



# Réunion publique Bordeaux Caudéran

12 octobre 2016

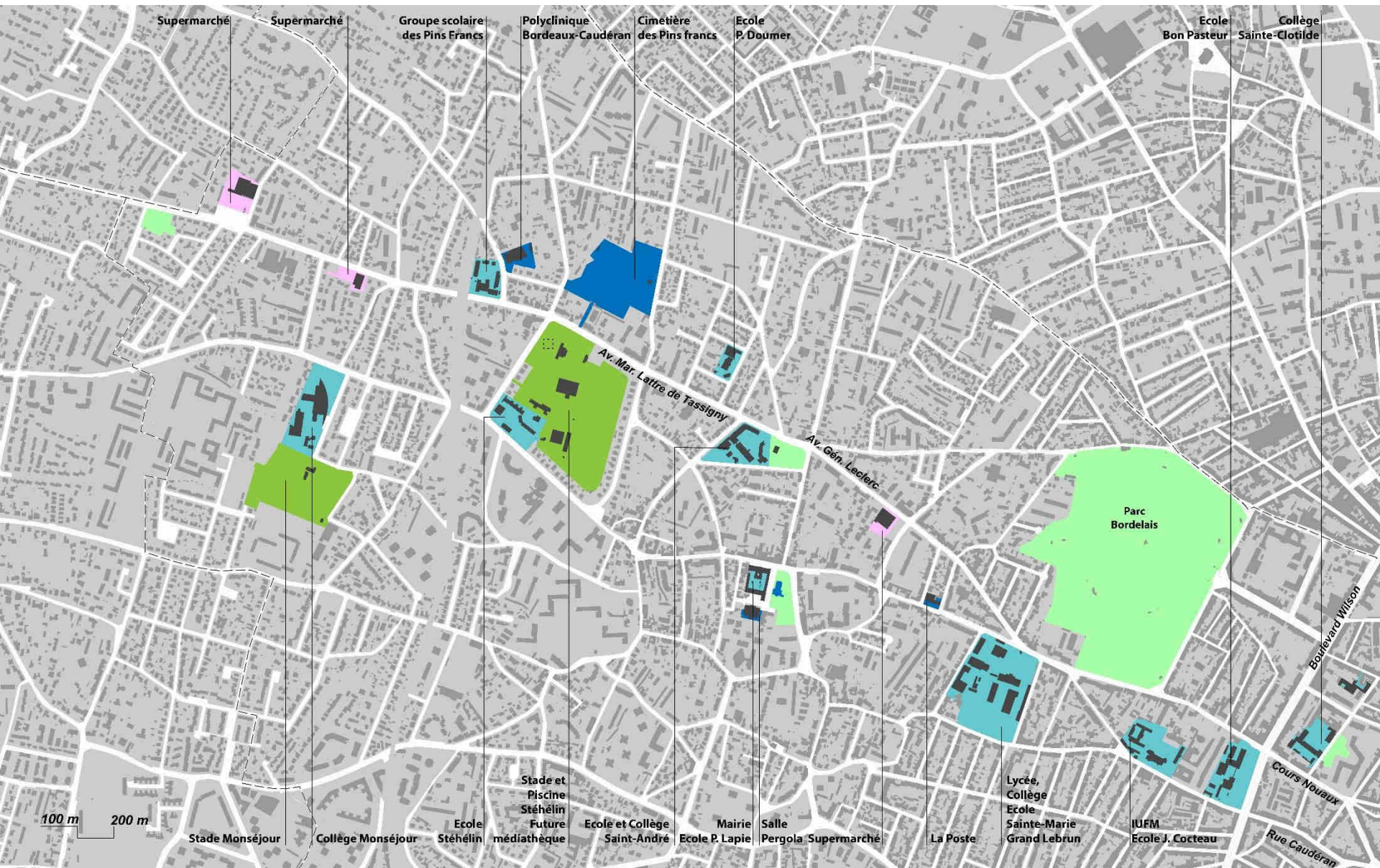
## Bus à Haut Niveau de Service

# Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Circulation cyclable
- Zoom
  - Tassigny
  - Leclerc
  - Grand Lebrun
  - De Gaulle
- Questions diverses
  - Gain de temps
  - Nom de la ligne
  - Travaux
  - Planning

