



# Concertation sur l'avenir des allées de Tourny

Compte-rendu de la troisième rencontre de proximité

# Sommaire

## Contexte

*Page 3*

## Déroulé général de l'événement

*Page 5*

## Bilan de la rencontre

*Page 6*

## Rappel des prochaines étapes

*Page 21*

# Contexte et rappel de l'invariant

## *Contexte de la concertation*

Dans le cadre du **futur réaménagement des allées de Tourny**, une **concertation réglementaire** est organisée du 6 mars au 25 juin 2024. Elle fait l'objet d'un **dossier de concertation** (disponible sur le site participation.bordeaux-metropole.fr et dans les mairies de quartier) et d'un **bilan de concertation** (qui sera présenté le 25 juin).

La concertation a pour objectif d'établir un **diagnostic partagé** et une **ambition partagée** pour l'avenir des allées de Tourny. **Tous les habitants et usagers** de Bordeaux et de la Métropole sont appelés à s'exprimer. **Toutes les contributions** seront analysées **de manière équivalente** dans le bilan final de la concertation.

Après la concertation, les élus de la Ville de Bordeaux et de Bordeaux Métropole **adopteront une décision sur les objectifs et orientations** du projet.

## *Les invariants et marges de discussion*

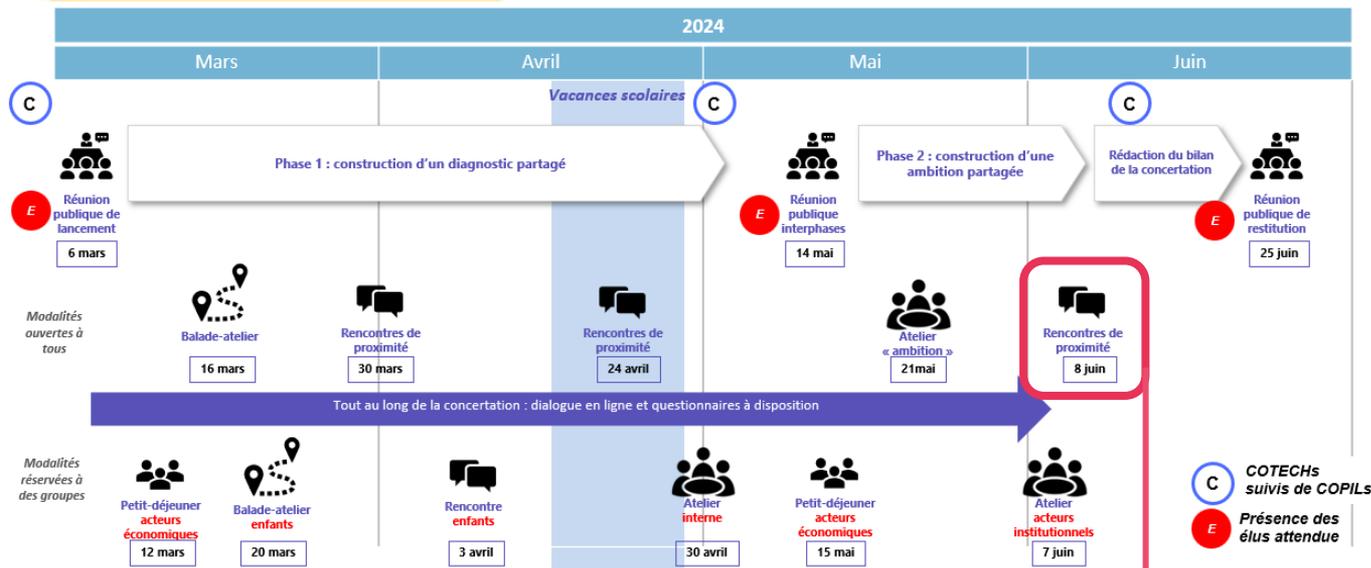
Le réaménagement des allées de Tourny compte **un certain nombre d'invariants** que la concertation ne remettra pas en question :

- Le **parking souterrain** sera maintenu ;
- La **perspective Place Tourny – Grand Théâtre** sera préservée ;
- Les **plantations actuelles** seront conservées ;
- La **perméabilité des sols** sera favorisée ;
- Les **aménagements** réalisés devront être **sobres**.

La concertation comporte **deux grands questionnements**, qui correspondent aux **deux phases** (diagnostic et ambition) :

- Qu'est-ce que vous appréciez ou non sur les allées de Tourny ?
- Comment voyez-vous les allées de Tourny en 2027 ?

# Contexte de l'événement



La troisième rencontre de proximité s'inscrit dans la phase ambition de la concertation (du 14 mai au 8 juin 2024). Elle a eu lieu le 8 juin 2024 de 10h à 17h. Elle avait pour objectif de **recueillir la vision des publics** qui ne participent pas spontanément aux réunions de concertation et des **usagers occasionnels** sur les grandes propositions pour l'avenir des allées de Tourny élaborées durant la concertation.



# Déroulé général de l'événement

La rencontre de proximité s'est déroulée **de 10h à 17h**, sur un stand dressé sur les allées de Tourny, devant le carrousel.

3 animateurs de Res publica animaient le stand, en proposant aux passants d'apposer des gommettes sur trois panneaux représentant des parcours de personnages fictifs sur les allées de Tourny à l'issue des travaux de réaménagement. Les principales idées émanant de la concertation étaient présentées à travers les actions entreprises par ces trois personnages. L'exercice consistait pour les participants à prioriser les idées en plaçant trois gommettes vertes devant les trois actions prioritaires et deux gommettes rouges devant deux idées à rejeter.

