



Concertation sur l'avenir des allées de Tourny

Compte-rendu de la réunion publique de restitution

Mardi 25 juin 2024

Sommaire du compte-rendu

Contexte et rappel de l'invariant

Page 3

Déroulé général de l'événement

Page 4

Synthèse des prises de parole des participants

Page 5

La suite du projet

Page 9

Contexte et rappel de l'invariant

Contexte de la concertation

Dans le cadre du **futur réaménagement des allées de Tourny**, une **concertation réglementaire** est organisée du 6 mars au 25 juin 2024. Elle fait l'objet d'un **dossier de concertation** (disponible sur le site participation.bordeaux-metropole.fr et dans les mairies de quartier) et d'un **bilan de concertation** (qui sera présenté le 25 juin).

La concertation a pour objectif d'établir un **diagnostic partagé** et une **ambition partagée** pour l'avenir des allées de Tourny. **Toutes les personnes concernées** de Bordeaux et de la Métropole sont appelés à s'exprimer. **Toutes les contributions** seront analysées et **prises en compte de manière équivalente** dans le bilan final de la concertation.

Après la concertation, les élus de la Ville de Bordeaux et de Bordeaux Métropole **adopteront une décision sur les objectifs et orientations** du projet.

Les invariants et marges de discussion

Le réaménagement des allées de Tourny compte **un certain nombre d'invariants** que la concertation ne pourra pas mettre en question :

- Le **parking souterrain** sera maintenu ;
- La **perspective Place Tourny – Grand Théâtre** sera préservée ;
- Les **plantations actuelles** seront conservées ;
- La **perméabilité des sols** sera favorisée ;
- Les **aménagements** réalisés devront être **sobres**.

La concertation comporte **deux grands questionnements**, qui correspondent aux **deux phases** (diagnostic et ambition) :

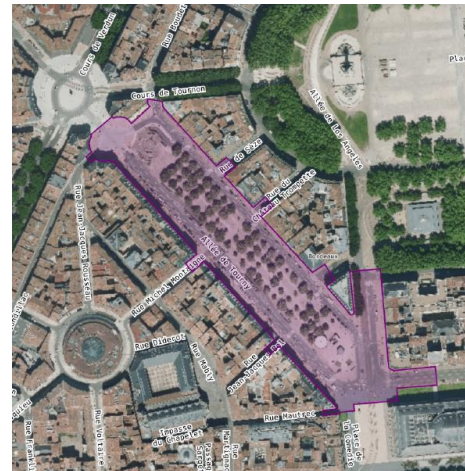
- Qu'est-ce que vous appréciez ou non sur les allées de Tourny aujourd'hui ?
- Comment voyez-vous les allées de Tourny en 2027 ?

Déroulé général de l'événement

Le maire de Bordeaux Pierre Hurmic a introduit la réunion en remerciant l'ensemble des parties prenantes pour leur participation, devant un public composé d'une centaine de personnes. Cette concertation a constitué un laboratoire innovant de méthodes, qui pourront être reprises pour d'autres projets. Il se félicite que les résultats de la concertation aillent dans le sens d'apaiser, d'arborer, et d'animer les allées de Tourny. Il s'agit désormais de faire des allées un lieu qui rassemble et qui unisse, qui respecte le passé pour aller vers l'avenir, et qui s'adapte aux enjeux environnementaux. Pour clore cette présentation introductive, les responsables du projet, Chloé Ariaux et Arnaud Bergerès, ont présenté le **périmètre, les objectifs et les invariants** de la concertation.

Robin Bénévent de Res publica a ensuite présenté **le bilan quantitatif** de la concertation, suivi de la **synthèse thématique des contributions**. Le support de présentation est disponible sur le site Participation Bordeaux Métropole, sous [ce lien](#). A trois reprises, **une troupe de comédiens** réagissent à la synthèse, en improvisant une saynète prenant place sur les allées en 2027.

