

Inventons les
BOULEVARDS
du 21^e siècle

REUNION PUBLIQUE

7 septembre 2023

Salle des Fêtes du Grand Parc



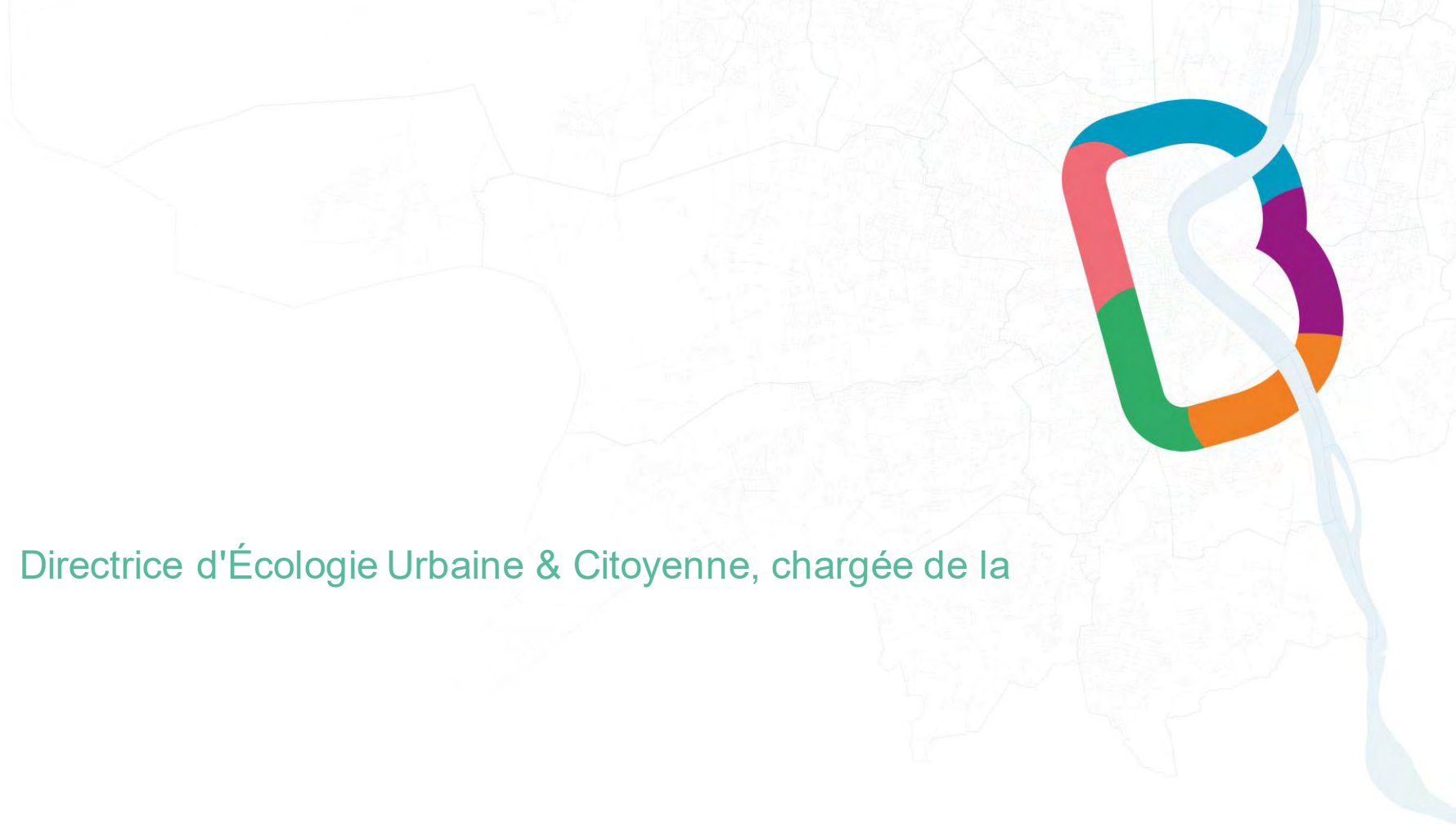
bordeaux-metropole.fr



Andréa Kiss, Vice-présidente de Bordeaux Métropole en charge de la voirie, des espaces publics et du FIC

Pierre Hurmic, Vice-Président de Bordeaux Métropole en charge du pilotage et de l'évaluation du projet de transition métropolitain

Chloé Michel, Directrice d'Écologie Urbaine & Citoyenne, chargée de la concertation depuis 2021



Déroulé

Temps 1. Bilan d'étape de la concertation


Temps 2. Programme « Inventons les boulevards du 21^{ème} siècle »

Temps 3. Place aux échanges !