Par ailleurs, les animateurs étaient mobiles sur les allées de Tourny afin d'administrer un questionnaire, également disponible sur le stand, où les répondants pouvaient indiquer leur approbation ou désaccord avec les principales propositions effectuées durant la concertation.

Avec une météo presque estivale en ce samedi, de nombreux passants ont fréquenté les alentours du stand. Près de 150 personnes ont été rencontrées durant la journée dont plus de 50 personnes ont complété le questionnaire.



# Bilan de la rencontre

## *Note de lecture*

Les personnes rencontrées se sont exprimées sur les principales propositions réalisées lors de la concertation, dans une optique de **priorisation des grandes orientations** pour le projet.

Les graphiques présentés en barres horizontales sont **une synthèse des questions posées dans le questionnaire**. Les répondants ont eu l'occasion d'exprimer leurs accords et désaccords sur l'ensemble des propositions, les résultats sont exprimés en pourcentage total des répondants à la question traitée.

Les graphiques présentés en histogramme (barres verticales) sont **une synthèse des gommettes qui ont été collées par les participants** durant la journée sur les trois panneaux. Les participants avaient à leur disposition trois gommettes vertes, pour indiquer les idées prioritaires selon eux ; et deux gommettes rouges, pour signaler les aménagements à rejeter, proposant ainsi un exercice de priorisation. Les résultats sont exprimés en valeur absolue, les barres vertes correspondent au nombre total de gommettes vertes apposées sur la proposition correspondante, idem pour les barres rouges avec les gommettes rouges.

La présente synthèse se base sur **les éléments quantitatifs** récoltés au cours de la journée, mais aussi sur **les échanges** réalisés entre les passants et les animateurs.

# Bilan de la rencontre

## Circulation - Voitures



Concernant la circulation en voiture, on note **un net dissensus** entre les personnes rencontrées. Les usagers indiquant se rendre sur les allées en voiture se prononcent majoritairement **pour le maintien des voies de circulation et la possibilité de stationner en surface**. A l'inverse, les personnes se déplaçant en majorité à pied ou en transport en commun se prononcent **pour une diminution de la place de la voiture**.

**16 gommettes pour la suppression du stationnement de surface**

*N°4 des gommettes vertes*



**14 gommettes contre la circulation d'un seul côté des allées**

*N°3 des gommettes rouges*



Si on observe **une forte polarisation** sur la place de la voiture sur les allées, les personnes rencontrées sont globalement d'accord sur l'idée **d'apaiser la circulation**. Cela étant, les conditions de cet apaisement ne sont pas les mêmes selon les participants. Certains souhaitent aller dans le sens d'une **piétonisation** totale des allées, quand d'autres soulignent l'importance de **pouvoir stationner et de circuler en voiture autour des allées**, notamment pour avoir une continuité avec le reste de la ville et du centre-ville.

Certains avancent **une position nuancée**. Sur la suppression du stationnement de surface, une participante indique qu'il faut garder a minima des déposes-minutes et des possibilités de stationnement pour les PMR. Sur la création d'une limitation à 20km/h, des participants indiquent qu'une limitation à 30km/h est suffisante.

**63%**

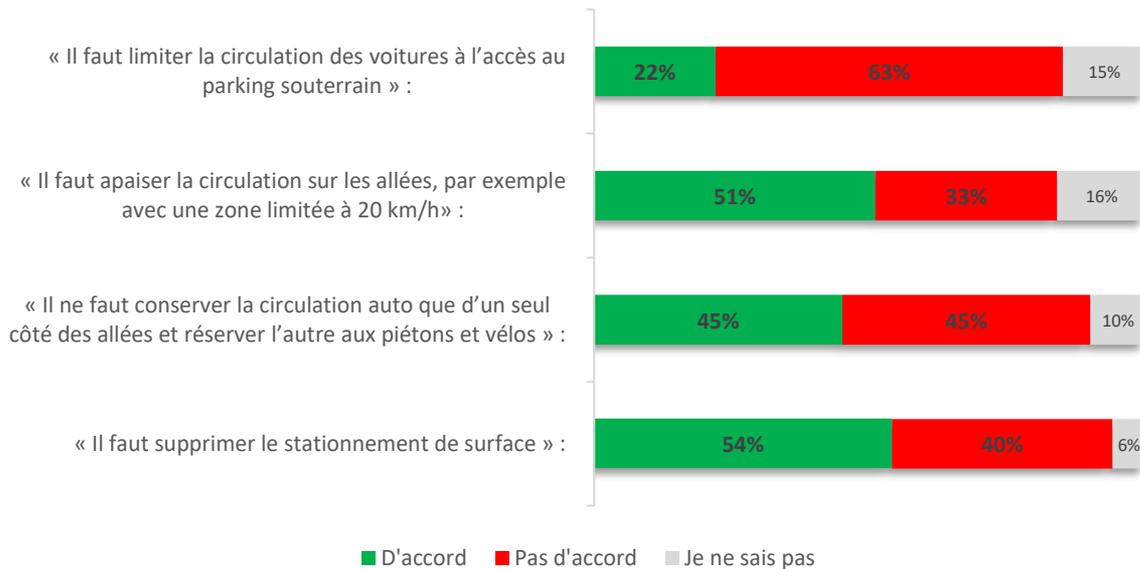
Contre limiter la circulation des voitures à l'accès au parking souterrain

