



Concertation sur l'avenir des allées de Tourny

Compte-rendu de l'atelier avec les acteurs institutionnels
Phase ambition

Vendredi 7 juin 2024

Sommaire

Contexte et rappel de l'invariant

Page 3

Déroulé général de l'événement

Page 5

Restitution des contributions des participants sur chaque thème

Page 6

Rappel des prochaines étapes

Page 8

Contexte de la concertation et rappel de l'invariant

Contexte de la concertation

Dans le cadre du **futur réaménagement des allées de Tourny**, une **concertation réglementaire** est organisée du 6 mars au 25 juin 2024. Elle fait l'objet d'un **dossier de concertation** (disponible sur le site participation.bordeaux-metropole.fr et dans les mairies de quartier) et d'un **bilan de concertation** (qui sera présenté le 25 juin).

La concertation a pour objectif d'établir un **diagnostic partagé** et une **ambition partagée** pour l'avenir des allées de Tourny. **Toutes les personnes concernées** de Bordeaux et de la Métropole sont appelés à s'exprimer. **Toutes les contributions** seront analysées et **prises en compte de manière équivalente** dans le bilan final de la concertation.

Après la concertation, les élus de la Ville de Bordeaux et de Bordeaux Métropole **adopteront une décision sur les objectifs et orientations** du projet.

Les invariants et marges de discussion

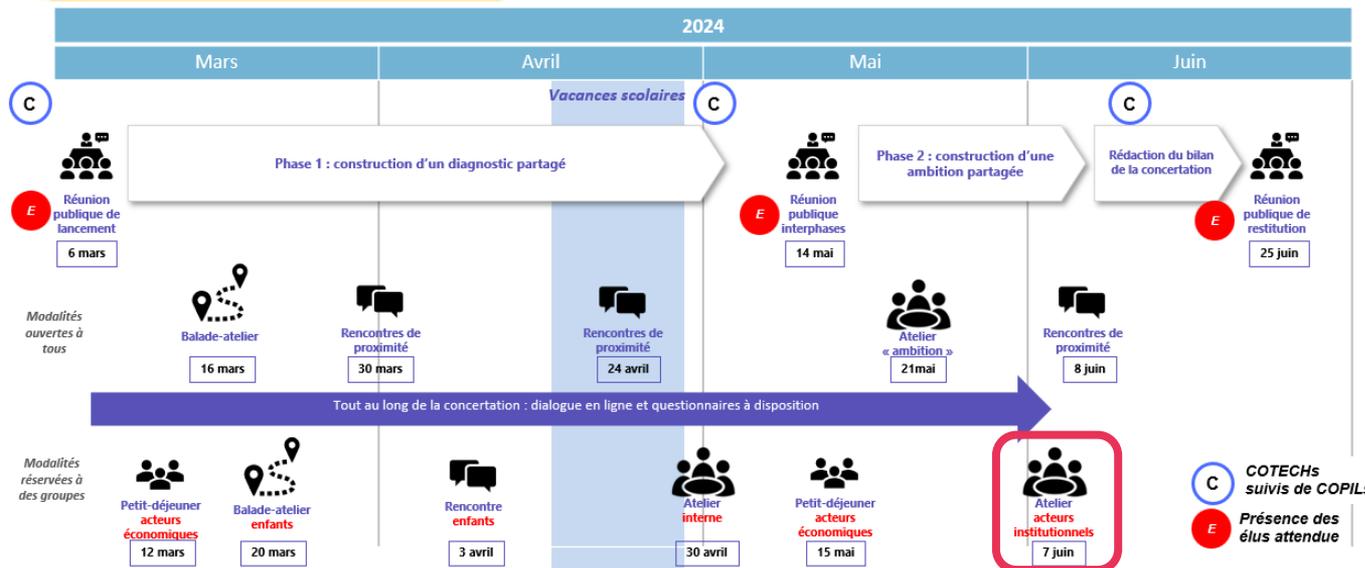
Le réaménagement des allées de Tourny compte **un certain nombre d'invariants** que la concertation ne pourra pas mettre en question :

- Le **parking souterrain** sera maintenu ;
- La **perspective Place Tourny – Grand Théâtre** sera préservée ;
- Les **plantations actuelles** seront conservées ;
- La **perméabilité des sols** sera favorisée ;
- Les **aménagements** réalisés devront être **sobres**.