En coulisses : les boulevards de demain par les jeunes métropolitains

A map of Bordeaux, France, with a highlighted route in the eastern part of the city. The route is a thick, multi-colored line that starts in the east, loops around, and ends in the south. The colors of the route are teal, red, green, orange, and purple. The background is a light gray map showing the city's layout.

Bilan d'étape du projet métropolitain des boulevards & des barrières



Pierre Hurmic, Vice-Président de Bordeaux Métropole en charge du pilotage et de l'évaluation du projet de transition métropolitain

Les grandes étapes de la concertation



Étape 1 : Diagnostic & intentions

Phase 1

Emergence des points de vue des citoyens et des collectifs

Étape 2 : Programmation & activation

Phase 2

Recueil des avis et besoins des publics spécifiques, préconisations citoyennes, document de référence

Mise en lien avec la stratégie définie autour du programme "Inventons les boulevards du 21e siècle"

De l'automne 2019 à l'été 2021

de l'automne 2021 au printemps 2022

depuis l'hiver 2022

Chiffres clés

18 km

131 000 habitants (+62 000 à horizon 2030-2040)

63 000 actifs (+27 000 à horizon 2030-2040)

10 barrières historiques

1168 arbres



Les dispositifs déployés

Informer

- Vidéos
- Identité graphique
- Réseaux Sociaux
- Supports presse
- Études

Concerter

- 2 garants
- Registres papiers et numériques
- 1 réunion publique
- 4 ateliers de proximité
- 4 balades urbaines
- 1 Comité de la concertation
- Enquêtes et micro-trottoirs
- Concertation auprès des publics spécifiques



Les publics

HABITANTS



PROFESSIONS
LIBÉRALES



ASSOCIATIONS



COMMERÇANTS



COLLÉGIENS, LYCÉENS
ETUDIANTS



PIÉTONS



CYCLISTES



AUTOMOBILISTES



Synthèse des contributions

Traverser **Ralentir**
Révéler Conjuguer centralité / linéarité

Magnifier par le végétal le patrimoine bâti existant

Lieux de vie **Végétaliser** Intensifier
Séparer / protéger

Séquencer Apaiser Réduire Hiérarchiser Réguler

Inter et multi modalité **Infrastructure frontière**

Un passé à retrouver Intensifier

Rafraîchir Conjuguer centralité / linéarité
Dépolluer

Mobilité pour tous





Présentation du bilan des garant.e.s

remis le 25 juillet 2022

Paola Orozco Souël & Walter Acchiardi,
Commission nationale du Débat Public

Rôle des garant.e.s

Présence, conseils et interpellations sur plusieurs thèmes

Synthèse des échanges

- Difficulté de **concilier les besoins de déplacement de la population métropolitaine** avec la **volonté de créer un espace de vie convivial** pour les résidents et les visiteurs.
- Besoin de **retrouver l'identité des barrières et de se réapproprier l'espace public** pour créer des liens entre les deux côtés des boulevards.
- **Penser l'aménagement des boulevards dans un horizon lointain** et dans une société différente : la difficulté d'arriver à une vision globale.
- Et **la participation** dans tout ça ?



Analyse de la concertation

Deux thématiques centrales : **la mobilité et la qualité du cadre de vie**

- **Gouvernance** et évolutivité de la concertation au fil du temps;
- **Financement économique** (public ou privé) envisagé pour un tel projet;
- **Adaptation au changement climatique** (vulnérabilité du tissu urbain à la chaleur);
- **Programmation équipements et aménagements**, en lien avec les projets visant à améliorer les mobilités (RER métropolitain, tunnel sous la Garonne ...);
- Réflexion sur le **type d'énergie** (hydrogène?) à promouvoir pour les transports en commun de demain;
- Ambition pour un « **véloparc** » sur les **boulevards** à l'échelle d'une « Métropole à vélo »

Observations des garants

- Une maîtrise d'ouvrage **disponible et ouverte**.
- Une **participation limitée** en dépit des ambitions qui ont motivée la concertation.



