Pont de pierre

Expérimentation de réservation du pont de pierre aux vélos, piétons, joggeurs et transports en commun

Comité de pilotage
05 juillet 2018

Ordre du jour

- ✓ Le bilan cycliste, piétons et transports en commun de l'expérimentation
- ✓ La mise en place du plan d'actions circulation et ses effets
- ✓ L'analyse de l'heure de pointe
- ✓ Le bilan sur le report modal
- ✓ Le point sur les enquêtes « commerçants » *(CCI)*
- ✓ Le bilan qualité de l'air
- ✓ Avenue Thiers - Les perspectives d'aménagement

BORDEAUX MÉTROPOLE

Les grands éléments à retenir

Un énorme succès auprès des cyclistes et des piétons

- ✓ **La tête de proue d'une Métropole et d'une ville de cyclistes :**
  - **Bordeaux, capitale du vélo en France**
  - **Chaque jour, 80 000 habitants de la Métropole font du vélo dont 40 000 bordelais**

- ✓ **De l'ordre de 18 000 utilisations quotidiennes du pont de pierre en vélo ou à pied les jours ouvrés en juin 2018**

- ✓ **9 500 habitants utilisent régulièrement le pont en vélo ou à pied (de 2 à 3 fois par semaine à plusieurs fois par jour)**

BORDEAUX MÉTROPOLE

Un énorme succès auprès des cyclistes et des piétons

- ✓ **Une opération bénéfique :**
  - ✓ **aux femmes**
  - ✓ **à l'ensemble des générations**
  - ✓ **aux catégories socio-professionnelles les plus fragiles et aux classes moyennes**

BORDEAUX MÉTROPOLE

Un fort report modal digne d'une opération de TCSP

(enquête réalisée début juin auprès de plus de 1 000 cyclistes et piétons)

- ✓ **11% des cyclistes et 13% des piétons sur le pont sont d'anciens automobilistes**
- ✓ **2% des cyclistes et 4% des piétons viennent du tramway et y ont été remplacés par d'anciens automobilistes**

Soit 3 150 franchissements de la Garonne en voiture évités chaque jour
-> La quasi-totalité des individus concernés prévoient de revenir en arrière si le pont était rouvert

- ✓ **35% des cyclistes et 24% des piétons sur le pont font par ailleurs plus de vélo ou de marche depuis le début de l'expérimentation**

BORDEAUX MÉTROPOLE

Un plan d'actions circulation efficace

- ✓ **Le plan d'actions décidé en janvier a été réalisé au printemps**
  - ✓ ***Le 1er bouchon de la Métropole (et un des premiers en France !) a sauté le 20 juin avec la mise à 2x4 voies totale du pont Mitterrand***
  - ✓ ***Depuis l'ouverture de sa nouvelle bretelle, le pont Saint-Jean écoule 30% de trafic en plus à l'heure de pointe que début 2016***
  - ✓ ***Et de nouvelles actions sont prévues dans les mois à venir***

- ✓ **La congestion automobile est globalement revenue au niveau de l'automne 2016 alors que le nombre de déplacements a nettement augmenté**
- ✓ **Le pont de pierre est plus utilisé à l'heure de pointe du matin qu'avant le début de l'expérimentation**

BORDEAUX MÉTROPOLE

De nombreuses actions en cours pour les mois à venir

- ✓ **Nouvelles actions circulation**
  - ✓ ***Expérimentation de bonus mobilités***
  - ✓ ***Fluidification des accès sur la rocade***
  - ✓ ***Amélioration de la rocade entre les échangeurs 16 et 17***
  - ✓ ***Poursuite normale des travaux en rive gauche du pont Simone Veil avec réalisation de la trémie au printemps 2019***

- ✓ **Amélioration du réseau de transports en commun**
  - ✓ ***Nouveau renfort du tramway A à la rentrée***
  - ✓ ***Prolongation de la ligne 45 jusqu'à Bouliac centre***

- ✓ **Incitation à l'usage du vélo**
  - ✓ ***Mise en place de la Mamma rive droite***

BORDEAUX MÉTROPOLE

Les autres données

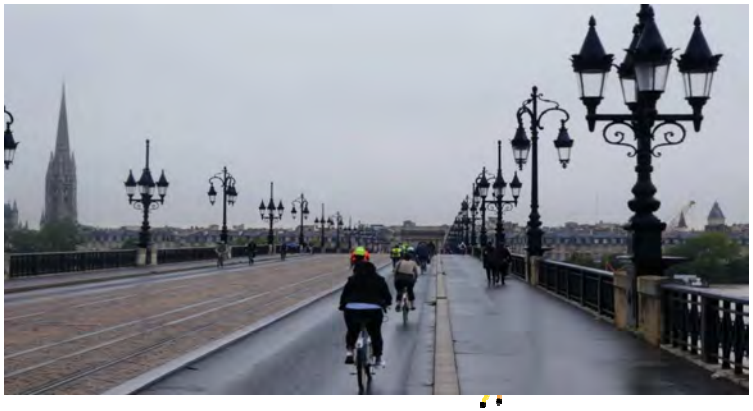
- ✓ **Enquêtes CCI :**
  - ✓ Une majorité de commerçants se déclarent impactés négativement et sont défavorables à l'expérimentation
  - ✓ Une majorité d'usagers de l'axe y est au contraire favorable

- ✓ **Qualité de l'air :**
  - ✓ Une nette amélioration des niveaux d'émission sur la station Bastide

- ✓ **Des projets d'aménagement urbain sur l'avenue Thiers à court et moyen terme**

BORDEAUX MÉTROPOLE

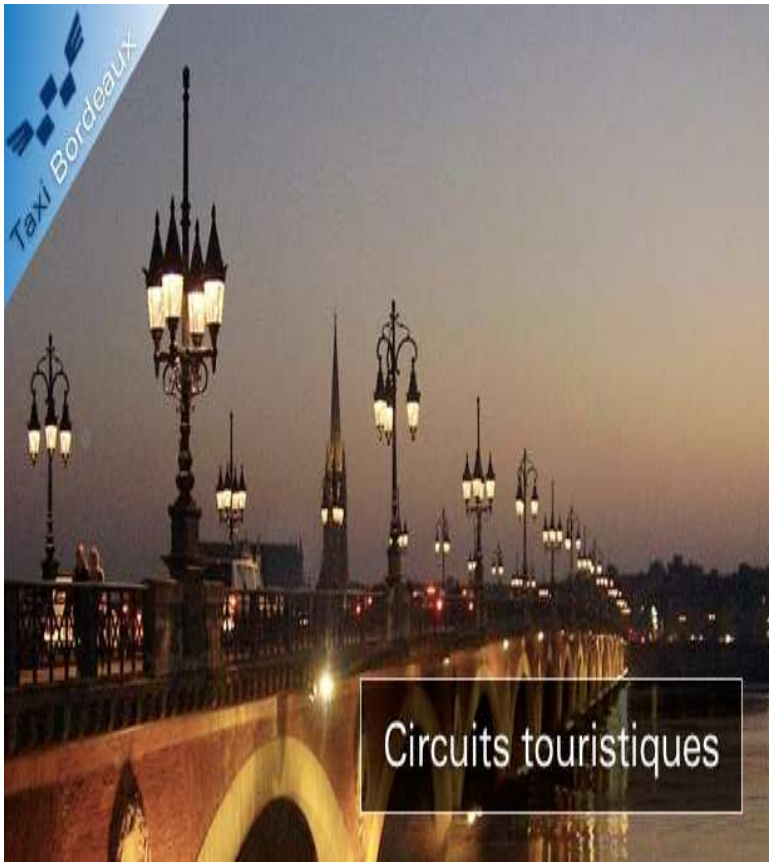
Rappel de la situation au printemps 2017



Le pont de pierre: un des sites les plus photographiés de Bordeaux

Source: site Sightmaps qui permet de localiser les secteurs les plus photographiés dans le monde.

Bordeaux
visi tour
Départ
Place des
Quinconces


Taxi Bordeaux
Circuits touristiques

Fréquentation du pont de pierre

1 – Les cyclistes

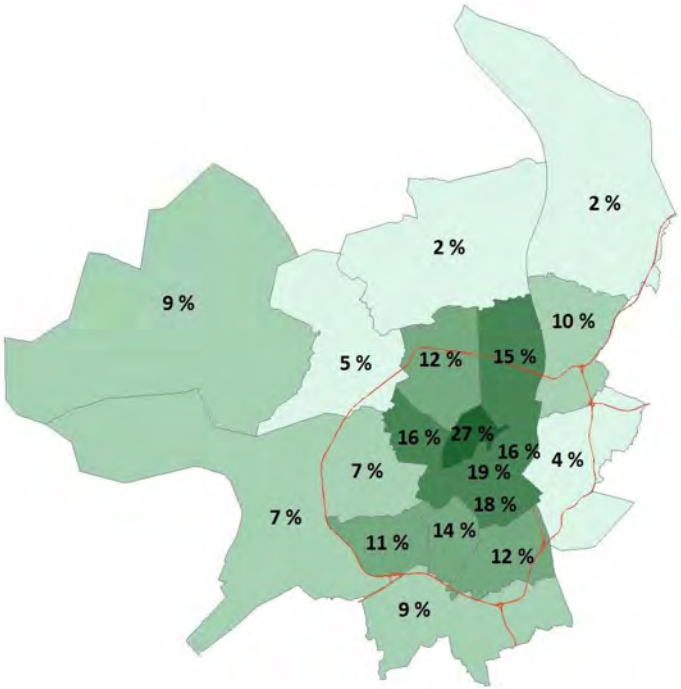
Bordeaux et sa Métropole, Capitale du Vélo

Chaque jour, 80 000 habitants de la Métropole font du vélo

Pour Bordeaux : 19% des habitants soit 40 000 personnes

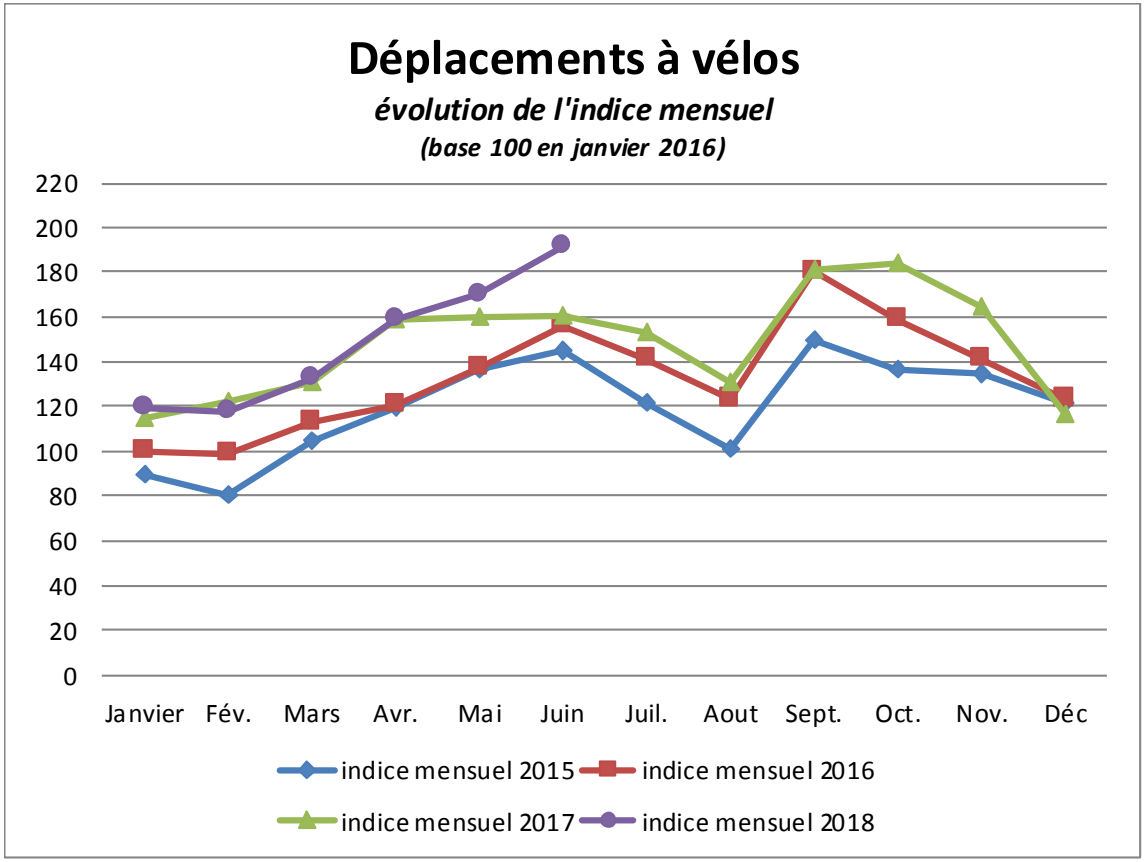
Pour Lormont : 10% des habitants soit 2 000 personnes

Pour Floirac : 4% des habitants soit 300 personnes



BORDEAUX MÉTROPOLE

Une progression du vélo très élevée depuis 4 ans



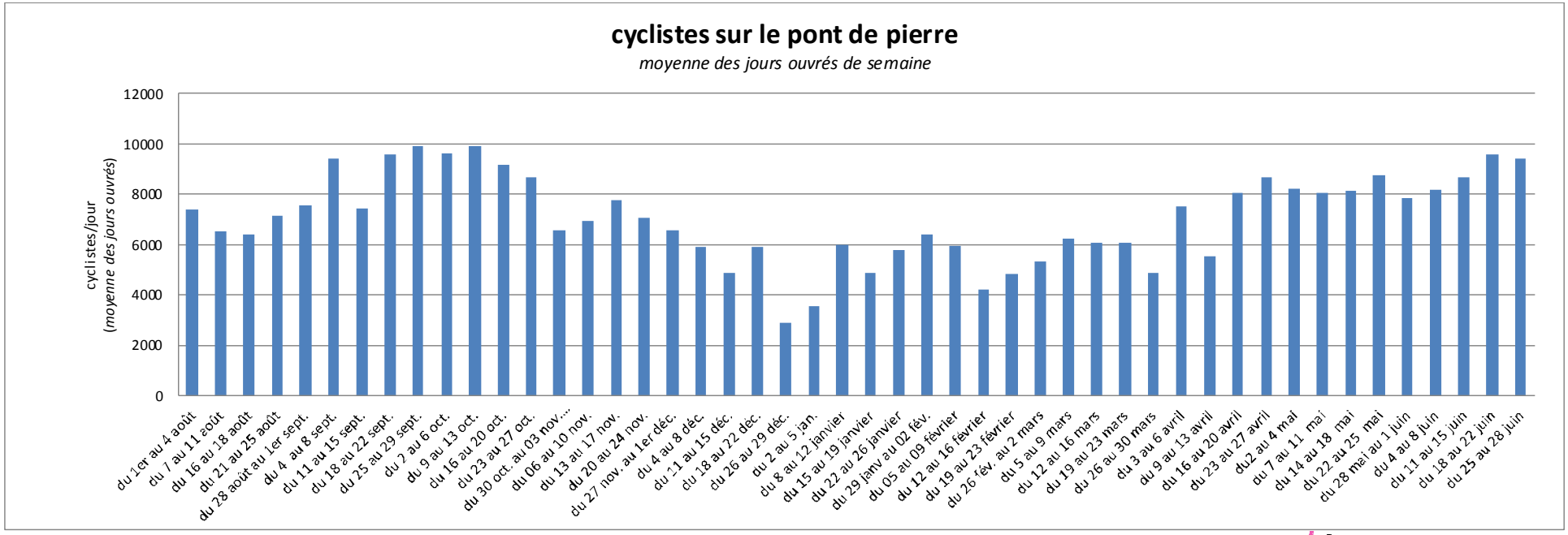
+40% de pratique du vélo depuis 4 ans

Une année 2018 qui bat encore des records malgré l'hiver le plus pluvieux depuis 30 ans.