# Bilan de la rencontre

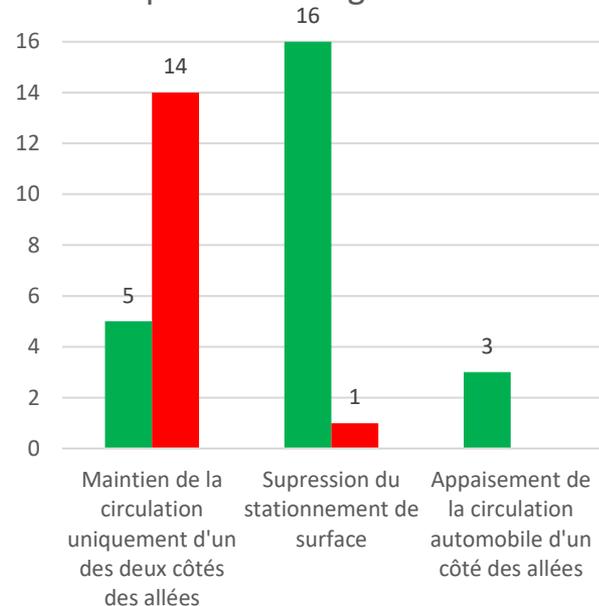
## Circulation - Voitures



### Réponses au questionnaire



### Répartition des gommettes



# Bilan de la rencontre

## Circulation - Vélos



La circulation à vélo sur les allées est également un thème source de **dissensus** entre les participants. On note **une méfiance de certains usagers** vis-à-vis du comportement de certains cyclistes. A l'inverse, les personnes se déplaçant à vélo ayant participé à la rencontre plaident en faveur du **principe de confiance**, et souhaitent voir se développer des **infrastructures** facilitant leurs déplacements.

Les répondants se prononcent en faveur de la **sécurisation des cheminements des différents usagers**, pour une large majorité d'entre eux cela passe par aménager des pistes cyclables sécurisées, séparées de la chaussée. Certains ajoutent qu'il faut une continuité cyclable dans le quartier.

L'interdiction de circuler sur l'espace central est moins consensuelle. Un tiers des participants sont contre, mais aucune gommette rouge n'a été apposée sur cette proposition. Il s'agit pour certains de **limiter les mélanges d'espaces entre piétons et cyclistes**.

Sur le stationnement, une majorité de répondants se prononcent en faveur de **l'interdiction de stationnement des vélos sur les trottoirs**. Mais certains s'opposent à l'idée de garer les vélos dans le parking souterrain. Certains sont en revanche plus ouverts à l'idée d'utiliser des places de stationnement dédiées aux voitures qui auraient été reconverties, ou de positionner des arceaux vélos sur l'espace central.

**13 gommettes pour l'interdiction des vélos sur l'espace central**

*N°9 des gommettes vertes*



**11 gommettes contre le stationnement des vélos en souterrain ou sur d'anciennes places de voitures**

*N°4 des gommettes rouges*



**90%**

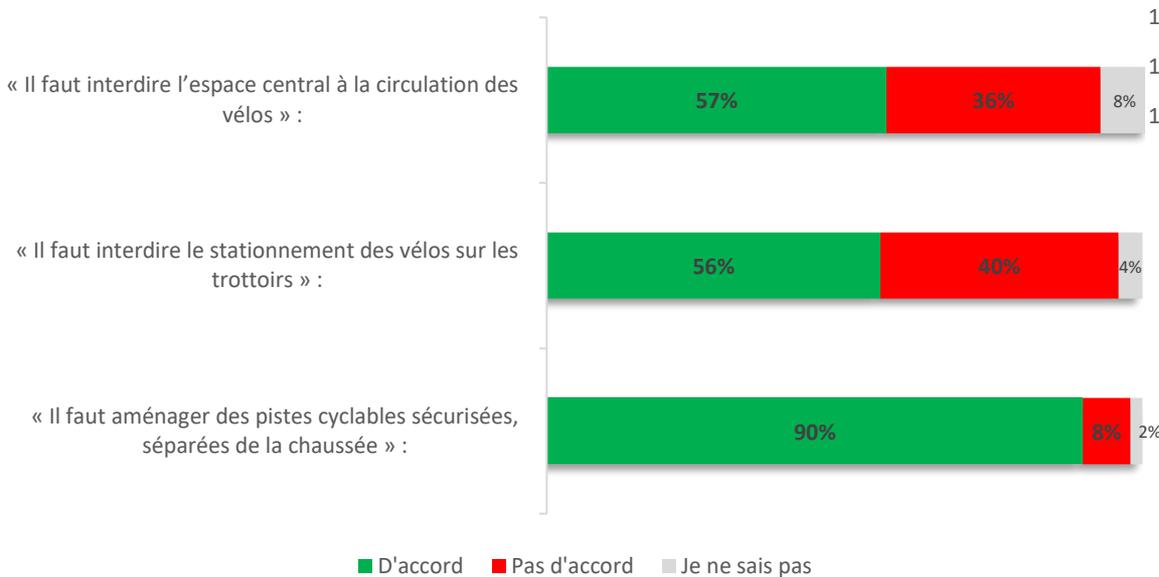
Pour  
l'aménagement  
d'une piste  
cyclable  
sécurisée

