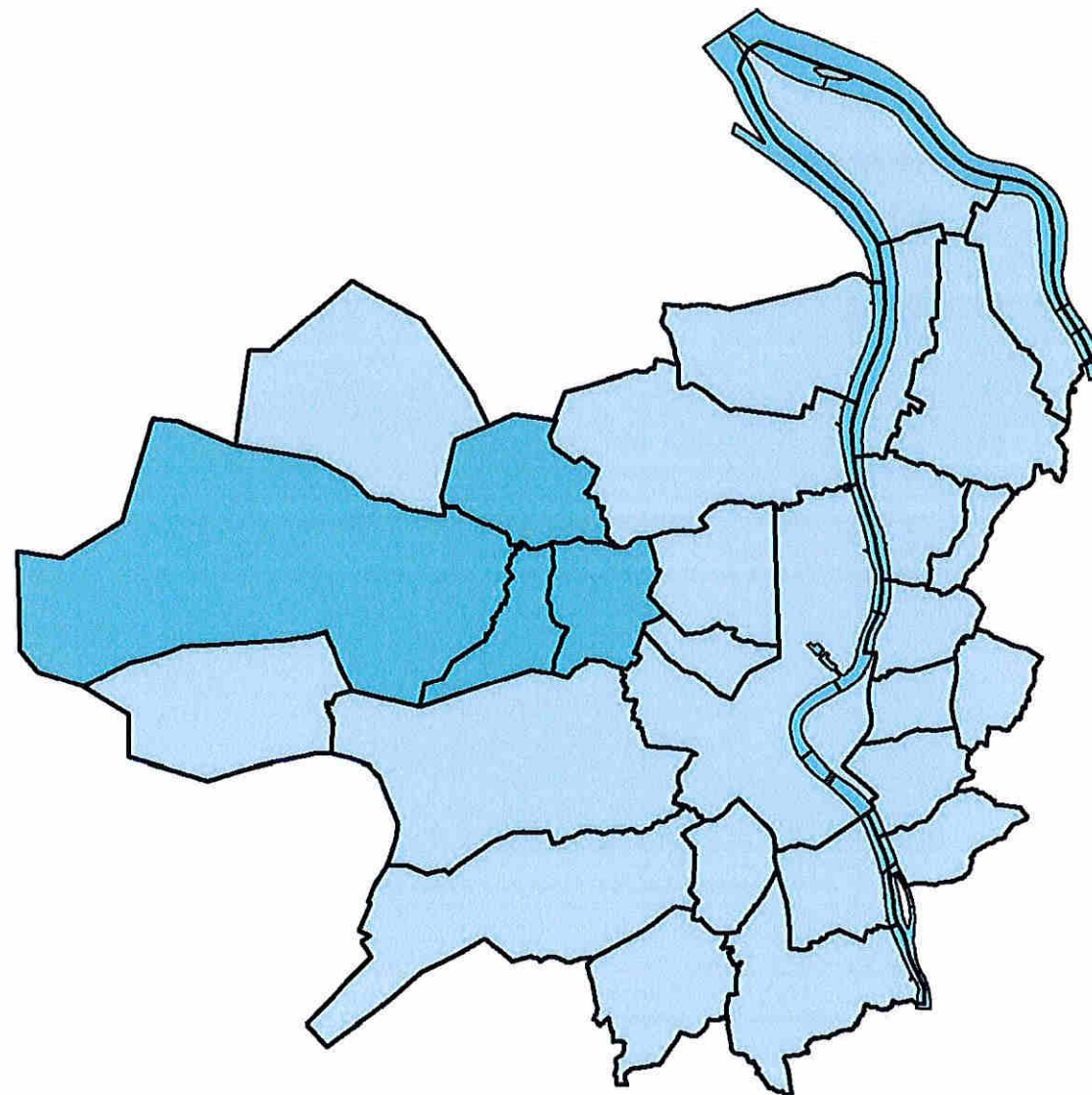


**TRANSPORTS EN COMMUN – AMELIORATION DE LA DESSERTE DES COMMUNES DE SAINT-MEDARD-EN JALLES,
LE HAILLAN, EYSINES ET LE TAILLAN-MEDOC PAR L'EXTENSION DU RESEAU TRAMWAY**