+19% en juin 2018 **(par rapport à juin 2017).**

BORDEAUX MÉTROPOLE

Une fréquentation cycliste record sur le pont de pierre toute l'année



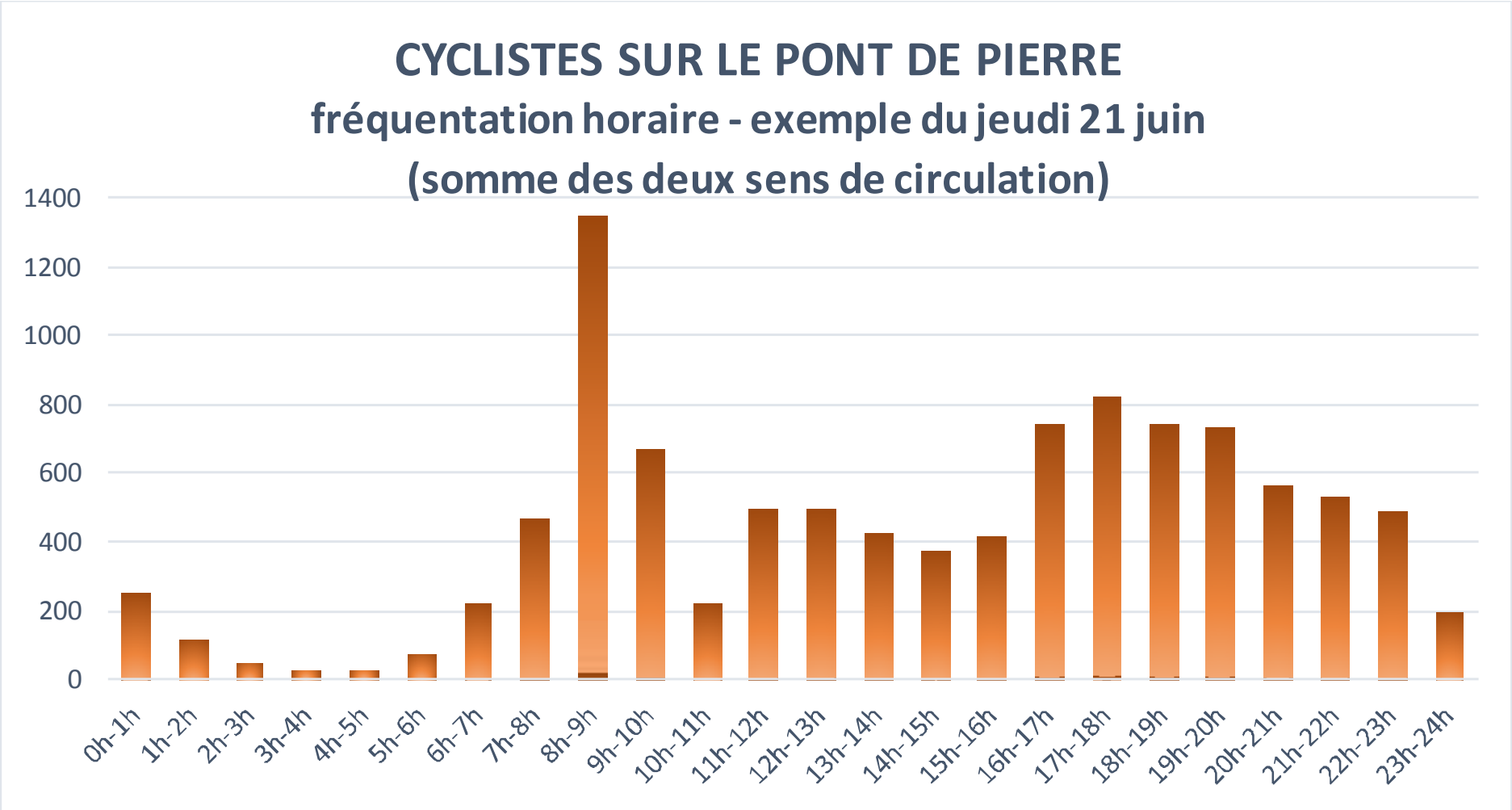
BORDEAUX MÉTROPOLE

Une fréquentation cycliste record sur le pont de pierre toute l'année

- ✓ **Une fréquentation qui suit les variations saisonnières de la pratique du vélo :**
  - ✓ **9 000 cyclistes par jour régulièrement depuis la mi-mai**
  - ✓ **Plusieurs pointes à plus de 10 000 cyclistes en juin : 10 586 cyclistes le 14 juin *(+41% par rapport aux 7 500 cyclistes présents en juin 2016)***
  - ✓ **Des nouveaux records attendus en septembre et octobre**

- ✓ **Une hausse spectaculaire de la pratique du vélo liée à l'expérimentation : + 20% toute l'année, soit en moyenne 1 500 passages à vélo en plus sur le pont par jour.**

BORDEAUX MÉTROPOLE


CYCLISTES SUR LE PONT DE PIERRE
fréquentation horaire - exemple du jeudi 21 juin
(somme des deux sens de circulation)
1400
1200
1000
800
600
400
200
0
0h-1h
1h-2h
2h-3h
3h-4h
4h-5h
5h-6h
6h-7h
7h-8h
8h-9h
9h-10h
10h-11h
11h-12h
12h-13h
13h-14h
14h-15h
15h-16h
16h-17h
17h-18h
18h-19h
19h-20h
20h-21h
21h-22h
22h-23h
23h-24h

Les cyclistes sur le pont de pierre

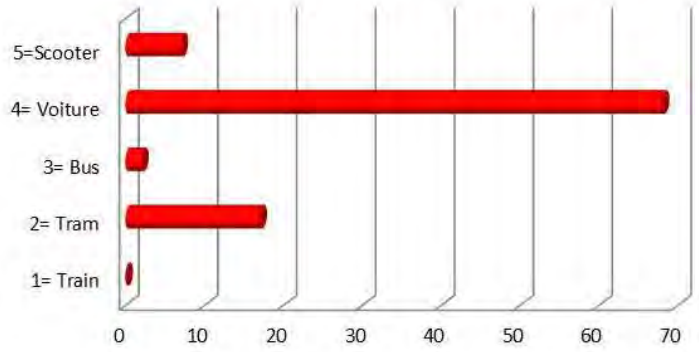
- ✓ <u>16% des cyclistes sur le pont de pierre utilisaient un autre mode</u> de déplacement avant l'expérimentation.
  - ✓ 70% ont abandonné la voiture
  - ✓ 15% viennent du tram.

- ✓ <u>35% disent faire plus de vélo</u> globalement depuis le début de l'expérimentation ;

La quasi-totalité des personnes ayant changé de pratique reviendrait à leur anciennes habitudes en cas d'arrêt de l'expérimentation

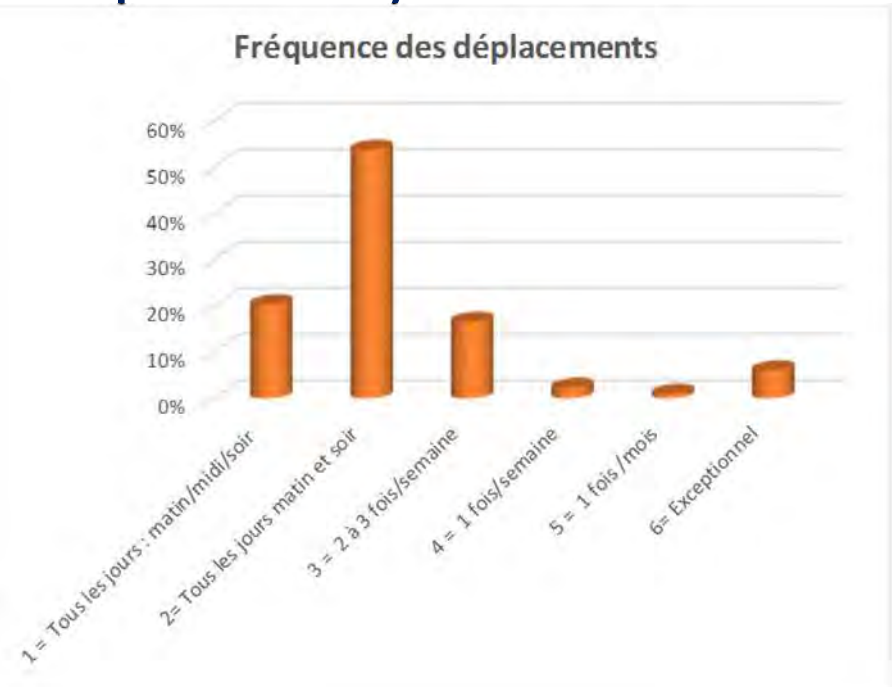
Avez-vous changé de mode de déplacement avec la fermeture du pont de Pierre à la circulation automobile ?

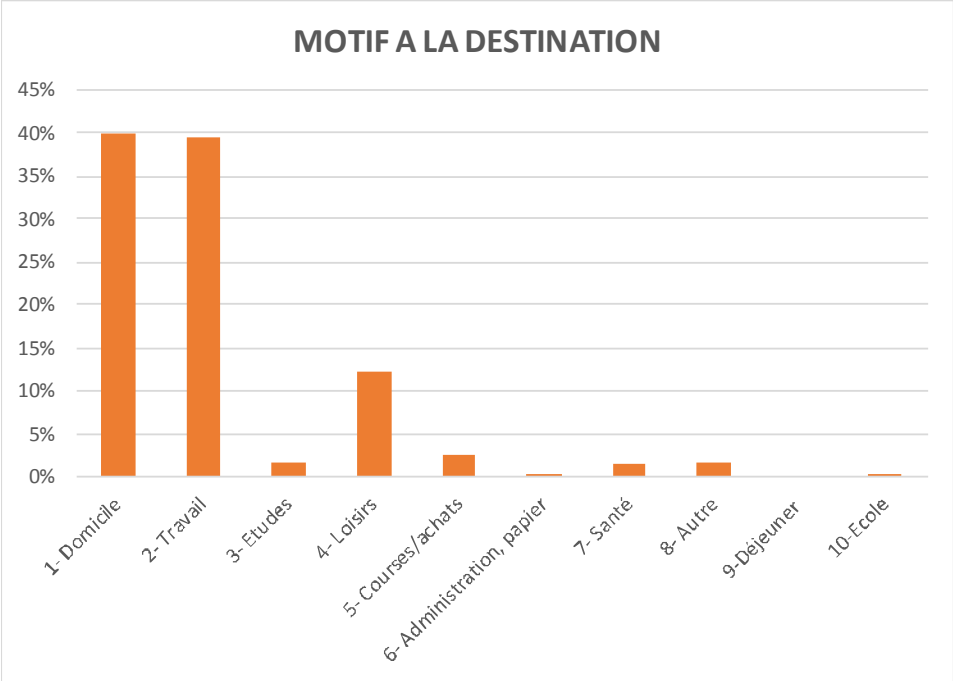
Modes de transport utilisés avant



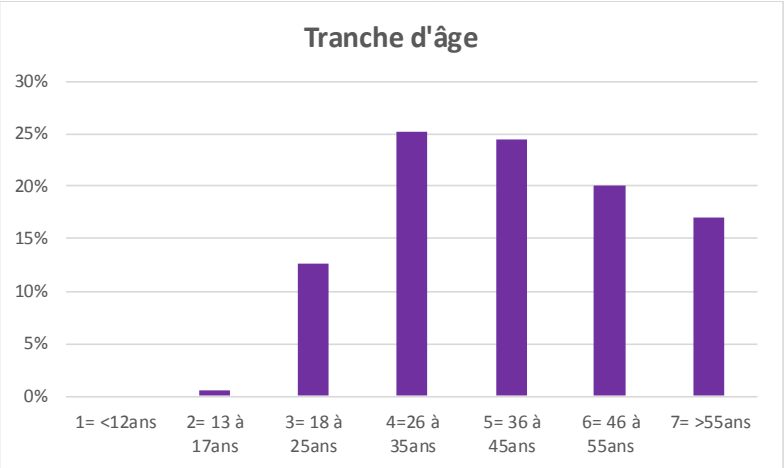
Les cyclistes sur le pont de pierre

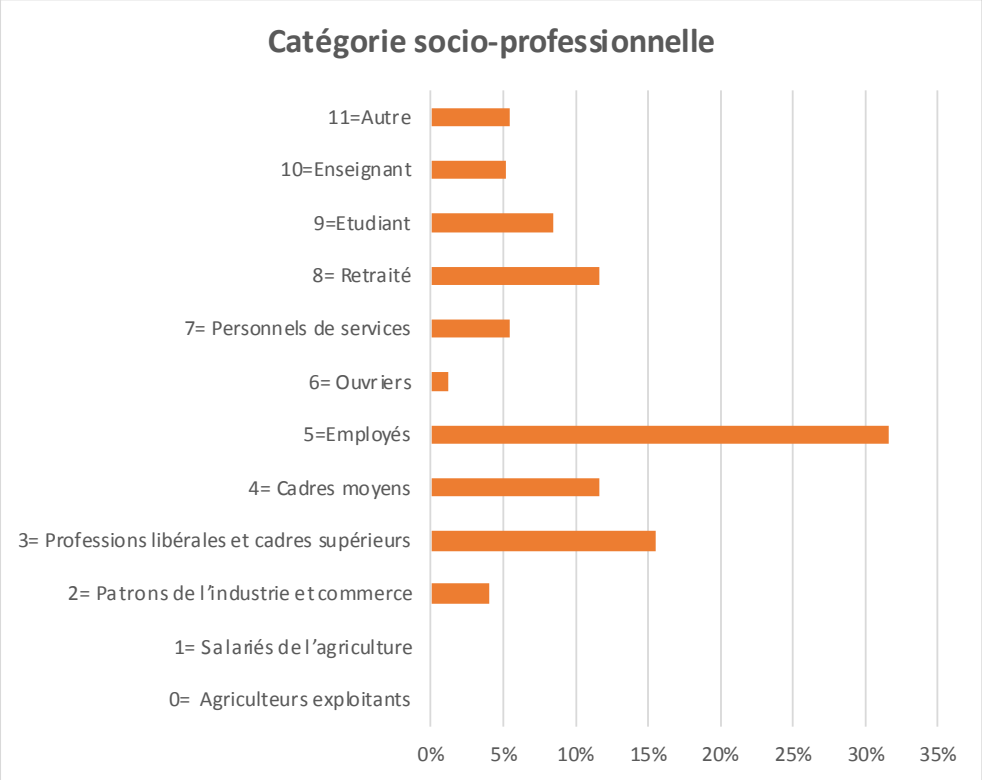
- ✓ **L'utilisation domicile/travail-études est largement majoritaire ;**
- ✓ **<u>6 100 habitants</u> empruntent régulièrement le pont à vélo (au moins 2 à 3 fois par semaine)**





Les cyclistes sur le pont de pierre





Fréquentation du pont de pierre

2 – Les piétons

Les piétons sur le pont de pierre

Une hausse du nombre de piétons sur le pont depuis le début de l'expérimentation supérieure à celle des cyclistes

Des fréquentations pouvant dépasser les 7 000 piétons/jour

Auxquels il faut ajouter 800 joggeurs/jour

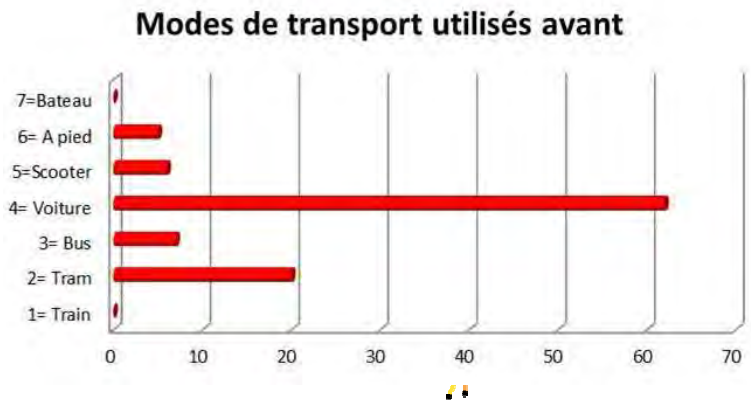
BORDEAUX MÉTROPOLE

Les piétons sur le pont de pierre

- ✓ <u>21% des piétons sur le pont de pierre utilisaient un autre mode</u> de déplacement avant l'expérimentation.
  - ✓ 60% ont abandonné la voiture,
  - ✓ 20% viennent du tramway ;

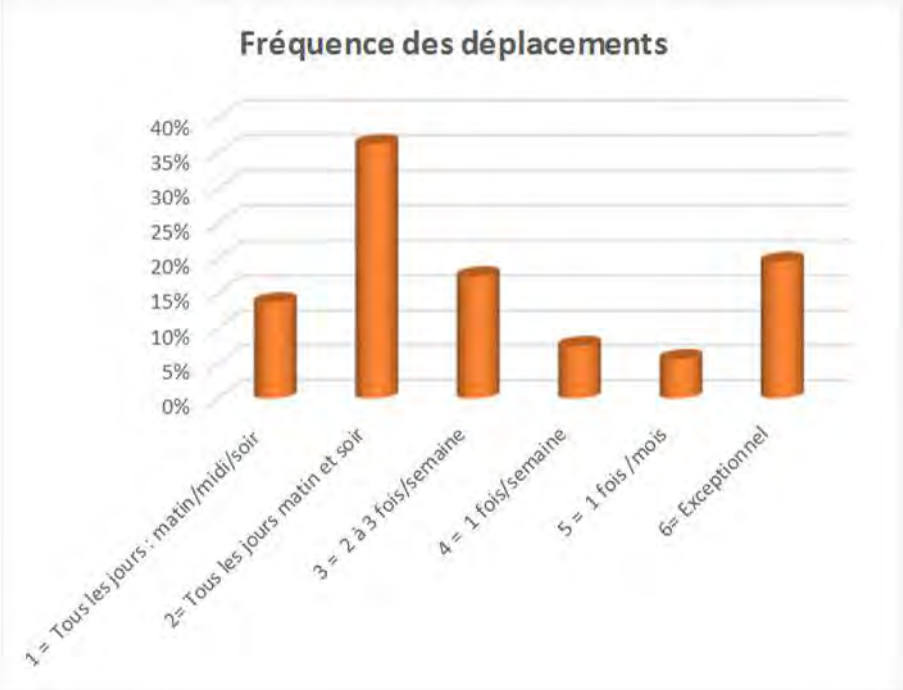
- ✓ <u>24% des piétons font plus de déplacements à pied</u> depuis le début de l'expérimentation ;