# Bilan de la rencontre

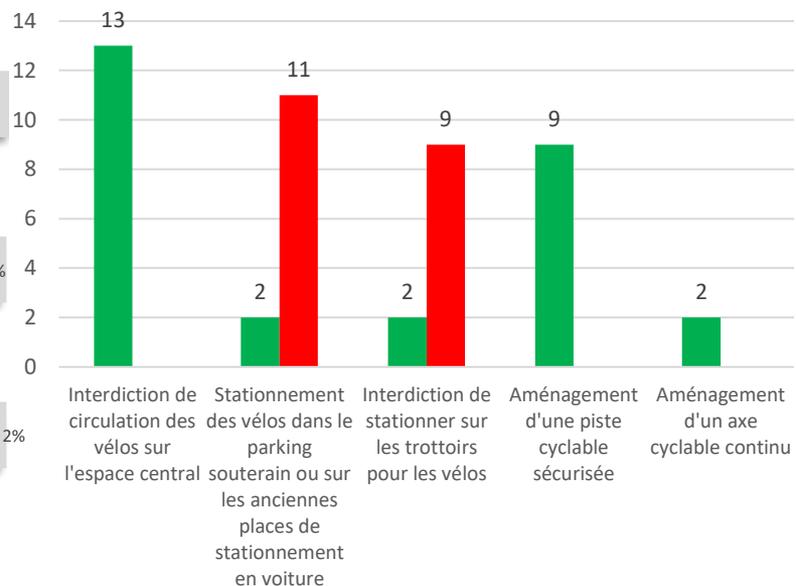
## Circulation - Vélos



### Réponses au questionnaire



### Répartition des gommettes



# Bilan de la rencontre

## Circulation - Piétons



Durant l'ensemble de la rencontre, les personnes rencontrées se sont exprimées en faveur de **l'amélioration du confort et de la sécurité pour les piétons**. Au-delà des items abordés ici, cela passe aussi pour certains par une réduction de la place de la voiture, la réduction globale de la vitesse des véhicules sur les allées, une sécurisation des espaces entre cyclistes et piétons, ou encore par le développement d'un revêtement adapté sur l'allée centrale.

**7 gommettes pour le désencombrement des trottoirs**

*N° 16 des gommettes vertes*



Une majorité des participants se sont exprimés en faveur du **désencombrement des trottoirs** pour rendre plus facile les circulations à pied sur les allées. En ce qui concerne **les terrasses**, on note un dissensus entre ceux qui souhaitent leur maintien sur les trottoirs, et ceux qui souhaitent la réduction de l'espace qui leur est accordé.

Aussi, une majorité de répondants sont d'accord avec l'idée de **créer une continuité piétonne entre la rue Sainte Catherine et les allées**. Toutefois, pour certains participants, cette continuité existe déjà dans la mesure où un certain nombre de passages piétons existent. Certains indiquent que cela peut passer par la piétonnisation de l'axe permettant de faire le tour des allées, d'autres qu'il peut s'agir d'une zone de traversée piétonne, où l'on considère toute une portion de la route comme un passage piéton.

**57%**

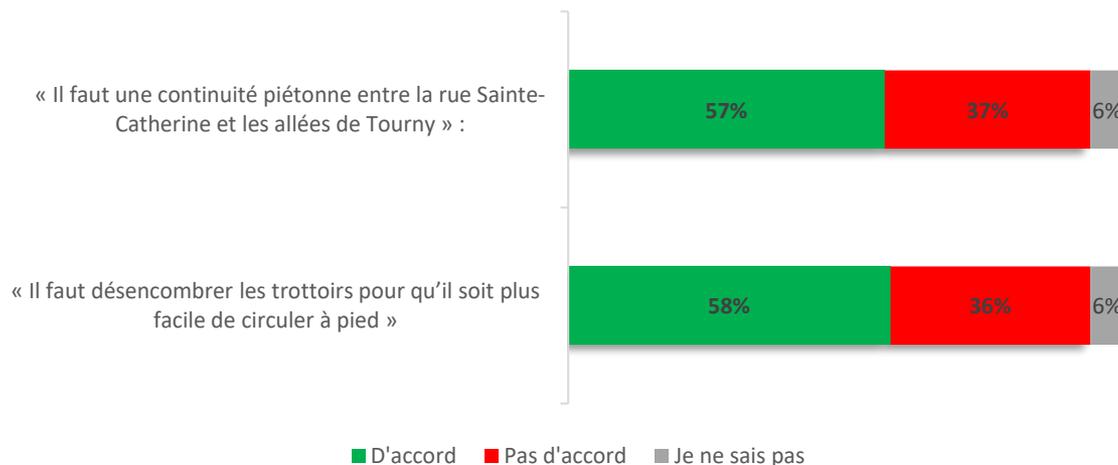
Pour une continuité piétonne entre Ste Catherine et les allées

# Bilan de la rencontre

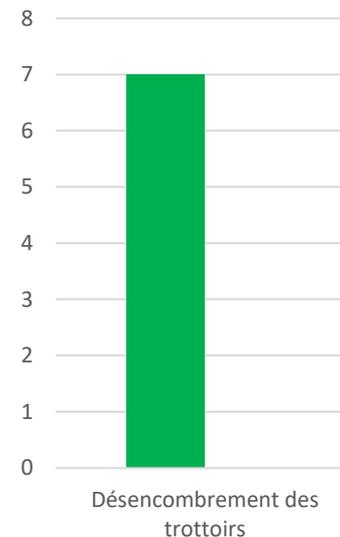
## Circulation - Piétons



### Réponses au questionnaire



### Répartition des gommettes



# Bilan de la rencontre

## Confort et aménagements



Concernant **l'amélioration du confort et des aménagements à réaliser** dans ce sens sur les allées, les participants se prononcent largement pour l'installation de bancs et de toilettes publiques, mais cette majorité est moins nette sur le développement de petit mobilier urbain et le remplacement des cailloux de l'espace central.

**16 gommettes pour l'installation de toilettes publiques**

*N°4 des gommettes vertes*



**20 gommettes contre l'installation de tables de pique-nique sur l'espace central**



*N°1 des gommettes rouges*



On note donc une réelle **distinction dans le type de mobilier à développer** sur les allées. Une très large majorité des répondants se prononcent en faveur de l'installation de bancs, mais plus du tiers s'opposent au développement de petit mobilier urbain, en soulignant que ce n'est pas un lieu adapté, mais un lieu de passage. L'idée de développer des tables de pique-nique est l'item récoltant le plus de gommettes rouges.

