



---

COMPTE-RENDU

# Concertation boulevards et barrières

---

> Synthèse- Professions libérales - Cahier de  
préconisations citoyennes - thématiques  
environnement, attractivité et boulevards la nuit



## Objectifs des rencontres

### > Aller à la rencontre des professions libérales et des actifs des boulevards pour échanger sur leurs usages des boulevards et besoins

L'équipe projet a pu intégrer le conseil des professions libérales par le biais de la direction économique de Bordeaux Métropole qui les y a convié afin de recueillir la parole de ce public.

### > Alimenter le cahier de préconisations

Cet atelier s'inscrit dans une concertation plus large qui vise à co-construire un cahier de préconisations citoyennes pour consolider le cahier des charges du futur projet urbain des boulevards et barrières.

Un Cahier de Préconisations est un outil permettant de transmettre des objectifs et un cap au projet. Les préconisations émises ne génèrent pas d'obligations légales mais orientent les décisions et actions de la future équipe.

Ce cahier de préconisations s'annexera au Cahier des Charges qui permettra de sélectionner la future équipe du projet d'aménagement des boulevards et barrières.

L'objectif des participants est donc de proposer des préconisations (*ce que l'on doit faire*), c'est-à-dire des grands principes généraux qui guideront la future équipe, et non de se pencher sur des solutions techniques (*comment le faire*) qui nécessitent des expertises thématiques.

## Atelier du 7/07/21

### > Participants

- Ville de Bordeaux :
  - Adjointe au maire de Bordeaux en charge de l'accompagnement des mutations économiques
  - Conseiller municipal en charge des professions indépendantes et libérales et artisanat
- 12 représentants des ordres professionnels :
  - 1 chirurgien-dentiste
  - 1 sage-femme
  - 1 notaire
  - 1 avocat
  - 1 commissaire-aux-comptes
  - 1 masseur-kinésithérapeute
  - 1 huissier de justice
  - 1 médecin
  - 1 expert-comptable
  - 2 architectes
  - 1 représentant de l'UNAPL

### > Méthodologie

L'atelier s'est tenu en visioconférence, en discussion libre.

## > Diagnostic

### > Thématique 1 - Mode de déplacement

- Les professionnels expriment leur mécontentement général par rapport aux conditions de travail dans la ville. Il est impossible aux professionnels pour lesquels la voiture est le seul mode de déplacement de circuler et de stationner efficacement dans le centre de Bordeaux en raison de la congestion permanente.
- Cette congestion se constate également dans l'épaisseur des quartiers dans les rues perpendiculaires notamment où se reporte le trafic.
- Les boulevards doivent rester accessibles à tous les véhicules professionnels. Les huissiers, médecins, kinésithérapeutes, sages-femmes, infirmiers ou encore aides-soignants... ne peuvent se rendre à vélo ou en transports en commun chez leurs clients. L'organisation du travail des professionnels est rendue difficile et ralentie dans ces conditions.
- Ce n'est pas rendre service aux personnes dépendantes et aux petits métiers de services à domicile (soins, repas à domicile, ménage...) Les difficultés des artisans à exercer en centre-ville sont aussi soulevées.
- De nombreux entrepreneurs refusent des chantiers en cœur de ville en raison des difficultés d'accès et de stationnement.
- L'absence de parkings aux alentours des boulevards est problématique
- le réseau de transport en commun bordelais (bus et tramway : problèmes de fréquences, de retards, de pannes...) est déficient
- La mise en place des couloirs bus/vélo qui ont fait disparaître les doubles voies alors efficaces pour éviter les ralentissements. La fréquentation de ces nouveaux couloirs est estimée faible ; elle accentuerait également les nuisances sonores et notamment celle des véhicules de secours qui les empruntent.

### > Thématique 2 - Environnement

- Les professionnels s'accordent tous pour dire que la végétalisation des boulevards aurait des conséquences positives.

## Atelier du 23/11/21

### > Participants

5 représentants des ordres professionnels pour un échange en présence de Céline Papin, vice-présidente en charge du dialogue citoyen à Bordeaux Métropole.

### > Méthode du présent atelier

Cet atelier s'est tenu en visio, permettant d'expliquer les avancées du comité de concertation et d'échanger autour des thématiques :

- Environnement
- Attractivité
- Boulevards la nuit

Ce créneau (mardi 23 novembre à 8h30) a été choisi précisément afin d'obtenir la plus forte mobilisation possible de la part des professionnels.