La parole est ensuite donnée aux participants, avant **une conclusion** de Tiphaine Ardouin, adjointe au maire chargée de la démocratie permanente et de la gouvernance par l'intelligence collective ; Didier Jeanjean, adjoint au maire chargé de la nature en ville et des quartiers apaisés ; et Nadia Saadi, Maire-adjointe du quartier Bordeaux centre, Adjointe au maire chargée de l'accompagnement des mutations économiques. Ils tirent les principaux enseignements de la démarche, sur la forme et sur le fond. Ils annoncent également les perspectives en termes de calendrier et remercient l'ensemble des contributeurs.



Périmètre de travaux

Synthèse des prises de parole des participants

Remarque : Les éléments de bilan présentés ici sont fidèles à ce qui a été dit durant la concertation, on retrouve aussi les points de débats.

Remarque : Avant de passer au détail des propositions, qui entrent parfois en contradiction, il serait préférable de construire une vision globale, une ambition générale.

Réponse : L'objectif est de construire l'ambition générale à partir des remarques et propositions de la concertation.

Remarque : Il est regrettable que la place Tourny n'ait pas été intégrée au périmètre de la concertation. Par ailleurs, la place de l'eau n'est pas un enjeu prioritaire dans le projet.

Question : Le Marché de Noël aura-t-il lieu sur les allées de Tourny cette année ?

Réponse : Cette question n'a pas encore été tranchée.

Remarque : La partie des allées de Tourny la plus proche de la place Sainte Catherine est très bruyante. Si des animations sont prévues, comment faire en sorte que le bruit ne soit pas trop présent ? Les normes en matière de bruit dans la ville ne sont pas respectées. Il faut que les allées de Tourny deviennent un espace où l'on peut se ressourcer, avec un contrôle accru du bruit.



Prise de parole de Pierre Hurmic, Maire de Bordeaux

Synthèse des prises de parole des participants



Remarque : Il est possible d'organiser des animations calmes. Par exemple, la brocante des antiquaires du samedi 8 juin s'est très bien déroulée. Il ne faut pas tout mélanger, on peut prévoir des animations calmes, qui entretiennent l'activité économique et sociale du lieu. Concernant l'implantation de commerces de bouche, cela dépend du type de commerce. Par exemple, il est très appréciable de trouver une boulangerie sur les allées de Tourny.

Remarque : Sur les animations, il semble complexe de trier les animations en fonction du taux supposé de nuisances sonores qu'elles provoqueraient. Les nuisances ont surtout lieu en soirée, mais il faut rester très vigilant au bruit de manière générale.

Remarque : Durant la concertation, il a principalement été évoqué de développer des animations de petite taille en journée.

Remarque : Il serait appréciable d'installer de petits kiosques à musique sur les allées de Tourny, pour que des groupes de musique puissent venir jouer la journée.

Remarque : Il est souhaitable de diversifier les essences d'arbres sur les allées de Tourny, afin qu'elles restent vertes l'hiver. Actuellement, il n'y a pas de diversité d'arbres sur les allées, et l'hiver ceux-ci perdent leurs feuilles.

Synthèse des prises de parole des participants

Remarque : Il faut installer des pistes cyclables, mais on voit ailleurs dans Bordeaux que là où elles existent, les règles ne sont pas toujours respectées. La question des incivilités est à traiter autant que celle des infrastructures. Il faut verbaliser davantage.

Question : Sur la place des voitures sur les allées de Tourny : est-ce qu'il y aura une grande différence à l'avenir par rapport à la situation actuelle ? Est-ce qu'il y aura toujours deux voies, ou une seule ? Beaucoup de choses découleront de ce choix.

Réponse : Cela fait partie des questions à trancher.

Remarque : Il y a une diversité d'acteurs économiques qui font partie de la vie des allées de Tourny. Il ne faut pas oublier ces parties prenantes indispensables qui animent ces allées. Il faut trouver un équilibre entre toutes les parties prenantes : acteurs économiques, institutionnels, riverains, touristes, etc. Il faut écouter les opinions de tous, et apprendre à vivre ensemble sur ces belles allées qui ont du potentiel.