**L'installation de toilettes publiques** est jugée utile dans le projet, certains proposent de les développer en souterrain ou à proximité du manège.

Sur le **changement de revêtement** de l'espace central, un certain nombre de participants proposent de remplacer les cailloux par de la pelouse, mais quelques personnes soulignent que les graviers ne causent pas de gêne particulière.

**92%**

Pour  
l'installation de  
bancs

**81%**

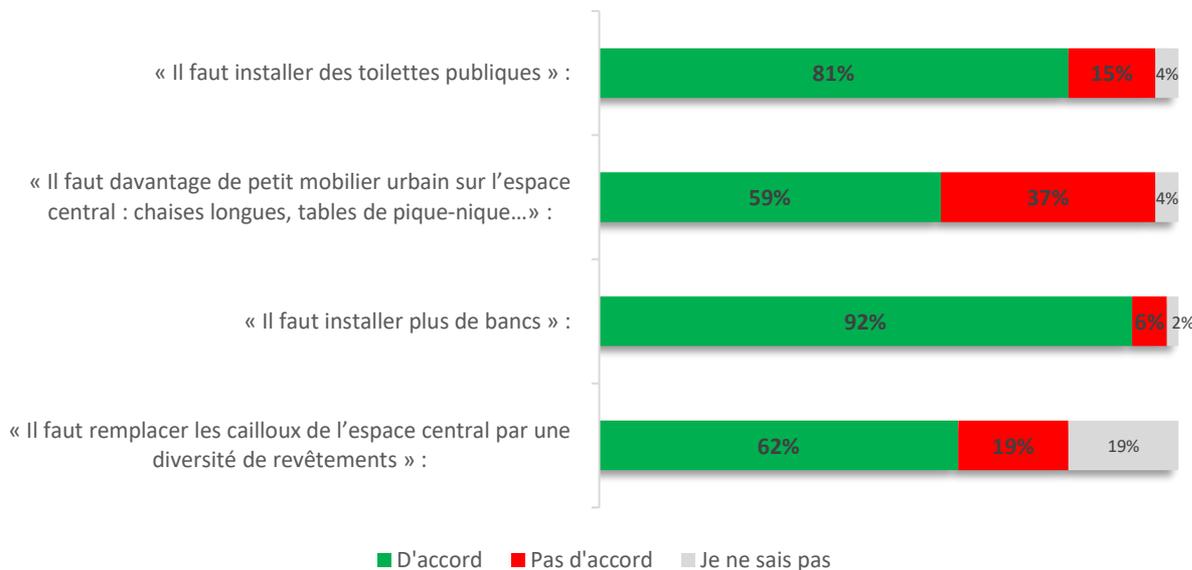
Pour  
l'installation de  
toilettes  
publiques

# Bilan de la rencontre

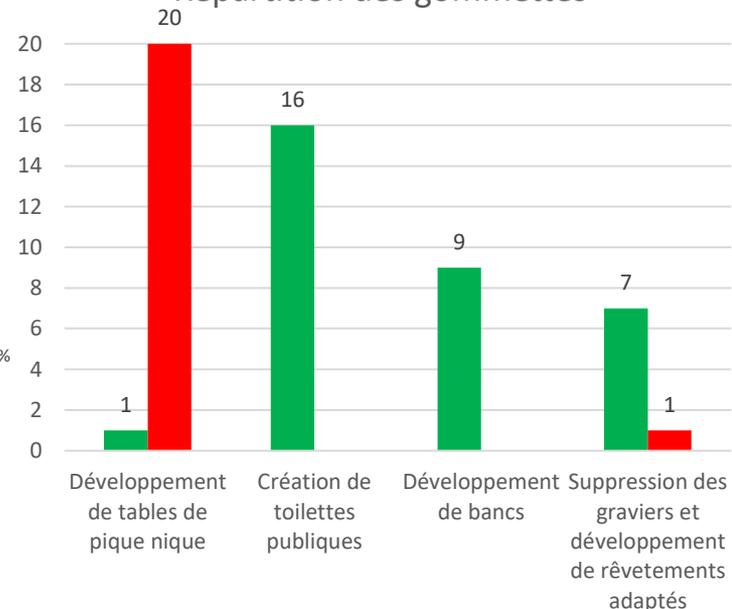
## Confort et aménagements



### Réponses au questionnaire



### Répartition des gommettes



# Bilan de la rencontre

## Animations et vie sociale



Sur **les animations**, la majorité des personnes rencontrées sont favorables au développement de petits événements, certains d'entre eux ne souhaitent pas la suppression des événements de grande taille. La nécessité de **conserver le carrousel** ressort fortement des échanges ; certaines idées pour le développement de la vie sociale sont moins plébiscitées, notamment le **développement des commerces** et des **zones de jeux pour enfants**.

**27 gommettes pour le maintien du manège**



N°1 des gommettes vertes



**17 gommettes contre le développement de commerces de bouches**

N°2 des gommettes rouges



Les participants sont plutôt **favorables au développement de petits événements**, y compris d'événements culturels pouvant avoir lieu au bowling actuel. Quelques personnes insistent sur le fait que ce type d'événements doivent clairement être délimités.

Le **réaménagement du bowling** ne fait pas l'unanimité, pour certains il s'agit d'en faire un espace pour les animations, pour d'autre une zone de jeux pour enfants, enfin certains suggèrent d'y déplacer le carrousel.