COMMUNES DE SAINT-MEDARD-EN-JALLES, LE HAILLAN, EYSINES ET LE TAILLAN-MEDOC



1 – NOTICE EXPLICATIVE
Analyse multicritères

OUVERTURE DE LA CONCERTATION

Direction Générale Mobilités
Direction des Infrastructures et Déplacements
Mission Tramway/SDODM/Grandes Infrastructures



	ANALYSE MULTICRITERES	TRAMWAY VOIE UNIQUE <i>Tracé 1</i> 4150ml	TRAMWAY VOIE UNIQUE <i>Tracé 2</i> 6700ml	TRAMWAY VOIE UNIQUE <i>Tracé 3</i> 6900ml
1	Coût global de l'opération			
1,1	Coûts d'investissement	54.3M€HT, dont 50.0M€HT de travaux	101.0M€HT, dont 90.5M€HT de travaux	103.1M€HT, dont 92.02M€HT de travaux
1,3	Coûts et conditions d'exploitation	40km par rame en 1 heure	90km par rame en 1 heure	90km par rame en 1 heure
2	Offre de transport en commun			
2,1	Potentiel de population desservie	A compléter- études d'évaluation à venir	A compléter- études d'évaluation à venir	A compléter- études d'évaluation à venir
2,2	Temps estimé de trajet moyen Saint-Médard-en-Jalles et au terminus actuel de la ligne	7 à 8 min à la Station Terminus Cantinolle de la Ligne D	12.5 min à la Station Magudas de la Ligne A	13 min à la Station Magudas de la Ligne A
2,3	Temps estimé de trajet moyen Saint-Médard-en-Jalles et Bordeaux Quinconces	38 min	1 h 01 min	1 h 02 min
2,3	Temps estimé de trajet moyen Saint-Médard-en-Jalles et Bordeaux Hotel de Ville	48 min	51 min	52 min
2,4	Temps estimé de trajet moyen Saint-Médard-en-Jalles et Gare St Jean	48 min	1 h 05 min	1h 06 min
2,5	Intermodalité	Tramway / bus / mode doux satisfaisant P+R de surface envisageable au terminus République	Tramway / bus / mode doux satisfaisant P+R de surface envisageable av de Magudas	Tramway / bus / mode doux satisfaisant P+R envisageable av de Capeyron
2,6	Lisibilité de l'offre	Trajet/service continu jusqu'à Bordeaux centre et vers Gare St Jean sans changement de Ligne Tramway (selon rame prise)	Trajet/service continu jusqu'à Bordeaux centre et liaison possible vers Gare St Jean par changement de Ligne Tramway	Trajet/service continu jusqu'à Bordeaux centre et liaison possible vers Gare St Jean par changement de Ligne Tramway
2,7	Accessibilité aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR)	Infrastructure et matériel roulant PMR	Infrastructure et matériel roulant PMR	Infrastructure et matériel roulant PMR
2,8	Capacité d'évolution des choix technologiques et opérationnels	Choix de matériel roulant et flexibilité opérationnelle liée à l'intégration au réseau TBC	Choix de matériel roulant et flexibilité opérationnelle liée à l'intégration au réseau TBC	Choix de matériel roulant et flexibilité opérationnelle liée à l'intégration au réseau TBC

