

Faits marquants de l'année 2007



Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
<p>1^{er} janvier : La direction des déplacements urbains suit directement la fiabilisation de l'exploitation du tramway.</p> <p>8 janvier : Démarrage des travaux de réalisation des places de stationnement rue Pelouse de Douet, à Bordeaux.</p>	<p>27 février : Inauguration et mise en service commercial de la ligne A du tramway desservant Cenon et Floirac.</p> <p>Fin février : Début des travaux d'infrastructure à Bassens et Carbon-Blanc.</p> <p>Début des travaux du parc-relais «Arlac» à Mérignac.</p>	<p>27 mars : Début des essais de roulage à Pessac.</p> <p>29 mars : Ouverture du «parc-abonnés» de Floirac Dravemont.</p> <p>Fin mars : La marche à blanc de l'extension de Mérignac a démarré.</p>	<p>16 avril : mise en fonction des barrières afin d'empêcher la circulation de transit sur le cours de l'Intendance et la rue Vital Carles à Bordeaux.</p> <p>Début de la pose de la voie ferrée, à Claveau et à Lormont.</p>	<p>Nuit du 2 au 3 mai : Changement d'une grande partie du système d'exploitation du tramway. Au cours de cette modification, certains paramètres ont été redéfinis : c'est ainsi que très prochainement les temps d'attente pour les 2 prochains tramways seront maintenant affiché en station simultanément sur l'écran.</p> <p>16 mai : Quais de Bordeaux, l'ouverture de voie.</p> <p>29 mai : Inauguration et mise en service commercial de la ligne B du tramway desservant Pessac.</p> <p>Début de la pose de la voie ferrée, rue Dupin à Lormont.</p>	<p>21 juin : Inauguration et mise en service commercial de la ligne A du tramway desservant Mérignac.</p> <p>Début des travaux du parc-relais «Marne», à Mérignac.</p>



Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
<p>A Mérignac Arlac, en attendant que le parc relais soit construit, un parking provisoire d'une capacité de 150 places environ est ouvert.</p> <p>Attribution du dernier marché majeur de la 2^{nde} phase du tramway. Il correspond à la rénovation du pont principal sur les écluses à Bordeaux.</p> <p>23 juillet : Utilisation possible de la voie unique de Mérignac. Le but étant de stocker des rames, notamment les soirs de match.</p> <p>23 juillet : Inauguration et</p>	<p>mise en service commercial de la ligne B du tramway jusqu'aux bassins à flot à Bordeaux.</p> <p>24 juillet : Mise en service du giratoire définitif de la place Ravezies à Bordeaux.</p> <p>Pas de répit pour les chantiers, qui continuent de se dérouler durant l'été.</p> <p>Fin de la pose de la voie ferrée sur le quartier Belcier, à Bordeaux, excepté sur le parvis de la gare Saint-Jean.</p> <p>Début des travaux de la sta-</p>	<p>tion « Carriet », à Lormont.</p> <p>Mise en électrification de l'extension de la ligne A, sur Cenon.</p> <p>3 septembre : Réouverture de l'ensemble des voiries débouchant sur la place Ravezies à Bordeaux. L'ouverture de ligne se déroule le lundi 17 septembre.</p> <p>Sur la rue Tauzia à Bordeaux et l'avenue de la Libération à Lormont, après concertation avec ces communes, il est décidé de remplacer le gazon en place par du béton désactivé.</p>	<p>Nuit du 26 septembre : A Bordeaux, un rideau de palplanches en cours de réalisation s'est affaissé sous l'action de la marée sans doute combinée à une arrivée d'eau en provenance des bassins à flot.</p>	<p>Début des travaux du parc-relais «Ravezies», à Mérignac.</p> <p>Fin de la pose de la Ligne Aérienne de contact aux Aubiers, à Bordeaux.</p>	<p>18 décembre : Première circulation de rame entre la station Grand Parc et la station Les Aubiers à Bordeaux.</p> <p>5 novembre : Dans le quartier Achard à Bordeaux, les bâtiments du centre de maintenance sont réceptionnés. Il ne reste plus qu'à les équiper.</p> <p>19 novembre : Inauguration et mise en service commercial de la ligne C du tramway jusqu'au Grand Parc à Bordeaux.</p> <p>Début de la pose de la Ligne Aérienne de Contact, rue Dupin à Lormont.</p>

