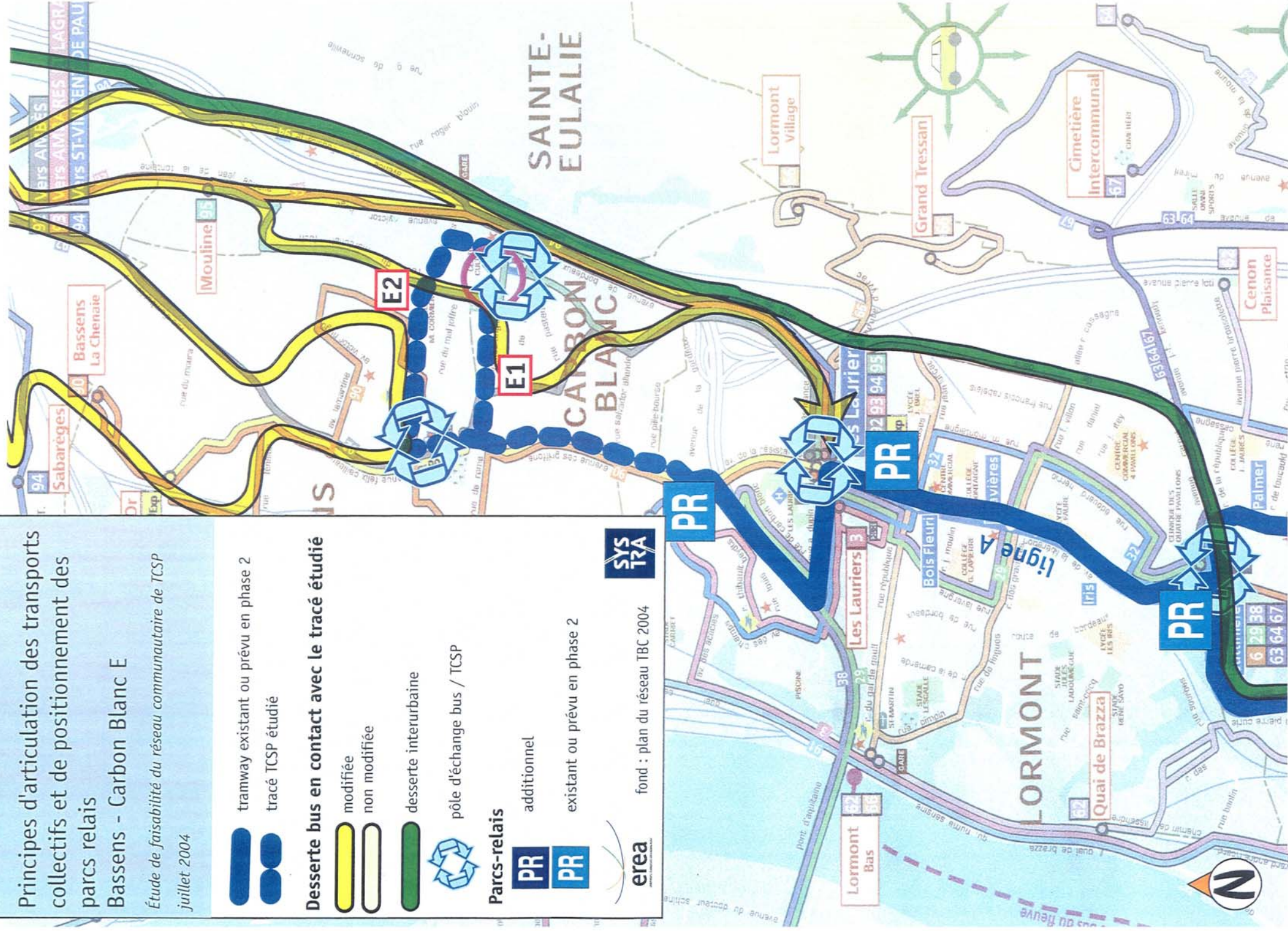
 pôle d'échange bus / TCSP

Parcs-relais

-  additionnel
-  existant ou prévu en phase 2



fond : plan du réseau TBC 2004








CARTES DE SYNTHESE