L'expression en faveur du **maintien du carrousel** est l'un des éléments marquant de cette rencontre, même si la proximité du stand avec le manège peut jouer un rôle. Un tiers des participants se disent ouverts à l'idée qu'il soit déplacé ailleurs sur les allées.

Concernant le **développement de commerces**, on note une opposition plus nette : la moitié se disent contre l'idée d'installer des terrasses sur l'espace central, qui prendraient trop de place ; plus de la moitié contre le développement de commerces de bouche, jugeant l'offre suffisante.

Enfin, moins de la moitié des répondants sont d'accord avec l'idée d'installer une **aire de jeux pour enfants**. Certains jugent l'espace peu adapté, et signalent que des jardins publics sont proches.

**92%**

Pour conserver le manège, et **1/3** pour le déplacer

**84%**

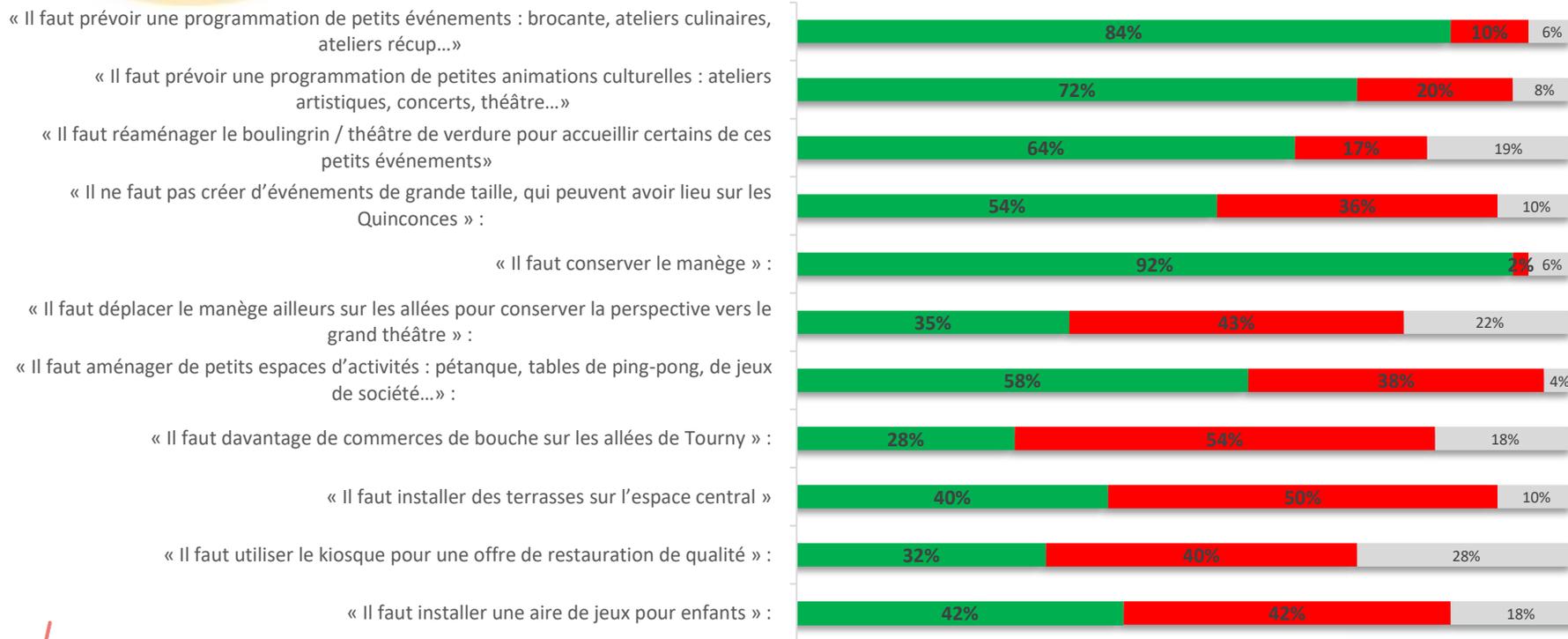
Pour l'organisation de petits événements

