

Données générales			Diagnostic		
Jalle	Linéaire (m)	Contraintes (réseau, foncier, économique, ...)	Fil d'eau amont (mNGF)	Fil d'eau aval (mNGF)	Conclusion
ARTIGUEMONGE (F2)	1 100	Traversée de la RD113 et des voies SNCF, Réseau TIGF en limite aval,	1.86	1.09	Bon état des berges, traces locales d'instabilité, Cuvelages bétons fortement dégradés, Zones de dépôt et d'accumulation de flottant dans le lit,
DURETESTE (F3)	1 120	Traversée de la RD10, Croisement d'une ligne aérienne HTA	0.71	3.18	Etat des berges moyen à mauvais, Niveau d'envasement croissant de l'amont vers l'aval,
GRAGNODIERE (F4)	2 250	Traversée des voies SNCF, Croisement du réseau TIGF	0,29	0.19	Largeur variable, Envasement proche de 1,0 m,
LACONE (F5)	1 060	Traversée de la RD10, Zones urbanisées,	1.00	0.93	Berges instables, Pente nulle et envasement proche de 0.7m,
PEYCHAUD (F6)	1 365	Traversée des voies SNCF, Traversée de la RD10 & RD113, Croisement du réseau TIGF et pipeline SPBA, Foncier viticole	-0.54	-0.23	Station de relevage en parfait état de fonctionnement, Berges en état moyen avec zones d'instabilité, Pente du fond de la jalle quasi nulle, OH de rejet vétuste, Soutènements maçonnés non visibles
GRILLON (F7)	Création de jalle	Traversée de la RD10 & RD113 et du chemin de la vie,	0.80	2.92	Pas de jalle existante mais un réseau de collecte et de drainage des eaux de ruissellement
MOINES (F8)	1 460	Croisement du réseau TIGF et pipeline SPBA,	0.52	0.29	Berges en limite de stabilité, Pente du fond de la jalle quasi nulle,
MONDION (F9)	1 080	Traversée de la rue Paul Bayle, Croisement du réseau TIGF à l'amont, Croisement d'une ligne HTA, Foncier viticole	0.49	0.95	Etat des berges moyen à mauvais, Lit encombré et végétalisé, Jalle en contre pente
MADRAN (F10)	770	Traversée des voies SNCF et de la RD10, Croisement du réseau TIGF et pipeline SPBA, Foncier viticole	0.63	0.11	Berges en état moyen avec zones d'instabilité, Section hydraulique contrainte l'exutoire
MAQUELINE (F11)	1 550	Traversée de l'accès routier à Port Lopes, Réseau HTA parallèle au tronçon sud, Zones urbanisées	Tronçon Nord : 2,65	1,45	Jalle décomposée en 2 tronçons distincts non reliés l'un à l'autre, Entretien et état très hétérogène, Niveau du fond de la jalle supérieur au niveau moyen des jalles primaires, Etat des ouvrages et profil en long ne permettant pas un écoulement efficace
			Tronçon Sud: 1,86	1,97	
FOURAT (F12)	815	Traversée du Chemin de la vie, Réseau TIGF parallèle à la jalle	1.37	0.92	Profil en long en toit (OH du chemin de la vie)
JACOBINS (F13)	1 525	Traversée RD10 et rue Jean Faugère, Croisement du réseau TIGF	1.11	0.92	Jalle à l'abandon, Exutoire comblé, Tracé anguleux non hydraulique
CANTELOUP (F14)	1 210	Traversée du Chemin de la vie et de la RD10, Réseau aérien HTA le long de la jalle	0.73	3.04	Berges et lit végétalisés, Ouvrage de rejet à l'abandon et comblé, Jalle en contre pente
ROQUETTE Non prioritaire (F15)	450	Traversée de la RD10, Croisement du réseau TIGF, AEP, télécom aérien	0.98	3.55	Ouvrage de rejet à l'abandon et comblé, Linéaire amont à la RD10 abandonné, Jalle en contre pente