

Concertation boulevards et barrières



> Atelier 2 du 21 Octobre - Cahier de préconisations citoyennes - thématique nature et loisirs - qualité de l'environnement

NOM	Prénom	Présence
BAXERRES	Bénédicte	X
FACCHETTI	Patrice	X
FOUCHE	Ludovic	X
FOURNOL	Christian	X
GILLIOT	Benoît	X
MARTINEZ LONNE	Anne	X
NOUBEL	Jean-Luc	X
VERNAY	René	X
VRIGNON	Yvon	X
WEBER	Pascale	X

Le cahier de préconisations

L'objectif de ces rencontres est de **co-construire un cahier de préconisations citoyennes pour consolider le cahier des charges du futur projet urbain des boulevards et barrières.**

Un Cahier de Préconisations est un outil permettant de transmettre des objectifs et un cap au projet. Les préconisations émises ne génèrent pas d'obligations légales mais orientent les décisions et actions de la future équipe.

Ce cahier de préconisations s'annexera au Cahier des Charges qui permettra de sélectionner la future équipe du projet d'aménagement des boulevards et barrières.

L'objectif du Comité de concertation est donc de proposer des préconisations (*ce que l'on doit faire*), c'est-à-dire des grands principes généraux qui guideront la future équipe, et non de se pencher sur des solutions techniques (*comment le faire*) qui nécessitent des expertises thématiques.

Exemple de préconisation : “ Végétaliser les boulevards “ ou “ mettre en valeur les édifices patrimoniaux par de la signalétique sans encombrer les trottoirs”

Exemple de prescription technique : “Végétaliser les boulevards avec des ormes” ou “Mettre en valeur les édifices patrimoniaux avec des panneaux lumineux d'information”.

> La méthode appliquée pour co-construire

4 ateliers de travail comprenant celui du 23 pour développer le contenu de ce cahier de

préconisation

- Atelier 1 - Attractivité - jeudi 23 Septembre
- Atelier 2 - Nature et loisirs - Qualité de l'environnement - jeudi 21 Octobre
- Atelier 3 - Les boulevards la Nuit - jeudi 18 Novembre
- Atelier 4 - jeudi 9 Décembre

Les thématiques des prochains ateliers ainsi que les méthodes de travail seront présentées en avance au comité de la concertation afin de leur laisser un temps de préparation.

Après ces ateliers une première version du cahier de préconisations sera rédigée par EU&C et sera mise à disposition du comité. Un temps de retour individuel donnera l'opportunité à chacun pour amender le document. Enfin, une soirée de restitution aura lieu pour présenter la deuxième version consolidée et partagée.



> Pour continuer à échanger, il est possible d'utiliser la même adresse email :

concertation-boulevards@bordeaux-metropole.fr



> Les documents partagés sont disponibles sur ce lien drive :

<https://drive.google.com/drive/u/0/folders/1R1lwD6-NRwBWvOy3NxrKqCMLBVgVd2Sc>

Sont ajoutés suite à l'atelier le power point contenant les présentations des intervenants et le compte-rendu.

> Présentation des plans métropolitains

Plan d'action Biodiver'Cité

Le plan d'action Biodiver'Cité était présenté par Mathilde Leymarie de la Direction de la Nature de Bordeaux Métropole.

Temps d'échange :

- Comment on réintroduit la biodiversité en ville ?
 - Il s'agit de s'attacher à la compréhension de ce qui existe déjà localement et qui contribue à la biodiversité. En reconnaissant les espèces présentes dans son jardin, il est possible de mettre en place des actions pour mieux les préserver.
- Que devrions-nous donner à manger aux oiseaux ?
 - Un guide de Bordeaux Métropole (Atlas de la biodiversité actualisé) va être mis à disposition des riverains pour les accompagner dans la mise en place de bonnes pratiques vis à vis du vivant.
- Quelle est la limite de la réglementation par rapport au fait de laisser pousser la verdure sur l'espace du trottoir ?
 - Il existe des chartes précises pour guider les riverains dans la gestion de

leurs espaces verts. On est passé d'un désherbage à outrance jusqu'à l'arrêter. Il faut du temps et beaucoup de pédagogie pour accompagner les riverains vers une nouvelle gestion de la nature. Les services sont actuellement en train d'apprendre à utiliser de nouvelles méthodes.

- La réouverture des ruisseaux ne se fait-elle qu' en extra-muros sur Bordeaux Métropole ?
 - Il y a des nouvelles techniques qui vont permettre ces solutions aussi en intra-muros
- Le comité a relevé un vrai problème de communication et de connaissance de la réglementation de la part des habitants vis-à-vis de la gestion des devants de propriété et des obligations de chacun (nettoyage des feuilles, de la neige, entretien des caniveaux, etc.)