LACUB - photo : P.D. - Photo-impression Crédits photo : La Cub - MATRISE D'ŒUVRE - GROUPEMENT TSYA / SYSTRA / THALES / INGEROP / ECTA - GROUPEMENT D'ARCHITECTES : BLP / SIGNES / EDIP - DESIGN MATERIEL ROULANT - ABSOLUT DESIGN / LANORE ET COURRIAN - IMAGES DE SYNTHÈSE ARTEPACO - PHOTO : D. LE LANV

Rapport annuel 2007 mission tramway

tramway



introduction

L'année 2007 a été une année de consolidation mais aussi une année d'intense réalisation.

Tout d'abord de nombreux travaux de finition de la 1^{ère} phase se sont achevés. Le fonctionnement du système d'alimentation par le sol a continué à être fiabilisé grâce au suivi d'un plan global d'actions et à la mise en place d'une expertise externe. Certains carrefours majeurs de l'agglomération ont été repris suite à des problèmes de déformation (place Bir Hakeim, place de la Victoire). Le projet de «maison aux personnages», qui constituera une œuvre du patrimoine artistique bordelais, s'est poursuivi et a débouché sur le lancement de plusieurs appels d'offre de réalisation.

L'année 2007 a permis de réaliser la mise en service de 5 extensions du réseau de tramway, pour un linéaire de 12,4 kilomètres. Des ouvrages d'art importants ont été mis en service : la trémie de Pessac qui permet le passage sous la ligne ferroviaire menant à Arcachon et à l'Espagne ou encore le pont rail de Mérignac qui permet à la ligne A de passer sous la voie de chemin de fer de ceinture. Les travaux du centre de maintenance de la rue Achard sont également achevés, ce qui permettra d'y accueillir les nouvelles rames dès le printemps 2008. Cet effort s'est accompli dans le respect des budgets (plus de 187 millions d'euros ont été payés durant la seule année 2007) et des délais durant la phase de réalisation du tramway. L'agglomération bordelaise était ainsi dotée à la fin de l'année 2007 d'un réseau de 36,7 kilomètres, qui continuera à s'étendre en 2008.

La première extension mise en service a été celle de Cenon-Floirac le 22 février 2007. Les travaux étaient achevés depuis la fin de l'année 2006 et les premiers mois de 2007 ont été consacrés aux essais. Cette extension de 1,7 kilomètre ajoute 3 nouvelles stations au réseau : Jean Zay, La Marègue et Floirac-Dravemont qui desservent le collège Jean Zay, ainsi que des zones d'habitat dense et le centre commercial de Dravemont. Un nouveau parc de stationnement gratuit d'une cinquantaine de places, ainsi qu'un parc-relais automatisé de même dimension, en contact avec l'importante pénétrante routière que constitue la route départementale 936 en provenance de Bergerac, ont été ouverts après la mise en service. A l'automne 2007, la station de Floirac-Dravemont, située à l'extrémité d'une des branches de la fourche de la ligne A, a été utilisée chaque jour par environ 1800 personnes.

présentation de la direction

Durant cette année, la mission tramway a aussi préparé les déplacements de demain en lançant un important concours de maîtrise d'œuvre pour les futures extensions du réseau, totalisant un linéaire additionnel de 17 kilomètres, et en débutant l'étude de faisabilité du projet du «tram-train» du Médoc, long quant à lui d'environ 7 kilomètres. Afin d'estimer les prévisions de trafic sur l'ensemble de ce futur réseau, qui permettront de définir les nouvelles modalités d'exploitation (fréquences de passage, mises en place éventuelle de services renforcés sur les sections les plus chargées), la mission tramway a également préparé une grande enquête «origines-destinations»

visant à mieux connaître les modalités de déplacements des usagers des transports en commun, et qui se déroulera au printemps 2008.

