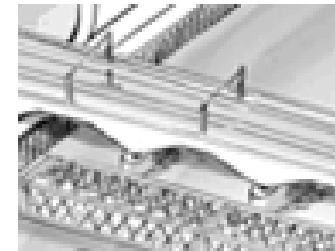
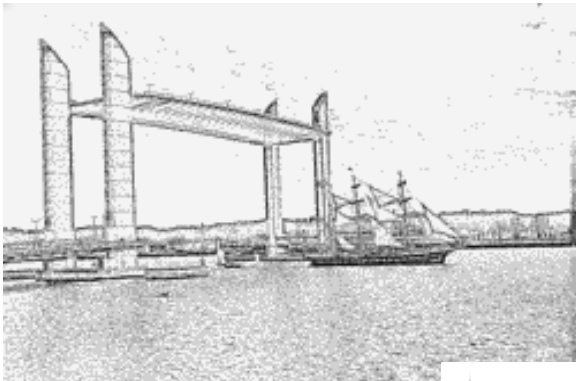
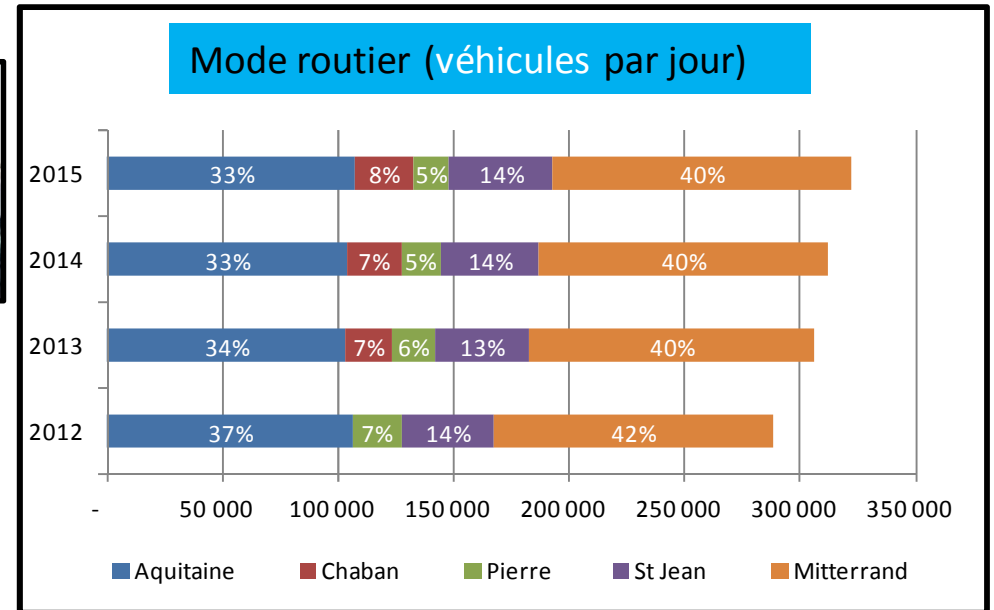


OBSERVATOIRE MULTIMODAL des franchissements de la Garonne



La Circulation Routière



En 3 ans, le trafic routier a diminué de 28% sur le pont de Pierre alors que la tendance est à la hausse sur l'ensemble des ponts.

Le pont Chaban-Delmas a désormais pris sa fonction de pont urbain, déchargeant aussi le pont d'Aquitaine d'un trafic qui s'y était détourné.

Ainsi, depuis 2013 et l'ouverture du pont Jacques Chaban-Delmas à la circulation, le poids respectif des différents ponts routiers a évolué :

- en 2015, le pont de Pierre ne représente plus que 5% du trafic de franchissement,
- le trafic du pont d'Aquitaine retrouve en 2015 le niveau de 2012. Dans le même temps, le trafic du pont Mitterrand a augmenté de 8000 véh/j.

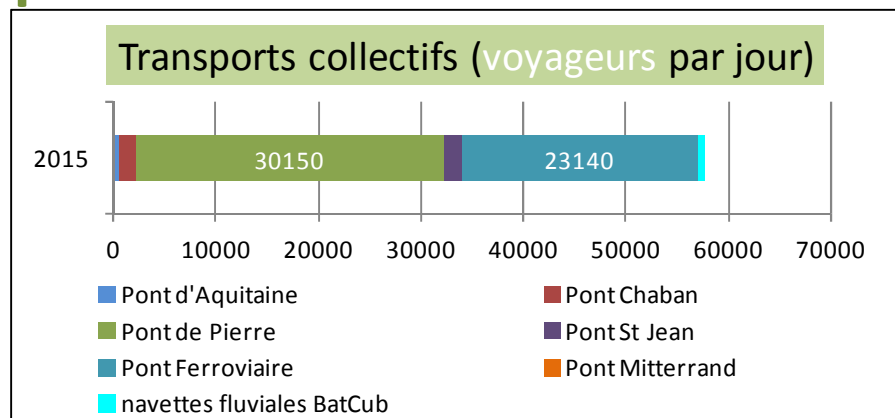
Sources : comptages routiers Bordeaux Métropole et DIR Atlantique

véhicules/J	2012	2013	2014	2015
Aquitaine	106 323	103 283	104 000	107 572
Chaban	-	20 327	23 355	25 199
Pierre	21 187	18 282	16 916	15 314
St Jean	39 581	40 566	42 767	44 900
Mitterrand	120 968	123 857	124 787	128 662