Les recommandations

- **Clarifier le dispositif** de pilotage du projet, son périmètre et son calendrier prévisionnel.
- Préciser le **mode d'insertion du périmètre de la rive droite** à cette concertation.
- **Compléter le dossier de concertation** avec les différentes études réalisées en rive droite
- Afficher les **modalités de la poursuite de la concertation**
- **Chiffrer le projet** qui découlera du cahier des charges
- Mettre à disposition du public une véritable **plateforme participative numérique interactive**
- Poursuivre la garantie de cette concertation en **nommant des garants** en tant que tiers acteurs.





Présentation du programme

« Inventons les boulevards du 21^e siècle »

Andréa Kiss, Vice-présidente de Bordeaux Métropole en charge de la voirie, des espaces publics et du FIC

Film 3D



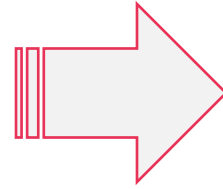


Jean-Yves Meunier, Directeur territoire d'avenir territoire en coopération

Cécile Rasselet, Directrice du projet Boulevards

Des études préliminaires et un document de référence partagé

Septembre 2022



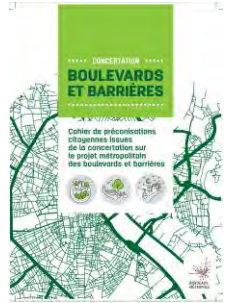
TRANSFORMER
-
INVENTER



Une occasion unique de

- **changer l'ambiance** des boulevards
- créer/recréer des **espaces publics**
- renforcer la **végétalisation**
- **requalifier** l'existant
- **créer** de nouvelles polarités
- trouver un nouveau **consensus** sur la place des différents modes de déplacements

Des préconisations intégrées à **90%** dans les documents de référence et les expérimentations à venir



ATTRACTIVITE
*Des espaces publics, du bâti,
des activités économiques*

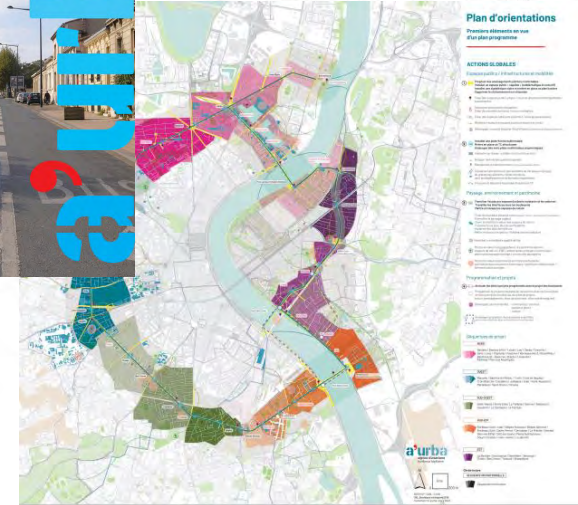


ENVIRONNEMENT
Qualité, nature & loisirs



NUIT
Ambiances, cohabitation

1	Les séquences	■ ■ ■ ■ ■	▶
2	Les barrières	■ ■ ■ ■ ■	▶
3	Les expérimentations	■ ■ ■ ■ ■	▶
4	Signalétique des sites d'intérêt	■ ■ ■ ■ ■	▶
5	Végétalisation des façades	■ ■ ■ ■ ■	▶
6	Acoustique intégrée	■ ■ ■ ■ ■	▶
7	Visibilité et harmonisation des enseignes	■ ■ ■ ■ ■	▶
8	Mixité fonctionnelle (économie +)	■ ■ ■ ■ ■	▶
9	Accessibilité	■ ■ ■ ■ ■	▶
10	Nature renforcée	■ ■ ■ ■ ■	▶
11	Déchets	■ ■ ■ ■ ■	▶
12	Mobilité apaisée et voirie partagée	■ ■ ■ ■ ■	▶
13	Promenade	■ ■ ■ ■ ■	▶
14	Signalétique et animation	■ ■ ■ ■ ■	▶
15	Pollution lumineuse	■ ■ ■ ■ ■	▶
16	Patrimoine valorisé (+ la nuit)	■ ■ ■ ■ ■	▶
17	Bruit (+ la nuit)	■ ■ ■ ■ ■	▶
18	Des boulevards inclusifs	■ ■ ■ ■ ■	▶
19	Sensibilisation	■ ■ ■ ■ ■	▶
20	Visibilité	■ ■ ■ ■ ■	▶



