



# Concertation sur l'avenir des allées de Tourny

Compte-rendu de la réunion publique interphase

Mardi 14 mai 2024

# Sommaire du compte-rendu

**Contexte et rappel de l'invariant**

*Page 3*

**Déroulé général de l'événement**

*Page 4*

**Synthèse des réflexions autour des enjeux**

*Page 5*

**Conclusion et rappel sur les étapes à venir**

*Page 11*

# Contexte et rappel de l'invariant

## Contexte de la concertation

Dans le cadre du **futur réaménagement des allées de Tourny**, une **concertation réglementaire** est organisée du 6 mars au 25 juin 2024. Elle fait l'objet d'un **dossier de concertation** (disponible sur le site participation.bordeaux-metropole.fr et dans les mairies de quartier) et d'un **bilan de concertation** (qui sera présenté le 25 juin).

La concertation a pour objectif d'établir un **diagnostic partagé** et une **ambition partagée** pour l'avenir des allées de Tourny. **Toutes les personnes concernées** de Bordeaux et de la Métropole sont appelés à s'exprimer. **Toutes les contributions** seront analysées et **prises en compte de manière équivalente** dans le bilan final de la concertation.

Après la concertation, les élus de la Ville de Bordeaux et de Bordeaux Métropole **adopteront une décision sur les objectifs et orientations** du projet.

## Les invariants et marges de discussion

Le réaménagement des allées de Tourny compte **un certain nombre d'invariants** que la concertation ne pourra pas mettre en question :

- Le **parking souterrain** sera maintenu ;
- La **perspective Place Tourny – Grand Théâtre** sera préservée ;
- Les **plantations actuelles** seront conservées ;
- La **perméabilité des sols** sera favorisée ;
- Les **aménagements** réalisés devront être **sobres**.

La concertation comporte **deux grands questionnements**, qui correspondent aux **deux phases** (diagnostic et ambition) :

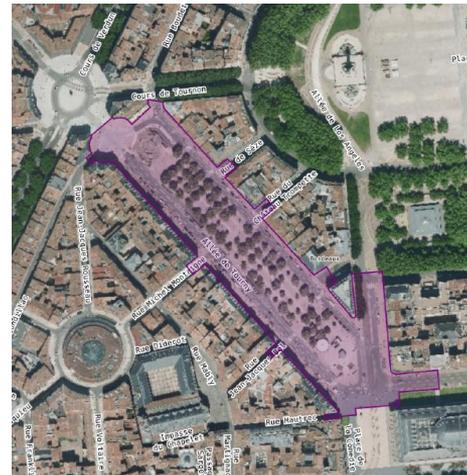
- Qu'est-ce que vous appréciez ou non sur les allées de Tourny aujourd'hui ?
- Comment voyez-vous les allées de Tourny en 2027 ?

# Déroulé général de l'événement

Après une **introduction par Nadia Saadi**, maire-adjointe du quartier Bordeaux centre et adjointe au maire chargée de l'accompagnement des mutations économiques, les responsables du projet, Chloé Ariaux et Arnaud Bergerès, ont présenté le **périmètre et le calendrier du réaménagement**. Pour clore cette présentation introductive, Robin Bénévent et Barthélemy Marquet de Res publica ont présenté **le diagnostic partagé** de la première phase de concertation et ont présenté **les étapes à venir dans le cadre de la phase ambition** du projet. Le support de présentation est disponible sur le site Participation Bordeaux Métropole, sous [ce lien](#).

La deuxième partie de la réunion a consisté en **un temps de travail en sous-groupe et une restitution**. Chaque groupe a pu travailler sur deux enjeux, formulés avec des éléments de diagnostic entrant en apparence en contradiction. Au total, cinq enjeux différents ont été travaillés, portant sur les enjeux de végétalisation et d'animation, sur la circulation en voiture, sur le type d'événements, sur la circulation en vélo et sur le bowling. L'objectif de l'exercice étant d'amorcer des réflexions autour de l'ambition du projet. Ce temps de travail a fait l'objet d'une restitution partielle pendant la réunion. **Une synthèse complète est disponible dans le présent compte-rendu.**

La réunion s'est conclue sur quelques mots de Didier Jeanjean, adjoint au maire chargé de la nature en ville et des quartiers apaisés, et Tiphaine Ardouin, adjointe au maire chargée de la démocratie permanente et de la gouvernance par l'intelligence collective.