Les Transports collectifs



Sources : données TBM et SNCF



voyageurs/Jour		2015	observations
Pont d'Aquitaine	Cars TransGironde	NR	ligne 202
	bus TBM	581	ligne 32
	total	581	
Pont Chaban	bus TBM	1 534	lignes 45,32 et 7
	total	1 534	
Pont de Pierre	bus TBM	464	ligne 45
	tramway	29 685	ligne A
	total	30 150	
Pont St Jean	bus TBM	1 669	ligne 10
	total	1 669	
Pont Ferroviaire	TER	5 865	lignes 16, 17, 24 ,25,26
	Trains Grandes lignes	17 275	
	total	23 140	
Pont Mitterrand	total	0	
navettes fluviales BatCub	total	666	

58 000 voyageurs franchissent tous les jours la Garonne en transports collectifs.

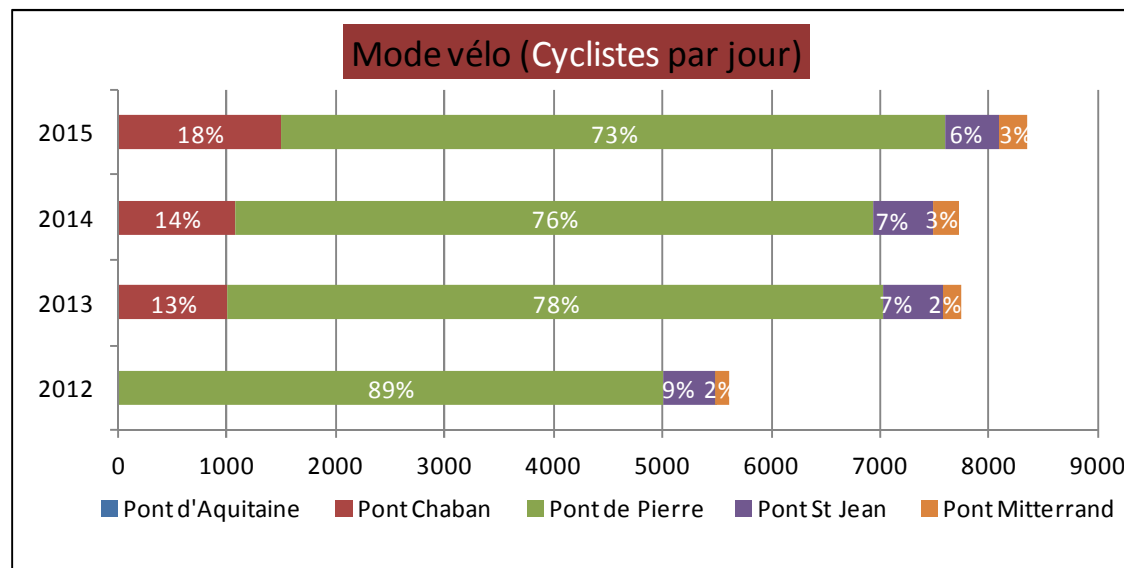
NR = Non Renseigné

Plus de 30 000 voyageurs utilisent le tramway (source: données billettiques TBM redressées du taux de fraude et non validation).

Pour les trajets interurbains, le pont ferroviaire a également une fréquentation soutenue (source: données SNCF Ter montées/descentes en gare St Jean et flux interrégionaux pour les Grandes Lignes)

La fréquentation des bus est évaluée à l'aide d'enquêtes embarquées suite à la mise en service du pont Chaban-Delmas puis redressées sur la base de l'évolution annuelle de la fréquentation des bus TBM. Une nouvelle campagne de mesures permettrait de consolider ces fréquentations.

Les Vélos



véhicules/J	2012	2013	2014	2015
Pont d'Aquitaine				
Pont Chaban		1010	1080	1500
Pont de Pierre	5000	6010	5850	6100
Pont St Jean	480	550	560	500
Pont Mitterrand	140	165	230	250

Le nombre de cyclistes franchissant la Garonne a augmenté de près de 50% entre 2012 et 2015.

L'augmentation est de +8% entre 2014 et 2015.

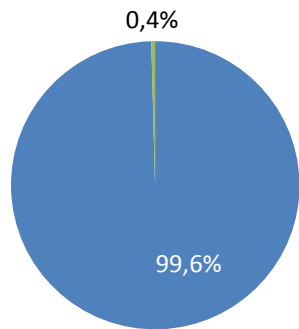
Plus de 8 000 cyclistes franchissent ainsi la Garonne en 2015, la grande majorité empruntant le pont de Pierre.

A noter, sur le pont de Pierre, on compte 10 vélos pour 25 voitures.