Définition d'une nouvelle stratégie

3 échelles de temps à articuler / **3** modalités d'intervention

2023

2026

2032

2040

ENCLENCHER/ACTIVER/TESTER/CONVAINCRE

REALISER/TESTER/STABILISER/INSTALLER

TRANSFORMER/ADAPTER/PERENNISER

5 grandes orientations :

1. Recomposer le territoire des boulevards dans une logique de grand **paysage**
2. Développer des aménagements plus **résilients** pour répondre au changement climatique
3. Concilier **cadre de vie** agréable, **intensité urbaine** et axe majeur de **déplacement**
4. **Expérimenter** puis aménager à partir de l'existant
5. Des boulevards créateurs de **liens**

Définition d'une nouvelle stratégie

3 échelles de temps à articuler / 3 modalités d'intervention

2023

2026

2032

2040

ENCLANCHER/ACTIVER/TESTER/CONVAINCRE

REALISER/TESTER/STABILISER/INSTALLER

TRANSFORMER/ADAPTER/PERENNISER

Une démarche itérative associant expérimentation, évaluation des usages, adaptation et pérennisation à la hauteur des enjeux de ce territoire d'avenir.

Séquences

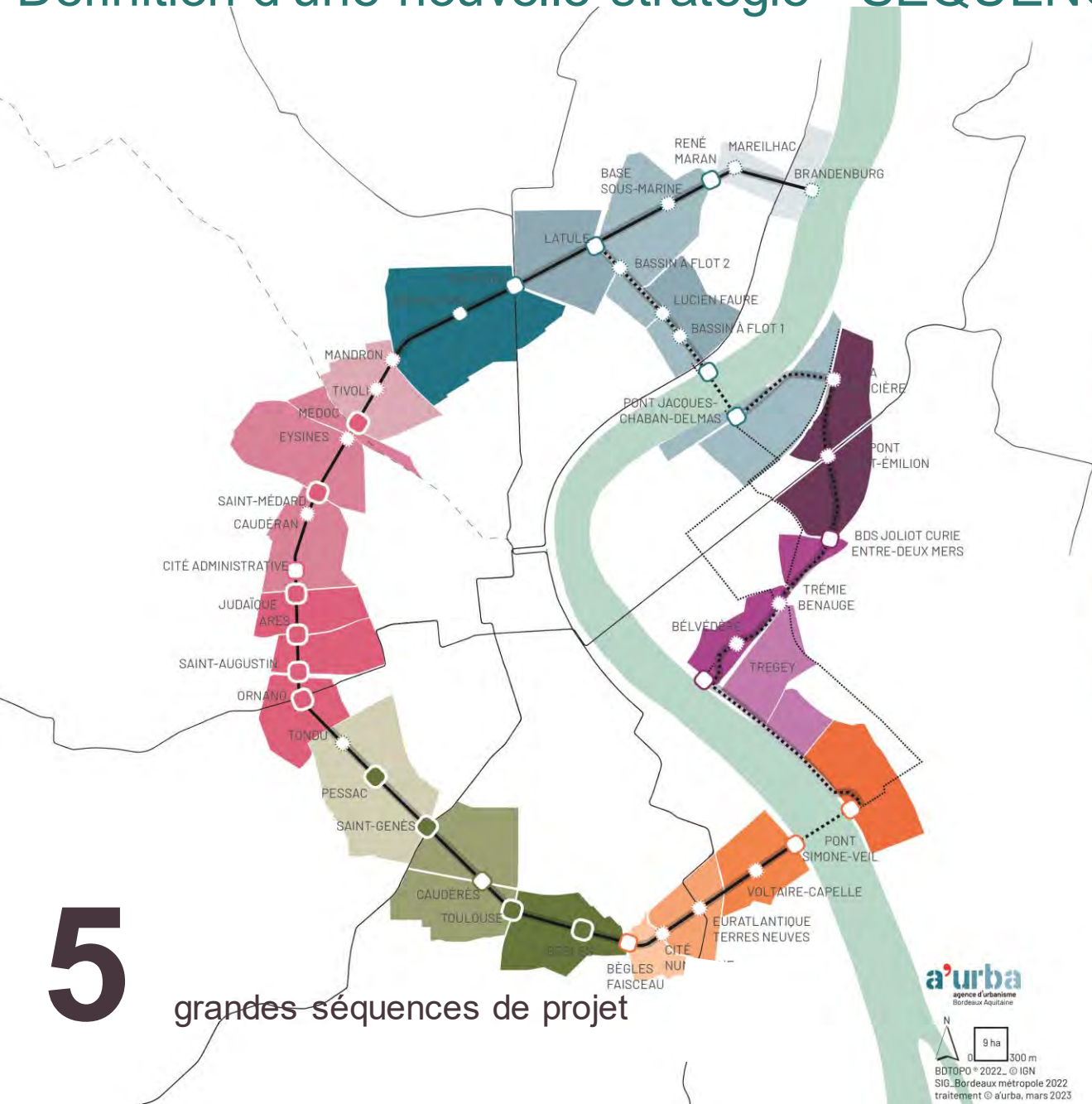
Sites d'expérimentation

(Aménagements provisoires x occupations temporaires x micro-aménagements)

Interfaces

Définition d'une nouvelle stratégie - SEQUENCES

SÉQUENCES DE PROJET



Séquences transversales

- NORD**
 - Bacalan / Bassins à flot / Latule / Lac / Daney / Cracovie / Saint-Louis / Chartons / Ravezies / Bordeaux Nord / Grand Parc / Bas Bouscat - Garenne / Brazza / Lissandre / Parkway / Parc aux Angéliques
- OUEST**
 - Marceau / Barrière du Médoc / Tivoli / Croix de Seguey / Croix Blanche / Caudéran / Judaïque / Arès / Saint-Augustin / Mériadeck / Saint-Bruno / Ornano
- SUD-OUEST**