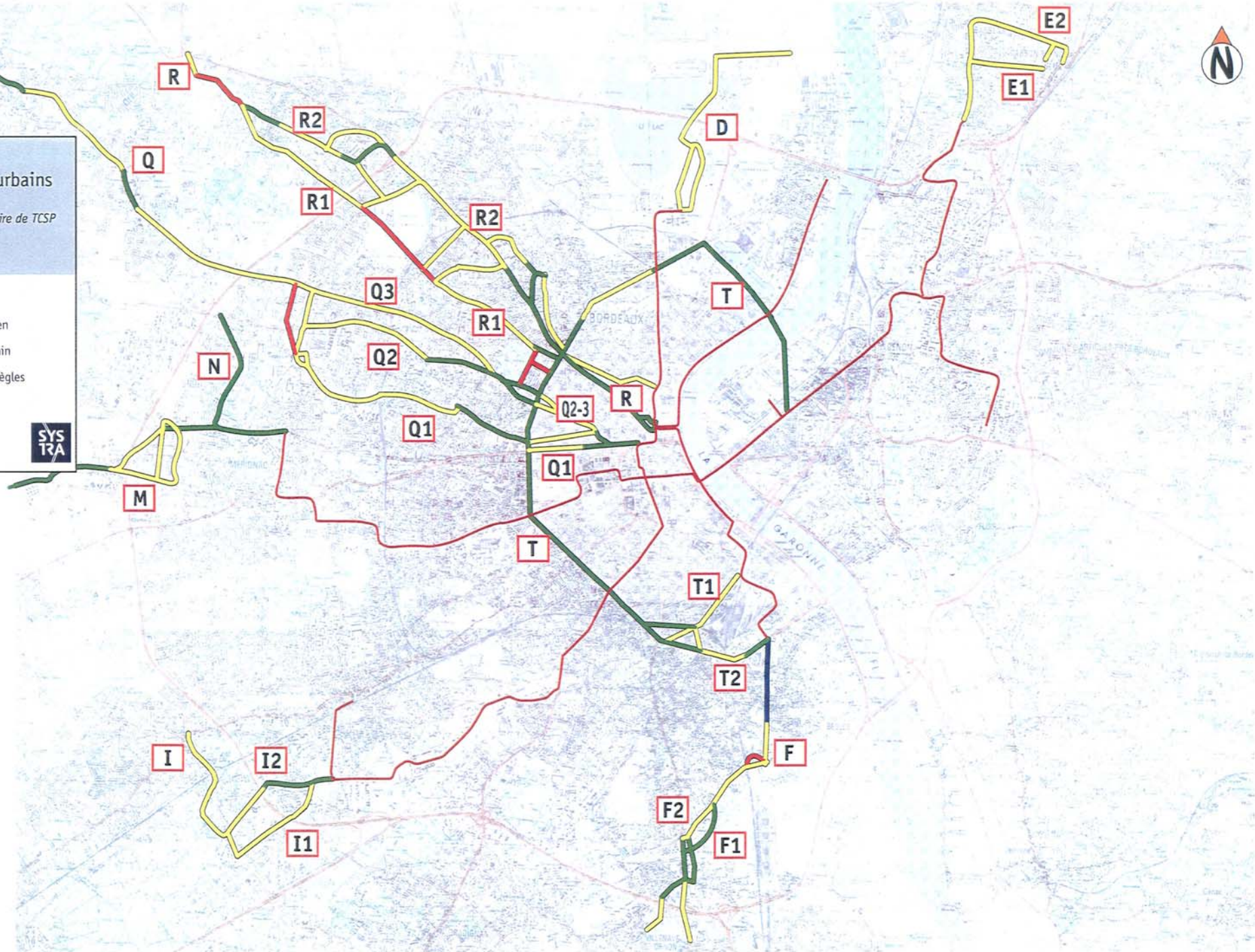
1. SYNTHESE DES ENJEUX URBAINS
2. SYNTHESE DES DIFFICULTES D'INSERTION ET DES IMPACTS
3. PROPOSITIONS DU GROUPEMENT D'ETUDES QUANT AU PROJET LE PLUS PERTINENT PAR CORRIDOR