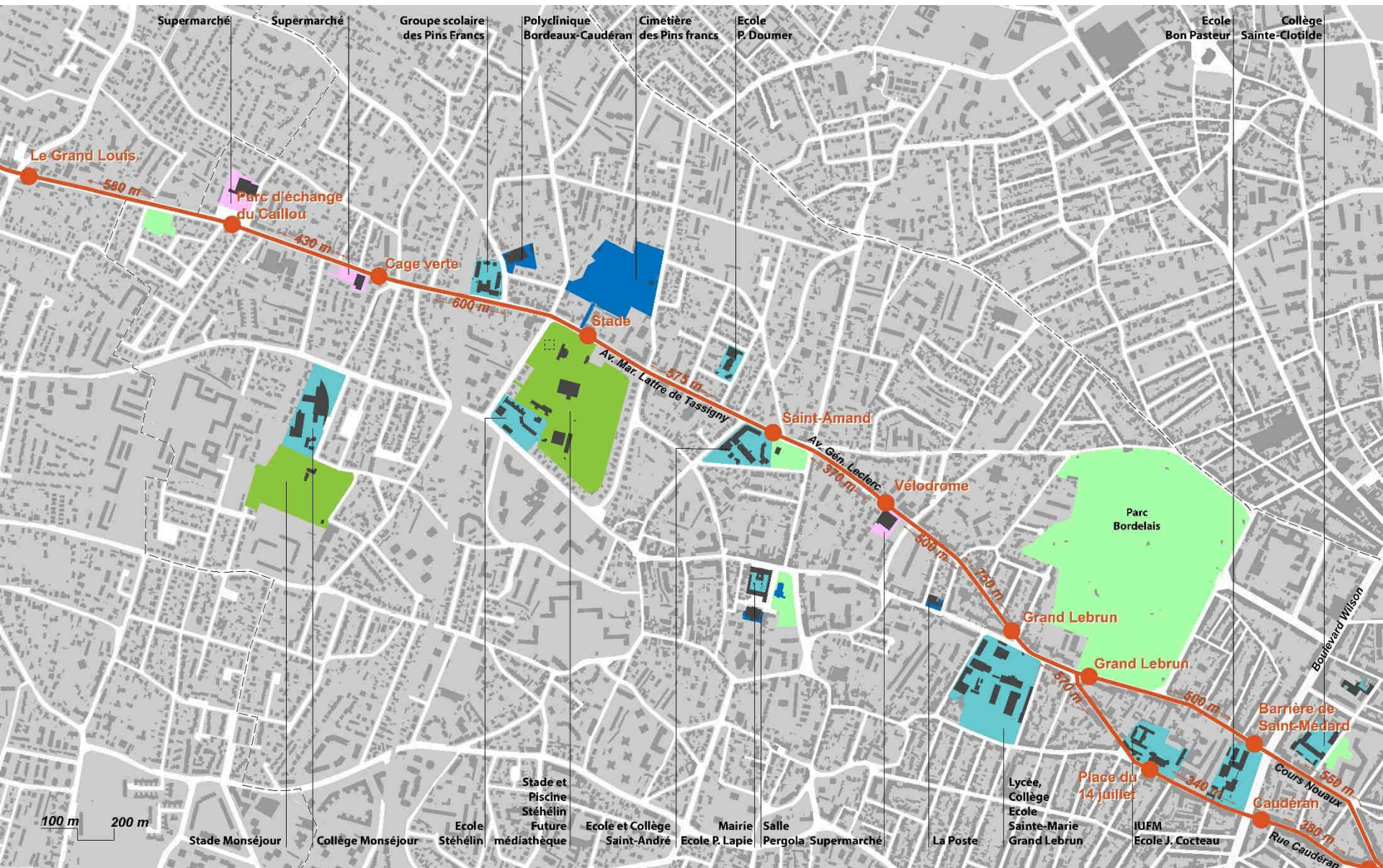


# Les stations dans le quartier



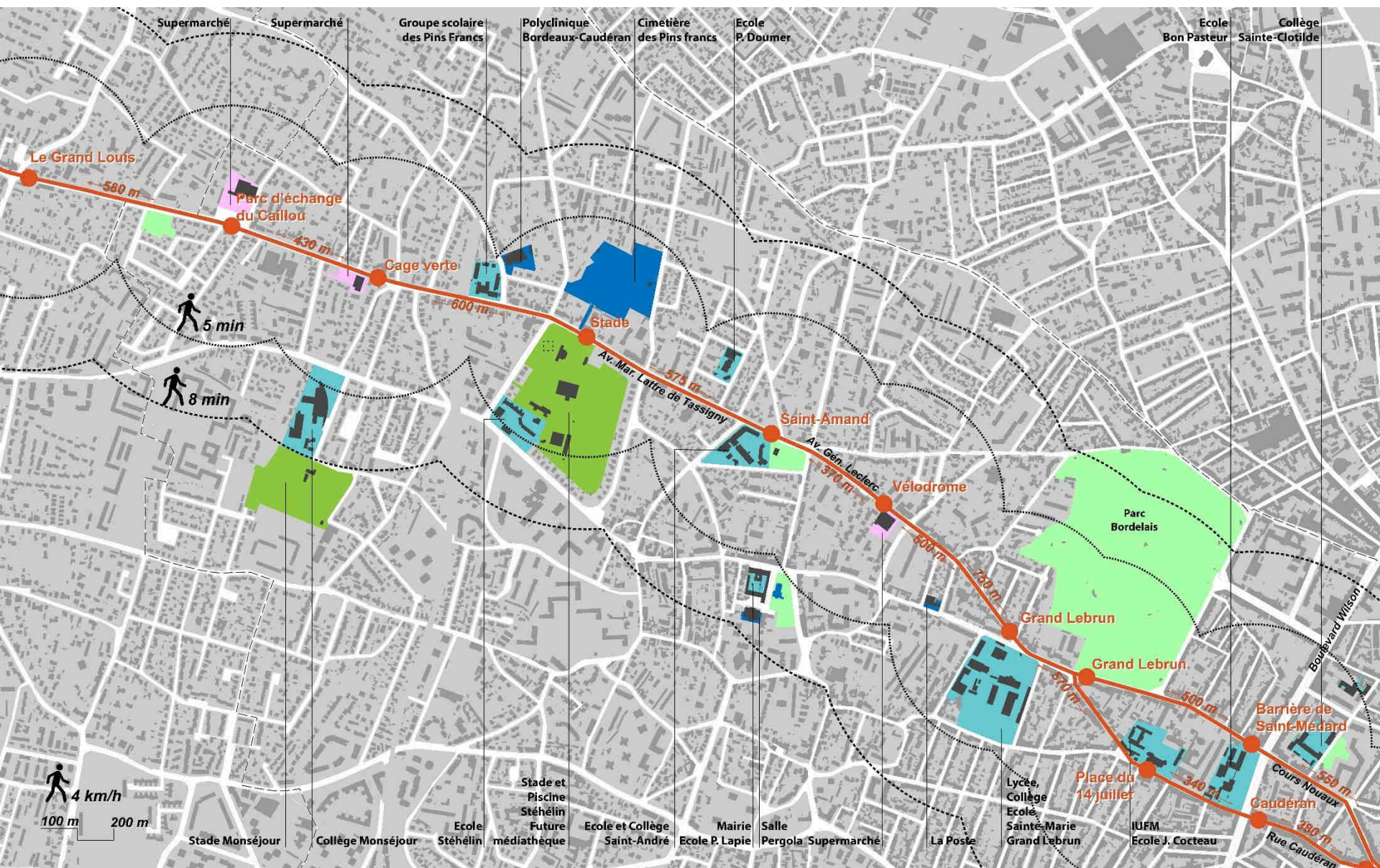


# Les stations dans le quartier – inter distances





# Les stations dans le quartier – temps de marche



# Ordre du jour

- **Rappel du projet**
- La concertation sur le projet
- Circulation cyclable
- Zoom
  - Tassigny
  - Leclerc
  - Grand Lebrun
  - De Gaulle
- Questions diverses
  - Gain de temps
  - Nom de la ligne
  - Travaux
  - Planning

# Rappel du projet BHNS

- Suite à la concertation réglementaire de 2015, un bilan a été voté en mars 2016
  - 27 réunions publiques
  - 40 entretiens individuels
- Il acte des éléments de programme
- Il a permis la poursuite des études avec la désignation d'un bureau d'études :  
SCE/Tetrarc

# Rappel du projet BHNS

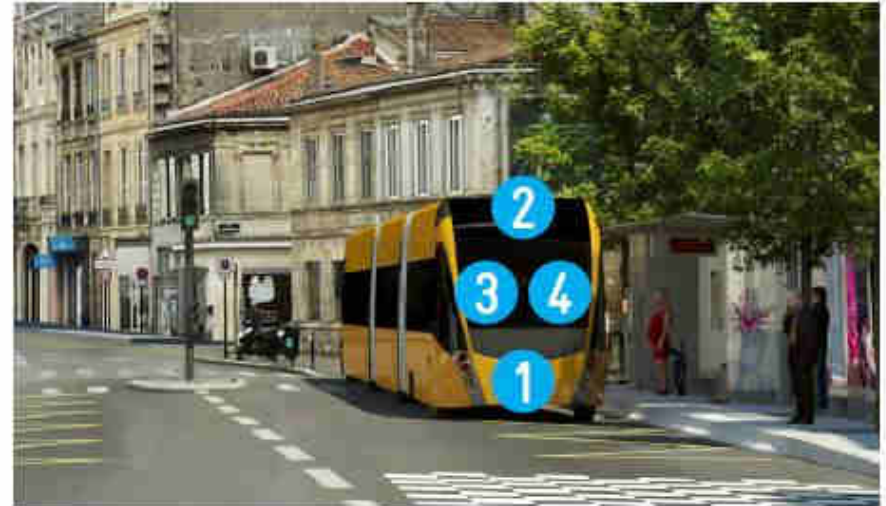
1. Fiabilité du temps de parcours, fluidité
  - Augmentation du taux de couloir réservé aux transports en commun
  - Priorité aux transports en commun
  - Régularité des transports grâce au système d'aide à l'exploitation en temps réel
  - Possibilité de changer d'itinéraire en cas d'accident/incident/chantier
  - Montée et descente par toutes les portes
  - Diminution du nombre d'arrêts
  - Suppression de la vente de titre à bord
2. Augmentation de la fréquence de passage
  - Fréquence de passage de 5 minutes en heure de pointe entre St Médard et Bordeaux (7h/9h et 16h30/18h30)
  - Mise en place de 2 Parkings relais (Lycée Sud Médoc et Mermoz)



# Rappel du projet BHNS



- 1 Distributeur de titres
- 2 Plan du réseau et informations
- 3 Vidéo surveillance
- 4 Information voyageurs



- 1 Revêtement de chaussée en état
- 2 Aide au franchissement des carrefours
- 3 Information voyageurs sur écran intérieur
- 4 Wifi et climatisation

# Rappel du projet BHNS

## 3. Véhicules confortables

- Fiabilité du véhicule
- Annonces sonores
- Conduite souple
- Climatisation
- Wifi
- Écrans d'information
- Vidéo-surveillance
- Information voyageur en temps réel

## 4. Stations confortables

- Écrans d'information
- Vidéo-surveillance



# Rappel du projet BHNS

## 5. Vélos et piétons

- Accessibilité des personnes à mobilité réduite
- Amélioration des itinéraires cyclables existants
- Amélioration du tissu de V3

## 6. Aménagements urbains de qualité

- Avec des objectifs de coût maîtrisé et une limitation des impacts (foncier, durée de travaux, reports de circulation)
- Revêtements de chaussée en état

# Rappel du projet BHNS

7. Connexion avec les autres lignes du réseau TBM, diminution des temps de parcours, rapidité



# Rappel du projet BHNS

- Budget estimé à 100M€HT
- Fréquentation attendue sur la ligne : près de 50.000 voyages par jour
- Report modal attendu : 5.000 automobilistes qui abandonnent leur voiture au profit du BHNS par jour. Autant de véhicules qui ne circulent plus dans Bordeaux et simplifient la circulation générale, et le stationnement

# Ordre du jour

- Rappel du projet
- **La concertation sur le projet**
- Circulation cyclable
- Zoom
  - Tassigny
  - Leclerc
  - Grand Lebrun
  - De Gaulle
- Questions diverses
  - Gain de temps
  - Nom de la ligne
  - Travaux
  - Planning



# La concertation sur le BHNS

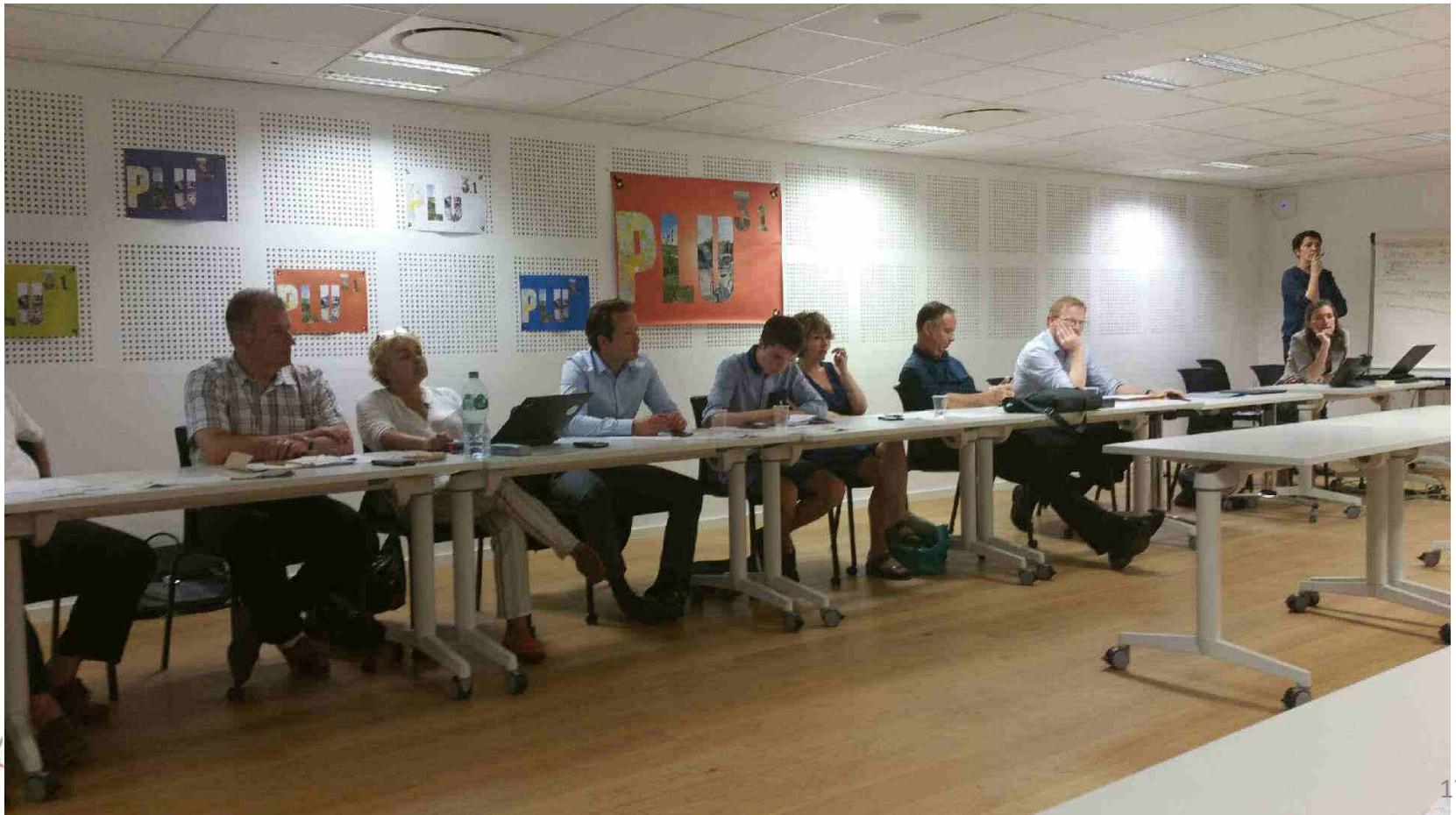
- Concertation réglementaire en 2015
- Concertation continue en ce moment avec un site internet ouvert : <https://participation.bordeaux-metropole.fr/participation/deplacements/creation-dun-bus-haut-niveau-de-service-bhns-entre-bordeaux-et-saint>