 - Saint-Genès / Emile Zola / La Taillade / Somme / Nansouty / Cauderès / La Castagne / La Ferrade
- SUD-EST**
 - Bordeaux Saint-Jean / Bègles-faisceau / Bègles Garonne / Bordeaux Sud / Carles Vernet / Centujean / Le Prêche / Sambat Garonne Eiffel / ZAC des Quais / Plaine Sud Garonne / Souys / Etangs / Jean-Jaurès / La Jacotte
- EST**
 - La Bastille / Deschamps / Belvédère / Benauge / Thiers / Bas Canon / Testaud / Brazzaigne

Maillons

- Barrière historique
- Barrière contemporaine
- Maillon intermédiaire

a'urba
agence d'urbanisme
Bordeaux Aquitaine

BDTOPO © 2022. © IGN
SIG_Bordeaux métropole 2022
traitement © a'urba, mars 2023



Séquences

Pourquoi ?
Support du projet
Base du « plan guide »
et des futures consultations en maîtrise d'œuvre
Un axe ... des barrières/places/polarités

Objectifs
Simplifier
Prioriser (sur la base d'indicateurs)
Programmer

**AGIR DANS LE TEMPS DE LA
PLANIFICATION
MOYEN/LONG TERME**

5 grandes séquences de projet

Définition d'une nouvelle stratégie - INTERFACES

8 ZAC
8 OPA
2 NPNRU
4ORU
4 opérations d'aménagement
1 PNRQAD
1 PAE



Interfaces

Pourquoi ?

Faire des boulevards un outil de lien entre les projets

Objectifs

Intégrer des équipes projet constituées
Garantir une cohérence d'ensemble



Parc, espaces publics
Projet/opération d'aménagement proximité boulevards
Projet mobilité (phase concertation/étude)

2025

2035

BEX

circulaire boulevards
Ravezies
Dépôt Lescure
2025

2030

Achèvement réseau
REVE
2032

2040

Pont Simone Veil

Voie Eymet
Concertation
2022

Jardin de l'Ars

2024

I-Ter
2024

Débouchés du Pont SV

Joliot Curie
Grand Parc
Claveau
2025

Brazzaigne
Voie Eymet

Opération
Cité des Arts
2027

Tour Wilson
2028 (?)