La quasi-totalité des personnes ayant changé de pratique reviendrait à leur anciennes habitudes en cas d'arrêt de l'expérimentation



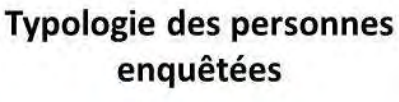
Les piétons sur le pont de pierre

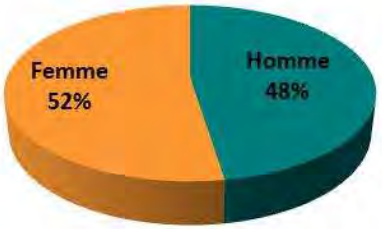
- ✓ **<u>3 400 habitants</u> empruntent régulièrement le pont à pied (au moins 2 à 3 fois par semaine)**

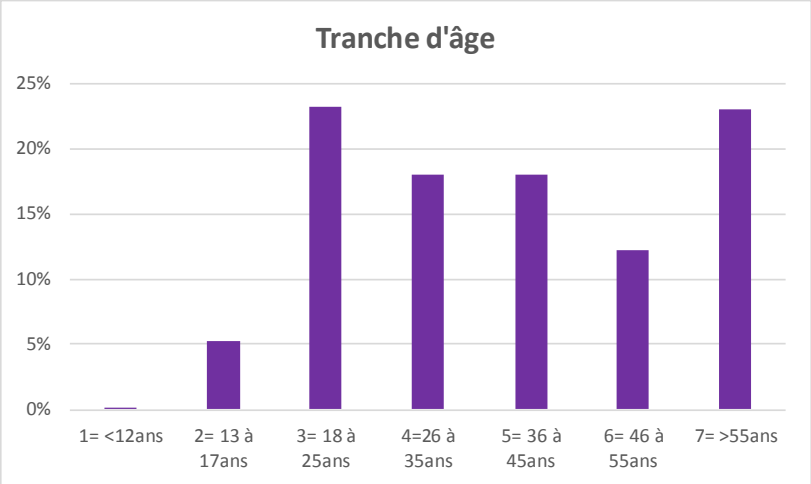


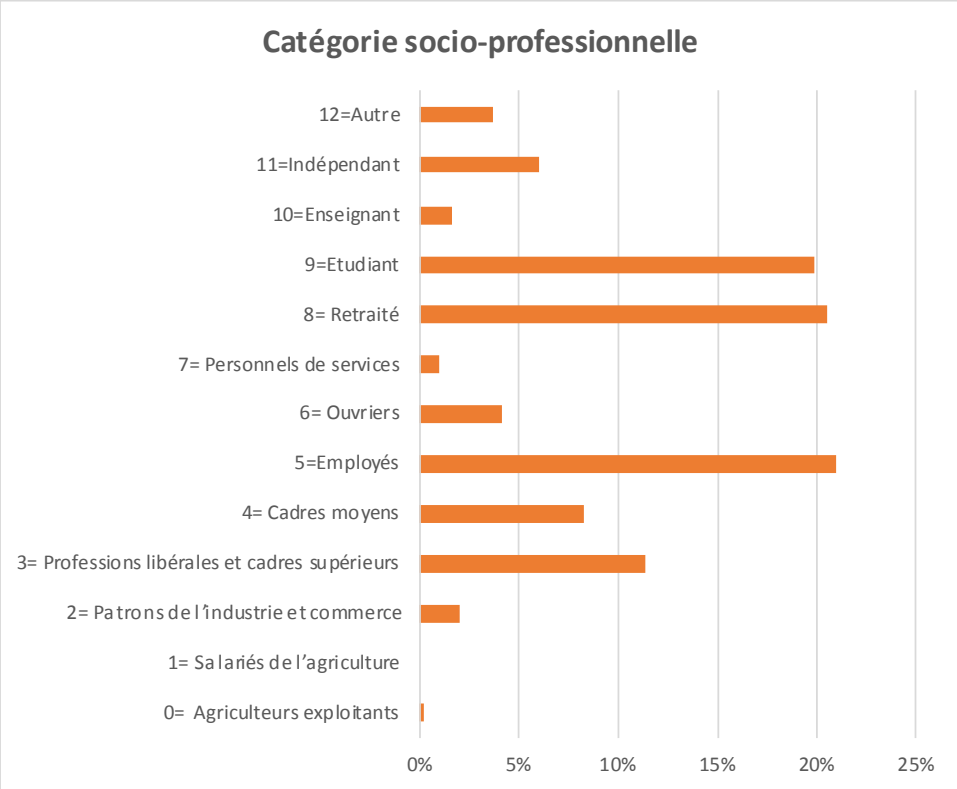
BORDEAUX MÉTROPOLE

Les piétons sur le pont de pierre









Fréquentation du pont de pierre

3 – Les transports en commun

Le tramway A en forte progression

- ✓ **+9% en 2017, +8% sur les 4 premiers mois de l'année 2018**
- ✓ **Un fonctionnement amélioré sur la place Bir Hakeim permettant plus de fiabilité**
- ✓ **Dès la rentrée, 2 rames de tram par heure en plus toute la journée : 1 depuis la Gardette, 1 depuis Dravemont**

BORDEAUX MÉTROPOLE

L’extension du parking-relais Galin

Plus de 100 places supplémentaires aménagées début juin 2018 dans le cadre du plan d’urgence

Un taux d’utilisation déjà très élevé

Une extension en ouvrage du parc Galin étudiée dans le nouveau Codev

Une reconfiguration du réseau de bus réussie

(mise en service en janvier 2018)

- ✓ **Citéis 45: Doublement de la fréquentation de la ligne**

-> Nouvelle prolongation depuis Bouliac centre à partir de septembre

- ✓ **Ligne 24: +27% de fréquentation avec la traversée du pont de pierre**

- ✓ **300 places en P+R à l'Arena pour 1€/jour**

Un accès à l'Arena performant

✓**Les navettes bus Arena depuis la place Bir Hakeim sont efficaces et régulières grâce au pont de pierre sans voitures**

✓**Le taux de spectateurs venant en transports en commun et en vélo est très élevé.**

BORDEAUX MÉTROPOLE

Des actions significatives prévues en septembre 2019

- ✓ **Liaison Bassens-Campus**

- ✓ **Première ligne de cars Express dans le cadre du Syndicat Mixte**
  - ✓ **Plusieurs centaines de déplacements automobiles évités chaque jour**
  - ✓ **Coopération Bordeaux Métropole/CALI**
  - ✓ **Appui de l'EPA Euratlantique**
  - ✓ **Un délestage de la rocade et des voiries métropolitaines en rive droite**

BORDEAUX MÉTROPOLE

A moyen terme avec le Syndicat Mixte

- ✓ **Un réseau de ligne de cars Express desservant la rive droite**

- ✓ **L'amélioration du réseau TER**
  - ***Diamétralisation Libourne/Presqu'île/Cenon/gare St Jean/Talence-Médoquine/Pessac centre/Pessac Alouette***

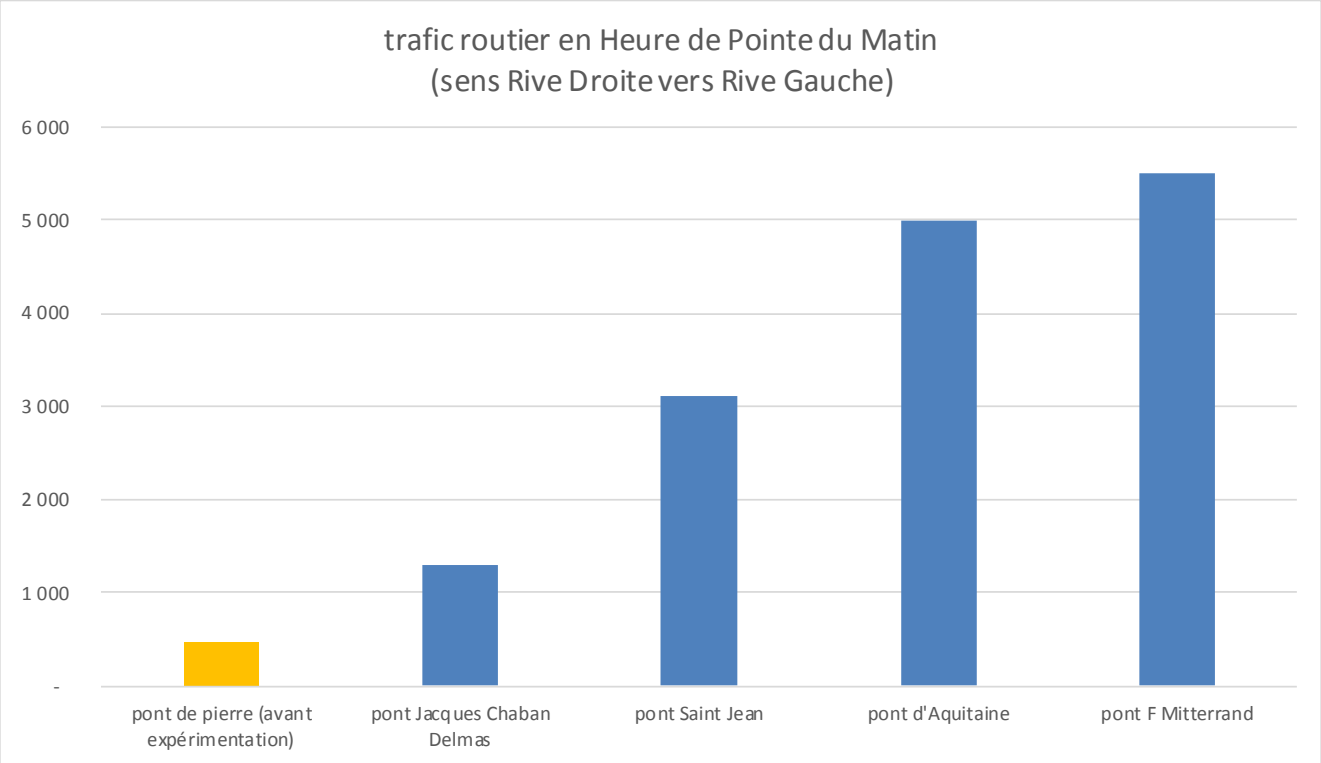
BORDEAUX MÉTROPOLE

Fréquentation du pont de pierre

4 - Le bilan global

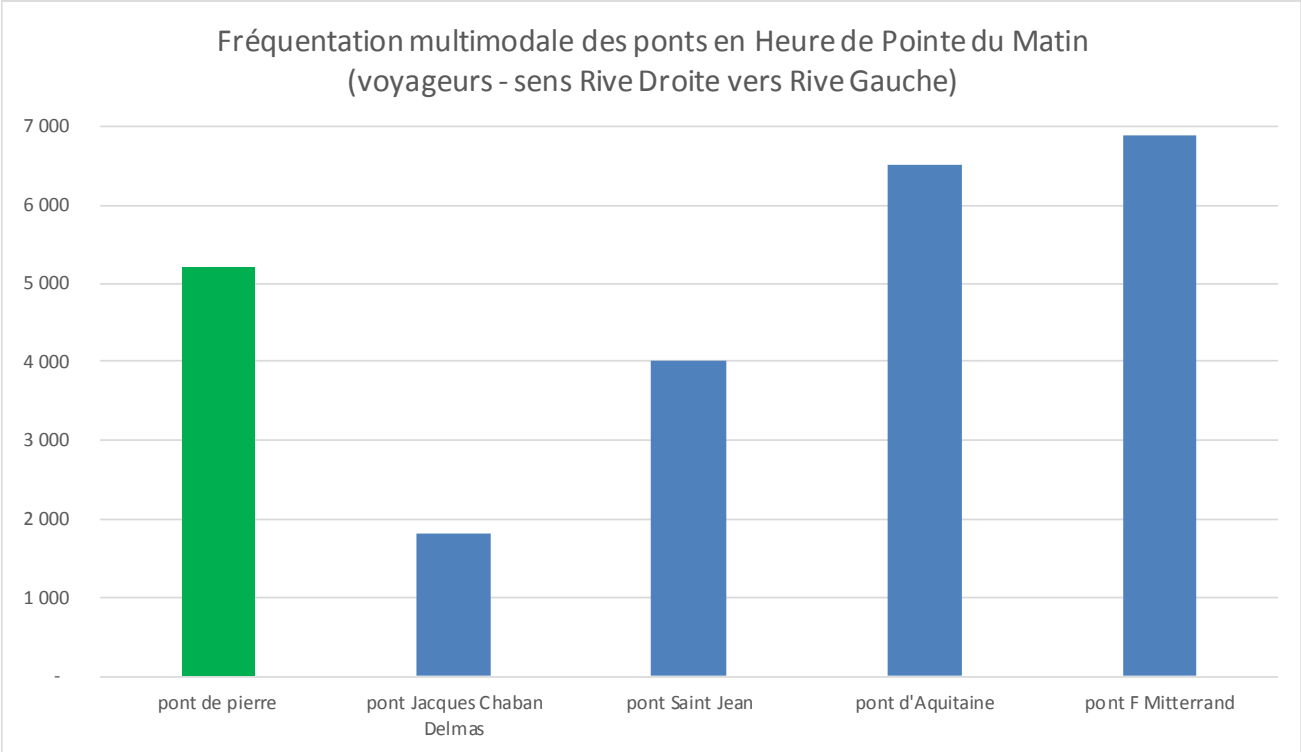
Une capacité routière très faible du pont de pierre…

En heure de pointe, le trafic routier du pont de pierre correspondait à <u>moins de 3%</u> du trafic automobile franchissant la Garonne depuis la rive droite



… mais une capacité multimodale très élevée…

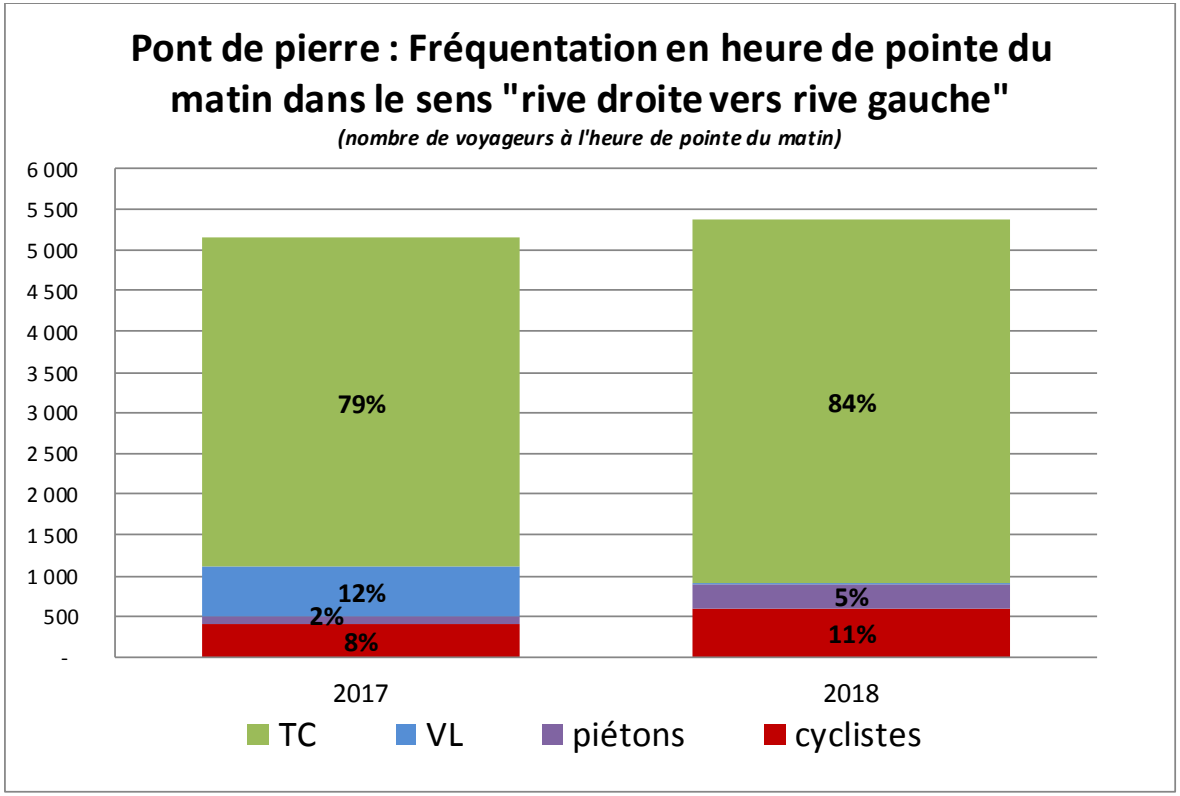
En heure de pointe, le pont de pierre est désormais utilisé <u>par 21% des personnes</u> franchissant la Garonne depuis la rive droite



… et pouvant encore progresser

Une fréquentation globale du pont de pierre en hausse

Hausse de la fréquentation du pont de pierre en heure de pointe depuis le début de l'expérimentation.