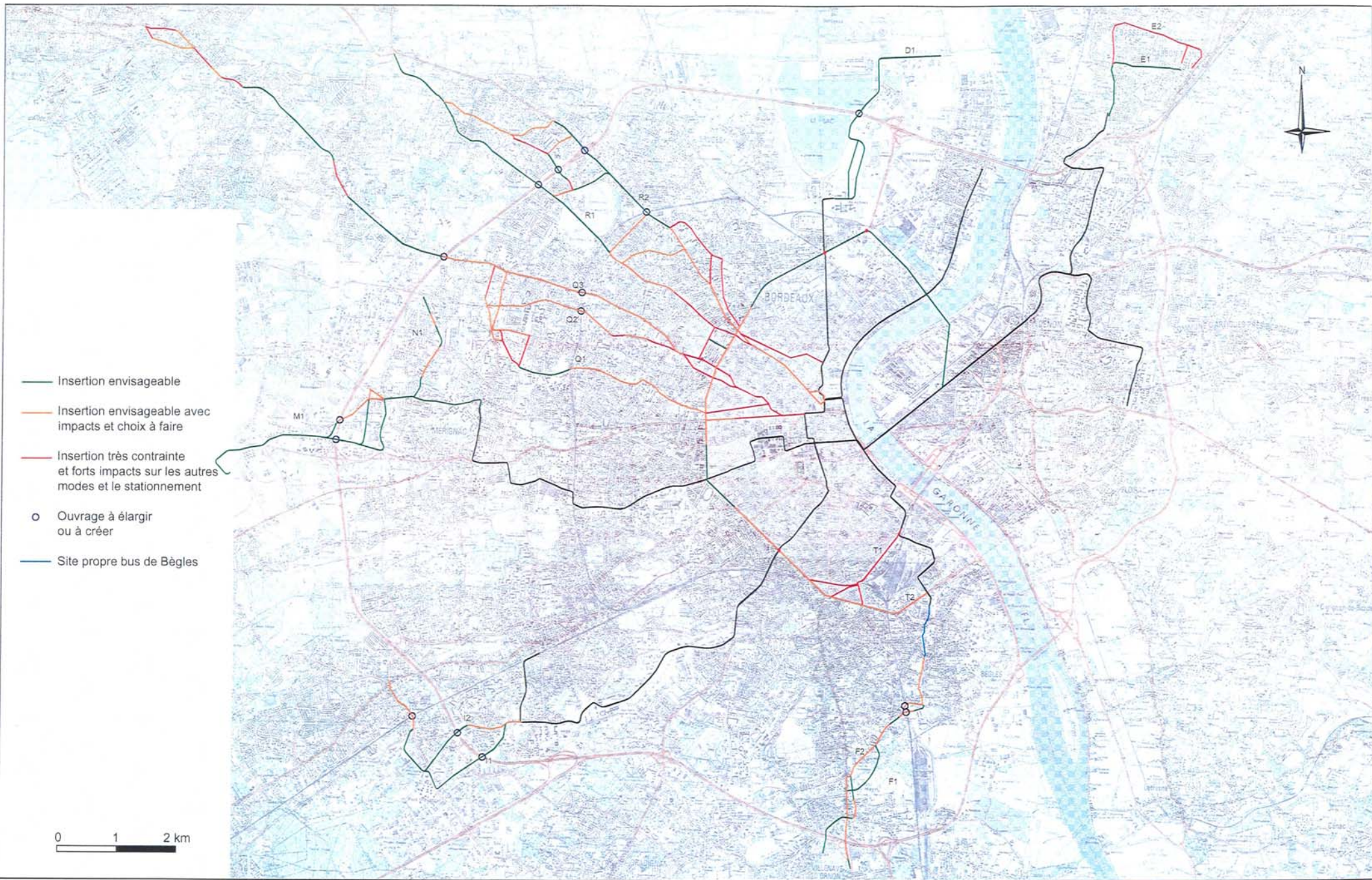
COMMUNAUTÉ URBAINE DE BORDEAUX

Synthèse générale - enjeux urbains

de faisabilité du réseau communautaire de TCSP
septembre 2004

-  desserte d'intérêt urbain fort
-  desserte d'intérêt urbain moyen
-  desserte de faible intérêt urbain
-  projet de site propre bus de Bègles
-  tramway phases 1 et 2





- Insertion envisageable
- Insertion envisageable avec impacts et choix à faire
- Insertion très contrainte et forts impacts sur les autres modes et le stationnement
- Ouvrage à élargir ou à créer
- Site propre bus de Bègles

0 1 2 km

Réf : 3935/PLT/BDX/245-04
 Edition 2
 Août 2004
 synthese.dwg

ETUDE DE FAISABILITE DES EXTENSIONS DU RESEAU TCSP
 DE L'AGGLOMERATION BORDELAISE (3ème Phase)
 Analyse des difficultés d'insertion et des configurations futures possibles

Synthèse des difficultés d'insertion et des impacts sur les autres modes