Présentation du patrimoine arboré sur les boulevards

Le plan marche/vélo était présenté par Christophe Dangles et Julien Briton de la Direction des Espaces Verts de Bordeaux Métropole.

Temps d'échange :

- Est-ce que c'est bien pour la santé des arbres de les élaguer et de les couper comme c'est fait aujourd'hui ?
 - BM est en train d'étudier un changement de gestion pour que l'élagage s'adapte à chaque situation et aux enjeux d'ombrage. On va vers une gestion non uniforme.
- L'introduction d'arbres fruitiers sur l'espace public, cela signifie des traitements ?
 - BM travaille avec le conservatoire sur des variétés anciennes plus adaptées.
- Pour éviter les nuisances associées à certaines espèces, qu'est-ce qui est fait ?
 - Une complexité est aujourd'hui notable dans le choix des espèces, il ne faut pas qu'elles soient ravageuses, il faut qu'elles soient adaptées. Le remplacement de certaines espèces va se faire mais c'est une mutation qui va se faire dans le temps. Il va être ajouté des espèces (les moins préjudiciables possibles) en plus.
- Qu'en est-il de la santé mécanique des arbres sur les boulevards ?
 - La santé mécanique est plus fragile que la santé sanitaire sur l'ensemble des arbres des boulevards.
Il faut anticiper les remplacements de ceux en mauvaise santé mécanique en simultané.
- Est-ce que vous allez arroser les arbres des boulevards ?
 - La question de l'eau se traite avec plusieurs directions de BM. C'est un sujet majeur. Il va falloir soutenir en été. Si l'on veut que les arbres soient la source d'évapotranspiration, il va falloir les arroser.

- Est-ce que la végétation en strate peut être une solution aux problèmes de nuisances sonores ?
 - La végétation peut aider sur le ressenti, le fait de voir des arbres et non directement les véhicules pourrait donner une impression d'une diminution du bruit.

> Retour sur les amendements individuels sur la thématique Attractivité

> En réaction aux ajouts individuels proposés les préconisations suivantes ont été soulignées

Attractivité et espaces publics		
Innovation	Usages et mobilité	Santé
<p>Préconisations générales :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Démarche pédagogique et ludique sur l'espace public : exemple : le saviez-vous ? Eduquer/ Pacifier sur l'espace public grâce à des supports civiques / citoyens - Innover sur les matériaux au sol pour réduire les bruits - Trouver une manière innovante de faire traverser les piétons de manière sécurisée - Innover sur l'éclairage public pour qu'il soit différent au niveau des barrières - Trouver une manière innovante de symboliser les barrières et zones commerciales (sols/végétalisations, etc..) 	<p>Préconisations générales :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Matérialiser l'espace de chacun - Réorganiser les stationnements pour améliorer l'attractivité - Agrandir les trottoirs et réduire les voies de circulation - Mieux répartir le partage de la voie - Symboliser les barrières avec des aménagements visuels très marqués et des réductions de voies de circulation - Marquer visuellement le changement d'usages et de zones 	<p>Préconisations générales :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Améliorer la qualité de l'air - Prévoir du mobilier adapté pour les personnes âgées pour se reposer (en particulier au niveau des barrières) - Allonger la durée de passage des piétons sur les barrières - Sur les barrières mieux organiser les stationnements - Travailler la perméabilité du sol - Réduire la vitesse à 30km/h comme à Paris - Penser des ambiances sonores qualitatives - Imposer une faible nuisance acoustique comme ligne directrice de conception - Valoriser la sécurité

Figure en rouge les préconisations proposées ou soulignées de nouveau lors de la réunion en plénière.

Attractivité et bâti		
Innovation	Usages et mobilité	Santé
<p>Préconisations générales :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Revaloriser le bâti (par éclairage) sur l'ensemble des boulevards - Repenser l'éclairage public par zones(en raison du couvert végétal et pour le respect nocturne des habitants, tout en valorisant le bâti et en conservant un minimum de visibilité (sécurité) - Faire contribuer les citoyens aux choix techniques en les faisant se positionner sur des solutions envisagées par la maîtrise d'oeuvre - choisir des matériaux poreux pour l'ensemble des sols : désimperméabiliser les revêtements existants 	<p>Préconisations générales :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Mettre en place des signalétiques particulières pour les sites d'intérêt sans mobilier supplémentaire -Mettre en valeur des parcours en lien avec l'office du tourisme -Garantir à travers l'aménagement des trottoirs le respect de ceux-ci par les voitures -Mutualiser le stationnement en vue de diminuer son occupation sur l'espace public 	<p>Préconisations générales :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Végétaliser les façades sur boulevard -Penser le lien entre aménagement de voirie et protection acoustique des logements au travers de mise en oeuvre technique -Végétaliser tous les pieds d'arbres (agrandissement des zones en pleine-terre autour des troncs) -Ne plus couper les arbres afin de garantir de l'ombre -Désimperméabiliser les trottoirs -Planter régulièrement des zones arborées (micro forêts, bosquets) à la place d'une place de voiture (coupure visuelle)

Figure en rouge les préconisations proposées ou soulignées de nouveau lors de la réunion en plénière.

