



Réunion publique Bordeaux Caudéran

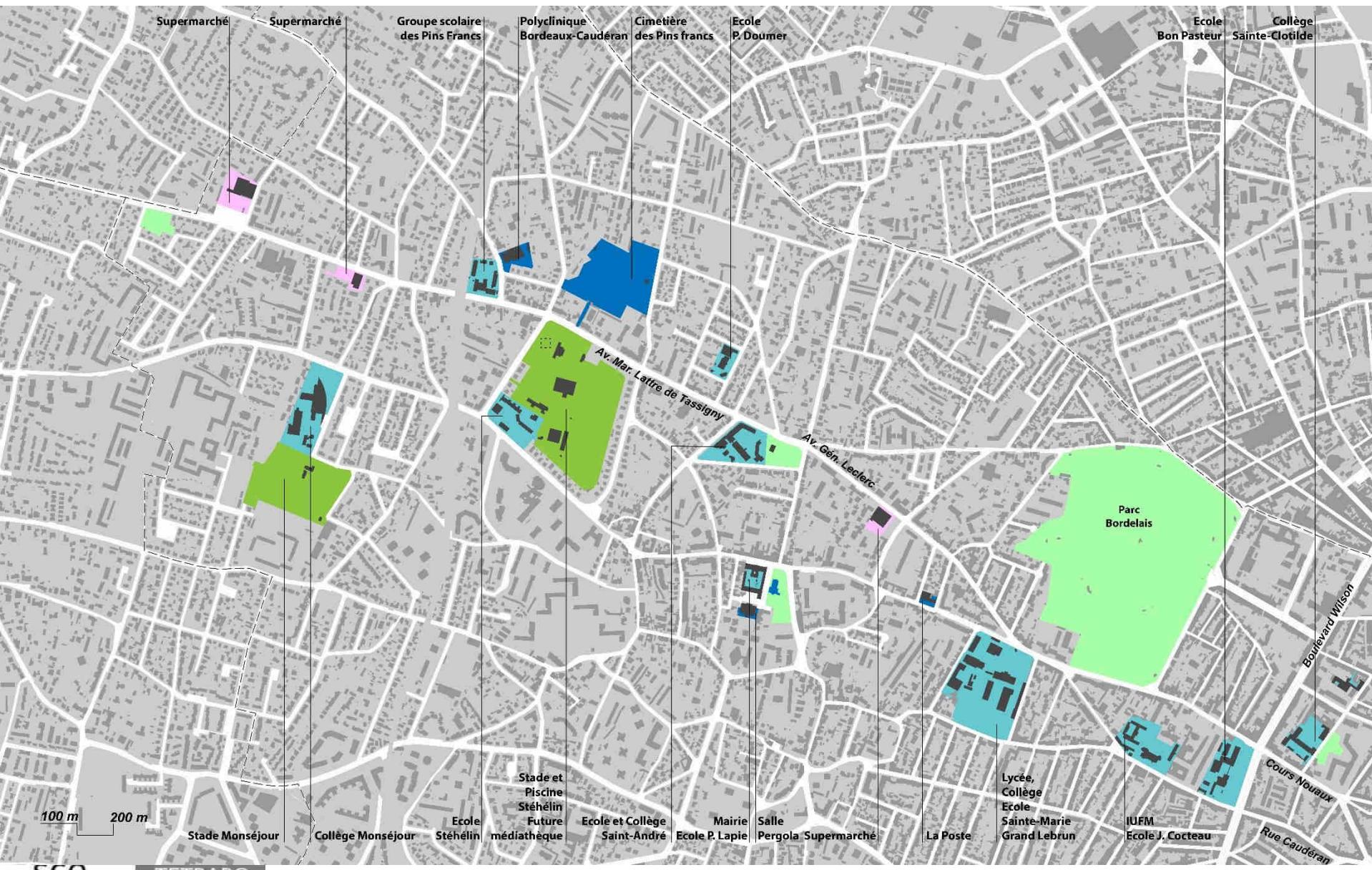
12 octobre 2016

Bus à Haut Niveau de Service

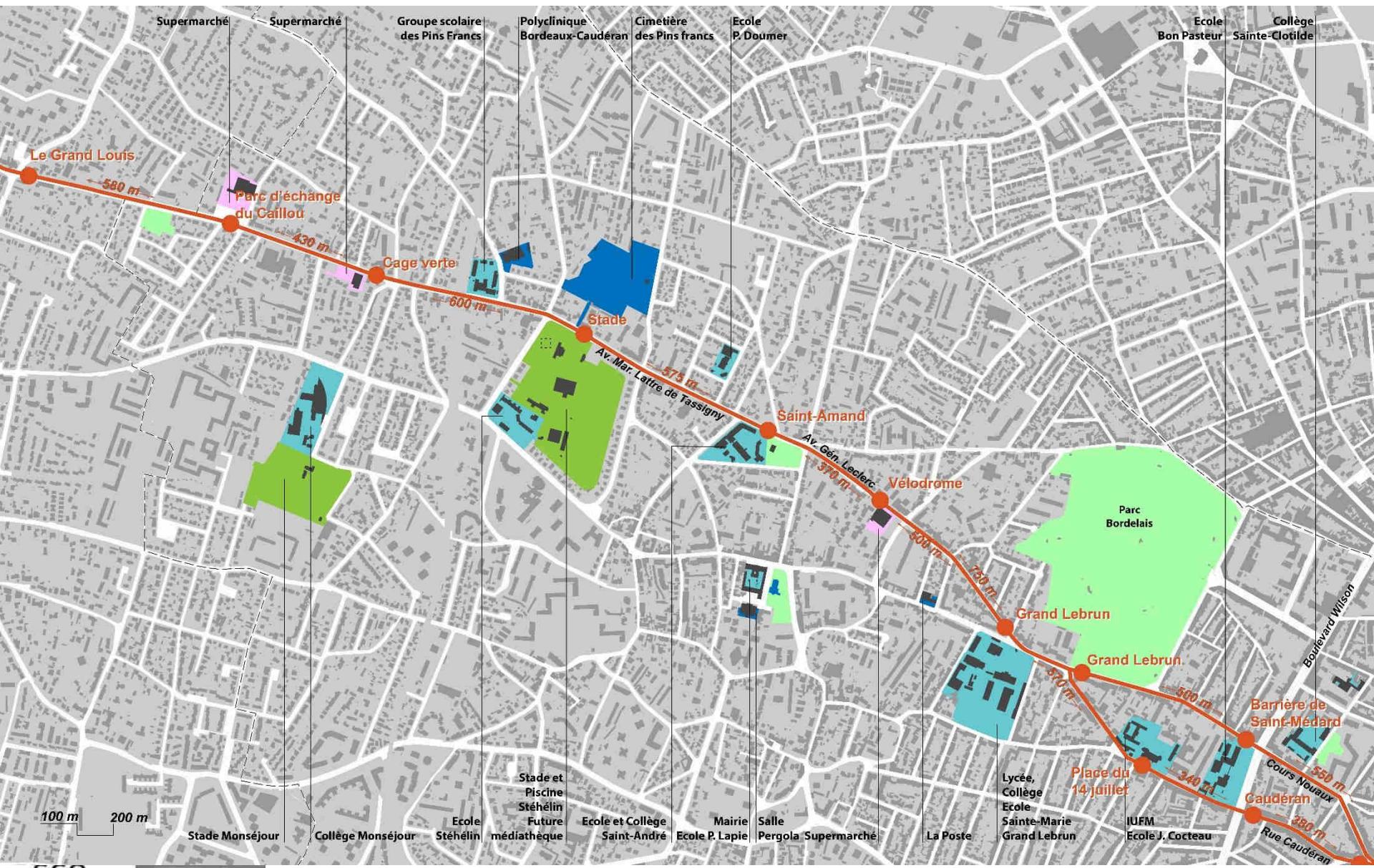
Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Circulation cyclable
- Zoom
 - Tassigny
 - Leclerc
 - Grand Lebrun
 - De Gaulle
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning

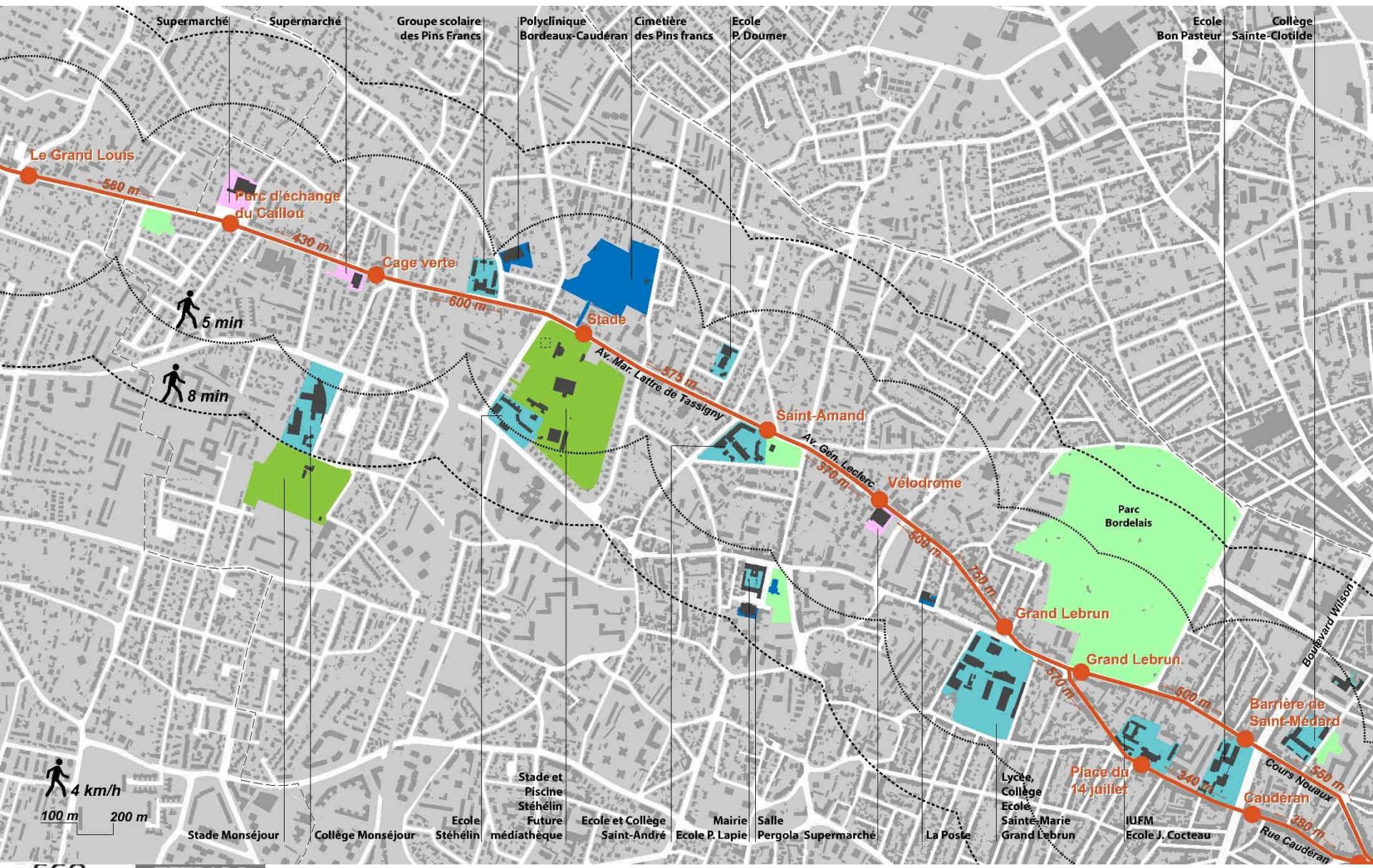
Les stations dans le quartier



Les stations dans le quartier – inter distances



Les stations dans le quartier – temps de marche



Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Circulation cyclable
- Zoom
 - Tassigny
 - Leclerc
 - Grand Lebrun
 - De Gaulle
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning

Rappel du projet BHNS

- Suite à la concertation réglementaire de 2015, un bilan a été voté en mars 2016
 - 27 réunions publiques
 - 40 entretiens individuels
- Il acte des éléments de programme
- Il a permis la poursuite des études avec la désignation d'un bureau d'études :
SCE/Tetrarc