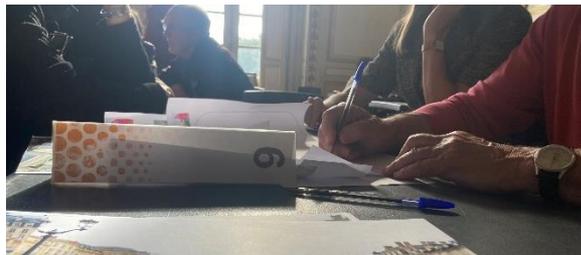
*Périmètre de travaux*

# Synthèse des réflexions autour des enjeux

## *Méthodologie de l'exercice*

Les participants ont été répartis par tables, en groupes de 5 personnes maximum. Les participants avaient à leur disposition deux supports de contributions, portant sur deux enjeux distincts. Les supports de contributions présentaient deux éléments issus du diagnostic, en apparence contradictoire. Les participants devaient répondre collectivement à la question suivante pour chacun des deux enjeux : « Comment, dans les ambitions pour le réaménagement des allées de Tourny, peut-on concilier ces différents éléments issus du diagnostic ? »

Pour étayer leurs réflexions, les participants avaient à leur disposition des photos des allées de Tourny, ainsi qu'un plan de l'espace concerné par la concertation.



## *Présentation de la synthèse*

Les remarques des participants ont été classées en cinq catégories, reprenant les enjeux proposés aux participants : « végétalisation », « circulation en voiture », « animations », « circulation en vélos » et « boulingrin ».

Chaque thématique est introduite par un court texte de synthèse.



# Synthèse des enjeux de végétalisation

**« Il faut davantage végétaliser les allées de Tourny » ET « il faut conserver la possibilité d'organiser de grandes animations aux allées de Tourny »**

*Pour les participants, l'ambition du projet doit consister à végétaliser largement les allées de Tourny, et prévoir une animation du quotidien en refusant les événements trop gros.*

## Les ambitions en termes de végétalisation

- Conserver les arbres existants.
- Végétaliser les pieds d'arbres et les pourtours du terre-plein central (fleurs, pelouses, etc.), développer des parterres sans couvre-sols.
- Diversifier la végétation (arbres, bosquets, pelouses, fleurs, etc.).
- Créer un plan d'eau.
- Retirer les gravillons pour développer des zones d'herbes.
- Végétaliser le bowling jugé trop minéral, développer un plan d'eau ou une fontaine à la place.
- Végétaliser les places de stationnement dédiées aux voitures en surface.

## Les ambitions en termes d'animation

- Refuser les grands événements sur les allées de Tourny, les déployer sur les Quinconces ou sur la rive droite. Cela permettrait aussi de végétaliser plus largement.
- Développer de petites animations sur les allées de Tourny : expressions artistiques (« petit Montmartre »), brocantes, etc.
- Fermer la circulation en cas d'événements exceptionnels.
- Déployer des équipements pour encourager la vie sociale, notamment du mobilier urbain : bancs, chaises fixées ou mobiles, tables, etc.
- Encourager les espaces de détente, de jeux pour enfants, les commerces de bouche.

# Synthèse des enjeux de circulation en voiture

« La circulation nuit à l'attractivité des allées de Tourny et à l'accessibilité piétonne de l'espace central » ET « le passage des voitures sur les allées de Tourny leur permet d'accéder facilement au parking ainsi qu'au centre-ville »

*Pour les participants, l'ambition du projet doit consister à limiter la place des voitures sur les allées de Tourny et privilégier les espaces dédiés aux piétons, tout en conservant la possibilité d'accéder au parking souterrain.*

## Les ambitions en termes de flux de circulation

- Simplifier l'accès aux voitures.
- Améliorer la fluidité de la circulation autour des allées et mieux délimiter les espaces entre les différents modes en délimitant les espaces visuellement.
- Limiter la circulation motorisée à une seule voie, dédiée uniquement à accéder au parking souterrain
- Conserver une voie de circulation pour permettre le flux de transfert autour de la ville, afin que les allées de Tourny ne deviennent pas un « cul-de-sac ».
- Développer une zone de rencontre, limitée à 20km/h, pour privilégier les modes de déplacements doux, et développer des dos d'ânes pour ralentir le trafic.

## Les ambitions en termes de stationnement

- Supprimer le stationnement des voitures en surface et créer des espaces de circulation réservés aux deux roues et aux PMR.
- Laisser la possibilité d'arrêts minute pour les voitures.
- Maintenir le parking souterrain, éventuellement l'étendre.
- Conserver le stationnement en surface pour les deux-roues, étendre le stationnement vélo mais sur des places aujourd'hui dédiées aux voitures et non pas sur l'espace piéton.
- Développer des solutions de stationnement pour les riverains : développer un abonnement de stationnement dans le parking souterrain avec un prix réduit.

## Les ambitions en termes de piétonnisation

- Sécuriser et simplifier l'accès aux piétons.
- Piétonniser totalement l'espace central des allées.
- Créer une ouverture directe des allées de Tourny vers la place Tourny.

# Synthèse des enjeux d'animation

« Les événements de grande ampleur ne sont pas assez nombreux sur les allées de Tourny » ET « il faut aménager l'espace des allées de Tourny pour permettre de les animer au quotidien »

*Pour les participants, l'ambition du projet doit consister à ne pas développer les grands événements sur les allées de Tourny, mais plutôt à les aménager afin de favoriser le développement de lieux de rencontres, de détente et de petites animations ponctuelles.*

## Les ambitions en termes d'événements de grande ampleur

- Refuser les événements de grande ampleur et privilégier les Quinconces, la placette de Munich, ou la rive droite de Bordeaux. Les allées ne sont pas adaptées et les nuisances sont trop importantes pour les riverains.
- Fermer les espaces de circulation durant les grands événements pour utiliser la voirie.