Caudéran
Cité-Jardin
Brazza
Niel
2030

OIN

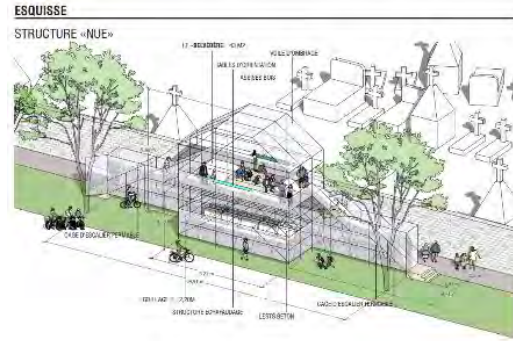
Saint-Jean Belcier/Bègles
Faisceau/Bègles
Garonne/Garonne Eiffel

AGIR DANS LE TEMPS DES PROJETS

Définition d'une nouvelle stratégie – SITES D'EXPERIMENTATION



Phase 1 « faire place »
2022-2023



Phase 2 « occuper l'espace »
2023



Phase 3 « aménager l'espace »
2024-2026

Exp. CHARTREUSE
Boulevard Antoine Gautier



Aménagements provisoires x occupations temporaires x micro-aménagements

Pourquoi ?

Agir à petite échelle pour faire des boulevards un lieu d'amélioration/de diversification des usages

Objectifs

Pour tester, évaluer, ajuster, préfigurer

AGIR DANS LE TEMPS COURT

Planche d'inspirations



●●● BANDE CYCLABLE ●●●



●●● BHN ●●●



●●● BARCELONE ●●●



●●● CHICAGO ●●●



●●● PARKING ●●●



●●● PLACES ●●●



Swoosh Pavillion (2008), unité AA



Wmb studio



Living Innovation Zone de San Francisco



●●● BANCS ●●●



●●● ROTTERDAM ●●●



Les objectifs de la concertation – étape 2



Identifier les **lieux d'activation** pour chaque séquence et les **usages à expérimenter**



Développer la concertation *in-situ* : exp. Chartreuse



Un **livret des contributions citoyennes et des partenaires**

Les dispositifs de concertation à venir

Sur le secteur de la Chartreuse

2

Jours **d'inauguration**
avec **stands**
16 et 17 septembre

3

Ateliers enfants sur
le secteur chartreuse
Septembre & octobre

5

Balades sensibles sur le
secteur chartreuse
Septembre & octobre

3

Visites chantier
sur le secteur chartreuse

Sur les séquences

5

Réunions publiques de
quartier par séquence
Novembre & décembre

Clôture de la concertation

1

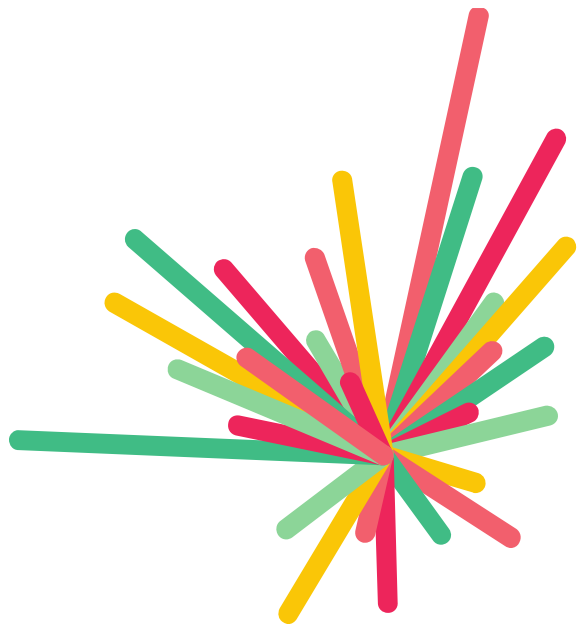
Réunion publique
de restitution en 2024

Inscriptions et informations à retrouver sur le site :
<https://participation.bordeaux-metropole.fr/les-boulevards-exprimez-vous>





Temps d'échanges avec la salle



BORDEAUX MÉTROPOLE