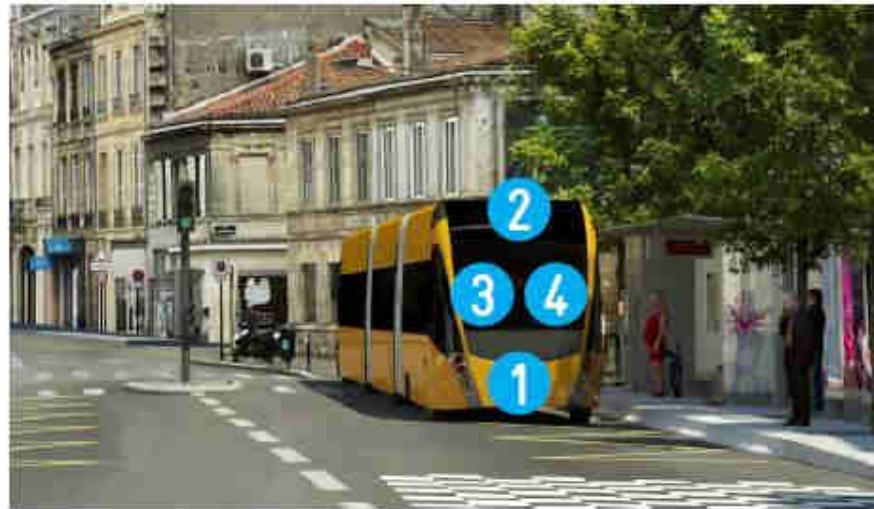
Rappel du projet BHNS

1. Fiabilité du temps de parcours, fluidité
 - Augmentation du taux de couloir réservé aux transports en commun
 - Priorité aux transports en commun
 - Régularité des transports grâce au système d'aide à l'exploitation en temps réel
 - Possibilité de changer d'itinéraire en cas d'accident/incident/chantier
 - Montée et descente par toutes les portes
 - Diminution du nombre d'arrêts
 - Suppression de la vente de titre à bord
2. Augmentation de la fréquence de passage
 - Fréquence de passage de 5 minutes en heure de pointe entre St Médard et Bordeaux (7h/9h et 16h30/18h30)
 - Mise en place de 2 Parkings relais (Lycée Sud Médoc et Mermoz)

Rappel du projet BHNS



- 1 Distributeur de titres
- 2 Plan du réseau et informations
- 3 Vidéo surveillance
- 4 Information voyageurs



- 1 Revêtement de chaussée en état
- 2 Aide au franchissement des carrefours
- 3 Information voyageurs sur écran intérieur
- 4 Wifi et climatisation

Rappel du projet BHNS

3. Véhicules confortables

- Fiabilité du véhicule
- Annonces sonores
- Conduite souple
- Climatisation
- Wifi
- Écrans d'information
- Vidéo-surveillance
- Information voyageur en temps réel

4. Stations confortables

- Écrans d'information
- Vidéo-surveillance

Rappel du projet BHNS

5. Vélos et piétons

- Accessibilité des personnes à mobilité réduite
- Amélioration des itinéraires cyclables existants
- Amélioration du tissus de V3

6. Aménagements urbains de qualité

- Avec des objectifs de coût maîtrisé et une limitation des impacts (foncier, durée de travaux, reports de circulation)
- Revêtements de chaussée en état

Rappel du projet BHNS

7. Connexion avec les autres lignes du réseau TBM, diminution des temps de parcours, rapidité

Rappel du projet BHNS

- Budget estimé à 100M€HT
- Fréquentation attendue sur la ligne : près de 50.000 voyages par jour
- Report modal attendu : 5.000 automobilistes qui abandonnent leur voiture au profit du BHNS par jour. Autant de véhicules qui ne circulent plus dans Bordeaux et simplifient la circulation générale, et le stationnement

Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Circulation cyclable
- Zoom
 - Tassigny
 - Leclerc
 - Grand Lebrun
 - De Gaulle
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning

La concertation sur le BHNS

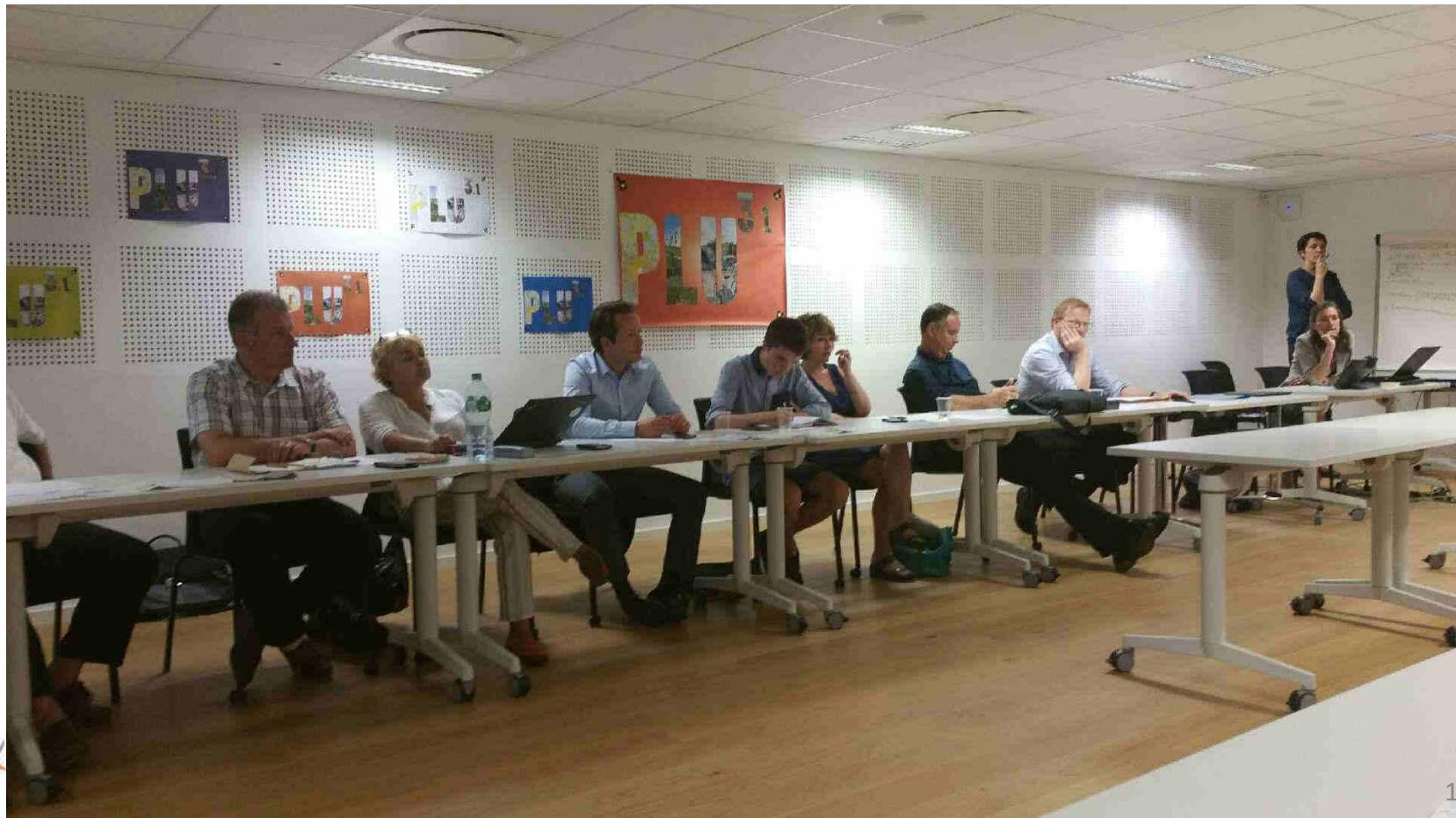
- Concertation réglementaire en 2015
- Concertation continue en ce moment avec un site internet ouvert : <https://participation.bordeaux-metropole.fr/participation/deplacements/creation-dun-bus-haut-niveau-de-service-bhns-entre-bordeaux-et-saint>

La concertation sur le BHNS

- Groupe de contact
 - 3 habitants/commerçants/association par commune et quartier traversé
 - Vocation consultative à l'échelle de tout le projet sur des sujets techniques
 - Compte-rendu disponibles sur le site de la participation

La concertation sur le BHNS

- Réunion du 22 juin 2016



La concertation sur le BHNS

- Réunion du 1^{er} septembre 2016



La concertation sur le BHNS

- Visite à Nîmes le 30 septembre 2016





APPEL À PROJETS

CAUDÉRAN
ville-jardin

CAUDÉRAN
ville-mobile

BUS A HAUT NIVEAU DE SERVICE | PLAN PIETON | TRAME DOUCE
PROJET URBAIN
ART | ESPACE PUBLIC | PAYSAGE



UN APPEL A PROJETS

AUTOUR DU PROJET URBAIN «CAUDÉRAN, VILLE JARDIN» ET LE TRACÉ DU FUTUR BUS A HAUT NIVEAU DE SERVICE (BHNS) BORDEAUX – SAINT-AUBIN-DE-MÉDOC

En 2019, un Bus à Haut Niveau de Service traversera Caudéran. Il permettra de rejoindre le centre de Bordeaux en quinze minutes à une fréquence de cinq minutes en heure de pointe.

La Ville et la Métropole de Bordeaux ont décidé de consacrer un budget spécifique pour financer des projets et des actions pour accompagner l'arrivée de cette infrastructure et de ce nouveau transport en commun dans le quartier. Une opportunité unique pour accélérer la transformation du cadre de vie, de l'espace public et des manières de se déplacer à Caudéran.