Attractivité et activités économiques		
Innovation	Usages et mobilité	Santé
<p>Préconisations générales :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Créer une charte pour harmoniser les enseignes sur les boulevards - Innover sur l'éclairage public pour qu'il soit différent aux barrières et dans les zones économiques - Trouver une manière innovante de symboliser les barrières et zones 	<p>Préconisations générales :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Préempter du bâti pour créer des zones mixtes commerces / médical / écoles / france service - Préempter les locaux commerciaux pour éviter trop de banques / agences immobilières / ... - Faire des barrières des zones majeures de connexion transport, commerces et lieux de vie 	<p>Préconisations générales :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prévoir des aménagements pour l'inclusion des personnes handicapées dans les structures économiques le long des boulevards

commerciales (réductions visuelles / sols / végétalisation...)	- A l'approche du pont Simone Veil, faciliter la végétalisation au maximum et permettre un accès pacifié aux jardins des quais	
--	--	--

> L'atelier

> Travail en atelier

Deux thématiques ont été traitées dans ce premier atelier :

- **Nature et loisirs** (sujets à aborder : Biodiversité, Eau et Végétalisation, Agriculture urbaine)
- **Qualité de l'environnement** (sujets à aborder : Pollution et Confort, Îlot de fraîcheur/ICU)

Pour chaque thématique, les participants ont été invités à formuler des préconisations générales ou localisées en termes d'innovation, de santé, d'usages et de mobilités.

QUALITÉ DE L'ENVIRONNEMENT		
Innovation	Usages et mobilité	Santé
<p>Préconisations générales :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Donner la priorité aux piétons au niveau de la traversée des boulevards - Favoriser de manière innovante une meilleure protection des piétons et des PMR - Innover dans le domaine de pédagogie pour un meilleur usage de l'espace public - Régularisation des flux et des circulations pour moins de pollution sonore - Mettre en œuvre des solutions fondées sur la nature pour récupérer l'ensemble des eaux pluviales des bâtiments sur l'espace public. 	<p>Préconisations générales :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Distinguer les usages et les mobilités (matérialiser à l'aide de la végétation par exemple) pour mieux les sécuriser - Régulation des stationnements sauvages pour moins de pollution visuelle - Végétaliser les aménagements à l'échelle du piéton pour plus de confort - Adaptation de la vitesse pour moins de bruit et plus de confort - Que les boulevards ne soient plus considérés comme une "rocade" 	<p>Préconisations générales :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Valoriser la végétation pour un gain auditif du piéton et des vélos (ressenti) et une meilleure qualité de l'air - Sécuriser les traversées piétonnes en allongeant la durée du feu - Prioriser l'espace public pour les piétons - Réintroduire la végétation sur l'espace public pour plus de confort, de fraîcheur, de calme et de plaisir des usagers - Retrouver l'esprit de cheminement le long des boulevards (promenade) pour le bien être de ceux qui y vivent

<ul style="list-style-type: none"> - Promouvoir un système innovant de gestion des déchets - Promouvoir un prix de l'aménagement urbain ambitieux pour des boulevards transformés, démonstratifs d'un espace public qualitatif et vertueux incluant "Nature en ville" "Mobilité douce" "Zéro carbone" 	<ul style="list-style-type: none"> - Rééquilibrer les usages, pour plus de place et de confort pour les piétons - Prendre en compte les besoins spécifiques de chaque public (aspect transgénérationnel, etc..) - Casser le côté rectiligne pour modifier les usages Les boulevards pourraient être une zone à faible émission de carbone avec mise en lumière de "Zones apaisées" 	<ul style="list-style-type: none"> - Associer l'implantation de nouveaux arbres à l'assainissement de l'air - Adapter la végétation et le gabarit des arbres aux usages (ombres, feuilles,etc..) - Réduction de la pollution lumineuse (publicité, éclairage public) pour un meilleur environnement et une meilleure qualité visuelle
---	---	--