# Bilan de la rencontre

## Animations et vie sociale



### Réponses au questionnaire



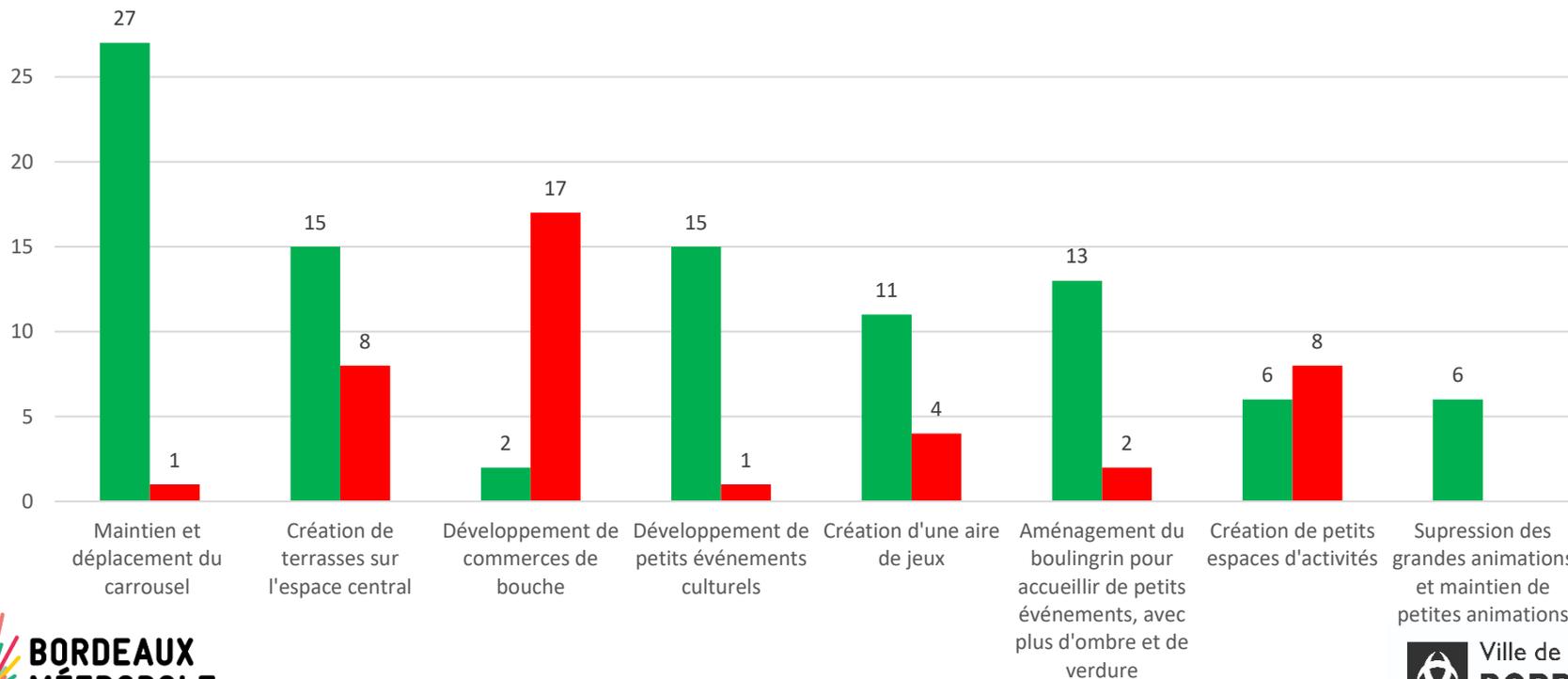
■ D'accord ■ Pas d'accord ■ Je ne sais pas

# Bilan de la rencontre

## Animations et vie sociale



Répartition des gommettes



# Bilan de la rencontre

## Végétalisation



Les participants s'expriment très nettement **en faveur de la végétalisation des allées** et de l'importance de **lutter contre les îlots de chaleur** : par le développement d'espaces ombragés, d'un point d'eau, d'une diversification de la végétation. L'aménagement de zones de pelouse fait davantage dissensus.

**22 gommettes pour le développement d'espaces ombragés**

*N°2 des gommettes vertes*



**9 gommettes contre le développement d'une zone de pelouse**

*N°5 des gommettes rouges*



Les répondants sont très favorables au **développement d'espaces ombragés** et en font une priorité. Quelques personnes soulignent qu'il y a déjà beaucoup d'arbres, mais certains insistent sur la nécessité de développer davantage la végétation et de développer des ombrières, voire des panneaux photovoltaïques.

L'idée d'**un point d'eau**, notamment d'eau potable, est également centrale. Certains évoquent des fontaines ornementales permettant de rafraîchir l'espace, mais cela n'est pas jugé pertinent pour d'autres.

La **diversification de la végétation** est également jugée importante pour les personnes rencontrées, notamment en plantant davantage de fleurs.

Enfin, sur l'aménagement **d'espaces de pelouse**, si une proportion importante de personnes y sont favorables, d'autres soulignent que les allées ne sont pas un espace pour s'installer dans l'herbe, ou encore que cela demande beaucoup d'entretiens, notamment de l'eau.