*L'appel à projet «**CAUDÉRAN VILLE JARDIN / CAUDÉRAN VILLE MOBILE**» s'adresse à toutes celles et ceux qui agissent dans la ville, les artistes, architectes, paysagistes et autres designers mais aussi aux acteurs de la vie locale, les habitants, organisés sous forme d'association ou de collectif, qu'il soit de commerçants, d'étudiants ou de retraités qui s'intéressent à leur quartier et son évolution.*



CET APPEL À PROJETS EST AXÉ SUR 2 OBJECTIFS PRINCIPAUX :

- => *La valorisation du paysage et de l'espace public
(les places, les chemins, les rues, les avenues et le réseau viaire du quartier)*
- => *L'évolution des modes de déplacement vers plus de diversité,
(diminuer l'usage de la voiture, encourager les déplacements en transports en commun, vélo ou à pied).*

ACTIONS IDENTIFIÉES

- => CRÉATION et INSTALLATION DE MOBILIER URBAIN AUTOUR DES STATIONS OU DU PARCOURS
- => TRANSFORMATION OU CRÉATION DE PETITS ESPACES PUBLICS
- => TRANSFORMATION OU VÉGÉTALISATION DE RUES
- => CRÉATION DE SIGNALÉTIQUE POUR NOUVEAUX ITINÉRAIRES PIÉTONS OU VÉLOS
- => CRÉATION DE PEDIBUS OU VELOBUS

2 TYPES D'ACTIONS OU DE PROJETS SONT ENVISAGÉS :

=> des projets ou des actions spécifiques sur des périmètres précis définis le long du tracé de la nouvelle ligne de BHNS ;

=> des projets ou des actions dans l'ensemble du quartier de Caudéran visant à faire évoluer les usages des espaces publics et/ou les pratiques de déplacement (développement des mobilités douces : marche, vélo...) .

SITES IDENTIFIÉS

Par exemple :

=> La place du 14 juillet

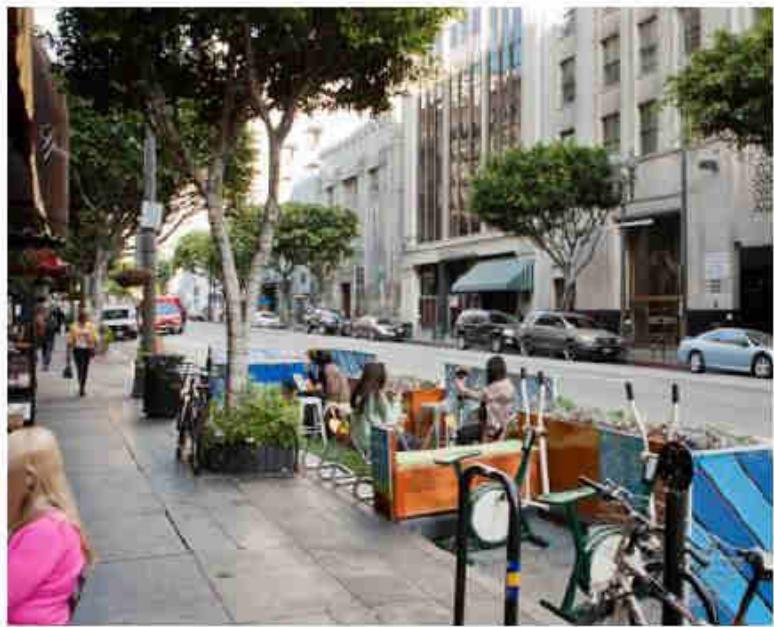
=> L'entrée du parc Bordelais, avenue Charles de Gaulle

=> Les abords du parc des sports de Stéhelin et la place Eugène Gauthier

=> La « surface d'échange » entre les futures stations Grand Louis et Cage Verte



QUELQUES EXEMPLES



QUELQUES EXEMPLES



INFORMATIONS PRATIQUES

Pour répondre, les porteurs de projets devront

=> Télécharger le dossier de demande de participation sur le site

<http://www.bordeaux2030.fr>

page : <http://www.bordeaux2030.fr/bordeaux-demain/cauderan>

Ce dossier sera à transmettre dûment complété

à l'adresse mail suivante :

aap-cauderanvillemobile@bordeaux-metropole.fr

en format PDF uniquement et jusqu'au mercredi 30 novembre 2016 – minuit.