La concertation comporte **deux grands questionnements**, qui correspondent aux **deux phases** (diagnostic et ambition) :

- Qu'est-ce que vous appréciez ou non sur les allées de Tourny ?
- Comment voyez-vous les allées de Tourny en 2027 ?

Contexte de l'événement



L'atelier avec les acteurs institutionnels s'inscrit dans la phase ambition de la concertation (du 14 mai au 25 juin 2024). Il a eu lieu le 7 juin 2024 de 14h à 16h en présence de 11 participants: services de la Ville de Bordeaux et Bordeaux Métropole, Architecte des Bâtiments de France, paysagiste, chambre de commerce, service régional archéologie, office de tourisme, mairie de quartier... Il avait pour objectif de **leur faire formuler des avantages, inconvénients et points de vigilance sur les idées exprimées lors de la phase ambition.**

Restitution – Réflexions générales

Dans quel esprit aménager les allées ?

Les acteurs présents ont eu le débat suivant : **faut-il considérer les allées de Tourny comme une place de quartier, ou comme un espace public d'importance plus large**, de la même échelle que la place de la Bourse par exemple ? Si tous s'accordent à dire que c'est un lieu plus important qu'une place de quartier, certains estiment que le caractère convivial n'est pas à éliminer pour autant.

L'enjeu, pour les acteurs considérant qu'il ne faut pas faire des allées de Tourny une « place de quartier », est **d'éviter d'y juxtaposer des équipements trop nombreux**. Il faut respecter le patrimoine, l'esthétique et l'histoire du lieu, tout en montrant qu'il est « capable d'évolution ».

De ce sujet découlent d'autres questions :

- Cet espace public a-t-il vocation à accueillir des toilettes ?
- Jusqu'à quel point est-il souhaitable d'augmenter la fréquentation de ce lieu ?

Enfin, les acteurs mettent en garde contre un aménagement sous forme de « liste de courses ». Ils recommandent de trancher sur les questions de fond, pour **choisir un parti pris d'aménagement global**, qui détermine ensuite les choix de plus petite échelle dont traitent les pages suivantes.

Restitution – Circulation (1/2)

Idées

Piste cyclable sécurisée longeant les allées, séparées de la route

Interdire explicitement l'espace central aux cyclistes

Apaisement de la circulation en voiture d'un côté des allées et maintien de l'autre, voire suppression totale de la circulation d'un côté

Suppression du stationnement de surface pour les voitures

Avantages / inconvénients

- *Avantage : la sécurité*
- *A condition de créer une piste cyclable*
- *Apaiser de préférence le côté qui donne sur la place des Grands Hommes et qui a plus d'ombre*
- *Libération d'espace sur le trottoir*

Points de vigilance

- Longueur suffisante pour accueillir tout type d'utilisateurs : musculaire/électrique, familles, enfants...
- Offre de stationnement suffisante
- Attention au revêtement, intégré au patrimoine urbain et paysager.
- Attention à ne pas pénaliser les cyclistes, mais à les « canaliser », en créant des « tuyaux » correspondant à leurs besoins.
- Attention aux règles trop strictes : tolérer les enfants à vélo.
- Attention à ne pas pénaliser un côté par rapport à l'autre

Restitution – Circulation (2/2)

Idées

Cheminement cyclable continu depuis les autres axes du centre-ville

Suppression du stationnement vélo sur les trottoirs et création d'un espace pour vélos dans le parking souterrain

Désencombrement des trottoirs

Installer des revêtements confortables et adaptés, notamment pour la circulation piétonne

Avantages / inconvénients

- *Inconvénient : difficile à faire respecter, car il y a un besoin de stationnement de surface de courte durée pour les cyclistes. Le désordre est en fait imputable au manque de stationnement de surface*
- *Bien, notamment pour les PMR*

Points de vigilance

- Marquage et équipements de sécurité pour les croisements de flux
- Si maintien d'une option en surface, attention à l'ordonnancement, attention à la sécurité pour l'accès au parking
- Proposer une offre variée de longue et courte durée
- Attention à ne pas trop encombrer le terre-plein central
- Attention aux vélos sur les trottoirs
- Ne pas multiplier les revêtements pour conserver une certaine unité

Restitution – Animation (1/2)

Idées

Tables de pique-nique sur l'espace central

Autre mobilier urbain (bancs...)