# La concertation sur le BHNS

- Groupe de contact
  - 3 habitants/commerçants/association par commune et quartier traversé
  - Vocation consultative à l'échelle de tout le projet sur des sujets techniques
  - Compte-rendu disponibles sur le site de la participation

# La concertation sur le BHNS

- Réunion du 22 juin 2016



# La concertation sur le BHNS

- Réunion du 1<sup>er</sup> septembre 2016





# La concertation sur le BHNS

- Visite à Nîmes le 30 septembre 2016



## *APPEL À PROJETS*

**CAUDÉRAN**  
*ville-jardin*

**CAUDÉRAN**  
*ville-mobile*

**BUS A HAUT NIVEAU DE SERVICE | PLAN PIETON | TRAME DOUCE**

**PROJET URBAIN**

**ART | ESPACE PUBLIC | PAYSAGE**

## UN APPEL A PROJETS AUTOUR DU PROJET URBAIN «CAUDÉРАН, VILLE JARDIN» ET LE TRACÉ DU FUTUR BUS A HAUT NIVEAU DE SERVICE (BHNS) BORDEAUX – SAINT-AUBIN-DE-MÉDOC

*En 2019, un Bus à Haut Niveau de Service traversera Caudéran. Il permettra de rejoindre le centre de Bordeaux en quinze minutes à une fréquence de cinq minutes en heure de pointe.*

*La Ville et la Métropole de Bordeaux ont décidé de consacrer un budget spécifique pour financer des projets et des actions pour accompagner l'arrivée de cette infrastructure et de ce nouveau transport en commun dans le quartier. Une opportunité unique pour accélérer la transformation du cadre de vie, de l'espace public et des manières de se déplacer à Caudéran.*

*L'appel à projet «**CAUDÉРАН VILLE JARDIN / CAUDÉРАН VILLE MOBILE**» s'adresse à toutes celles et ceux qui agissent dans la ville, les artistes, architectes, paysagistes et autres designers mais aussi aux acteurs de la vie locale, les habitants, organisés sous forme d'association ou de collectif, qu'il soit de commerçants, d'étudiants ou de retraités qui s'intéressent à leur quartier et son évolution.*



## CET APPEL À PROJETS EST AXÉ SUR 2 OBJECTIFS PRINCIPAUX :

*=> La valorisation du paysage et de l'espace public  
(les places, les chemins, les rues, les avenues et le réseau viaire du quartier)*

*=> L'évolution des modes de déplacement vers plus de diversité,  
(diminuer l'usage de la voiture, encourager les déplacements en transports en commun, vélo ou à pied).*

## ACTIONS IDENTIFIÉES

=> CRÉATION et INSTALLATION DE MOBILIER URBAIN AUTOUR DES STATIONS OU DU PARCOURS

=> TRANSFORMATION OU CRÉATION DE PETITS ESPACES PUBLICS

=> TRANSFORMATION OU VÉGÉTALISATION DE RUES

=> CRÉATION DE SIGNALÉTIQUE POUR NOUVEAUX ITINÉRAIRES PIÉTONS OU VÉLOS

=> CRÉATION DE PEDIBUS OU VELOBUS



## 2 TYPES D'ACTIONS OU DE PROJETS SONT ENVISAGÉS :

=> *des projets ou des actions spécifiques sur des périmètres précis définis le long du tracé de la nouvelle ligne de BHNS ;*

=> *des projets ou des actions dans l'ensemble du quartier de Caudéran visant à faire évoluer les usages des espaces publics et/ou les pratiques de déplacement (développement des mobilités douces : marche, vélo...) .*

### SITES IDENTIFIÉS

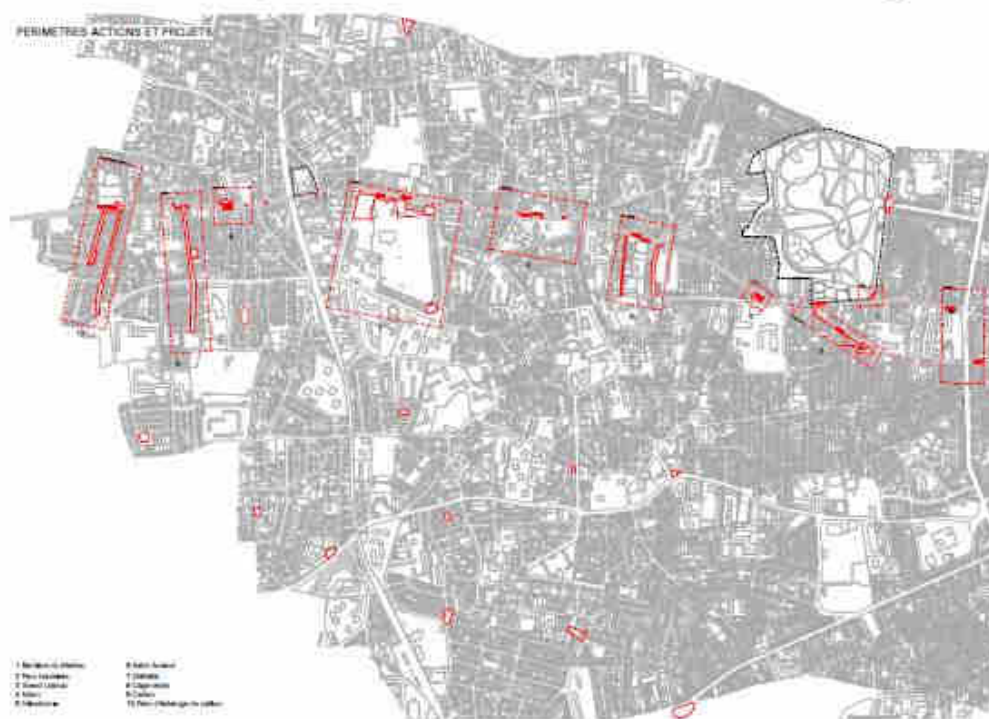
Par exemple :

=> *La place du 14 juillet*

=> *L'entrée du parc Bordelais, avenue Charles de Gaulle*

=> *Les abords du parc des sports de Stéhélin et la place Eugène Gauthier*

=> *La « surface d'échange » entre les futures stations Grand Louis et Cage Verte*



## QUELQUES EXEMPLES





## QUELQUES EXEMPLES



## **INFORMATIONS PRATIQUES**

Pour répondre, les porteurs de projets devront

**=> Télécharger le dossier de demande de participation sur le site**

**<http://www.bordeaux2030.fr>**

**page : <http://www.bordeaux2030.fr/bordeaux-demain/cauderan>**

**Ce dossier sera à transmettre dûment complété**

**à l'adresse mail suivante :**

**[aap-cauderanvillemobile@bordeaux-metropole.fr](mailto:aap-cauderanvillemobile@bordeaux-metropole.fr)**

**en format PDF uniquement et jusqu'au mercredi 30 novembre 2016 – minuit**

Un accusé de réception du dossier sera adressé aux candidats par mail. Il appartient au porteur de projet de s'assurer que son dossier a bien été réceptionné. Les dossiers incomplets ou parvenus hors délai ne seront pas examinés.

## **CALENDRIER**

**Mercredi 19 octobre 2016 :**

**=> Réunion publique de présentation et de lancement de l'appel à projets**

**Du 20 octobre au 30 novembre 2016 :**

**=> Dépôt des candidatures**

**Mardi 30 novembre 2016 :**

**=> Clôture de l'appel à projets et remise des plis.**

**Début janvier 2017 :**

**=> Réunion de la commission de sélection des projets pour instruction et validation des propositions retenues.**

**Janvier 2017 :**

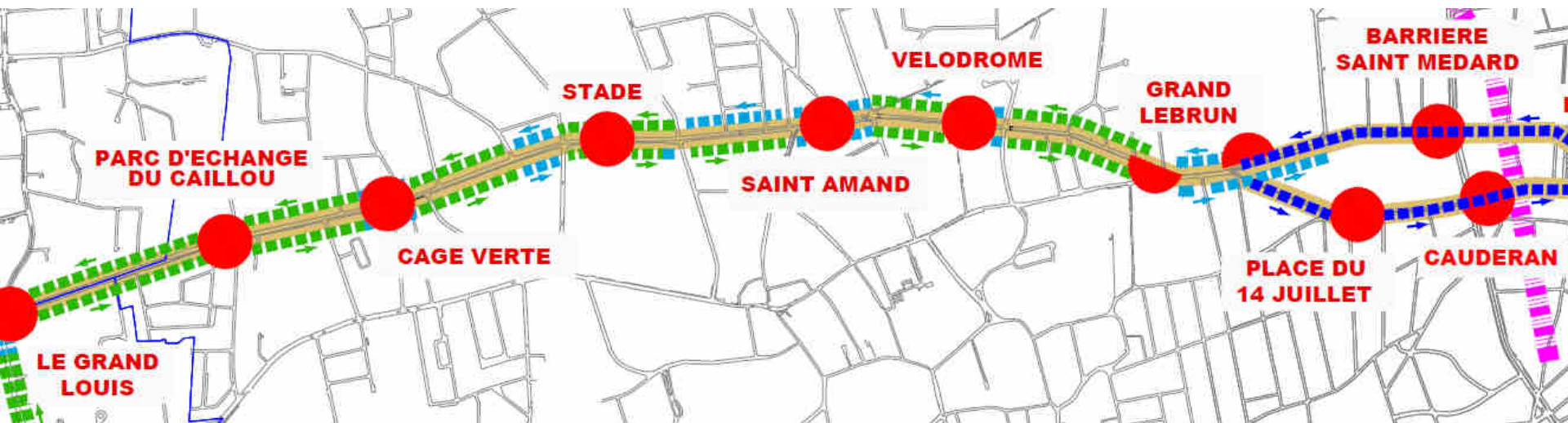
**=> Information aux porteurs de projets.**



# Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- **Circulation cyclable**
- Zoom
  - Tassigny
  - Leclerc
  - Grand Lebrun
  - De Gaulle
- Questions diverses
  - Gain de temps
  - Nom de la ligne
  - Travaux
  - Planning

# Circulation cyclable



Bande cyclable projetée



Piste cyclable projetée



Bande cyclable existante



Piste cyclable existante



Mixte Cycles et BHNS

# Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Circulation cyclable
- **Zoom**
  - Tassigny
  - Leclerc
  - Grand Lebrun
  - De Gaulle
- Questions diverses
  - Gain de temps
  - Nom de la ligne
  - Travaux
  - Planning

# Zoom

- Avenue Mal de Lattre de Tassigny
  - Couloirs en site propre et stations apaisées

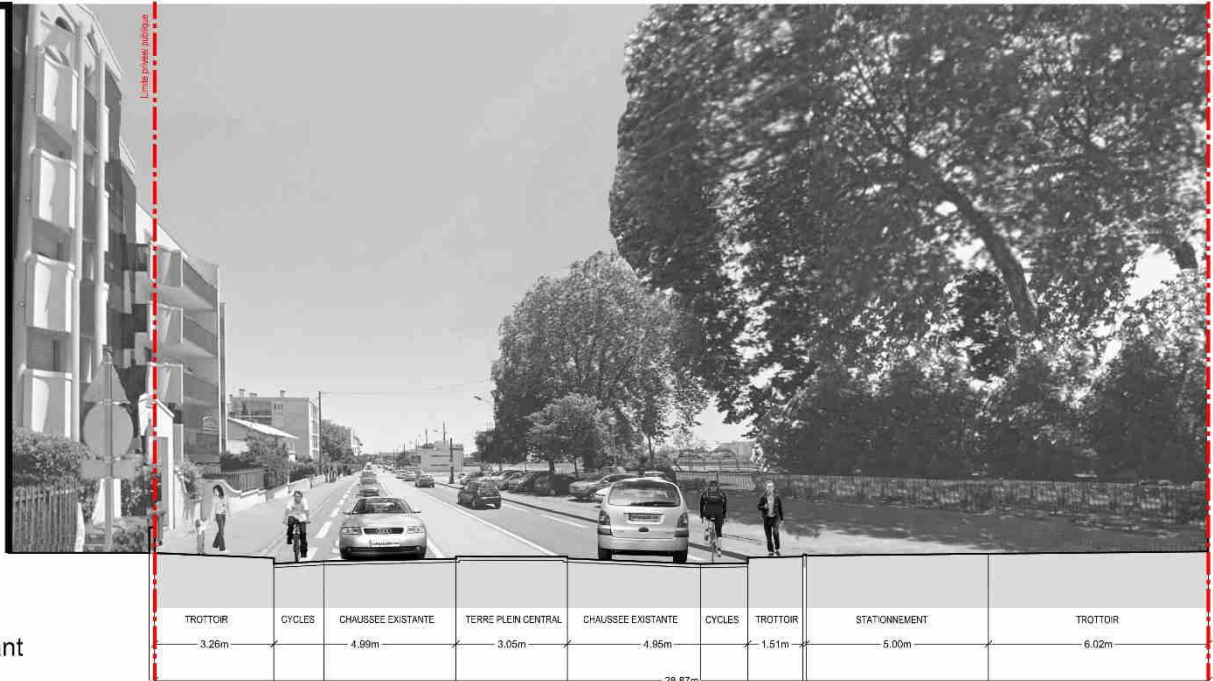




# Av. du Mal de Lattre de Tassigny



Existant



Projet



# Zoom – Pins Francs



Aujourd'hui



# Zoom – Pins Francs



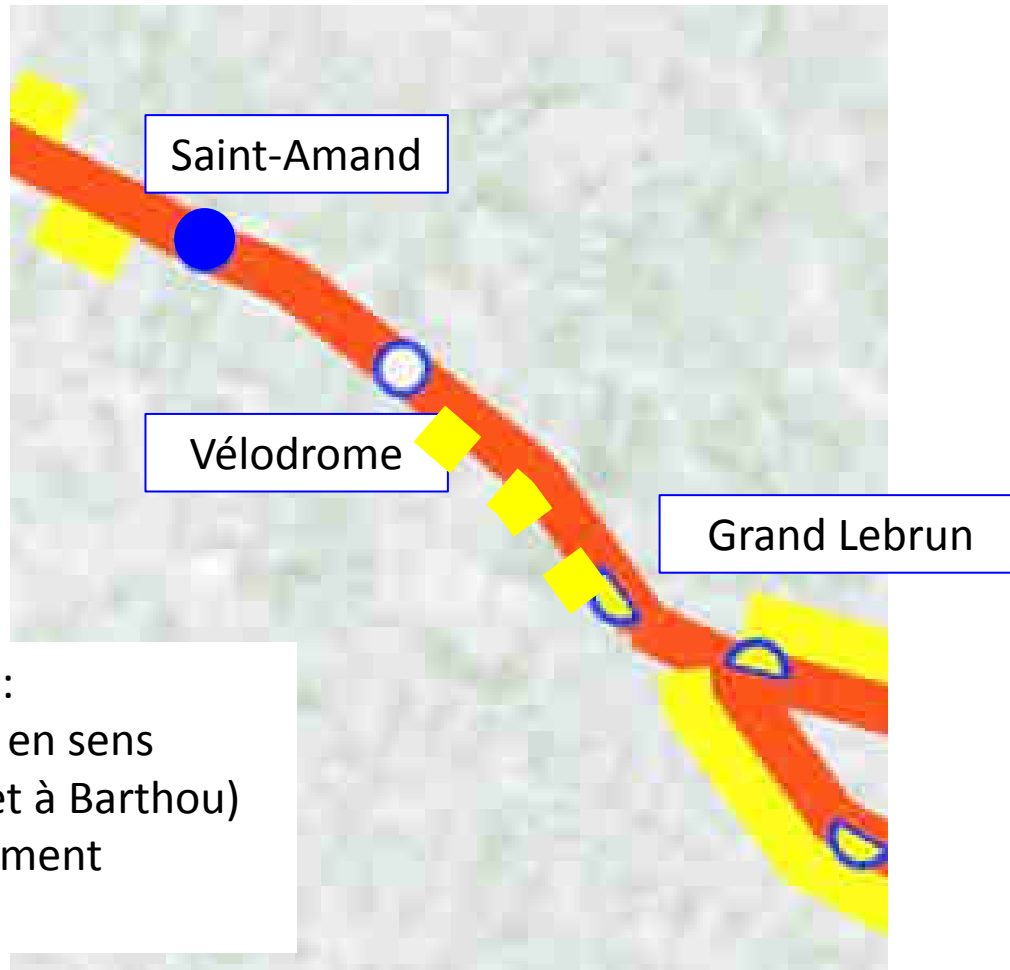
# Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Circulation cyclable
- **Zoom**
  - Tassigny
  - Leclerc
  - Grand Lebrun
  - De Gaulle
- Questions diverses
  - Gain de temps
  - Nom de la ligne
  - Travaux
  - Planning



