

RÉAMÉNAGEMENT DE LA PLACE MONDÉSIR à Bordeaux et Mérignac

STANDS MOBILES

Compte-rendu du 28 avril 2024

INTRODUCTION

Le 28 avril 2024, de 10h00 à 12h30, un stand mobile s'est tenu sur le Marché de la place Mondésir. Celui-ci avait pour objectif d'aller à la rencontre des usagers et habitants du quartier.

Le stand mobile était organisé en trois séquences participatives pour faciliter la contribution de chacun sur :

- Les attentes des participants pour le devenir de la place Mondésir
- Les attentes pour l'ambiance, le revêtement et la végétalisation de la place
- Le devenir de l'espace vert qui pourrait également accueillir le marché

Au total, 54 personnes au profil varié ont été rencontrées. Beaucoup de participants ont montré leur intérêt pour ce projet de réaménagement. Un certain nombre de participants avait déjà connaissance du projet via internet, en participant aux précédents événements ou par le courrier d'information transmis aux riverains.



LES ATTENTES POUR LA PLACE MONDESIR

82 contributions ont été déposées sur cet espace autour de :

- la circulation et les mobilités
- les espaces verts, les matières et les revêtements
- les commerces et le marché
- les services et les équipements



Plus de 50 contributions portent sur les thématiques relatives **aux mobilités et à la circulation**.

Concernant les **circulations automobiles**, plusieurs participants soulignent la densité du trafic liée à la configuration en goulot d'étranglement, et aux pôles reliés (aéroport et Bordeaux Centre). D'autres témoignent d'un sentiment d'insécurité routière par la configuration actuelle de la place et aussi de la nécessité d'installer des dispositifs de contrôle de la vitesse (Zone 30, dos d'âne, chicane etc.). Enfin, des craintes sont exprimées sur la configuration finale de la place (sens unique, feux tricolores, complexification pour certains itinéraires et mouvements, bouchons, etc.) et sur la circulation pendant les travaux.

La **circulation des vélos** est également un thème récurrent dans les échanges avec les participants. Il est demandé de sécuriser les pistes cyclables par leur séparation avec les trottoirs et les voies réservées aux voitures. Certains précisent un besoin d'infrastructures sans discontinuité et non obstruée par du stationnement sauvage. Un contributeur souhaite voir davantage de stationnement pour les vélos qui prendrait en compte les différents gabarits de vélos (classiques, cargos, etc.). Il a été proposé de tester le dispositif de « priorité aux vélos » aux intersections de la place. Enfin, un participant souhaite davantage de verbalisation pour les cyclistes qui enfreignent les règles de circulation.

Concernant le **stationnement** les participants demandent de conserver du stationnement, notamment devant les commerces et pour les personnes âgées. Enfin un contributeur souligne le manque de communication sur le stationnement résident.

Concernant les **transports**, plusieurs contributions ont été émises :

- Le souhait d'un rétablissement de la Ligne 1 d'origine entre la gare et l'aéroport et des fréquences de passage plus tôt pour la gare.
- L'absence de bus par l'avenue de la Marne (Mondésir Bourran) a été soulignée

Des participants s'inquiètent de la pérennisation des voies de bus dans le cadre du projet (absentes de certains visuels).

Enfin, quelques contributions concernent les **circulations piétons**. Des contributeurs font état de conflits d'usages avec certains cyclistes et automobilistes ; d'autres demandent des traversées piétons simples et sécurisées. Enfin, des contributeurs souhaitent davantage d'espace pour les piétons.

Une quinzaine de contributions portent sur **les espaces verts ainsi que les matières et revêtements de l'espace public**.

De nombreuses contributions portent sur la nécessité de développer **les espaces verts**. De manière plus marginale, certains souhaitent y voir également des jeux pour enfants et un accès facilité par rapport aux espaces verts actuels.

Concernant les **matières et revêtements**, plusieurs contributeurs déplorent l'omniprésence actuelle du béton dans les sols et constructions et souhaiteraient une place plus conviviale dans le choix de ses matériaux. Un

participant alerte sur les revêtements plus naturels notamment en hiver et à l'ombre où ils deviennent rapidement impraticables. Une vigilance est également apportée sur le choix du revêtement pour la potentielle future place du marché.

Une dizaine de contributions portent sur la thématique des **commerces et du marché**.

Concernant les **commerces**, quatre sujets reviennent :

- Avoir plus de place allouée sur les trottoirs nord pour les terrasses.
- Se concerter avec Auchan pour organiser le réaménagement du parking pour y planter des arbres et apporter de l'ombre.
- Développer les commerces sur la place.
- Donner un pass aux commerçants pour accéder aux zones piétonnes au-delà des horaires banalisés.

Concernant le **marché** dominical dont la qualité a été soulignée, des contributeurs souhaitent le voir mis en valeur et pérennisé sur le parking d'Auchan. Une personne souhaite également un marché en semaine sur la place. Enfin, un commerçant tenant un stand d'huîtres le dimanche, hors du marché, au sud de la place, s'inquiète de disparaître ou d'être déplacé lors du réaménagement.

Quelques contributions traitent des thèmes relatifs aux **équipements** et à l'ambiance globale.

Concernant les **équipements**, un participant souhaite voir apparaître un café ou une guinguette au sud de la place. Une autre participante aimerait voir installée une table de ping-pong. Un participant dit avoir vu sur la place une plaque au sol qui pourrait accueillir une statue ou une œuvre d'art. Enfin, plus globalement, une contribution propose de s'inspirer de la Place Nansouty dans la manière de réaménager la place Mondésir.

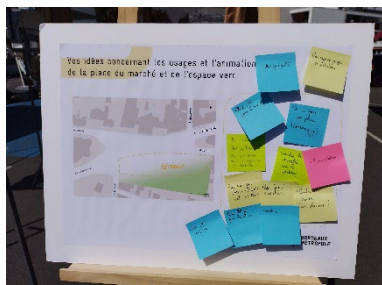
LES ATTENTES POUR L'AMBIANCE, LE REVETEMENT ET LA VEGETALISATION



Pour faciliter l'expression des riverains et usagers, un atelier de photolangage a été proposé (proposition d'images pour définir les attentes).

Aucun participant n'a souhaité prendre part à cette activité.

LES USAGES ET L'ANIMATION DE LA PLACE DU MARCHÉ ET DE L'ESPACE VERT



Les **12 contributions** émises sur cet espace portent en premier lieu sur l'espace vert. Les contributeurs souhaitent davantage d'arbres et de verdure sur cette zone. De nombreuses demandes portent sur la création d'un parc pour chiens, un parc pour enfants ou encore une guinguette. Enfin des besoins spécifiques sont exprimés concernant le marché : la possibilité pour les commerçants de se garer sur place et l'accès à l'électricité. Enfin, une personne souhaite que le marché soit maintenu sur le parking d'Auchan.