Circulation

Circulation

1 - Les principaux points

- ✓ **Les actions réalisées au printemps ont très sensiblement amélioré la situation rive droite et globalement, *la congestion automobile est revenue au niveau de l'automne 2016* alors que le nombre total de déplacements est en forte progression**

- ✓ **Les gains de temps et de circulation observés rive gauche sont cependant un peu moindre qu'à l'automne du fait du nouvel apport de circulation *(nouvelle bretelle du pont Saint-Jean)***

- ✓ **De nouvelles actions significatives sont à venir**

BORDEAUX MÉTROPOLE

Circulation

2 – Rappels de la situation avant le début de l'expérimentation

Le pont de pierre en voiture : 1 point de congestion majeur

- **En 2016 :**
  - ✓ **13ème plus gros bouchon de la Métropole**
  - ✓ **mais… le 3ème hors rocade**
  - ✓ **temps de parcours à l'heure de pointe plus de 4 fois supérieur à celui en heure creuse**

- **Sens « rive droite -> rive gauche », 500 voitures/heure seulement à l'heure de pointe sur le pont de pierre** ***(soit moins de 3% du trafic routier RD->RG en heure de pointe matin).***

Circulation

3 – rappels du bilan de janvier

De très nombreuses actions déjà menées dans le cadre de l'expérimentation

En mai 2017:

- **Aménagement sur le boulevard Joliot Curie (sens entrant)**
- **Adaptation du fonctionnement des têtes de pont Chaban Delmas,**
- **Adaptation du carrefour à feux des quais rive droite depuis Floirac au niveau du pont Saint Jean,**

Pendant l'expérimentation:

- **Adaptations régulières des carrefours à feux sur les quais rive gauche.**

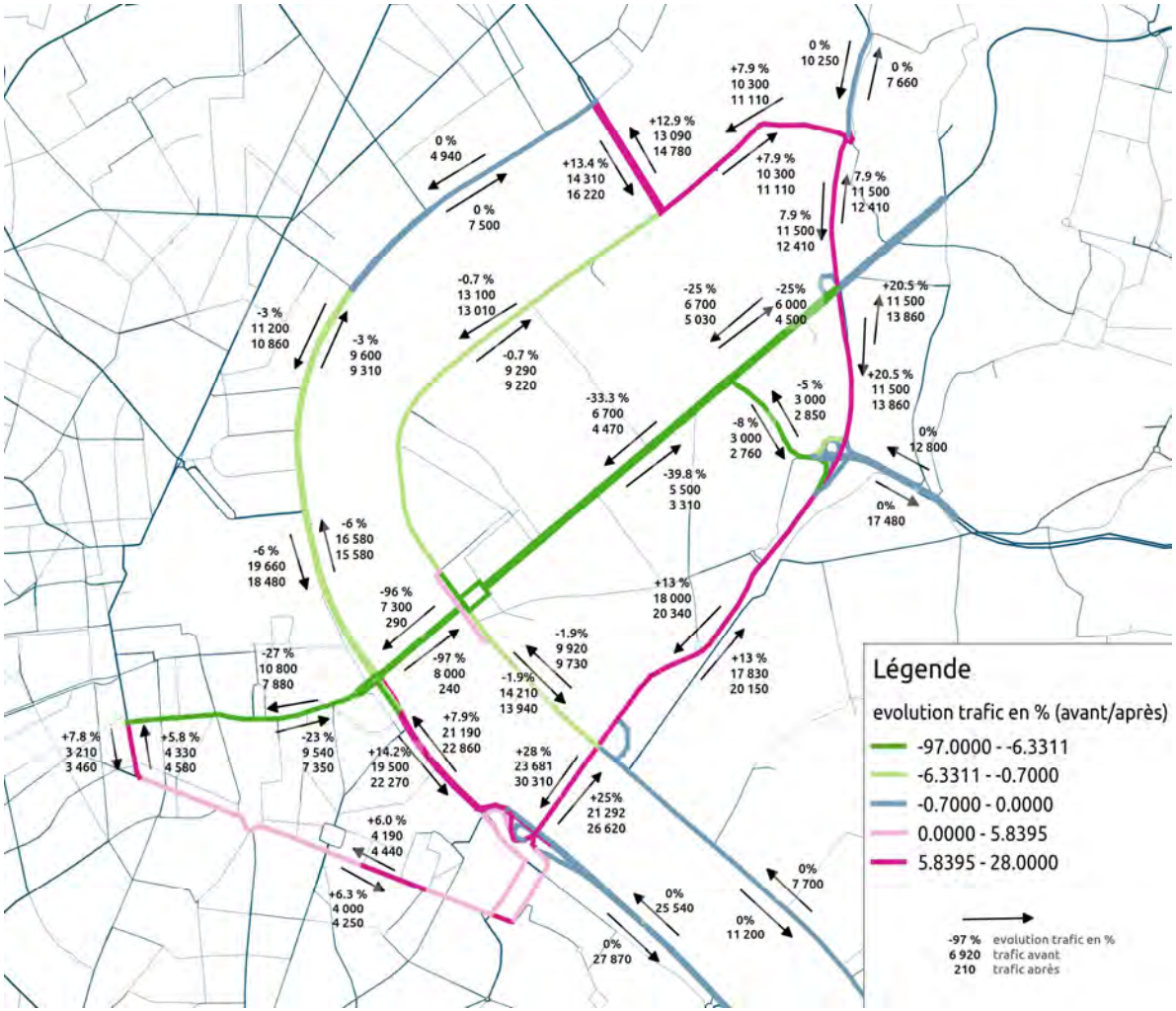
Évolution des temps de parcours : situation à l'automne 2017

- ✓ **Des liaisons rive droite-centre de Bordeaux globalement plus performantes qu'avant l'expérimentation**
- ✓ **Des conditions de circulation dégradées pour les liaisons internes à la rive droite, avec un pic de congestion atteint fin octobre**

Les itinéraires pour lesquels la situation s'était dégradée sont des itinéraires de report depuis la rocade.

Les temps de parcours internes à la rive gauche de Bordeaux s'étaient sensiblement améliorés (les quais, cours Victor Hugo…)

BORDEAUX MÉTROPOLE



Les évolutions de trafic sur les axes pénétrants dans le centre de Bordeaux avant/après le début de l'expérimentation

BORDEAUX MÉTROPOLE

Circulation

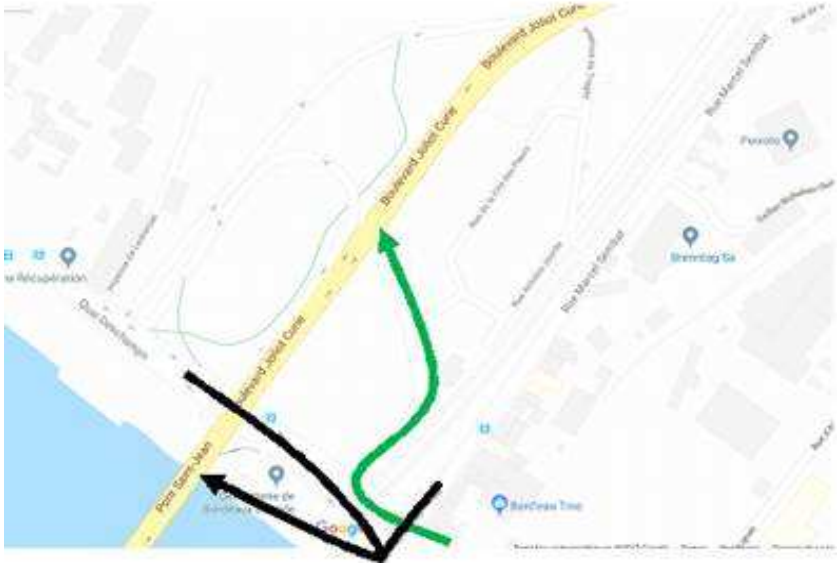
4 – La mise en œuvre du plan d'action décidé en janvier dernier

La nouvelle bretelle du pont Saint-Jean

Proposition d'adaptation suggérée par l'EPA Euratlantique

Mise en service début mai 2018

200 voitures supplémentaires à l'heure de pointe du matin entre la rive droite et la rive gauche



Le pont Saint-Jean : +30% de trafic à l'heure de pointe depuis début 2016

Trafic à l'heure de pointe du matin de la rive droite vers la rive gauche:

- ✓ **en 2016 :** **2400 véh/heure**
- ✓ **début 2017** ***(suite à la hausse de la circulation en rive droite)*** **:** **2700 véh/heure** ***(+300 véh.)***
- ✓ **après la fermeture du pont de pierre :** **2900 véh/heure** ***(+200 véh.)***
- ✓ **après création de la nouvelle bretelle :** **3100 véh/heure** ***(+200 véh.)***

BORDEAUX MÉTROPOLE

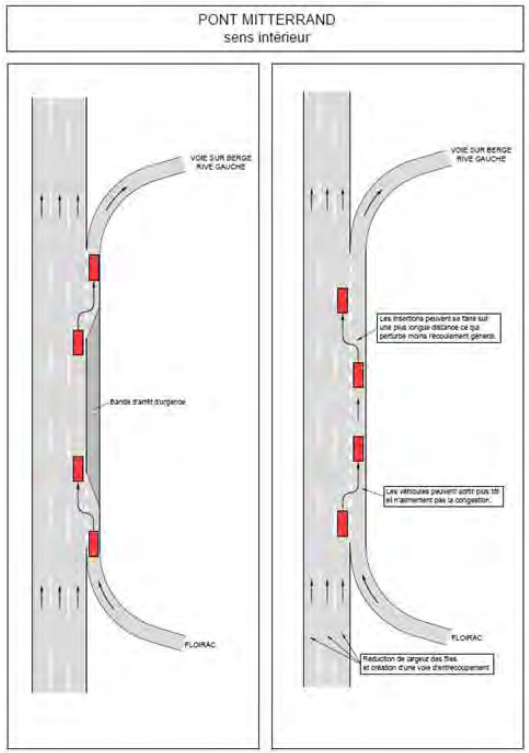
Le pont Mitterrand à 2x4 voies

<u>Sens intérieur</u> (bouchon du matin)

Aménagement d'une voie d'entrecroisement

Mise en service le 21 mars 2018

À droite, l'ex-bande d'arrêt d'urgence devenue une quatrième voie. PHOTO LAURENT THEILLET



BORDEAUX MÉTROPOLE

Le pont Mitterrand à 2x4 voies

<u>Sens extérieur</u> (bouchon du soir)

Configuration travaux : le 20 juin 2018

La fin du premier bouchon de la Métropole bordelaise et d'un des premiers bouchons de France

Aménagement complet avec une voie d'entrecroisement – juillet 2018

BORDEAUX MÉTROPOLE

Circulation

5 – Les évolutions de temps de parcours

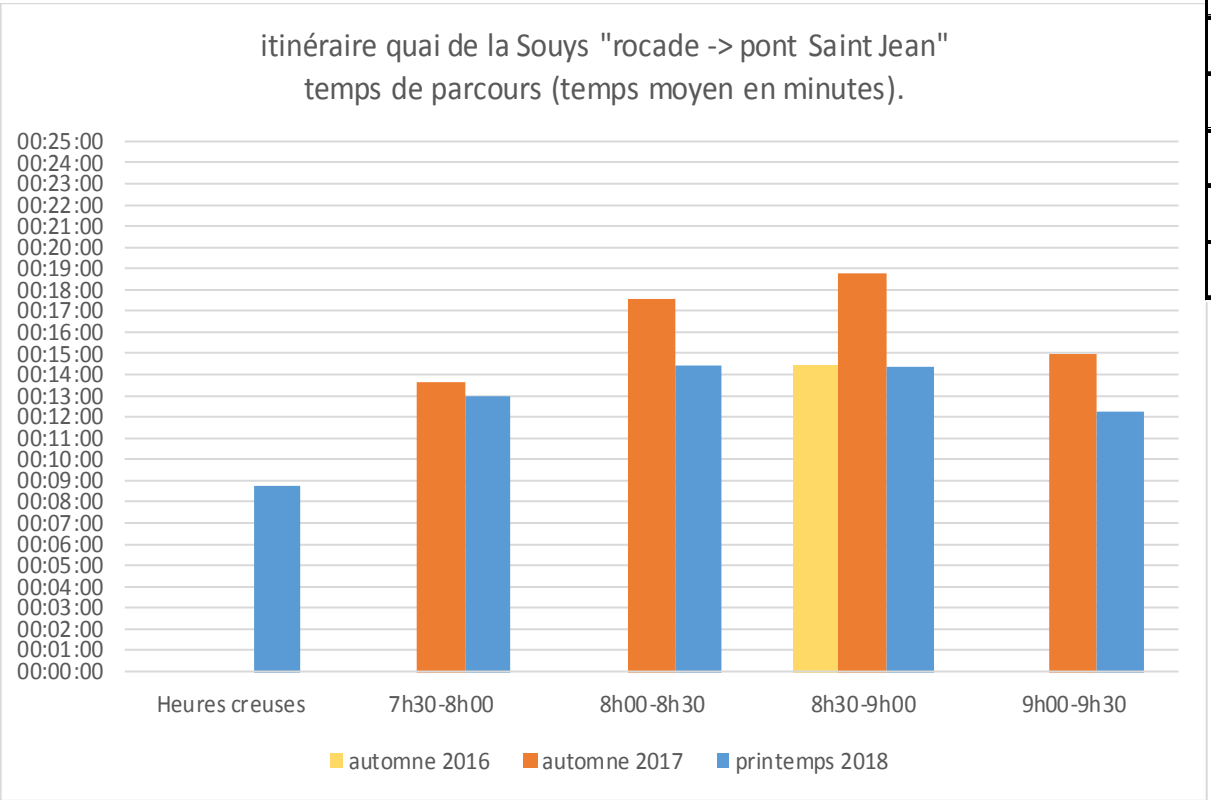
Évolution des temps de parcours
-les itinéraires analysés-

Des données objectives basées sur les suivis GPS des véhicules (TomTom)

Une analyse ciblée sur les heures de pointe du matin entre la rive droite et la rive gauche
Période où les conditions de circulation sont les plus difficiles en rive droite.