# Zoom

- Avenue Général Leclerc
  - Couloirs en site propre et stations apaisées

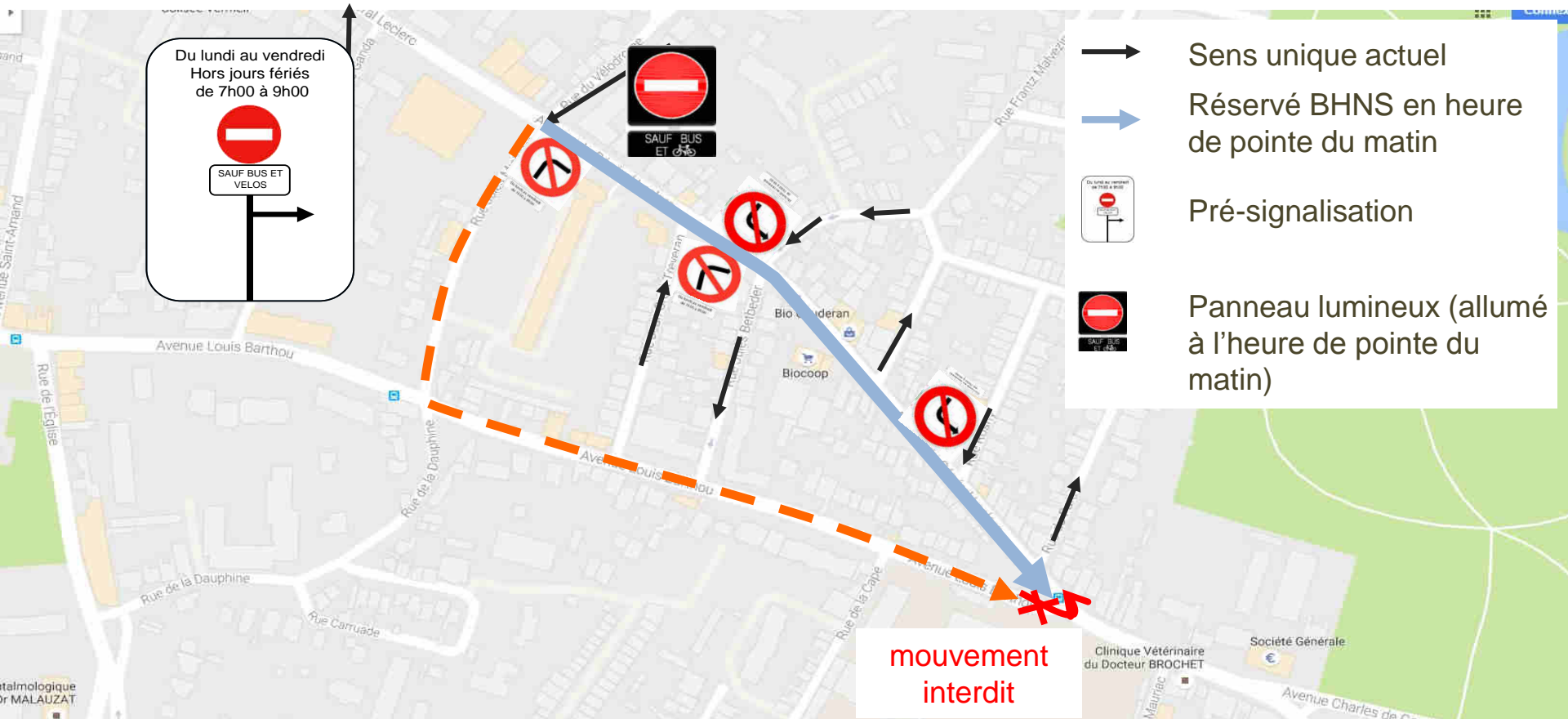


Couloirs en site propre:

- Sur 43% du linéaire en sens entrant (de Michelet à Barthou) en HPM via jalonnement dynamique

# Zoom

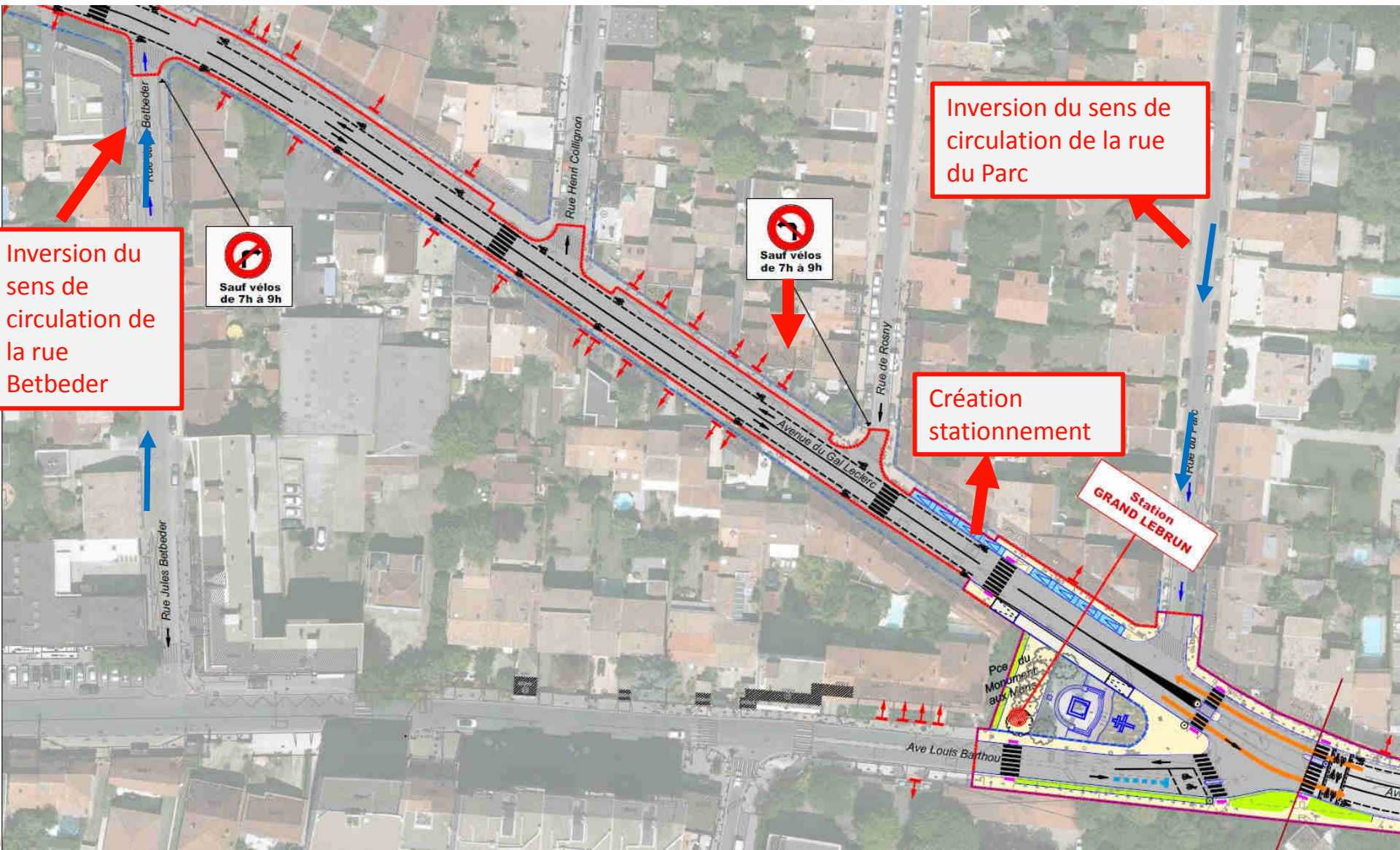
- Avenue Gal Leclerc: jalonnement dynamique



- 
- Colisée Vermell
- Avenue Louis Barthou
- Avenue Général Leclerc
- Rue du Volontaire
- Rue Frantz Mavezin
- Biocoop
- Av. Général Leclerc : section à desservir
- Itinéraires d'accès à l'heure de pointe du matin par section
- TAG interdit

# Zoom

- Carrefour Barthou/Leclerc





# Zoom – Avenue Général Leclerc



Aujourd'hui

# Zoom – Avenue Général Leclerc



# Zoom – Avenue Général Leclerc





# Zoom – Monument aux Morts



Aujourd'hui



# Zoom – Monument aux Morts



Projet

# Ordre du jour

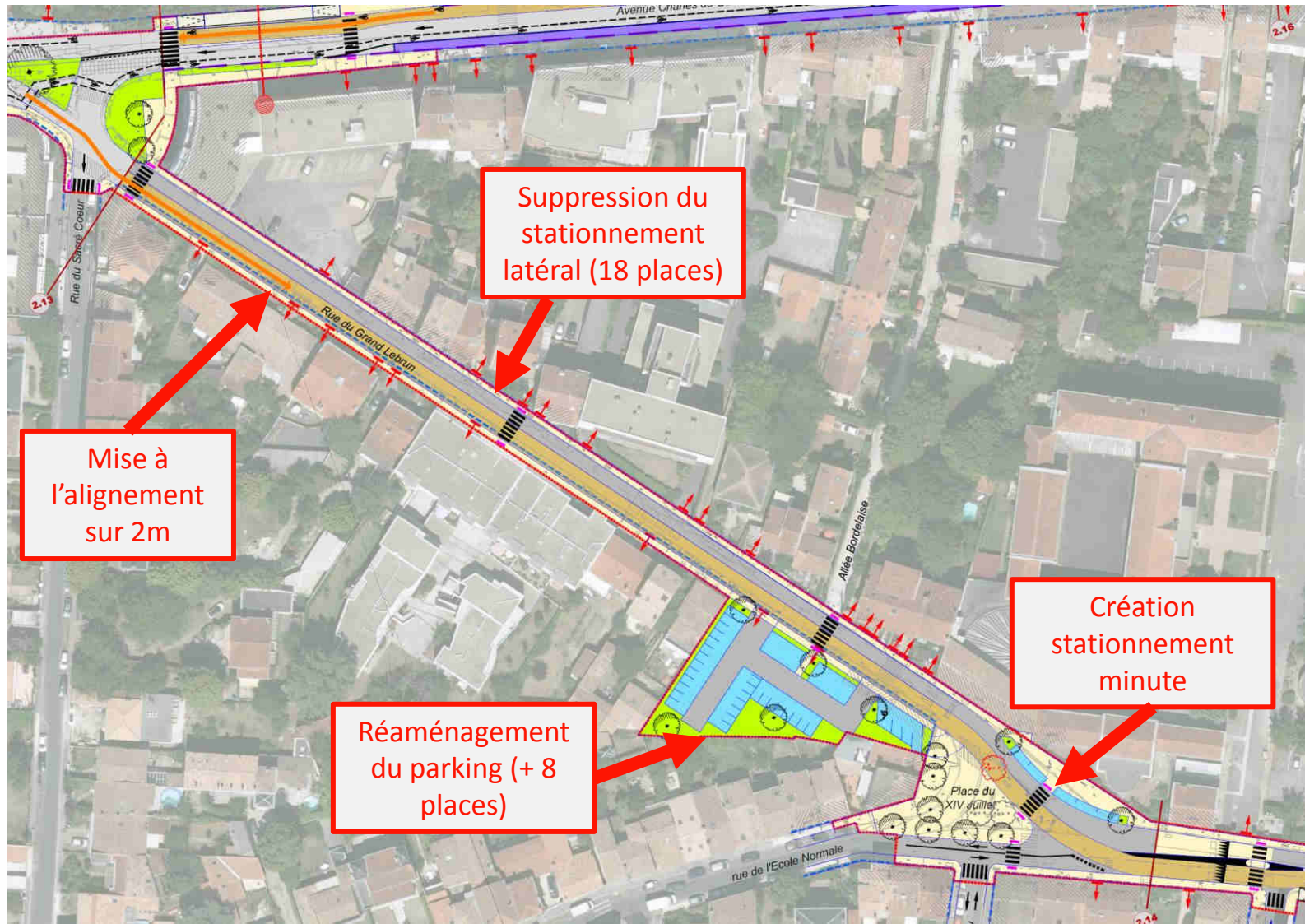
- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Circulation cyclable
- **Zoom**
  - Tassigny
  - Leclerc
  - **Grand Lebrun**
  - De Gaulle
- Questions diverses
  - Gain de temps
  - Nom de la ligne
  - Travaux
  - Planning