NATURE ET LOISIRS		
Innovation	Usages et mobilité	Santé
<p>Préconisations générales :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Végétaliser densément des espaces délaissés (des parkings par exemple) pour amener de la végétation et multiplier les micro-forêts - Trouver des systèmes innovants de gestion des déchets - Travailler l'identité des barrières à travers des projets paysagers propres à chacune - Faire des boulevards un territoire d'expérimentation (marquage au sol écologique comme moyen de signalétique par exemple) - Trouver des manières innovantes de signaler et de sensibiliser par la pédagogie pour ne pas 	<p>Préconisations générales :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Défendre le concept de Boulevards Promenade - Favoriser les mobilités douces en multipliant le mobilier de promenade : toilettes, poubelles, bancs, chaises, etc. - Définir des espaces de promenades apaisés en segmentant les espaces pour permettre aux usages de se développer de manière sécurisée (mobilités douces notamment) - notamment grâce à la végétation - Former un cheminement continu et paysagé pour ne pas se sentir sur un axe routier - Accompagner les changements de pratiques par de l'animation et de la communication (une 	<p>Préconisations générales :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Défendre le concept de parc circulaire : végétaliser l'ensemble du linéaire pour reboucler avec la Rive Droite plus végétale - Creuser la notion de boucle : boucle sportive, boucle verte, boucle bleue, etc. - Introduire l'eau dans l'espace public - Décloisonner les parcs dans l'épaisseur des quartiers et créer des liaisons vertes entre eux et le linéaire afin de créer un débord de Nature sur l'espace public - Maintenir la végétation existante et le patrimoine arboré (particulièrement les arbres centenaires) - Densifier la végétation (fosses continues, strates diversifiées) à hauteur

<p>multiplier les panneaux - communiquer sur les espèces d'arbres, sur les services rendus par la Nature, etc. sous forme de flash info par exemple ("Le Saviez-vous ... ?")</p>	<p>journée sans voiture par exemple)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Considérer les boulevards comme faisant partie de l'espace urbain et non seulement comme une route de passage (harmoniser la vitesse par exemple) - Diversifier l'usage en proposant du mobilier ludique - jeux pour enfants, parcours de santé, etc. et créer des moments de surprise - Casser l'aspect rectiligne des boulevards et y apporter plus de sinuosité pour donner plus de place à la végétation, plus de place à d'autres usages, rompre la monotonie du linéaire et casser la vitesse sur cet axe. 	<p>humaine</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mettre en place des structures mobiles pour végétaliser simplement (portiques, pergolas végétalisées par exemple) - Favoriser la pratique sportive sur les boulevards (parcours santé, jeux pour enfants, etc.)
--	---	---

> Synthèse des ateliers

> Travail en atelier

Dans les deux thématiques, plusieurs grandes orientations et préconisations générales se retrouvent dans les formulations proposées par les ateliers des deux groupes.

-Dans la thématique **Nature et Loisirs** nous retrouvons notamment les notions de "boucles" et de parc circulaire avec un souhait d'orienter les boulevards vers des usages de promenade et plus ludiques en utilisant davantage la végétation pour aménager l'espace, valoriser des séquences et des barrières, sécuriser les cheminements, rompre la monotonie, etc. La place de l'eau dans la ville a également été évoquée dans la conception et la gestion de l'espace public.

La pédagogie et l'information autour de la Nature en ville ressortent comme primordiales pour valoriser les services rendus par la Nature ; des moyens innovants de communiquer peuvent être trouvés et positionnés sur les boulevards.

-Dans la thématique **Qualité de l'environnement**, la place donnée aux piétons revient souvent. Une bonne distinction des usages (favorisée par une diversification de la végétation) permettrait l'amélioration du confort et du bien-être des usagers.

Les membres du comité se sont par ailleurs unanimement retrouvés aussi sur le souhait de transformer les boulevards en promenade en donnant plus d'importance aux mobilités douces, en créant des places "apaisées" et "végétalisées" sur les barrières et en proposant de manière innovante une régulation de la circulation afin de prioriser les traversées piétonnes.

Enfin il a été proposé que la transformation des boulevards soit portée par une vision ambitieuse et vertueuse de l'aménagement urbain durable (création d'un prix pour

l'aménagement futur), véritable symbole de la politique de la ville pour un espace public vertueux, lieu "zéro carbone", "nature en ville", "gestion des déchets vertueuse", etc..

> Rendez-vous le **jeudi 18 novembre** pour le prochain atelier. D'ici là, vous pouvez nous transmettre par mail **de nouvelles préconisations sur ces thématiques afin de compléter ce que nous n'aurions pas eu le temps d'aborder à l'atelier du 21 octobre** ; nous échangerons en début du prochain atelier collectivement.