



Concertation sur l'avenir des allées de Tourny

Compte-rendu de l'atelier interne – phase diagnostic

Sommaire

Contexte et rappel de l'invariant

Page 3

Déroulé général de l'événement

Page 5

Restitution des contributions des participants sur chaque thème

Page 6

Rappel des prochaines étapes

Page 8

Contexte de la concertation et rappel de l'invariant

Contexte de la concertation

Dans le cadre du **futur réaménagement des allées de Tourny**, une **concertation réglementaire** est organisée du 6 mars au 25 juin 2024. Elle fait l'objet d'un **dossier de concertation** (disponible sur le site participation.bordeaux-metropole.fr et dans les mairies de quartier) et d'un **bilan de concertation** (qui sera présenté le 25 juin).

La concertation a pour objectif d'établir un **diagnostic partagé** et une **ambition partagée** pour l'avenir des allées de Tourny. **Toutes les personnes concernées** de Bordeaux et de la Métropole sont appelés à s'exprimer. **Toutes les contributions** seront analysées et **prises en compte de manière équivalente** dans le bilan final de la concertation.

Après la concertation, les élus de la Ville de Bordeaux et de Bordeaux Métropole **adopteront une décision sur les objectifs et orientations** du projet.

Les invariants et marges de discussion

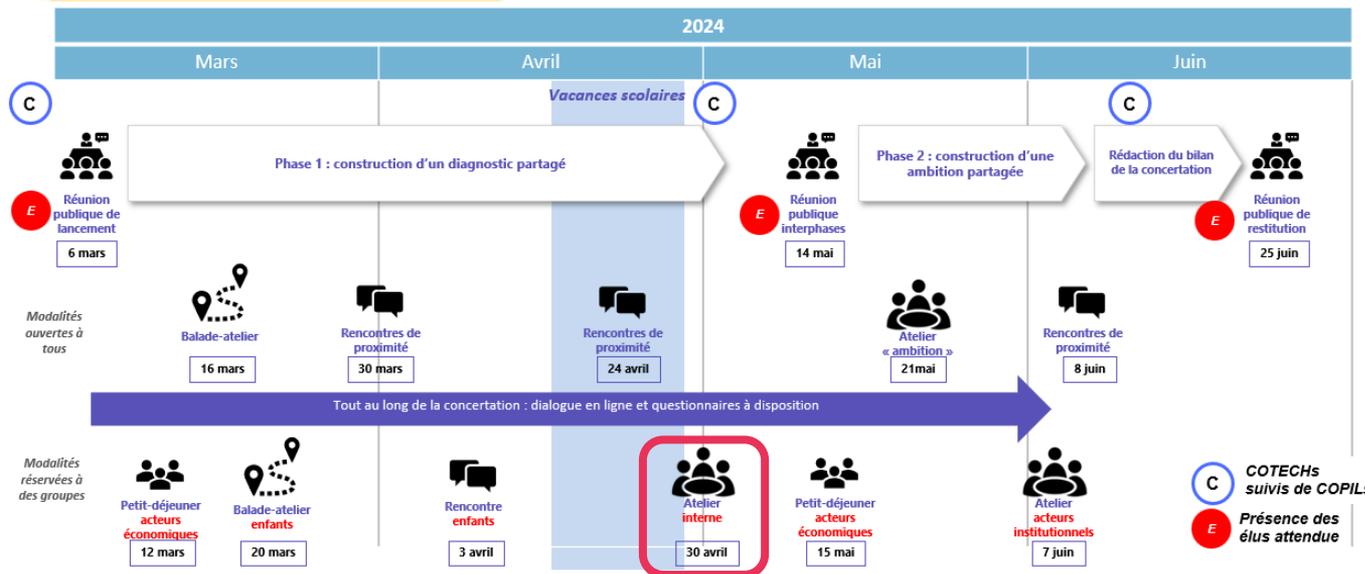
Le réaménagement des allées de Tourny compte **un certain nombre d'invariants** que la concertation ne pourra pas mettre en question :

- Le **parking souterrain** sera maintenu ;
- La **perspective Place Tourny – Grand Théâtre** sera préservée ;
- Les **plantations actuelles** seront conservées ;
- La **perméabilité des sols** sera favorisée ;
- Les **aménagements** réalisés devront être **sobres**.