+ Une analyse détaillée de la liaison Cenon -> Bordeaux (palais de Justice)

Floirac – Quai de la Souys (vers pont Saint-Jean)



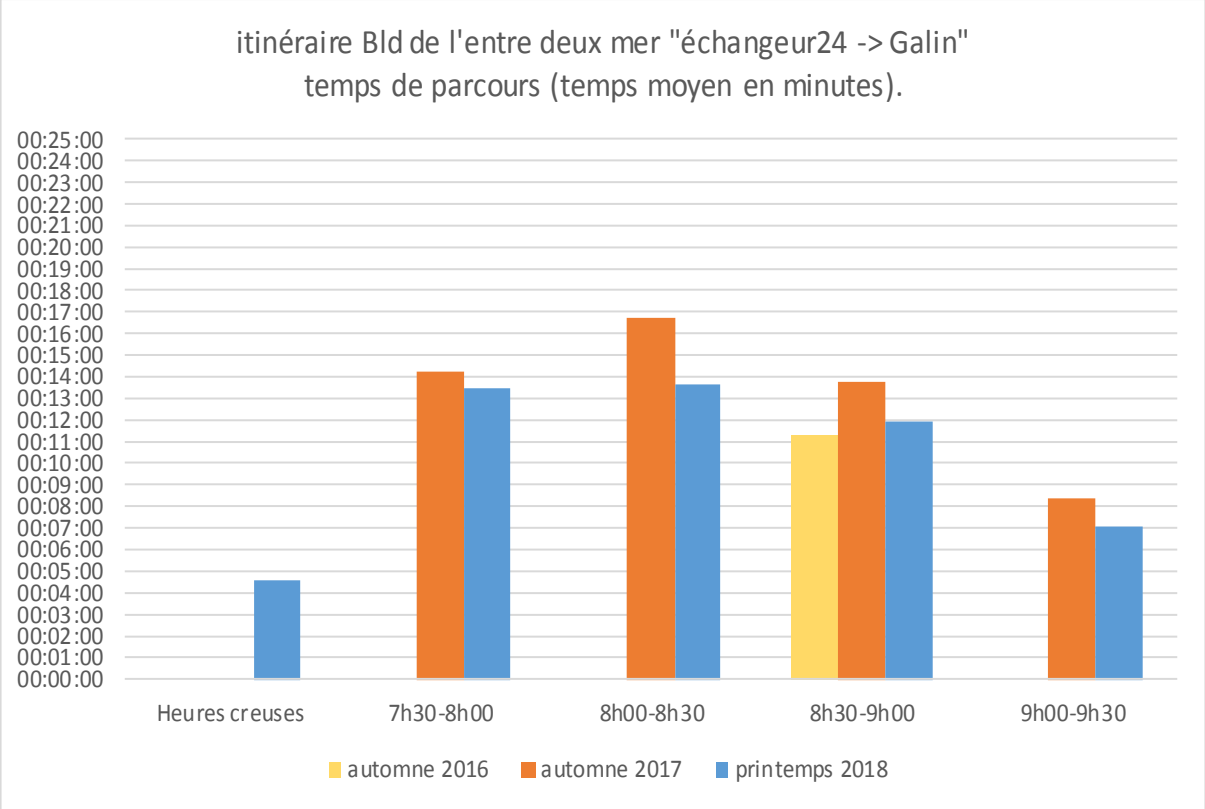
	automne 2016	automne 2017	printemps 2018
Heures creuses	0:08:46		
7h30-8h00		0:13:38	0:13:01
8h00-8h30		0:17:34	0:14:29
8h30-9h00	00:14:27	0:18:46	0:14:23
9h00-9h30		0:14:58	0:12:16

4 min de gagnées suite aux aménagements

Retour à la situation de 2016

BORDEAUX MÉTROPOLE

Boulevard de l’entre deux mer (rocade ech24 -> Galin)

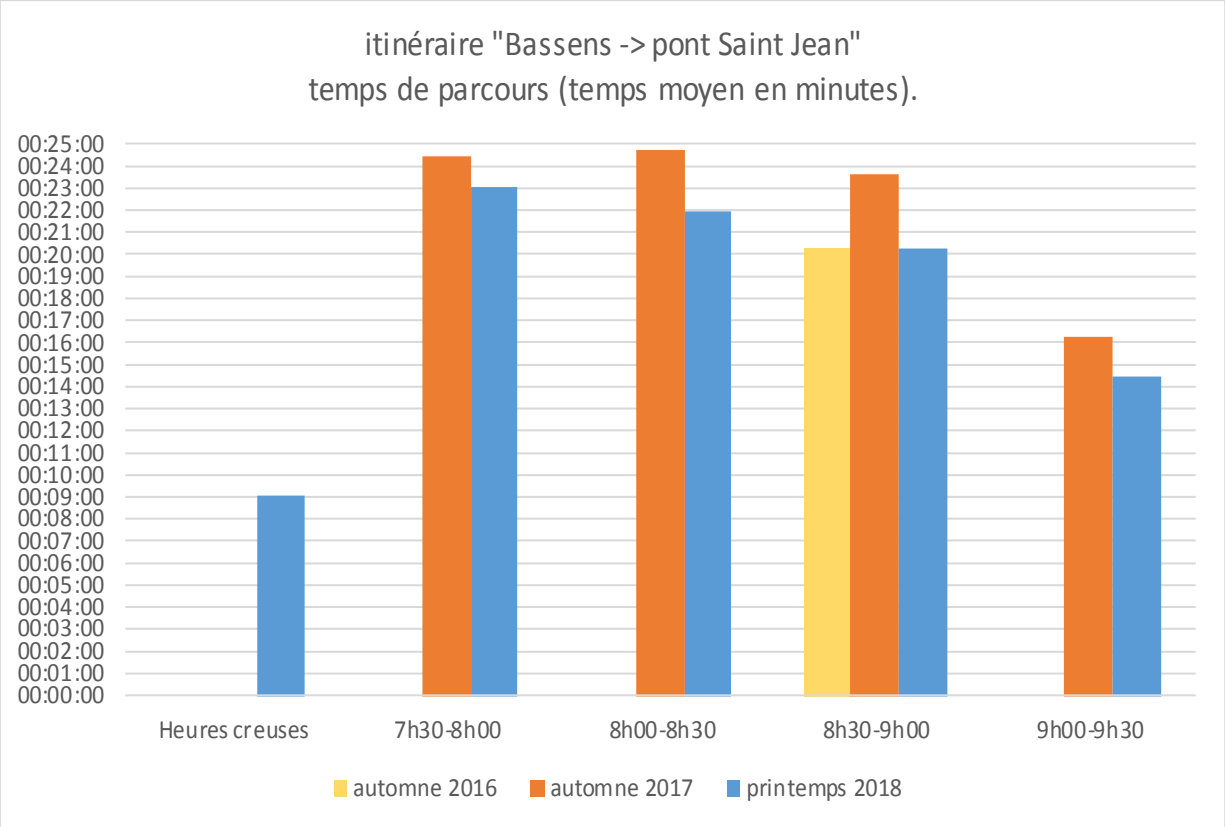


	automne 2016	automne 2017	printemps 2018
Heures creuses	0:04:31		
7h30-8h00		0:14:14	0:13:30
8h00-8h30		0:16:48	0:13:39
8h30-9h00	00:11:18	0:13:49	0:11:57
9h00-9h30		0:08:19	0:07:07

1 min 30 à 3 min de gagnées suite à l’aménagement du pont Mitterrand

BORDEAUX MÉTROPOLE

Bassens -> pont Saint Jean
(via le boulevard Joliot Curie)



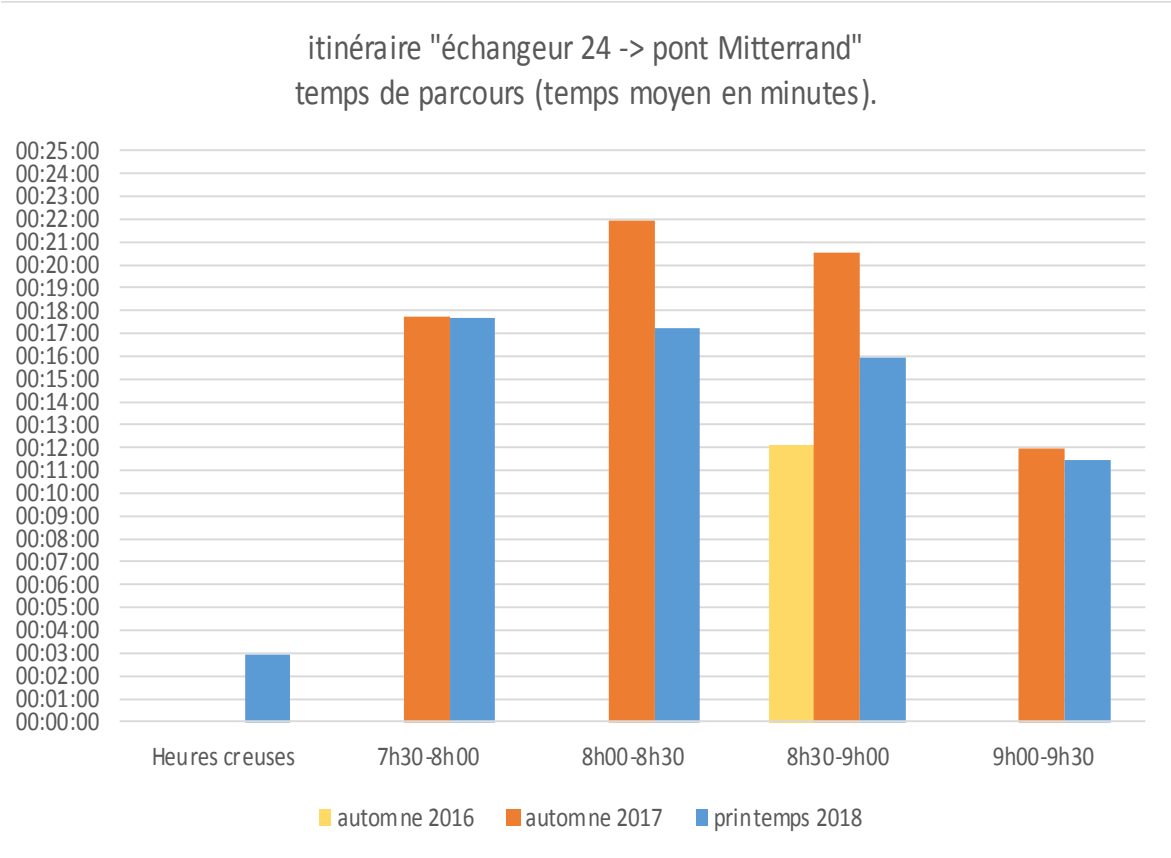
	automne 2016	automne 2017	printemps 2018
Heures creuses	0:09:06		
7h30-8h00		0:24:29	0:23:02
8h00-8h30		0:24:47	0:22:00
8h30-9h00	00:20:16	0:23:41	0:20:15
9h00-9h30		0:16:14	0:14:25

2 min de gagnées suite aux aménagements

Retour à la situation de 2016

BORDEAUX MÉTROPOLE

Sur la rocade : accès au pont Mitterrand depuis l'échangeur 24



	automne 2016	automne 2017	printemps 2018
Heures creuses	0:03:00		
7h30-8h00		0:17:48	0:17:42
8h00-8h30		0:22:00	0:17:17
8h30-9h00	00:12:07	0:20:36	0:15:55
9h00-9h30		0:11:57	0:11:27

4 min 30 de gagnées suite à l'aménagement du pont Mitterrand sens intérieur.

Des solutions existent pour faire mieux

BORDEAUX MÉTROPOLE

3 solutions pour faire encore mieux sur la rocade en sens intérieur

Lancement de l'expérimentation de <u>bonus mobilités</u> du 1er septembre 2018 au 30 juin 2019

Double incitation pour les automobilistes qui franchissent régulièrement la Garonne :

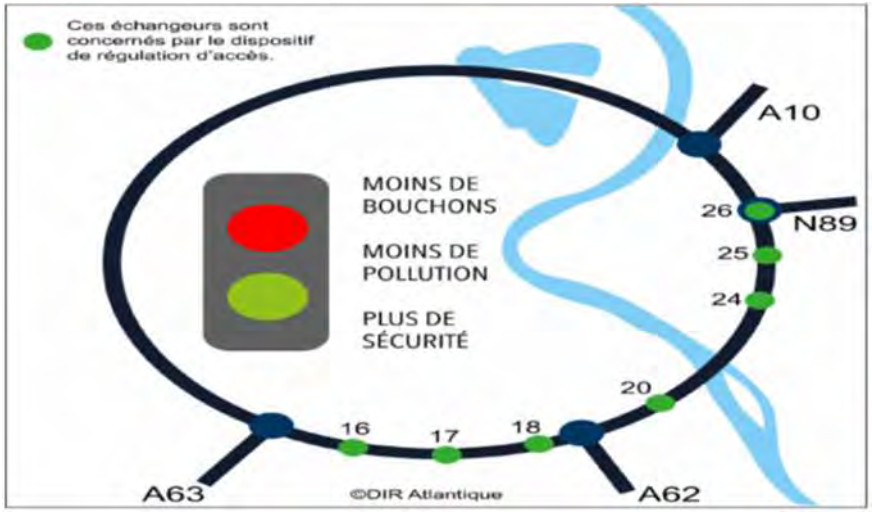
- **Covoiturage**
- **Modifications des horaires de déplacement en voiture**

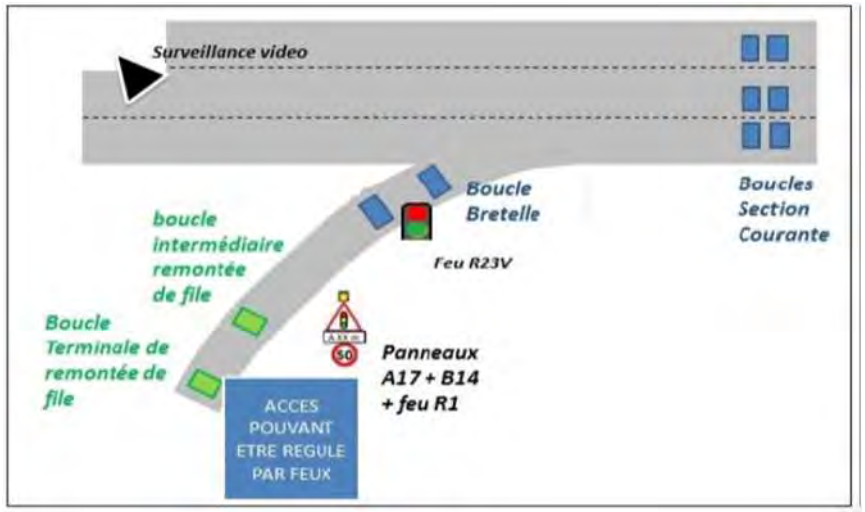
BORDEAUX MÉTROPOLE

3 solutions pour faire encore mieux sur la rocade en sens intérieur

Système de régulation d'accès par feux retardant l'apparition de la congestion : Mise en œuvre prévue en novembre 2018

Des résultats positifs très significatifs partout où ce système a été testé



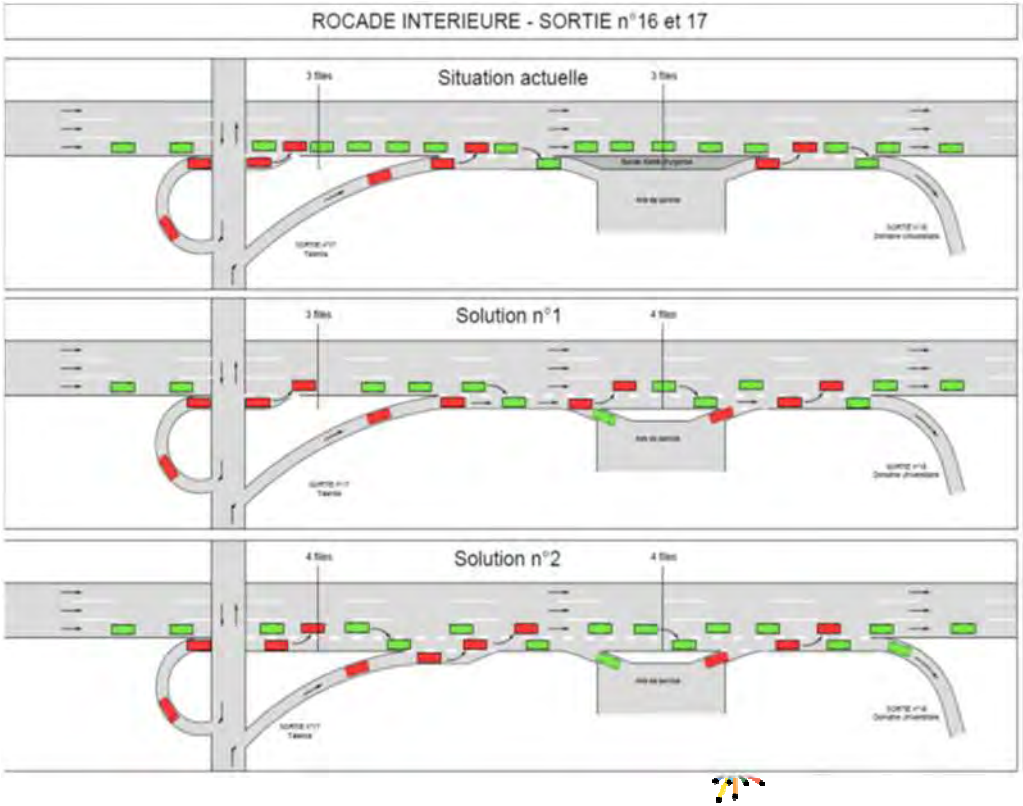


3 solutions pour faire encore mieux sur la rocade en sens intérieur

Adaptation du système d'échange au niveau des échangeurs 16 et 17

Saisine du préfet d'ores et déjà réalisée fin juin

Échéance 6 mois – 1 an

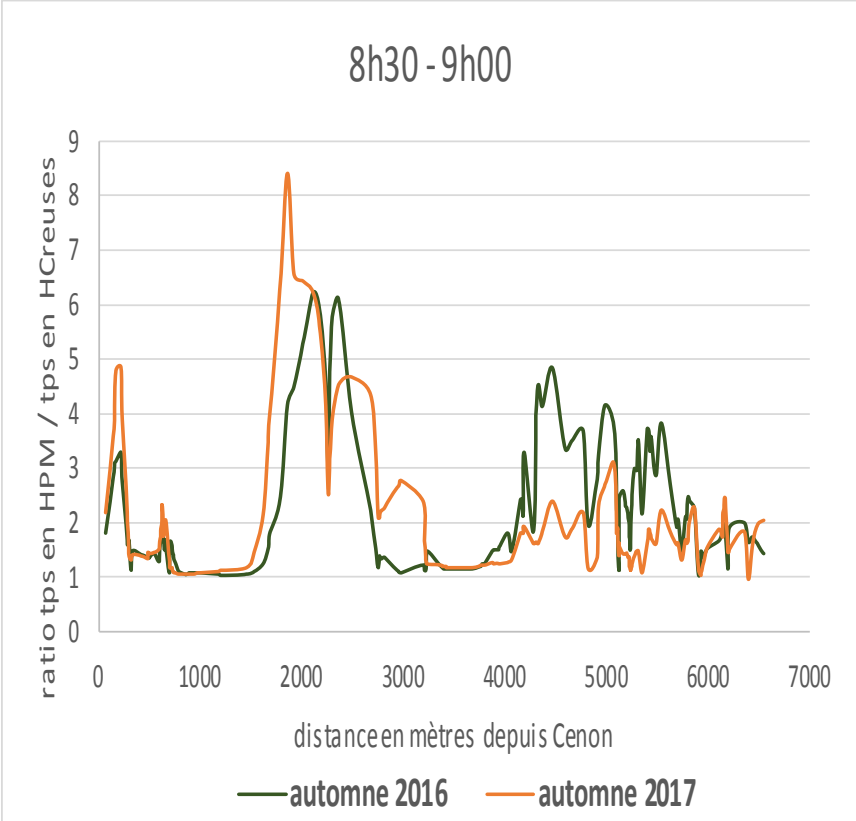


Cenon -> Bordeaux centre

Temps de parcours moyen	
en heures creuses	00:14:13
le matin - Automne 2016	00:31:53
le matin - Automne 2017	00:29:21
le matin - Printemps 2018	00:29:38