## Les ambitions en termes de petits événements

- Développer des événements sur mesure, de petites dimensions, dans les espaces interstitiels des allées et le kiosque.

## Les ambitions en termes de vie sociale et de détente

- Développer des espaces de rencontre, de partage, sécurisés, agréables, privilégiant les liens sociaux.
- Développer un espace de respiration, en limitant la place des commerces, avec des lieux de détente : fauteuils de relaxations, casques de musiques, jeux de lumières, aire de jeux, etc.

# Synthèse des enjeux de circulation en vélo

« Les vélos circulant difficilement car il n'y a pas de piste cyclable séparée de la route » ET « les vélos qui traversent l'espace central gênent les piétons »

*Pour les participants, l'ambition du projet doit consister à sécuriser les déplacements à vélo pour protéger les piétons, notamment en développant des pistes cyclables et en restreignant le terre-plein central à l'usage des piétons.*

## Les ambitions en termes de développement de pistes cyclables

- Développer une piste cyclable sécurisée permettant de faire le tour complet des allées.
- Aménager le trottoir venant des allées de Tourny vers le Grand théâtre pour développer une piste cyclable.
- Penser la continuité cyclable entre les différents axes de la ville, avec des pistes cyclables sans ruptures.
- Diminuer la place des voies de circulation pour développer des pistes cyclables.
- Développer des pistes cyclables à double sens.

## Les ambitions en termes de sécurisation des cheminements, notamment de l'espace central

- Supprimer la circulation vélo dans l'espace central.
- Réduire l'accès au parking à une entrée et une sortie, pour laisser plus de places aux vélos.
- Contraindre les vélos à emprunter les pistes cyclables.
- Développer des dispositifs empêchant les vélos d'emprunter l'espace central.
- Développer une signalétique conséquente pour protéger les piétons, et mieux délimiter les espaces dédiés à chacun et les règles s'appliquant aux cyclistes.

# Synthèse des enjeux autour du boulingrin

« Le boulingrin est sale, laid et trop minéral » ET « le boulingrin sert de lieu de rencontre, de repos, et de jeu pour les enfants »

*Si certains participants se prononcent pour l'amélioration et d'autres pour la suppression du boulingrin, l'ambition du projet doit pour eux consister à aller dans le sens d'un espace de détente et de rencontre ouvert, agréable, et végétalisé.*

## Les ambitions en termes d'amélioration de l'espace existant

- Rénover le boulingrin, le colorer, le végétaliser (recourir au street-art).
- Mettre des fontaines, des plantes aromatiques, des fleurs, des arbres, de la pelouse etc.
- Remettre l'espace à niveau, notamment pour le rendre accessible à tous.

## Les ambitions en termes d'élaboration d'un nouvel espace

- Retirer complètement le boulingrin et le remplacer par de la verdure ou un plan d'eau.
- Retirer le boulingrin pour permettre une ouverture vers la place Tourny depuis les allées.
- Supprimer le boulingrin pour repenser un espace de détente plus en accord avec l'époque, en cohérence avec l'ensemble de l'aménagement des allées, avec du mobilier urbain plus esthétique, une pataugeoire pour les enfants.

**Boulingrin : Espace à l'extrémité Nord des allées de Tourny**



# En synthèse

## Végétaliser

- Plus de variété, notamment des fleurs, bosquets, pelouses...
- Changer le revêtement trop minéral et peu pratique de l'espace central
- Prévoir un plan d'eau

## Animer

- Prévoir une animation du quotidien (bancs, espaces de repos et de jeu...)
- Créer des espaces pour animations temporaires d'ampleur modérée (culturelles par exemple), éviter les trop gros événements

## Apaiser

- Limiter la place de la voiture tout en conservant l'accès au parking souterrain, supprimer le stationnement de surface
- Distinguer les usages : créer une piste cyclable à part, faciliter l'accès piéton à l'espace central et le réserver aux piétons (en l'interdisant explicitement aux vélos)

## Autres

Pour les uns, améliorer le boulingrin en le rendant plus vert, propice à la détente ou aux animations culturelles ; pour les autres, le supprimer.

# Rappel sur les étapes à venir

La réunion interphase du 14 mai, qui fait l'objet du présent compte-rendu, a entamé la phase ambitions de la concertation.

**Les éléments qui en ressortent permettent de former collectivement de grandes orientations pour le réaménagement des allées de Tourny**, en lien avec les prochains événements à venir.

**La prochaine réunion publique aura lieu le 25 juin. Elle clôturera le processus de concertation.**

Le calendrier des modalités de la concertation est disponible sur [la page dédiée du site Participation Bordeaux Métropole](#). Vous y trouverez également le support de présentation de la réunion faisant l'objet de ce compte-rendu.