La concertation comporte **deux grands questionnements**, qui correspondent aux **deux phases** (diagnostic et ambition) :

- Qu'est-ce que vous appréciez ou non sur les allées de Tourny ?
- Comment voyez-vous les allées de Tourny en 2027 ?

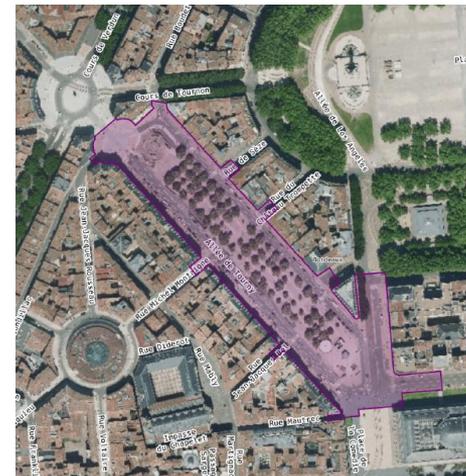
Contexte de l'événement



L'**atelier interne** s'inscrit dans la phase diagnostic de la concertation (du 6 mars au 14 mai 2024). Il a eu lieu le 30 avril 2024 de 14h à 16h en présence de 12 membres des services de la Ville de Bordeaux et Bordeaux Métropole ou prestataires/délégués de la Ville et de la Métropole. Il avait pour objectif de **présenter le diagnostic de l'ensemble des participants et de dresser celui des membres des services**. Les échanges se sont déroulés dans une atmosphère calme et attentive. Les éléments issus des discussions rejoignaient largement ceux du diagnostic issu des précédents événements.

Déroulé général de l'événement

- **Installation des participants** : Les 12 participants, membres des services de la Ville et de la Métropole de Bordeaux ou délégués de services (par exemple, gestionnaire du parking Indigo) se sont installés à deux tables distinctes de 6 personnes chacune.
- **Introduction et présentation du contexte** : Présentation du réaménagement (périmètre, calendrier, objectifs) par Chloé Ariaux et Arnaud Bergerès, équipe projet, et de la concertation (objectifs, calendrier, invariants) par Robin Bénévent, du cabinet Res publica.
- **Présentation du volet quantitatif de la synthèse du diagnostic** : Présentation des nombres de participants de chaque événement, de leurs profil, modes de transport, et usages, par Robin Bénévent et Barthélemy Marquet, de Res publica.
- **Réflexion en groupes** : Après explication de l'exercice par Robin Bénévent, les participants ont réfléchi collectivement, à chaque table, aux atouts et axes d'amélioration du périmètre de la concertation. Une table a traité des thèmes « Nature, paysage, eau » et « Animations et usages », et l'autre des thèmes « Urbanisme et patrimoine » et « Déplacements ».
- **Restitution et présentation du volet qualitatif du diagnostic** : Au terme de la réflexion en groupes, les thèmes ont été abordés tour à tour pour restituer la teneur des échanges en groupes puis présenter le diagnostic issu de l'analyse des réponses aux questions ouvertes du questionnaires sur le même thème (« Que faut-il mettre en valeur sur les allées de Tourny ? » et « Que faut-il améliorer en priorité ? »).



Périmètre de travaux

Restitution – Urbanisme et patrimoine

Les atouts

- La **localisation** dans l'hypercentre : proximité de la place des Quiconces, de la place Tourny, du grand théâtre, de l'office de tourisme... C'est un secteur touristique aux abords d'une vaste zone piétonne

Les dysfonctionnements

- C'est un **îlot de chaleur**
- Les allées sont **imperméables**
- La configuration engendre des **problèmes de sécurité** : même lorsque l'espace central est fermé, par exemple lors de manifestations, des gens traversent les allées en passant par le parking souterrain

Les axes d'amélioration

- Faire de cet espace un **lieu d'attrait** plus qu'un lieu de passage comme c'est le cas actuellement
- Changer les candélabres qui ne l'ont pas encore été afin d'harmoniser les styles