BORDEAUX MÉTROPOLE

Cenon -> Bordeaux centre : automne 2017



Des temps de parcours globalement meilleurs que ceux d'avant fermeture du pont de pierre

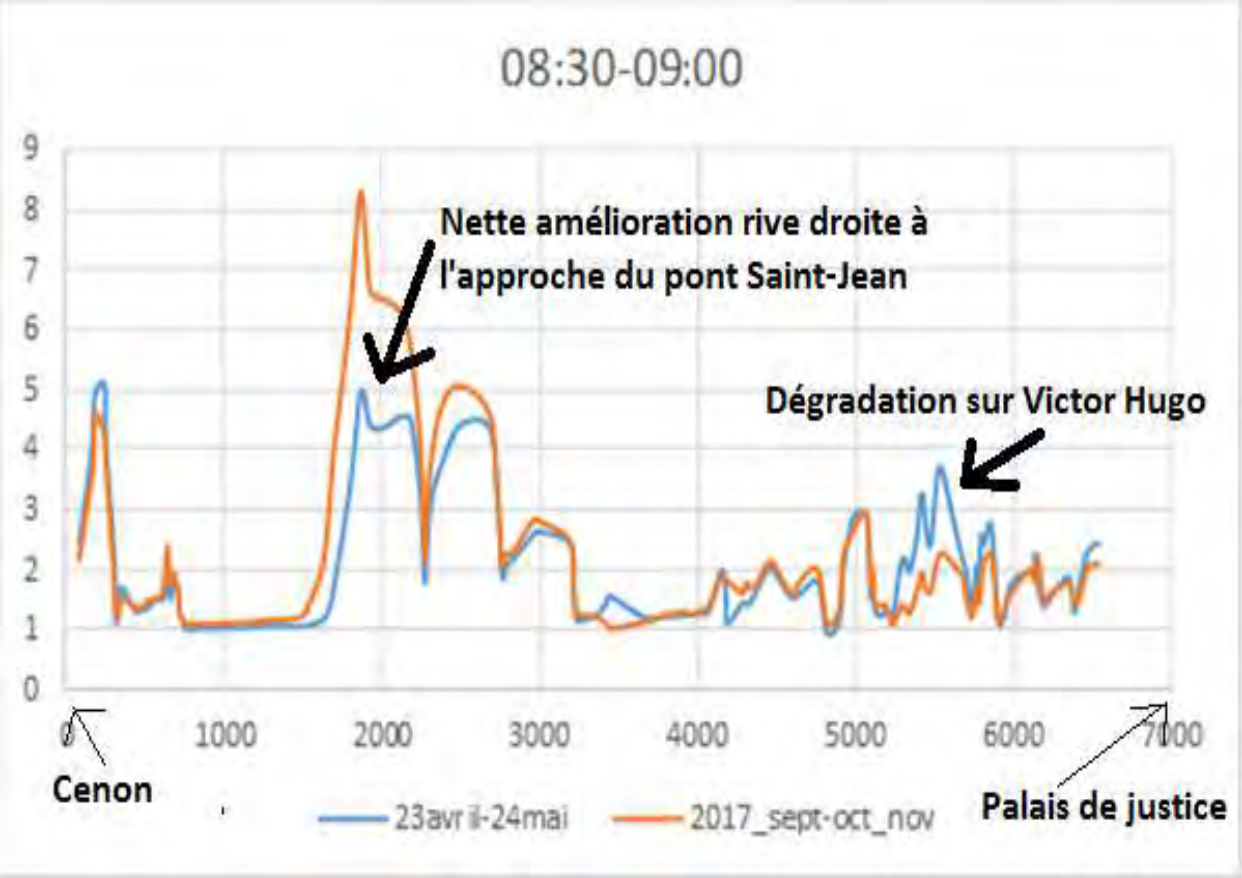
Les gains en rive gauche compensant largement les difficultés en rive droite.

BORDEAUX MÉTROPOLE

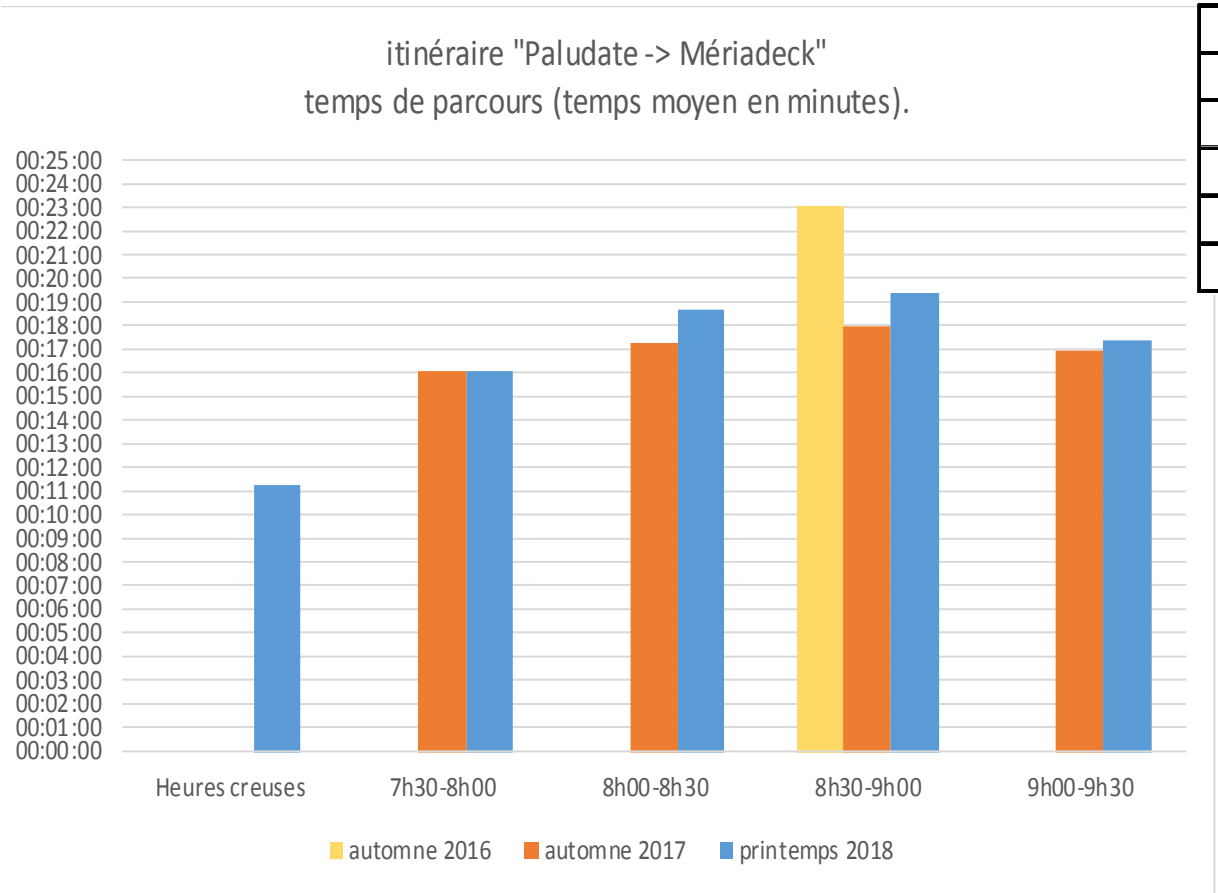
Cenon -> Bordeaux centre : printemps 2018

Une forte amélioration en rive droite
Un temps global toujours nettement meilleur qu'en 2016

Mais une légère dégradation globale ***liée aux effets rive gauche de la nouvelle bretelle du pont Saint-Jean***



Paludate -> Mériadeck



	automne 2016	automne 2017	printemps 2018
Heures creuses	0:11:15		
7h30-8h00		0:16:05	0:16:04
8h00-8h30		0:17:18	**0:18:41**
8h30-9h00	00:23:06	0:17:59	**0:19:21**
9h00-9h30		0:16:59	**0:17:22**

-1 min 30 perdue

toujours du fait des nouvelles véhicules apportés par la bretelle du pont Saint-Jean

Mais une situation nettement meilleure qu'en 2016

BORDEAUX MÉTROPOLE

Circulation

6 – Le pont Simone Veil

Le pont Simone Veil

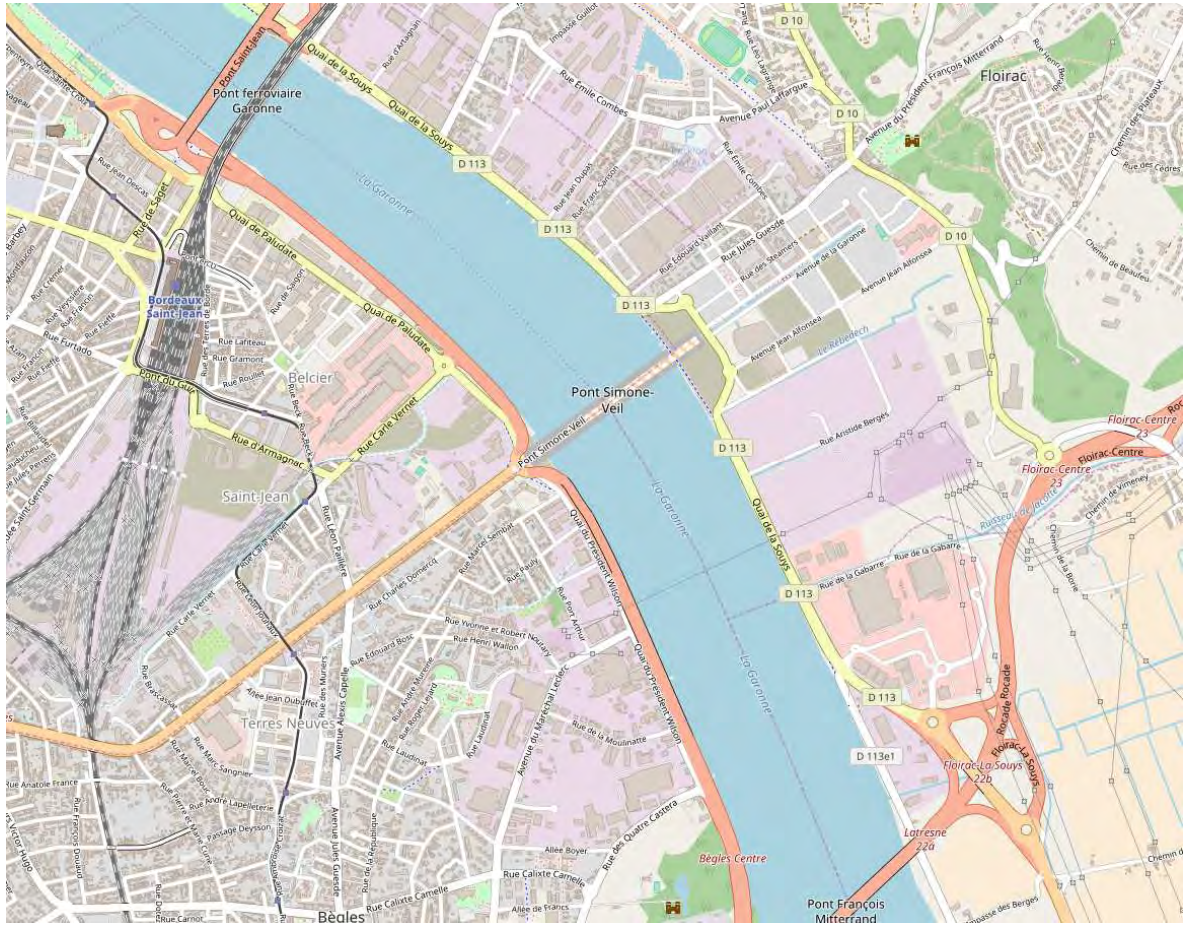
Poursuite des travaux de la trémie rive gauche : en avance sur le planning à ce jour

Fin prévue au printemps 2019 et levée des principales restrictions à la circulation

Travaux en rivière : Bordeaux Métropole et OMA mobilisés pour faire aboutir la médiation

BORDEAUX MÉTROPOLE

Le pont Simone Veil et les voies sur berges



<u>Travaux et conditions de circulation rive gauche:</u>

Levée des principales restrictions à la circulation au printemps 2019.

Pas d'incidence de la médiation en cours liée aux travaux en rivière.

BORDEAUX MÉTROPOLE

Mise en service de la nouvelle trémie au printemps 2019 facilitant le flux de trafic principal.

Le pont Simone Veil et les voies sur berges

Les commerçants

Présentation CCI

PONT DE PIERRE

25 JUIN 2018

Evaluation de l'impact de la fermeture du pont de Pierre sur les activités commerciales

2018

CCI BORDEAUX GIRONDE

Alliés pour entreprendre

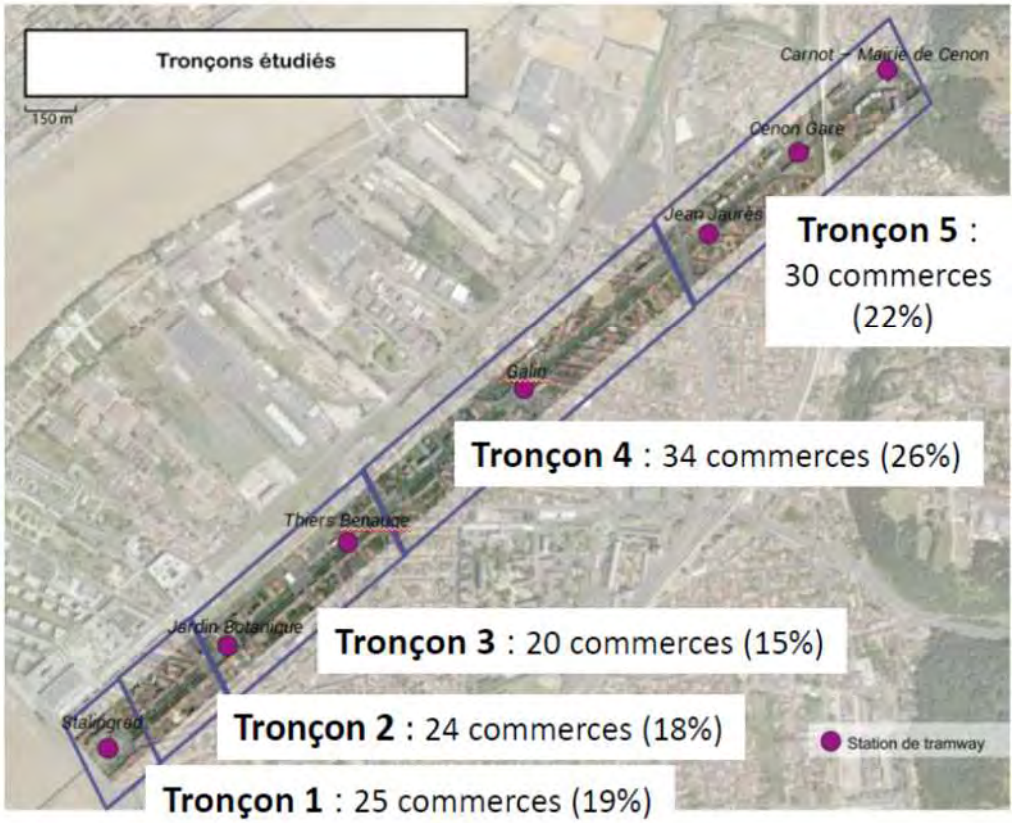
PARTIE 1 : IMPACT DE LA FERMETURE DU PONT SUR LES ENTREPRISES DE L'AXE ENQUÊTE DÉCLARATIVE

CHIFFRES CLÉS

170
ÉTABLISSEMENTS COMMERCIAUX

133
RÉPONSES OBTENUES

- **78%** de taux de réponse.