Réponse : Deux rencontres dédiées aux acteurs économiques ont été organisées durant la concertation.



Intervention des comédiens

Remarque : Durant la concertation, il a été évoqué de créer une coulée verte entre les allées de Tourny et la place des Quinconces.

Remarque : Durant la concertation, certains ont exprimé le souhait de supprimer l'ensemble du stationnement de surface. Or, aujourd'hui, beaucoup de personnes utilisent les 40 places de stationnement moto, notamment pour aller travailler. Il serait regrettable de les supprimer.

Synthèse des prises de parole des participants



Prise de parole de Nadia Saadi, Maire-adjointe du quartier Bordeaux centre, Adjointe au maire chargée de l'accompagnement des mutations économiques

Question : Sur l'idée de réaliser une liaison piétonne entre les allées et la place Sainte Catherine : par quelle rue ? Comment ? Est-ce qu'il y a déjà des projets qui ont été proposés à la mairie ? Est-ce qu'il y aura d'autres concertations avec les habitants ?

Réponse : Sur la continuité entre la rue Sainte Catherine et les allées de Tourny, il s'agirait de relier directement la place de la comédie aux allées, car la rue et le tramway constituent pour certains une rupture aujourd'hui. Sur le projet, une équipe de maîtrise d'œuvre sera désignée à la rentrée et proposera un projet sur la base du bilan de concertation. Sur la concertation, celle-ci s'achève sur cette réunion, mais la ville va mettre en place des modalités de dialogue pour la mise en œuvre du projet avec les habitants.

Question : Les éléments présentés ce soir ne constituent pas un projet, mais un étalage de propositions. Quel est le projet global de la Ville sur la circulation automobile ? Quelle place pour la voiture sur les allées de Tourny ?

Réponse : Il ne sera pas possible de tout faire, un bilan de concertation n'est pas un projet, mais un outil d'aide à la décision. Cela permet aux décisionnaires de prendre connaissance des avis et des idées des participants.

Remarque : Il serait agréable de faire des allées de Tourny les Champs-Élysées bordelais. Cela passe par élargir les trottoirs pour augmenter la zone de promenade, supprimer une des deux voies de circulation, et n'en conserver qu'une seule, à double sens. Il est alors possible de proposer une solution de stationnement en épi sur la partie centrale, et de planter des arbres sur la partie piétonne bordant les allées. Ainsi, la liaison piétonne avec la place de la Comédie serait facilitée.

La suite du projet

La réunion de restitution du 25 juin, qui fait l'objet du présent compte-rendu, a conclu la phase de concertation.

Le bilan de concertation est en cours de rédaction, et permettra de former les grandes orientations pour le réaménagement des allées de Tourny, en lien avec les prochains événements à venir.

Un appel d'offre a été lancé par la ville de Bordeaux pour recruter **une équipe de maîtrise d'œuvre et de maîtrise d'usage**, qui sera désignée à la rentrée. Cette équipe aura à sa disposition le bilan de la concertation, et devra s'en inspirer pour construire les aménagements. Aussi, **l'équipe de maîtrise d'usage** mettra en œuvre **les aménagements transitoires**. Il s'agit de permettre une expression continue des parties prenantes sur chacun de ces aménagements et de les ajuster au mieux. Le projet sera coconstruit à partir du premier semestre 2025, avant la mise en œuvre d'aménagements transitoires à partir de juin 2025. A l'issue de cette année d'expérimentation à l'usage, il s'agira d'aller vers **le développement d'un projet final**, en lien avec les parties prenantes, la ville et l'équipe de maîtrise d'œuvre.

Les différents comptes-rendus des événements sont disponibles sur [la page dédiée du site Participation Bordeaux Métropole](#). Vous y trouverez également le support de présentation de la réunion faisant l'objet de ce compte-rendu, et prochainement le bilan de concertation.