Toilettes publiques

Petits événements culturels

Avantages / inconvénients

- *Avantage : comble le déficit de toilettes.*
Inconvénient : inesthétique.

Points de vigilance

- Attention à l'encombrement, des tables ne sont peut-être pas nécessaires
- Suggestion de boîtes à livres au design intégré à l'environnement
- Attention à l'intégration des équipements, notamment un éventuel kiosque (perspective à préserver).
- Dimensionnement de l'espace scénique.
- Voir l'exemple proche de la porte de Marseille.

Restitution – Animation (2/2)

Idées

Prévoir un programme d'activités de petite / moyenne ampleur, rendre le programme consultable

Activités de loisirs (jeux de société, pétanque...)

Davantage de commerces de bouche

Déplacer le carrousel mais le maintenir sur les allées

Installer des terrasses de restaurateurs sur l'espace central

Avantages / inconvénients

• *Inconvénient : pourrait déplaire à certains commerçants*

• *Avantage : concerne autant les riverains que les visiteurs.*

• *Avantage : dégager la perspective sur le théâtre*

• *Permet l'agrandissement de l'espace commercial dans un cadre agréable. Toutefois, appropriation de l'espace public par certains. Nuisances.*

• *Avantage : opportunité de créer un projet ambitieux, moderne (réemploi), adapté au lieu*

Points de vigilance

• *Recommandation : développer l'offre culturelle avec des bibliothèques en bulle, boîtes à livres...*

• *Cela ne semble pas utile car il y en a assez sur la place des Grands Hommes*

• *A envisager : le mettre au niveau de l'actuel théâtre de verdure*

• *Prêter attention à la mixité sociale, encadrer strictement et éviter l'effet des Epicuriales*

• *Attention à ne pas installer trop d'équipements (remarque générale)*

Restitution – Végétalisation

Idées

Réaménagement du boulingrin avec plus d'ombre et de verdure

Zones de pelouse

Diversité de végétation, et fleurs

Avoir plus d'ombre (arbres, ombrière)

Prévoir un point d'eau

Avantages / inconvénients

• *Avantage : espace actuel à réaménager*

• *Inconvénient : les plantations trop sophistiquées sont difficiles à entretenir (mais s'il faut en faire en des lieux choisis, les allées de Tourny peuvent être le bon endroit)*

• *Avantage : apporte de la fraîcheur. Inconvénient : attention à la surfréquentation.*

• *Avantage : permet de créer un lieu de détente et de fraîcheur entre les Quinconces et le Jardin public*

Points de vigilance

• L'intégration paysagère et urbaine, les choix architecturaux

• Attention à l'hôtel Meyer qui est proche et patrimonial

• Attention à l'intégration, au vandalisme sur les systèmes d'arrosage...

• Attention à l'entretien

• A condition que la végétation soit entretenue, respectée et ne consomme pas trop d'eau

• Adapter la végétalisation, travailler sur une végétalisation en strates

Rappel des étapes à venir

L'atelier avec les acteurs institutionnels du 7 juin, qui fait l'objet du présent compte-rendu, s'est inscrit dans la phase ambition de la concertation sur l'avenir des allées de Tourny.

Les éléments qui en ressortent permettent de nourrir l'ambition partagée entre les différents publics, qui sera établie au terme de cette deuxième phase.

La phase ambition s'achèvera le 25 juin avec la réunion publique de clôture de la concertation. A cette occasion sera présentée une synthèse du bilan de la concertation, dont notamment les résultats de la phase ambition.

Par ailleurs, les idées exprimées lors de la phase ambition seront également abordées lors d'une **rencontre de proximité le 8 juin 2024** sur les allées de Tourny, afin de solliciter l'avis d'un public plus large et de discuter de l'ordre de priorité entre les différentes propositions.

Le calendrier des modalités de la concertation est disponible sur **la page dédiée du site Participation Bordeaux Métropole**. Vous y trouverez également le support de présentation de la réunion faisant l'objet de ce compte-rendu. La page est accessible au lien suivant :

<https://participation.bordeaux-metropole.fr/participation/allees-de-tourny-un-avenir-construire-ensemble>