3	Bénéfices et Impacts	TRAMWAY VOIE UNIQUE Tracé 1	TRAMWAY VOIE UNIQUE Tracé 2	TRAMWAY VOIE UNIQUE Tracé 3
3,1	Report modal et décongestion	A compléter- études d'évaluation à venir. Enjeu de report modal. Insertion assez neutre en terme d'impact sur le réseau viaire.	A compléter- études d'évaluation à venir. Enjeu de report modal. Insertion dans l'axe du réseau viaire reconstitué, a priori peu impactant sur l'offre VL	A compléter- études d'évaluation à venir. Enjeu de report modal. Insertion dans l'axe du réseau viaire reconstitué, a priori peu impactant sur l'offre VL
3,2	Amélioration de l'offre en faveur des modes doux	Création d'infrastructures cyclables intégrées le long du projet	Création d'infrastructures cyclables intégrées le long du projet	Création d'infrastructures cyclables intégrées le long du projet
3,3	Sécurité routière	Impact nul	Risque réduit suite au report modal	Risque réduit suite au report modal
3,4	Impact sur le foncier	Impact potentiel modéré à faible du fait d'un domaine public disponible sensiblement équivalent au profil en travers de section courante (emprises de fonds de parcelles)	Impact important dans secteur dense pavillonnaire (emprises de terrains en façades d'habitations)	Impact important dans secteur dense pavillonnaire (emprises de terrains en façades d'habitations)
3,5	Impact sur le stationnement	Impact nul	Impact potentiel important dans les zones urbaines et pavillonnaires	Impact modéré
3,6	Impact sur la circulation routière	Insertion en dehors du réseau viaire existant, mis à part dans le secteur Cantinolle et à l'arrivée au centre de Saint-Médard-en-Jalles	Complexification plus ou moins modérée de la circulation au droit des carrefours existants	Complexification plus ou moins modérée de la circulation au droit des carrefours existants
3,7	Impact sur les circulations cyclables	Circulations existantes maintenues et renouvées	Circulations existantes maintenues et complétées par de nouvelles pistes et bandes cyclables créées par le projet.	Circulations existantes maintenues et complétées par de nouvelles pistes et bandes cyclables créées par le projet.
3,8	Impact milieu naturel (faune et la flore, etc...)	Impact modéré (s'inscrit dans les emprises actuelles - 11 m - en zone sensible) .A instruire selon plusieurs cadres réglementaires environnement (étude d'impact , Natura 2000, loi sur l'eau , zones humides , espèces protégées CNPN), santé (captage) , espace boisé classé - Dossiers intégrés dans une procédure d'autorisation d'unique	Impact limité, du fait de l'insertion dans contexte urbain et plateforme intégrée dans un réseau viaire existant sous réserve du diagnostic faune flore à mener	Impact limité, du fait de l'insertion dans contexte urbain et plateforme intégrée dans un réseau viaire existant sous réserve des diagnostic faune flore à mener
3,9	Impact acoustique	Impact limité . Après évaluation de l'incidence de la circulation du tramway dans une ambiance existante modérée . Sous réserve de vérification , pas de nécessité de protections contre le bruit compte tenu du niveau de contribution sonore du tramway	Impact limité du point fait d'une insertion dans un réseau viaire existant avec un report modal	Impact limité du point fait d'une insertion dans un réseau viaire existant avec un report modal
3,1	Emissions de gaz à effet de serre	Pas d'émissions de gaz lors des circulations du matériel roulant du tramway	Pas d'émissions de gaz lors des circulations du matériel roulant du tramway	Pas d'émissions de gaz lors des circulations du matériel roulant du tramway
3,11	Pollutions totales générées	Diminution générale de la pollution , au regard de l'importance du report modal et de la qualité des continuités 2R rétablies ou créées le long de l'infrastructure	Diminution générale de la pollution , au regard de l'importance du report modal et de la qualité des continuités 2R rétablies ou créées le long de l'infrastructure	Diminution générale de la pollution , au regard de l'importance du report modal et de la qualité des continuités 2R rétablies ou créées le long de l'infrastructure
3,12	Image auprès du public	Image attractive du tramway, ancrée dans les habitudes sur Bordeaux Métropole,	Image attractive du tramway, ancrée dans les habitudes sur Bordeaux Métropole,	Image attractive du tramway, ancrée dans les habitudes sur Bordeaux Métropole,