Source : relevé terrain CCI Bordeaux Gironde, avril 2018

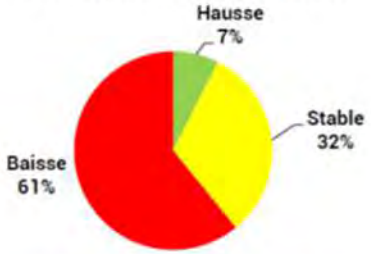
PARTIE 1 : IMPACT DE LA FERMETURE DU PONT SUR LES ENTREPRISES DE L'AXE ENQUÊTE DÉCLARATIVE

CHIFFRE CLÉ

61%

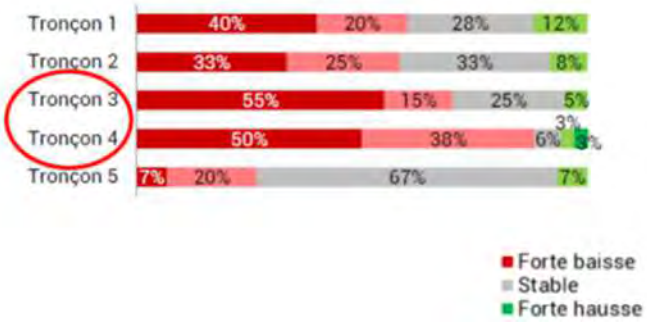
DES ÉTABLISSEMENTS ONT DÉCLARÉ UNE BAISSE DE LA FRÉQUENTATION

Evolution de la fréquentation

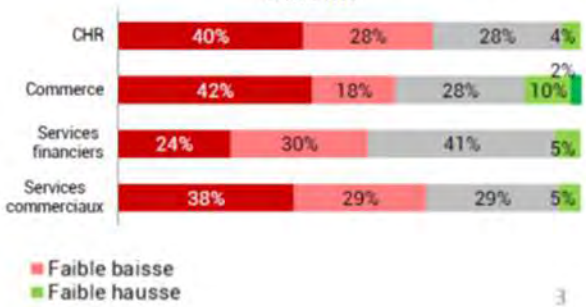


Source : relevé terrain CCI Bordeaux Gironde, avril 2018

Evolution de la fréquentation par tronçons



Evolution de la fréquentation par secteur d'activité



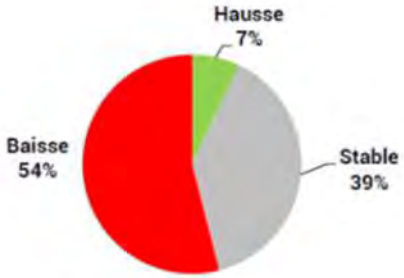
PARTIE 1 : IMPACT DE LA FERMETURE DU PONT SUR LES ENTREPRISES DE L'AXE ENQUÊTE DÉCLARATIVE

CHIFFRE CLÉ

54%

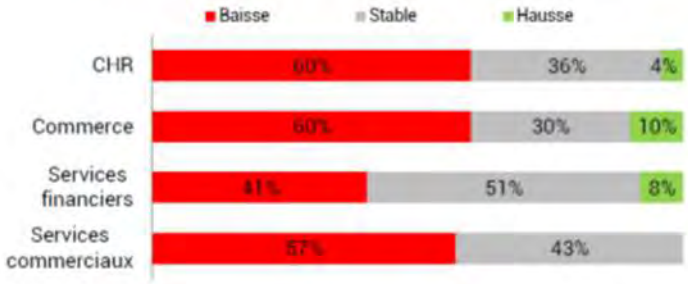
DES ÉTABLISSEMENTS ONT DÉCLARÉ UNE BAISSE DE CA (SEPT À DEC 2017)

Evolution du chiffre d'affaires



Evolution du chiffre d'affaires par tronçons

Evolution du chiffre d'affaires par secteur d'activités

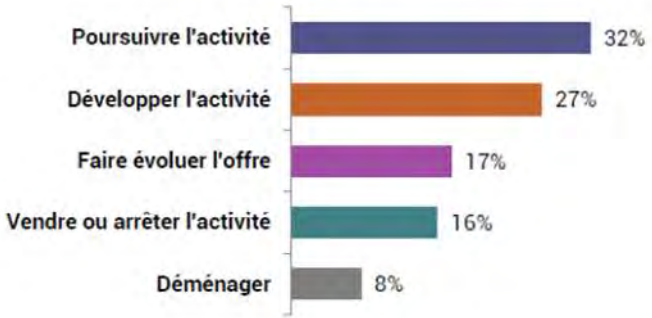


PARTIE 1 : IMPACT DE LA FERMETURE DU PONT SUR LES ENTREPRISES DE L'AXE ENQUÊTE DÉCLARATIVE

CHIFFRE CLÉ

24%

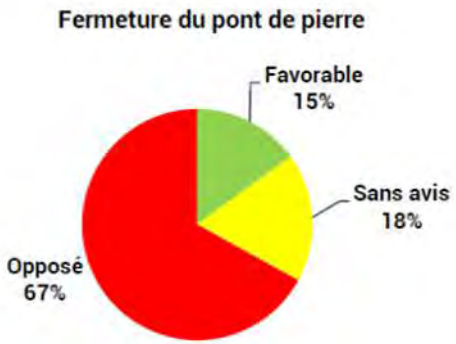
COMPTENT VENDRE, ARRÊTER OU DÉMÉNAGER LEUR ACTIVITÉ



CHIFFRE CLÉ

67%

DES COMMERÇANTS CONTRE LA FERMETURE DU PONT DE PIERRE AUX AUTOMOBILISTES



PARTIE 1 : IMPACT DE LA FERMETURE DU PONT SUR LES ENTREPRISES DE L'AXE

- 7 établissements audités (CA attesté par expert comptable)

- Baisse de CA dés le mois d'août sur plusieurs entreprises et **généralisée à l'ensemble des activités au mois d'octobre 2017**

- **Des réalités contrastées en fonction des activités :**
  - **Commerces de flux** particulièrement impactés
  - **Des aménagements** qui ont pu avoir des effets positifs (stationnement minute)
  - **Une tendance à l'amélioration des résultats en 2018**

Entreprises auditées
Du sable dans le maillot (8 mois)
Pc center (2.5 ans)
Le Régent (3 ans)
Corinne B Esthetic *(7 ans)*
La Fleuriste (7 ans)
Pharmacie Bastidienne (7 ans)
Atelier Dasque (14 ans)
Temps libre (20 ans)
Bijouterie Leymerigie (13 ans)

PARTIE 2 : RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE USAGERS DE L'AXE

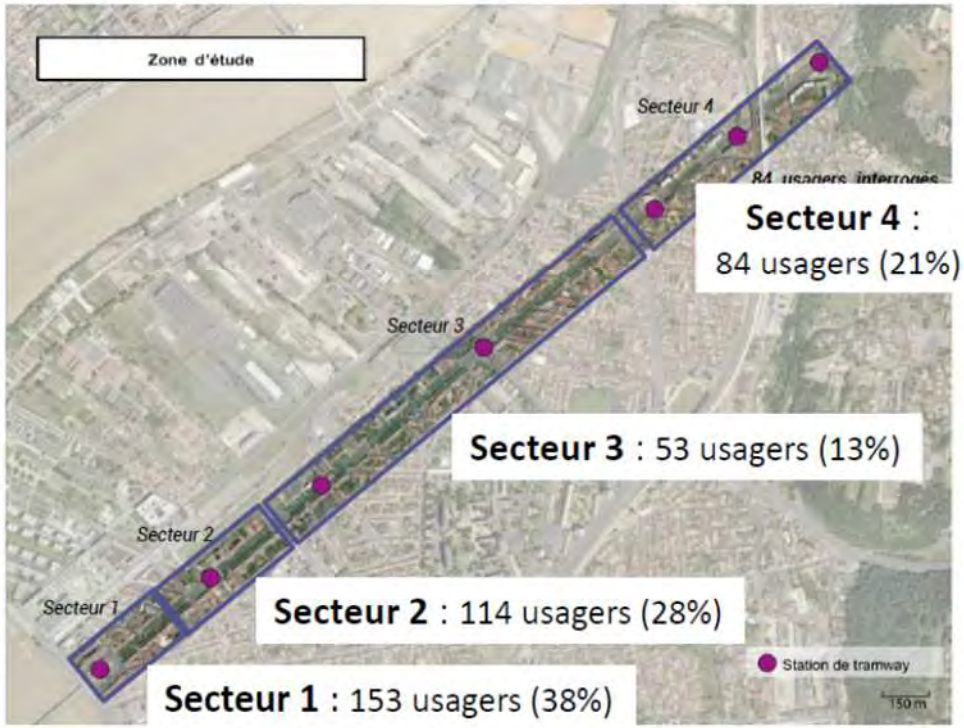
CHIFFRE CLÉ

404

USAGERS INTERROGÉS

- Enquête réalisée du **24 au 30 mai 2018**, y compris le samedi 26 mai.

- **62% des usagers interrogés utilisent un TC** dont 31% le tramway, 12% via le parc-relais, 11% bus + tramway et 8% le bus.
- **14% utilisent un véhicule motorisé** (voiture et 2 roues)
- **24% les modes de déplacements doux** (MAP et vélo).



Secteur 4 : 84 usagers (21%)

Secteur 3 : 53 usagers (13%)

Secteur 2 : 114 usagers (28%)

Secteur 1 : 153 usagers (38%)

Source : relevé terrain CCI Bordeaux Gironde, mai 2018

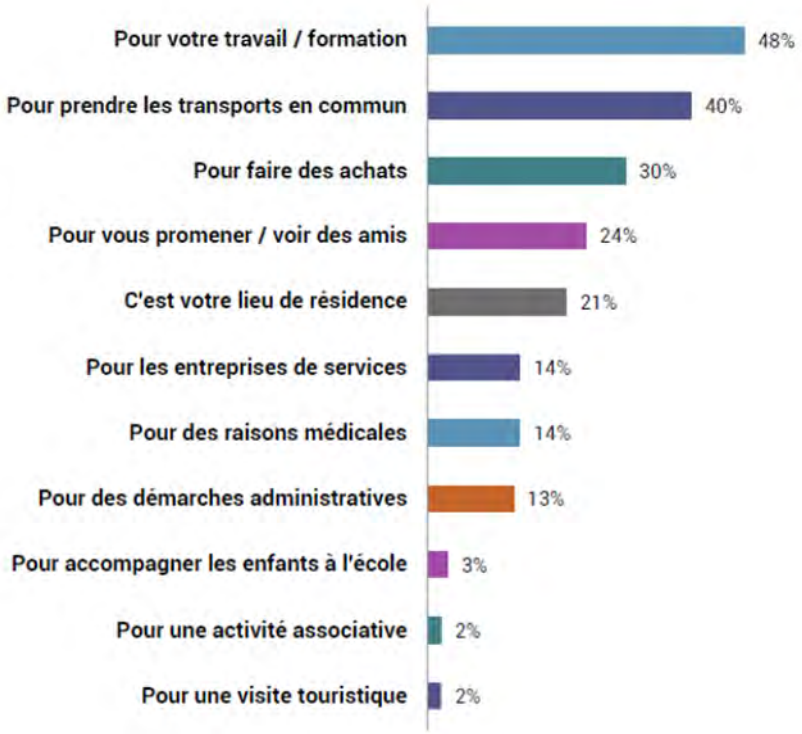
PARTIE 2 : RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE USAGERS DE L'AXE

CHIFFRE CLÉ

48%

DES USAGERS FRÉQUENTENT L'AXE POUR LE TRAVAIL OU LES ÉTUDES

▪Raisons de fréquentation de l'axe



PARTIE 2 : RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE USAGERS DE L'AXE

CHIFFRE CLÉ

78%

DES USAGERS FRÉQUENTENT AUTANT L'AXE QU'AVANT

Parmi les personnes qui ont déclaré fréquenter **moins souvent l'axe :**

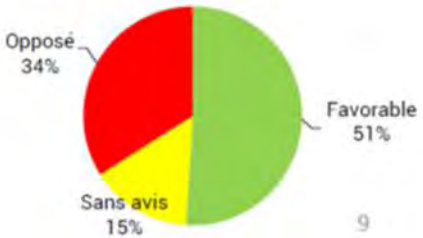
- **42% se déplacent avec un véhicule motorisé** (voiture, 2 roues ou parc relais)
- **62% sont en transit** et ne résident pas dans le quartier étudié

CHIFFRE CLÉ

51%

DES USAGERS FAVORABLES À LA FERMETURE DU PONT

- **61%** pour les usagers des **modes doux**
- **38%** pour ceux utilisant un véhicule motorisé.



PARTIE 3 : PERCEPTIONS DE L'AXE ISSUES DES RETOURS ENTREPRISES ET USAGERS

Points d'amélioration de l'axe selon les commerçants

Notation des usagers sur les caractéristiques de l'axe

Les actions mises en œuvre

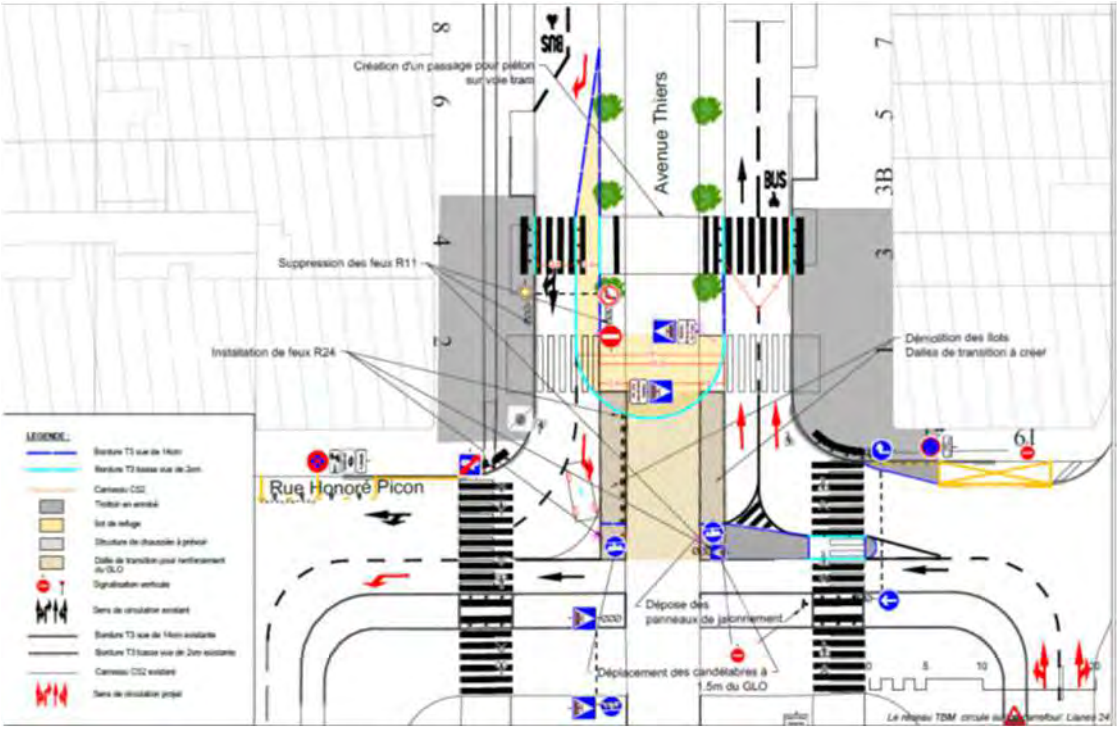
- **Stationnement :**
  - **Création de nouveaux arrêts minutes sur la place Stalingrad et l'avenue Thiers -février 2018-**
  - **Extension du parking Galin -juin 2018-**

- **Promotion des commerçants et actions d'animations : de premières actions réalisées par la Ronde des Quartiers**
  - **livrets des commerçants (et communication associée),**
  - **animations dont une 1ère le vendredi 15 juin.**

BORDEAUX MÉTROPOLE

Débouché de l'avenue Thiers sur la place Stalingrad

- **Coût élevé : 700 000 €TTC**
- **Faisabilité incertaine:**
  Pb Sécurité tram: présence de mats de candélabre qui constituent des obstacles fixes à proximité de l'intersection tram.