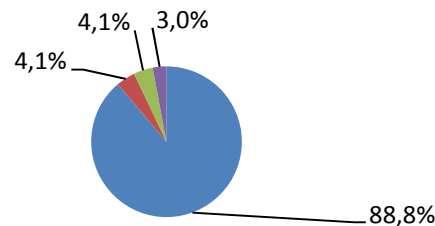
Sources : observatoire vélos

Enquêtes sur 8h de la journée redressées d'un coefficient 1,75 pour l'évaluation du trafic journalier

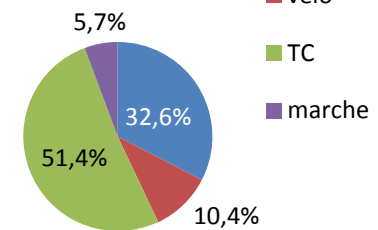
Profil « mobilité » des ponts en 2015



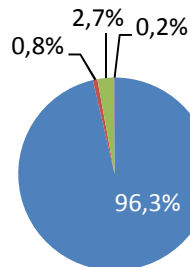
Pont d'Aquitaine



Pont Chaban



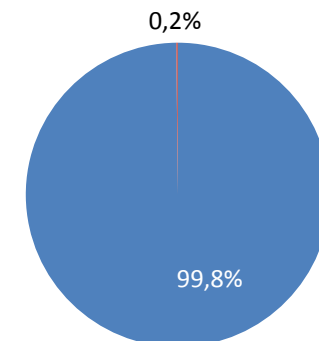
Pont de Pierre



Pont Saint Jean



Pont Ferroviaire



Pont Mitterrand

■ voiture
■ vélo
■ TC
■ marche

Le profil « mobilité » des ponts diffère entre les ponts urbains et ceux de la rocade :

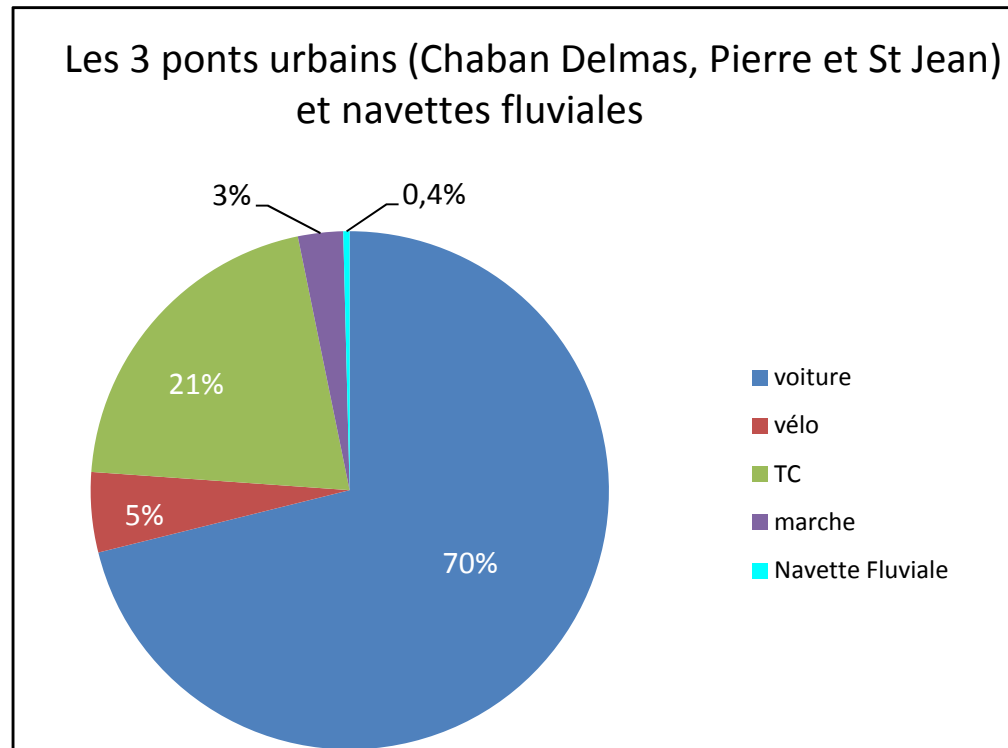
- Sur le pont de Pierre, les 2/3 des personnes qui l'empruntent ne sont pas en voiture.
- 11% des usagers du pont Jacques Chaban Delmas sont des piétons, cyclistes ou usagers des transports.
- le pont Saint Jean reste quant à lui un pont essentiellement routier avec 96% des usagers en voiture.

voyageurs par jour (multimodaux)	2015
pont d'Aquitaine	137 900
pont Chaban	37 000
pont de Pierre	58 700
pont St Jean	60 900
pont Ferroviaire	23 100
pont Mitterrand	152 600

Sources : comptages routiers, données TBM et SNCF, observatoire vélos et comptages piétons
Le taux d'occupation des véhicules est évalué à 1,36 personnes/véh.

Répartition modale 2015 sur les ponts urbains et navettes fluviales

voyageurs / J	2015
voiture	110 633
vélo	8 100
TC	33 352
marche	4 528
Navette Fluviale	666



On peut remarquer qu'en milieu urbain, pour franchir la Garonne, 30% des usagers le font sans voiture.