Le 27 avril 2007 a été mis en service le 1,4 km d'extension de Pessac, qui dessert le centre-ville de Pessac, assure la liaison avec la ligne d'Arcachon et d'Irun et a desservi également les quartiers en devenir de Camponac. Les premiers mois de 2007 avaient essentiellement été consacrés aux derniers travaux de végétalisation de la plate-forme et du mur de soutènement de la trémie ferroviaire, à la pose de la ligne aérienne de contact et à la réalisation des essais. A noter que dès l'automne 2007, la

station de Pessac- centre était fréquentée quotidiennement par plus de 3000 passagers.

Le 21 juin 2007 a été inauguré le prolongement de la ligne A à Mérignac, la plus longue des extensions de seconde phase avec environ 4,6 nouveaux kilomètres de voies desservies par 8 nouvelles stations. Cette extension relie des quartiers très divers, depuis la partie ouest du pôle hospitalo-universitaire de Pellegrin desservi par la station François Mitterrand, le quartier d'Arlac desservi par les stations Peychotte et Fontaine d'Arlac, les quartiers plus résidentiels accueillant les stations Alfred de Vigny et Pierre Mendès-France, le secteur commerçant de

l'avenue de la Marne desservi par la station Quatre Chemins, les équipements scolaires desservis par la station Daguin et enfin le centre-ville de Mérignac desservi par la station du même nom. Lors du premier semestre 2007, les travaux de finitions des deux dernières stations ont été entrepris. A l'automne 2007, la station de Mérignac-centre a été quotidiennement fréquentée par environ 3600 passagers.

Le 23 juillet 2007 a été inauguré le prolongement de la ligne B jusqu'aux Bassins à flot. Cette extension de 2,6 kilomètres dessert les quais réaménagés de Bordeaux par cinq nouvelles stations : CAPC

(Musée d'art contemporain, Chartrons, Cours du Médoc, Les Hangars, Bassins à Flot). Durant le premier semestre de 2007, les travaux avaient concerné l'ensemble des stations, la pose de la ligne aérienne de contact, la végétalisation de la voie ferrée le long de la partie nord de l'extension ainsi que l'organisation et le suivi des essais. A l'automne 2007, la station du CAPC et la station terminale des Bassins à flot étaient fréquentées chacune par environ 3000 passagers.

Enfin, le 19 novembre 2007 étaient inaugurés les 2,1 kilomètres séparant les Quinconces de la place Ravezies le long de la ligne C. Les 5 nouvelles

stations de cette extension desservent tant les quartiers historiques de Bordeaux (le Jardin Public, la Place Paul Doumer entièrement repensée, Camille Godard) mais aussi de nouveaux quartiers (Emile Cou Nord, Grand Parc). L'année 2007 a été une année d'intense activité le long de cette extension elle a vu la fin des travaux de pose de voie et d'alimentation par le sol, la réalisation des 5 stations ainsi que la pose de la ligne aérienne et le suivi des essais. Dès sa mise en service, la station Grand Parc est devenue la station la plus fréquentée de toutes celles ouvertes en 2007 avec plus de 4500 passagers quotidiens.

repères

Réseaux de tramway en exploitation au mois de décembre 2007

Villes	lignes	linéaire de kms exploités	nombre de stations
Bordeaux	ligne A	18,7	38
	ligne B	13,1	27
	ligne C	4,8	12
Total		36,6	77
Grenoble	ligne A	13,0	29
	ligne B	9,0	20
	ligne C	9,6	19
	ligne D	2,6	6
Total		34,2	74
Lyon	T1	9,4	23
	T2	14,9	29
	T3	14,6	10
Total		38,9	62
Montpellier	ligne 1	15,2	27
	ligne 2	19,8	33
Total		35,0	60
Nantes	ligne 1	17,6	33
	ligne 2	17,2	25
	ligne 3	6,4	31
Total		41,2	89
Strasbourg	ligne A	12,6	22
	ligne B	9,8	24
	ligne C	10,4	21
	ligne D	5,6	11
	ligne E	10,6	20
Total		49	98

Evolution du réseau tramway