# Zoom

- Rue du Grand Lebrun/Place 14 juillet/rue de l'Ecole Normale
  - Un trafic routier très important: plus de 12 000 véhicules/jour (semaine), avec plus de 1000 véhicules en heure de pointe du matin, en conflit avec celui des Boulevards, encore plus élevé
  - Tronc commun de la Lianes 2 et du futur BHNS (Lianes 3+ actuelle)

# Zoom

- Rue du Grand Lebrun





# Zoom – Rue du Grand Lebrun



# Zoom – Rue du Grand Lebrun



Projet 2016

# Zoom - Place du 14 juillet



Aujourd'hui



# Zoom - Place du 14 juillet



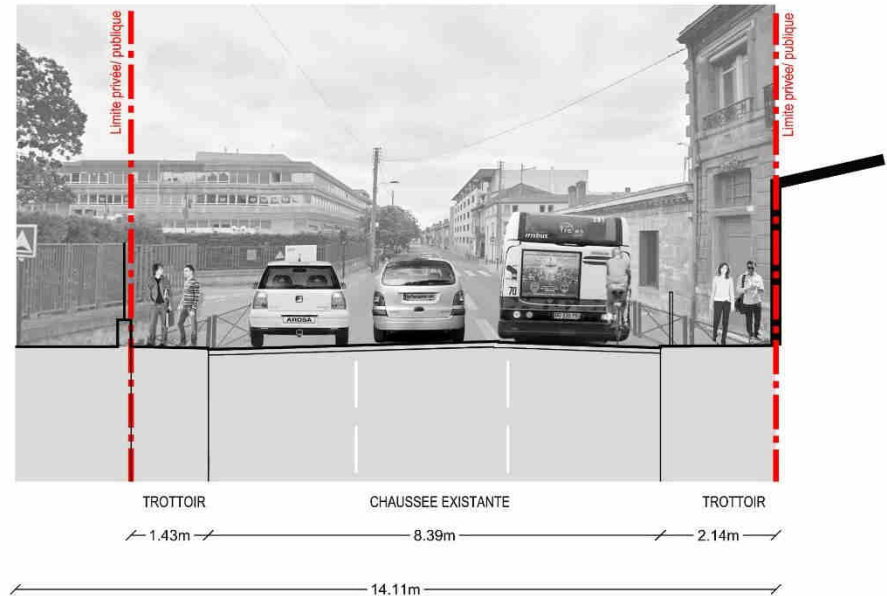
Projet 2016



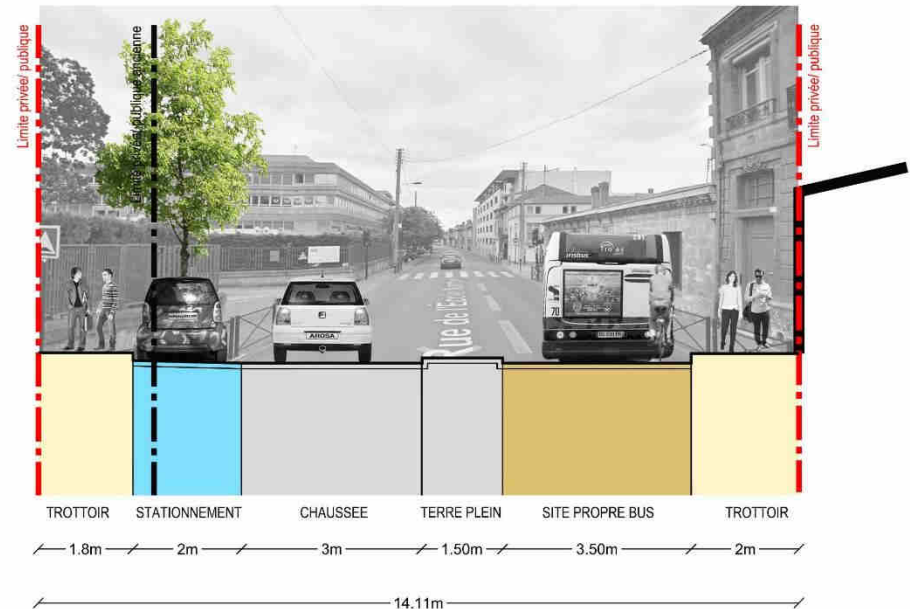
# Rue de l'école normale



Existant



Projet

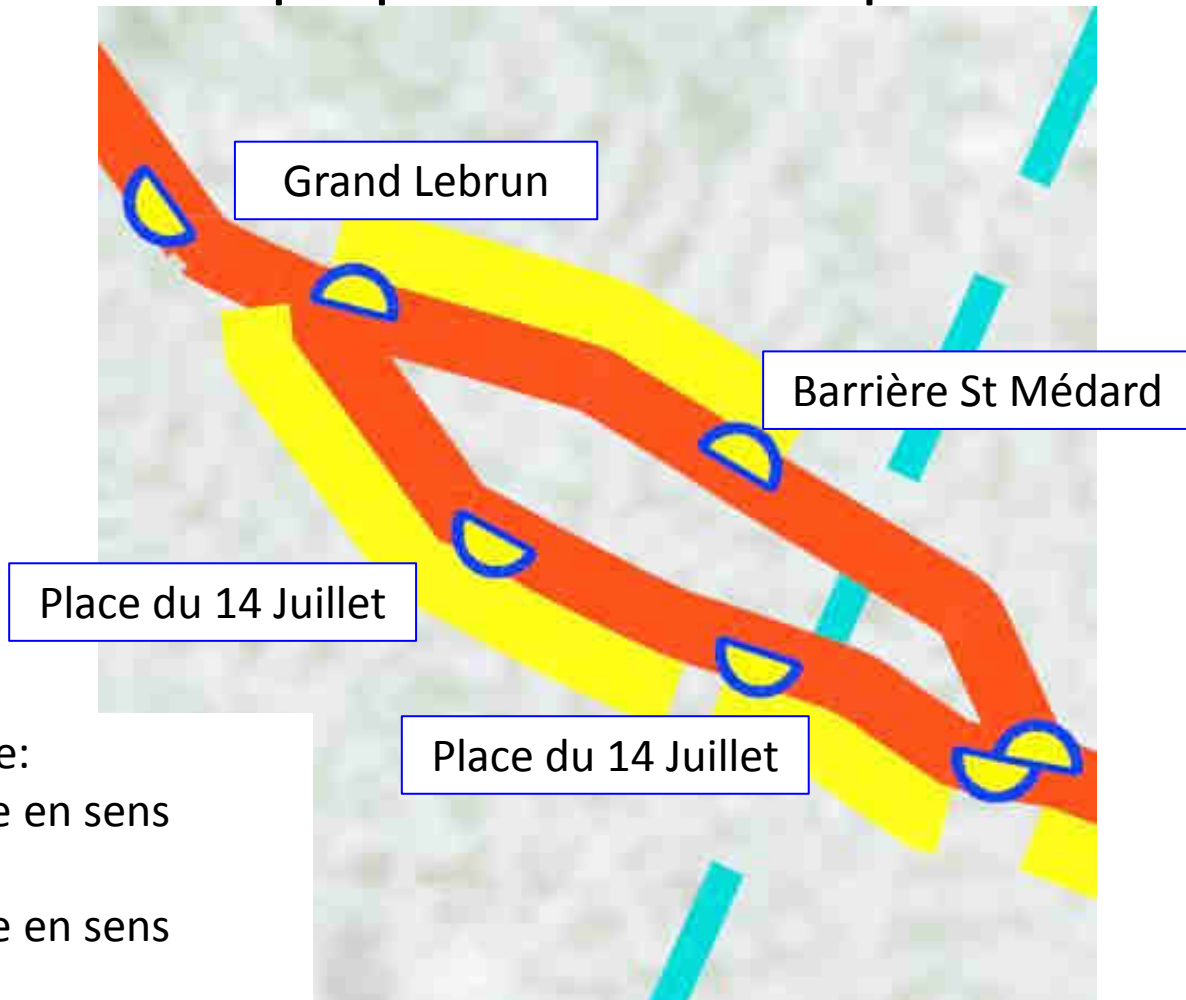


# Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Circulation cyclable
- **Zoom**
  - Tassigny
  - Leclerc
  - Grand Lebrun
  - **De Gaulle**
- Questions diverses
  - Gain de temps
  - Nom de la ligne
  - Travaux
  - Planning