## > Thématique 1 - Environnement

Déplacements et mobilité :

- Il ne faut pas oublier que les boulevards sont un outil de travail pour nos professions. C'est un espace qui doit rester sécurisé pour nos déplacements et pour les déplacements des professionnels de santé, des huissiers, etc. Certaines fois, les sorties de bâtiment se révèlent dangereuses.
- Il y a une augmentation des temps de transit pour nos professions, ce qui réduit le nombre de nos interventions car nous perdons du temps dans la circulation.
- Aujourd'hui, le flux automobile est quasiment continu alors que les couloirs de bus paraissent sous-utilisés. Est-il envisageable de laisser l'accès aux voies de bus pour les professionnels en déplacement ? → Difficulté du contrôle de cette mesure, comment vérifier que ce sont bien des professionnels qui empruntent les voies de bus ?
- La pratique du vélo a beaucoup augmenté avec la création des couloirs de bus.
- Il existe un problème de cohabitation avec les vélos qui ne respectent pas le code de la route et de répartition entre les 2 roues motorisés et les automobilistes.
- Certains secteurs sont dangereux à vélo : lorsque l'on peut emprunter une voie en sens interdit qui débouche sur le boulevard, il est extrêmement compliqué de traverser le boulevard ou de partir dans l'autre sens.

Végétation :

- Il faudrait maintenir le flux de voitures destiné au travail tout en améliorant le cadre paysager.
- La végétation existe déjà sur les boulevards, il ne faut pas "trop" végétaliser.
- Qu'est-il envisagé, et dans quel délai, pour végétaliser les fosses d'arbres laissées vides barrière de Pessac ? → Si s'agit bien des espaces de plantation situés au niveau de la rue de Pessac, la plantation devrait avoir lieu en janvier sous réserve d'aléas. Dans tous les cas, une plantation sera réalisée cette saison.

Ambiances et usages :

- Les trottoirs sont larges, il faudrait concrétiser cette notion de promenade.
- Il faut faire un espace agréable et épuré.

## > Thématique 2 - Attractivité

Chantier :

- Attention au temps long des travaux, il ne faut pas perturber l'activité économique (commerces par exemple). Cela nécessite d'anticiper et de phaser les travaux et de laisser le boulevard accessible.  
  
→ L'aménagement des boulevards n'est pas comparable à celui du tramway, l'aménagement souhaité est progressif, transitoire et expérimental sur des portions et non sur la totalité du linéaire.

- Une indemnisation est-elle envisageable pour les commerçants pour le préjudice lié aux travaux ?

Attractivité du centre :

- Les commerces du centre-ville sont concurrencés par ceux en périphérie et les centre-commerciaux.

Mobilité et attractivité :

- L'augmentation des embouteillages et de leur visibilité (nombreux articles dans la presse locale et nationale) peut générer une baisse d'attractivité de la métropole.
- La plupart des actifs de Bordeaux vivent à l'extérieur de la ville ou de la métropole, il faut rester attractif pour eux et garantir des temps de trajet acceptables. Une solution serait de réduire la circulation pour permettre aux professionnels de se déplacer plus rapidement.
- Les boulevards doivent conserver des places de stationnement pour les professionnels (par exemple les infirmier(e)s qui font leur tournée).
- Il manque des parcs relais en périphérie des boulevards, ils ne sont adossés qu'aux lignes de tram mais il serait intéressant de les connecter au réseau de bus aussi.
- La fréquence des transports en commun devrait être augmentée en heure de pointe.
- Des pistes de solutions innovantes : développer la flotte de taxis pour les déplacements rapides, inventer des systèmes d'autopartage intelligents, avoir des voitures pro identifiables, etc.

## >Thématique 3 - Les boulevards la nuit

Confort et ambiance :

- Il manque du mobilier aux arrêts de bus avec des temps d'attente rallongés la nuit.

Transports en commun :

- La fréquence des bus devrait être augmentée la nuit pour être plus incitative.
- Le nombre de passagers étant plus faible la nuit, l'utilisation de navettes plus petites peut être imaginée, ou des systèmes de bus à la demande, que l'on réserve à l'avance lorsque l'on travaille par exemple.
- Un bus circulaire est prévu dans le plan des mobilités avec une meilleure performance que celui qui circule actuellement pour répondre aux besoins des travailleurs de nuit et leur permettre une accessibilité sécurisée à leur lieu de travail.