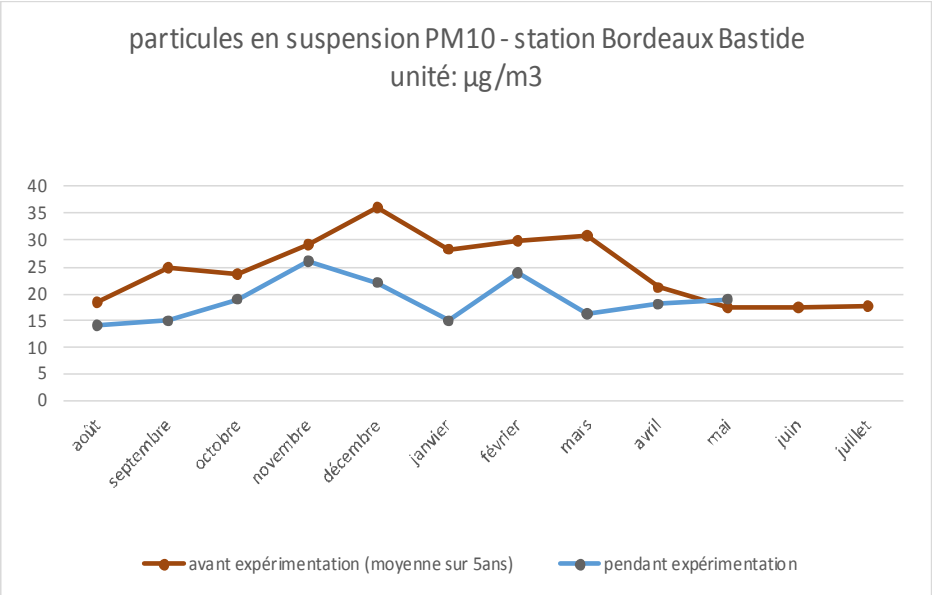


Qualité de l’air

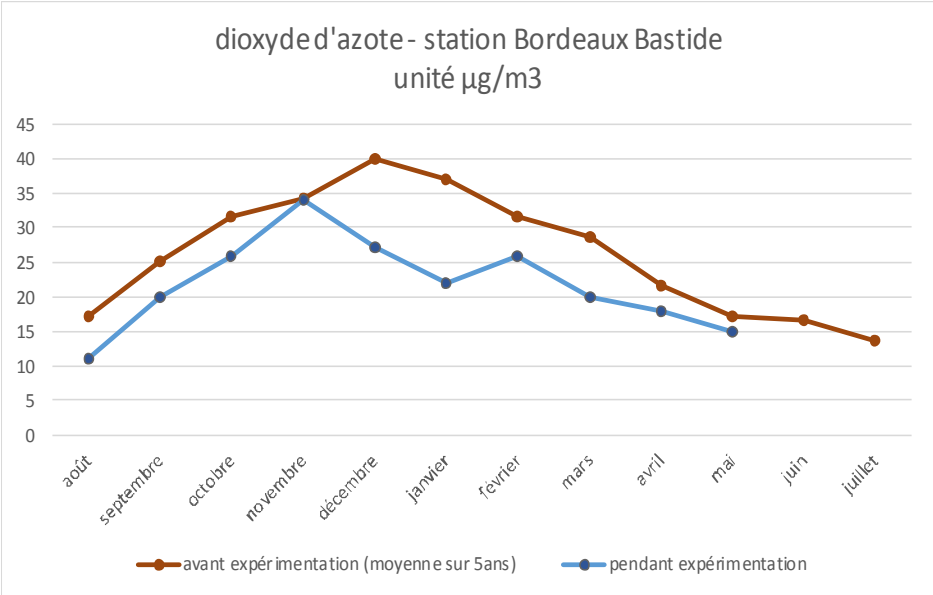
Une baisse des concentrations des polluants liés au trafic

Source: données du site Atmo Nouvelle Aquitaine, relevés de la station permanente Bastide

***Baisse de 28%** de la concentration de particules*



***Baisse de 23%** de la concentration de dioxyde d'azote*



Réservation du pont de Pierre

Impact sur la qualité de l'air

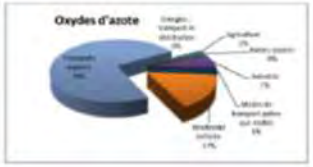
www.atmo-nouvelle-aquitaine.org

Cartographie des concentrations de polluants atmosphériques - principe

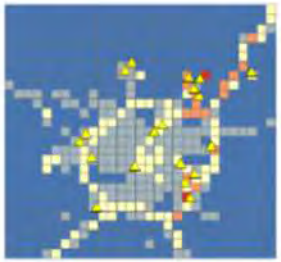
Données Statistiques

Trafic routier

Activité sur le territoire (industries, agriculture, chauffage des logements,....)



Inventaire des émissions atmosphériques sur le territoire



Données descriptives de la zone : configuration des rues, topographie,...

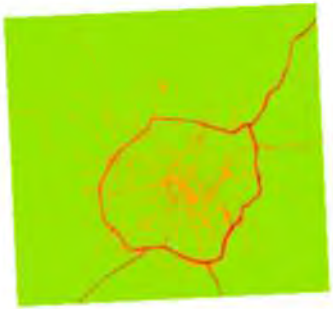
Modèle de dispersion

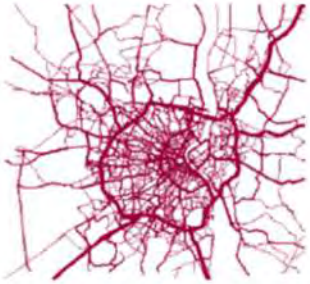
SIRANE

Données météo : Vent, pluie, température,...

Validation/calage avec les données du réseau de mesure

Évaluation de la qualité de l'air en tout point du territoire

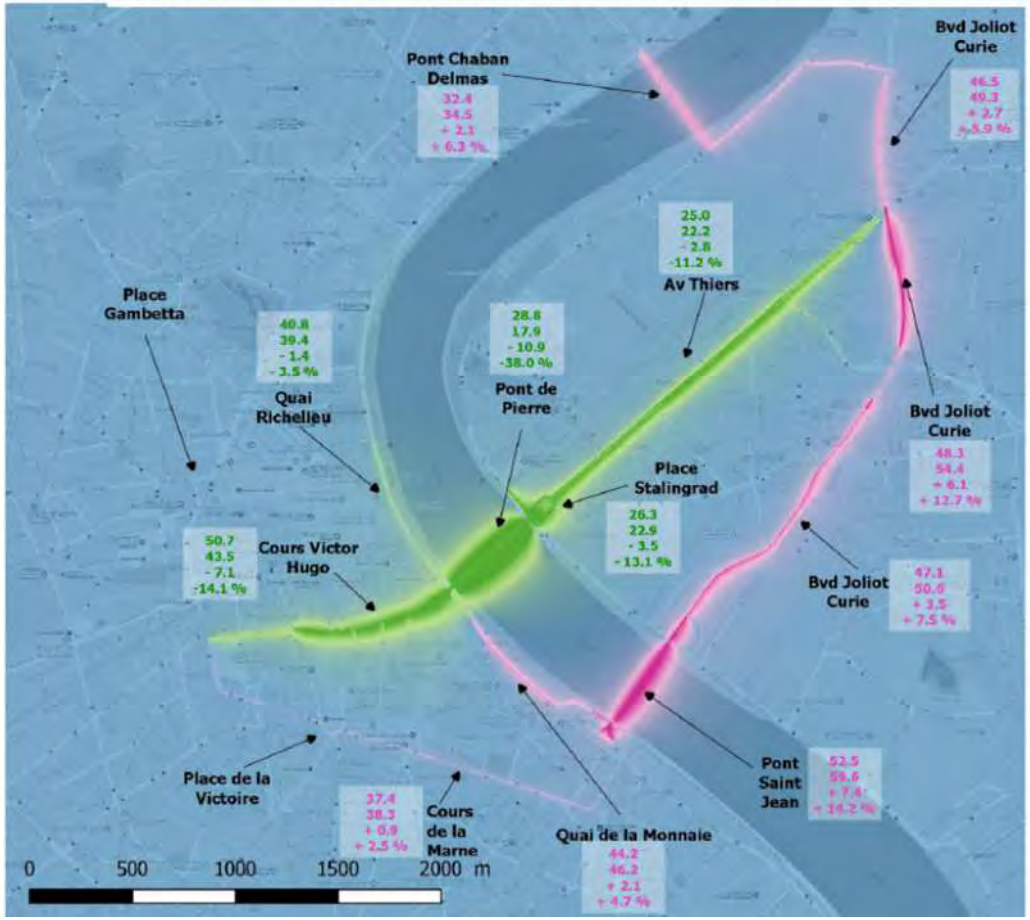




Atmo votre parten'air NOUVELLE-AQUITAINE

Impact QA de la réservation du pont

Dioxyde d'azote NO_2 : évolution en %



Carte de différence en NO2

AVANT / APRES réservation du pont de Pierre

Légende

Evolution en %

- -10
- -5
- 0
- 5
- 10

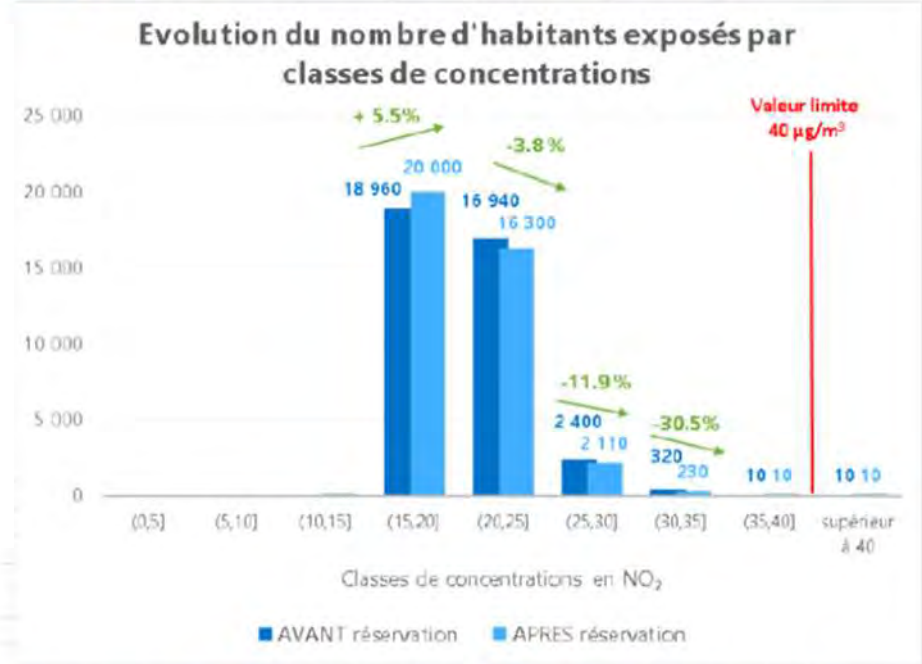
AVANT : 48.3 µg/m3
APRES : 54.4 µg/m3
Evol absolue : + 6.1 µg/m3
Evol % : + 12.7 %

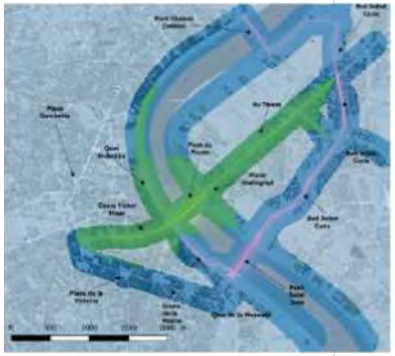
Impact sur la population exposée

15650 habitants dans des zones où la pollution est en diminution (amélioration QA)

9390 habitants dans des zones où la pollution est en augmentation (dégradation QA)

avec des améliorations plus significatives sur les fortes diminutions.





Observations

- dans les classes de concentrations moyennes (20 à 30 µg/m³) à élevées (30 à plus de 40 µg/m³), il y a moins de population exposée après réservation du pont de Pierre,
- au profit, d'une population exposée à des classes de concentrations plus faibles (< 20 µg/m³),
- au-delà de 35 µg/m³ et même au-delà de la valeur limite de 40 µg/m³ en moyenne annuelle, aucune augmentation ou diminution particulière de la population exposée

Atmo votre parten'air NOUVELLE-AQUITAINE

Projection à 5 ans (2017 à 2021)

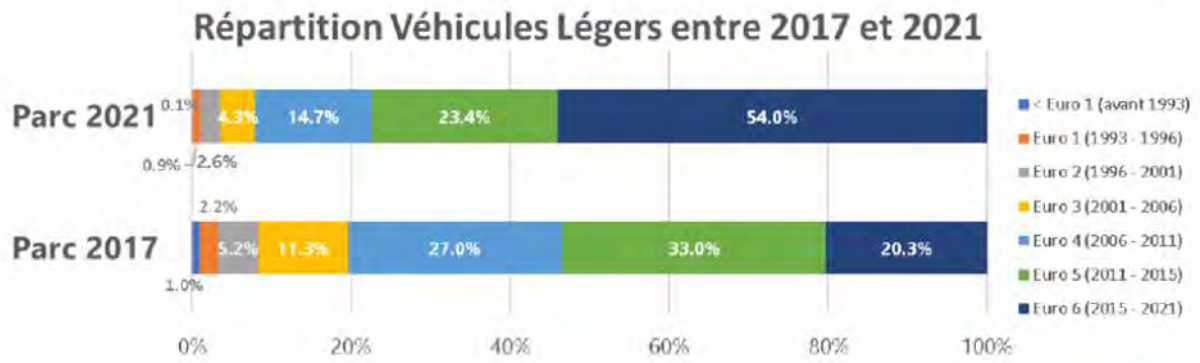
Projection des émissions de NO_x à 2021 sur l'ensemble des axes concernés

Hypothèses :

- trafic constant
- évolution du parc automobile à horizon 2021

→ **Baisse moyenne des émissions de NOx de l'ordre de 18% sur l'ensemble des brins concernés en lien avec l'amélioration du parc automobile**
! Baisse attendue en concentrations plus faible que 18%

Répartition des parcs 2017 et 2021 – exemple avec les Véhicules Légers (VL)



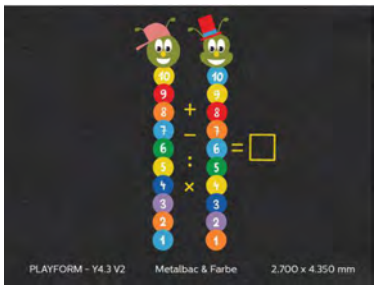
Atmo votre parten'air NOUVELLE-AQUITAINE

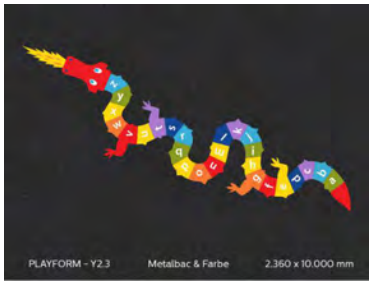
Aménagements sur l’avenue Thiers

Aménagements sur l'avenue Thiers (1/2)

A court terme d'ici la fin de l'année (sans suppression de stationnement) :

- Réalisation de marquages/jeux, sur différents lieux entre Galin et Stalingrad,
- Retournement des bancs existants,
- Implantation de nouveaux bancs-signal,
- 50 000 € en 2018 (financement FIC).





Aménagements sur l'avenue Thiers (2/2)

- **A Moyen terme: Création de « parklets » (aménagement de lieux de pause ou de terrasses sur des places de stationnement)**

Il s'agit de proposer et d'installer des modules (équivalents à une place de stationnement) à différents endroits de l'avenue Thiers (pouvant être déplacés suivant les besoins et contraintes)

<u>calendrier potentiel :</u>

- Validation du concept - juillet 2018
- Septembre à février - création de maquettes au format 1/4eme par les étudiants de l'école d'architecture de Bordeaux (ENSAPBx),
- **Février à avril 2019 – exposition** au 308 av Thiers et présentation aux riverains et commerçants qui pourront donner un avis,
- Avril/Eté 2019 – choix de création et d'implantation de quelques « parklets »
- **Mise en place concrète sur l'espace public à partir de 2020** (réalisation à partir de fin 2019 à l'échelle 1 par des associations types «Bruit du Frigo » ou « Zebra 3 »)

BORDEAUX MÉTROPOLE

BORDEAUX
MÉTROPOLE