Restitution – Végétalisation, Nature, Eau

Les atouts

- Les allées sont **déjà végétalisées**, même si cela n'est peut-être pas assez

Les dysfonctionnements

- Le **revêtement de l'espace central** n'est pas adapté : compliqué à entretenir, il doit être changé régulièrement ; par ailleurs, le gravier génère des fuites dans le parking souterrain

Les axes d'amélioration

- **Elargir l'espace central** pour accroître les possibilités de végétalisation
- **Densifier la végétation sur la moitié** de l'espace central (par exemple côté place Tourny), afin de créer un parc fermé d'un côté et de libérer de la place pour des animations de l'autre
- **Prévoir de petits aménagements** nécessaires à l'embellissement et au confort : fontaines, toilettes sèches, pergolas solaires, bancs...

Restitution – Déplacements

Les atouts

- Le **parking souterrain**, le plus pratique et le plus accessible depuis les cours ou les quais pour accéder au centre-ville

Les dysfonctionnements

- L'absence de lieux de destination (à part le Marché de Noël), qui fait des allées de Tourny un **lieu de passage**
- La présence d'un **trafic de transit** dans le prolongement de la rue Esprit des Lois
- Le **stationnement illicite** de véhicules légers sur les bandes cyclables
- Le **stationnement de surface** qui prend beaucoup de place sur l'espace public, alors qu'il existe un parking souterrain

Les axes d'amélioration

- Requalifier la voirie en améliorant la **place des piétons et vélos** sur l'espace public
- Décomplexifier les usages en organisant mieux la **répartition entre les différents modes** de déplacements sur l'espace public et leur lisibilité
- Assurer la **sécurité des piétons**, notamment côté grand théâtre
- Prévoir des **aménagements cyclables sécurisés** dans un contexte de transit vélo important
- Prévoir davantage de places de **stationnement vélos**
- Etendre la réflexion à la rue Esprit des Lois, où le trafic de transit dans le sens quai > cours, qui se prolonge sur les allées de Tourny, est trop important, et dont la réduction permettrait de mieux équilibrer le trafic automobile entre quais et cours

Restitution – Usages et animations

Les atouts

- La **centralité** et l'exposition
- La **jonction entre deux places** très fréquentées (Quinconces et Grands Hommes)
- La **superficie** à exploiter

Les dysfonctionnements

- L'aménagement de la **jonction** entre les allées et la **place de la Comédie**, qui engendre une perte de place
- Les **accès insuffisants** à l'espace central (avec seulement deux bornes, peu pratique pour les manifestations)
- La place du **stationnement de surface**, trop importante

Les axes d'amélioration

- Repenser les allées en **deux zones** : végétalisée côté place Tourny, festive côté place de la Comédie
- Rendre **une partie piétonne** (par exemple côté Quinconces) afin de dégager de l'espace pour les piétons
- Améliorer l'**éclairage**, un peu trop léger

Rappel des étapes à venir

L'atelier interne du 30 avril 2024, qui fait l'objet du présent compte-rendu, s'est inscrit dans la phase diagnostic de la concertation sur l'avenir des allées de Tourny. **Cet événement était le dernier de la phase diagnostic** : il a permis de formuler les derniers éléments qui alimentent le diagnostic partagé.

La phase diagnostic sera clôturée par la réunion publique qui aura lieu le 14 mai, au cours de laquelle la synthèse du diagnostic sera présentée.

Elle lancera également la phase ambition. Cette seconde phase aura pour objectif de former collectivement de grandes orientations pour le réaménagement des allées de Tourny.

Dans le cadre de la phase ambition, **un atelier ambition** ouvert au grand public **aura lieu le 21 mai 2024.**

Le calendrier des modalités de la concertation est disponible sur **la page dédiée du site Participation Bordeaux Métropole**. Vous y trouverez également le support de présentation de la réunion faisant l'objet de ce compte-rendu. La page est accessible au lien suivant :

<https://participation.bordeaux-metropole.fr/participation/allees-de-tourny-un-avenir-construire-ensemble>