**88%**

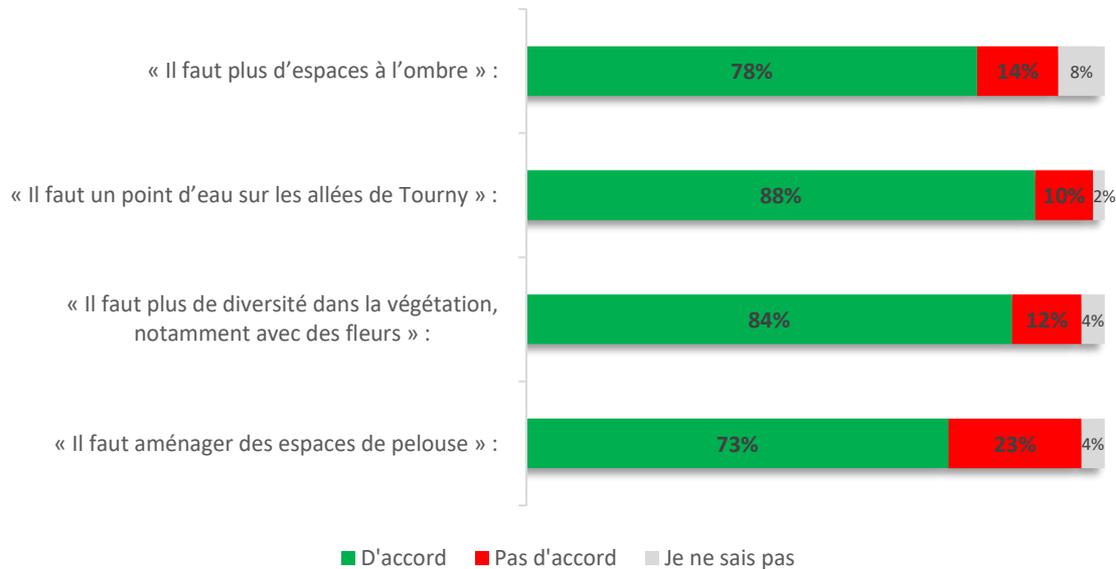
Pour le développement d'un point d'eau

# Bilan de la rencontre

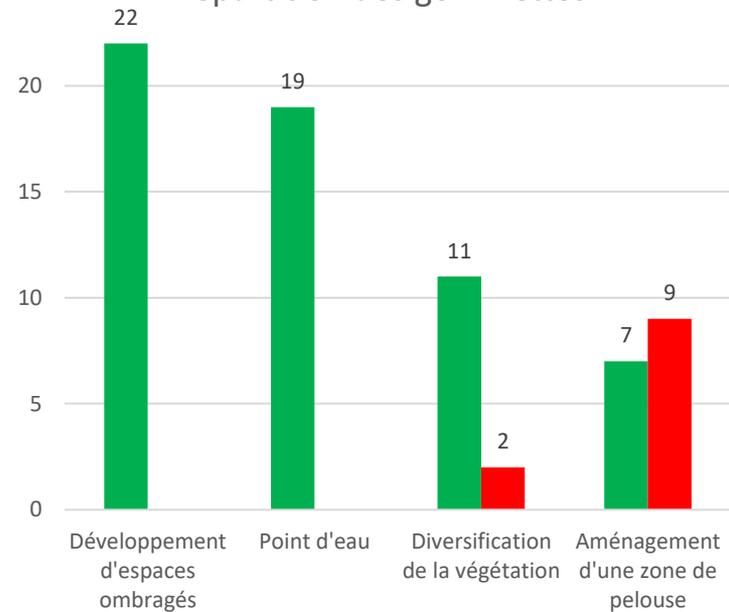
## Végétalisation



### Réponses au questionnaire

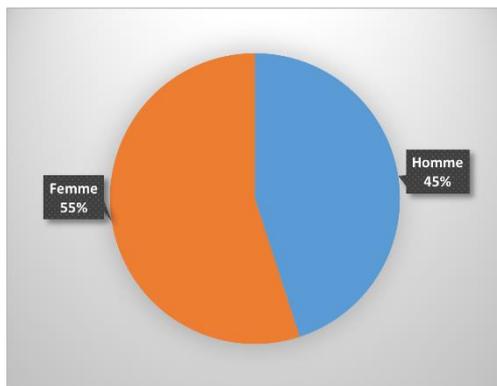


### Répartition des gommettes

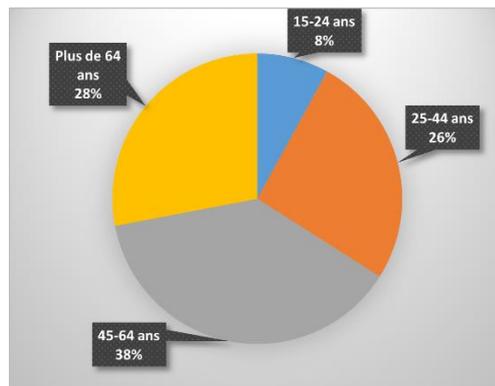


# Le profil des répondants au questionnaire

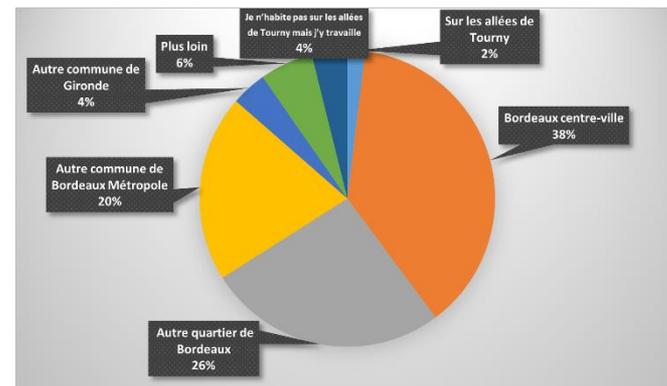
## Sexe



## Âge



## Provenance



Les personnes interrogées affichaient des **profils assez diversifiés**. Il y a plus de femmes que d'hommes, même si en réalité de nombreuses personnes répondaient en couple ou en famille. L'équilibre des tranches d'âge est également respecté, même si l'on note une population **moins jeune** dans les réponses au questionnaire, en soulignant toutefois qu'un certain nombre de participants ont participé sur les panneaux, sans répondre au questionnaire. Enfin, de manière plus marquée que lors des deux premières rencontres, **une majorité des répondants étaient des habitants locaux**, avec une proportion importante de répondants vivant dans le centre-ville. **21** personnes (soit plus du tiers) ont accepté de transmettre leur adresse e-mail pour être informées des suites de la concertation.

# Rappel des étapes à venir

La réunion de proximité du 8 juin, qui fait l'objet du présent compte-rendu, s'est inscrit dans la phase ambition de la concertation sur l'avenir des allées de Tourny.

**Les éléments qui en ressortent permettent de nourrir le bilan de la concertation qui sera établi au terme de cette seconde phase.**

**La concertation sera clôturée par la réunion publique qui aura lieu le mardi 25 juin à l'Opéra National de Bordeaux.** Cette réunion publique clôturera la concertation et sera l'occasion de présenter le bilan, ainsi que de formuler les grandes orientations pour le réaménagement des allées de Tourny.

Le calendrier des modalités de la concertation est disponible sur **la page dédiée du site Participation Bordeaux Métropole**. La page est accessible au lien suivant :

<https://participation.bordeaux-metropole.fr/participation/allees-de-tourny-un-avenir-construire-ensemble>