# Zoom

- Avenue Général de Gaulle
  - Couloirs en site propre et stations apaisées

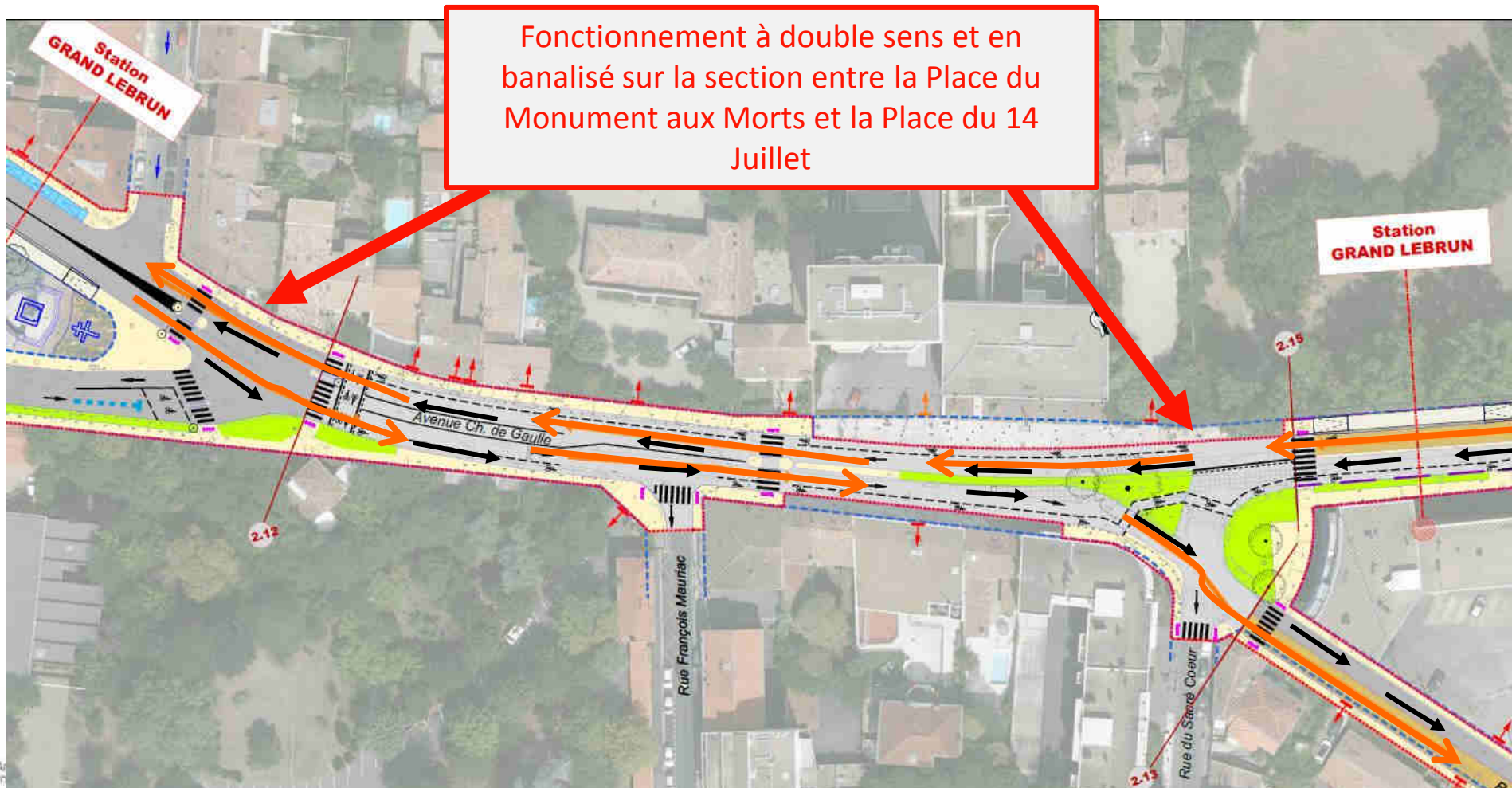


Couloirs en site propre:

- Sur 75% du linéaire en sens entrant
- Sur 71% du linéaire en sens sortant

# Zoom

- Avenue Charles De Gaulle

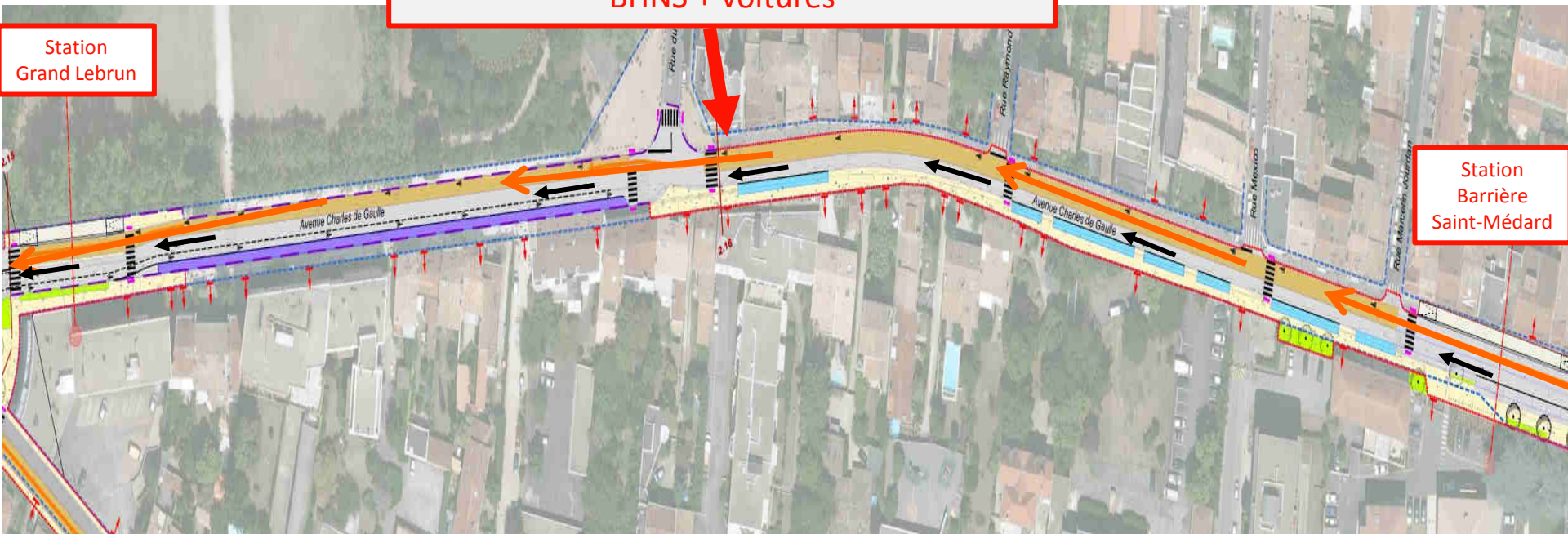




# Zoom

- Avenue Charles De Gaulle

Section entre Place du Monument aux Morts  
et Boulevard réservée au sens sortant  
BHNS + voitures



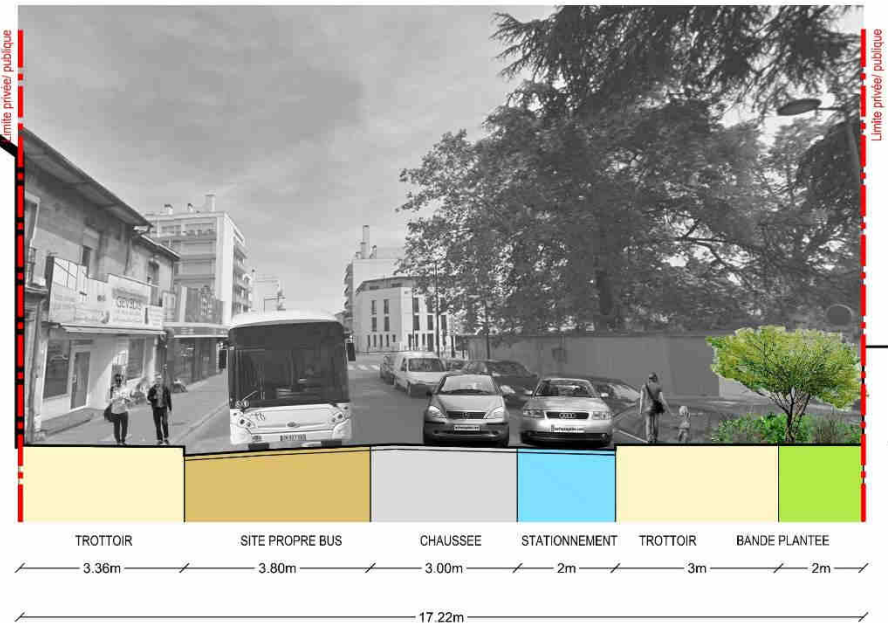
# Avenue Charles de Gaulle



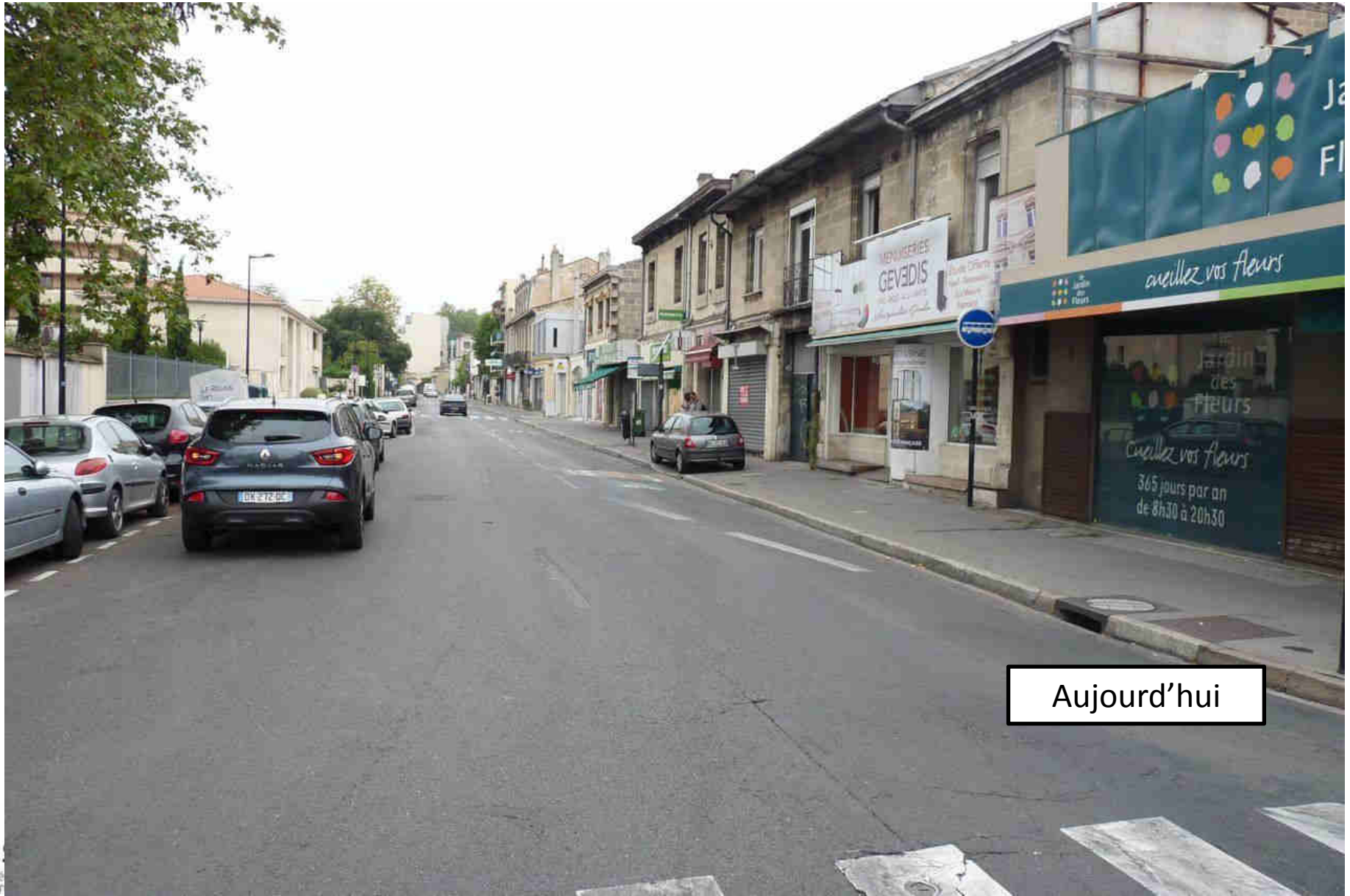
Existant



Projet



# Zoom



Aujourd'hui



# Zoom

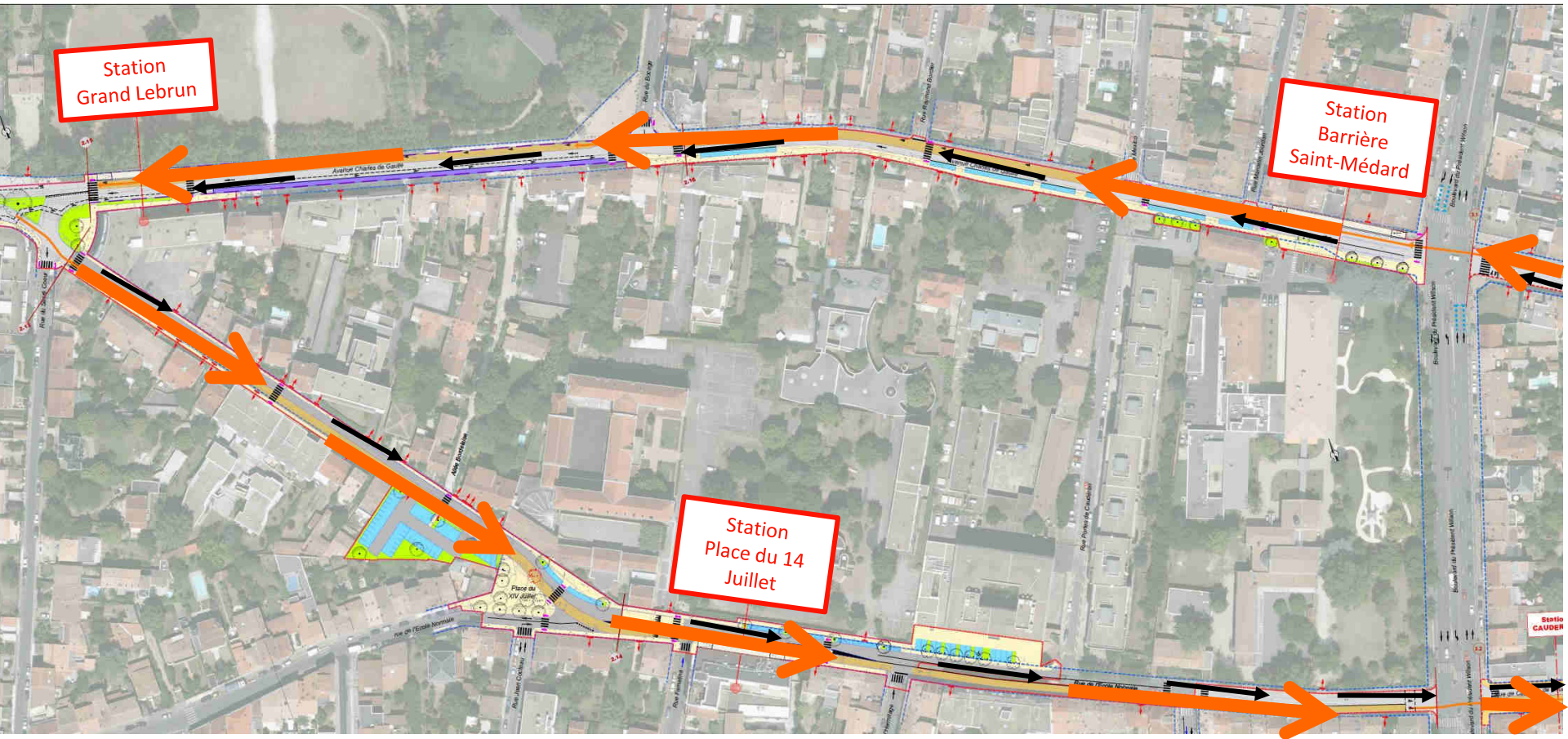


Projet



# Zoom

- Arrivée sur les Boulevards



# Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Circulation cyclable
- Zoom
  - Tassigny
  - Leclerc
  - Grand Lebrun
  - De Gaulle
- Questions diverses
  - Gain de temps
  - Nom de la ligne
  - Travaux
  - Planning

# Gain de temps

- Aujourd'hui, pour aller à la Gare depuis Saint Amand
  - En moyenne : 46 minutes
  - Avec un délai dépassé dans 10% des cas : 57 minutes
- Avec le BHNS, pour aller à la Gare depuis Saint Amand
  - En moyenne : 28 minutes
  - Avec un temps maximal : 32 minutes

# Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Circulation cyclable
- Zoom
  - Tassigny
  - Leclerc
  - Grand Lebrun
  - De Gaulle
- Questions diverses
  - Gain de temps
  - Nom de la ligne
  - Travaux
  - Planning



# Nom de la ligne

- Appel à idées lancé sur le site de Bordeaux Métropole à compter du 04 octobre et jusqu'au 27 novembre
- Lien accessible sur le site de BxMetro, les réseaux sociaux :
- <https://bordeauxbhns.evalandgo.com/s/?id=JTk1ayU50GklOUElQUM=&a=JTlCayU5QXE>

# Nom de la Ligne – Contribuez !

1. Le nom que je propose pour le BHNS

2. Que signifie ce nom ?

Lien internet disponible  
sur le Facebook, le  
Twitter et le site de la  
participation du projet  
BHNS

3. En quoi correspond-t-il bien au BHNS ?

# Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Circulation cyclable
- Zoom
  - Tassigny
  - Leclerc
  - Grand Lebrun
  - De Gaulle
- Questions diverses
  - Gain de temps
  - Nom de la ligne
  - Travaux
  - Planning

# Comment s'organiseront les travaux ?

- Il y aura une coordination des travaux avec ceux de la Ligne D
- Les travaux de réseaux seront bien moins importants que pour la ligne D
- Le chantier ne sera pas linéaire, mais il y aura des zones d'intervention
  - Les commerces et habitations resteront accessibles
    - Mise en place de la Commission d'Indemnisation Amiable (CIA)
  - Les accès aux garages seront ponctuellement bloqués selon les types de travaux
- Une lettre d'information sera mise en place et disponible sur le site, le Facebook et le Twitter du projet



# Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Circulation cyclable
- Zoom
  - Tassigny
  - Leclerc
  - Grand Lebrun
  - De Gaulle
- Questions diverses
  - Gain de temps
  - Nom de la ligne
  - Travaux
  - Planning

# Planning

- Octobre/Novembre : réunions publiques
- Avant fin 2016 : dépôt de la demande de Déclaration d'Utilité (DUP)
- Début 2017 : enquête publique
- Mi-2017 : travaux
- Été 2019 : livraison des premiers véhicules
- Fin 2019 : inauguration

• VOUS N'ÊTES PAS DANS L'EMBOUTEILLAGE,  
VOUS ÊTES L'EMBOUTEILLAGE !



**Facebook :**  
BHNS  
Bordeaux Saint-Aubin

**Twitter :**  
@EquipeBxStAubin

**[www.participation.bordeaux-metropole.fr](http://www.participation.bordeaux-metropole.fr)**