Un accusé de réception du dossier sera adressé aux candidats par mail. Il appartient au porteur de projet de s'assurer que son dossier a bien été réceptionné. Les dossiers incomplets ou parvenus hors délai ne seront pas examinés.

CALENDRIER

Mercredi 19 octobre 2016 :

=> Réunion publique de présentation et de lancement de l'appel à projets

Du 20 octobre au 30 novembre 2016 :

=> Dépôt des candidatures

Mardi 30 novembre 2016 :

=> Clôture de l'appel à projets et remise des plis.

Début janvier 2017 :

=> Réunion de la commission de sélection des projets pour instruction et validation des propositions retenues.

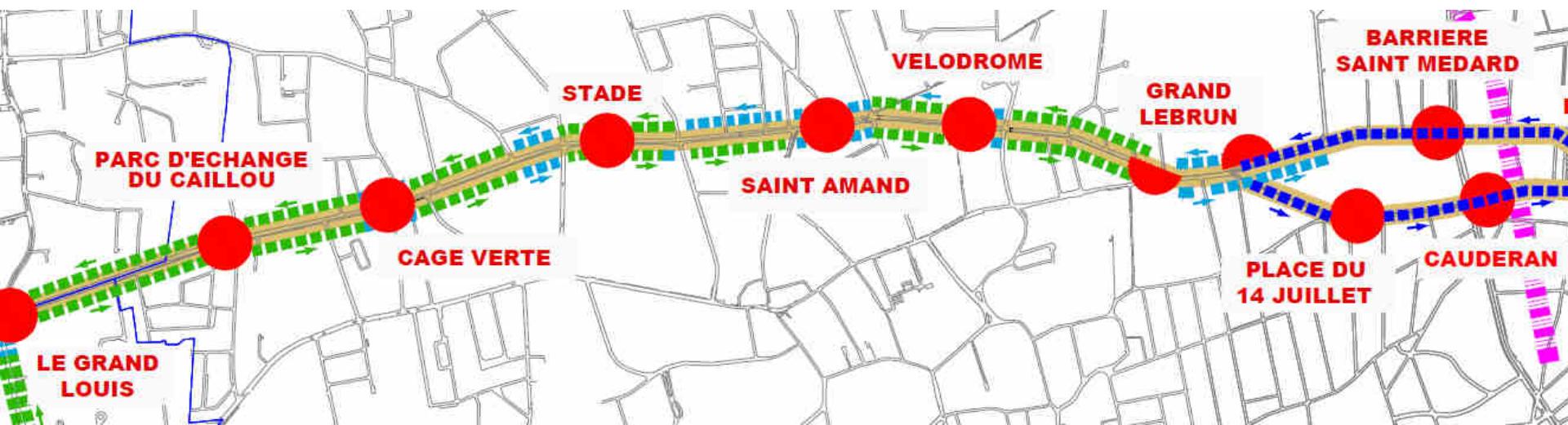
Janvier 2017 :

=> Information aux porteurs de projets.

Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- **Circulation cyclable**
- Zoom
 - Tassigny
 - Leclerc
 - Grand Lebrun
 - De Gaulle
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning

Circulation cyclable



Bande cyclable projetée



Piste cyclable projetée



Bande cyclable existante



Piste cyclable existante



Mixte Cycles et BHNS

Ordre du jour

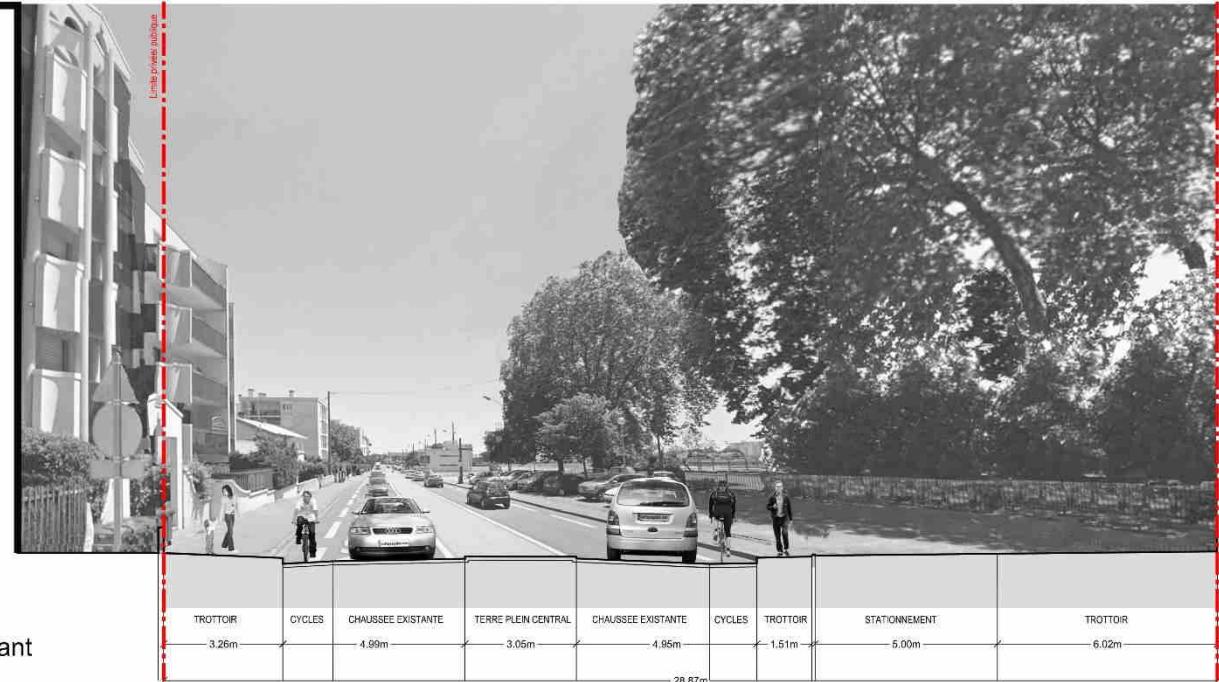
- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Circulation cyclable
- Zoom
 - Tassigny
 - Leclerc
 - Grand Lebrun
 - De Gaulle
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning

Zoom

- Avenue Mal de Lattre de Tassigny
 - Couloirs en site propre et stations apaisées



Av. du Mal de Lattre de Tassigny



Existant



Projet

TETRARC

Zoom – Pins Francs



Aujourd'hui

Zoom – Pins Francs

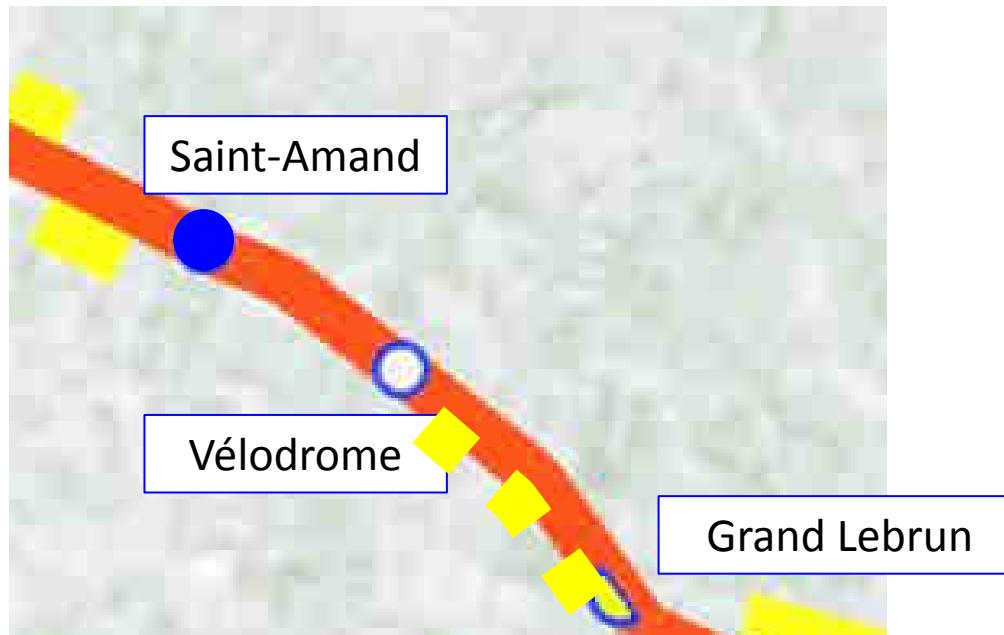


Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Circulation cyclable
- Zoom
 - Tassigny
 - Leclerc
 - Grand Lebrun
 - De Gaulle
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning

Zoom

- Avenue Général Leclerc
 - Couloirs en site propre et stations apaisées

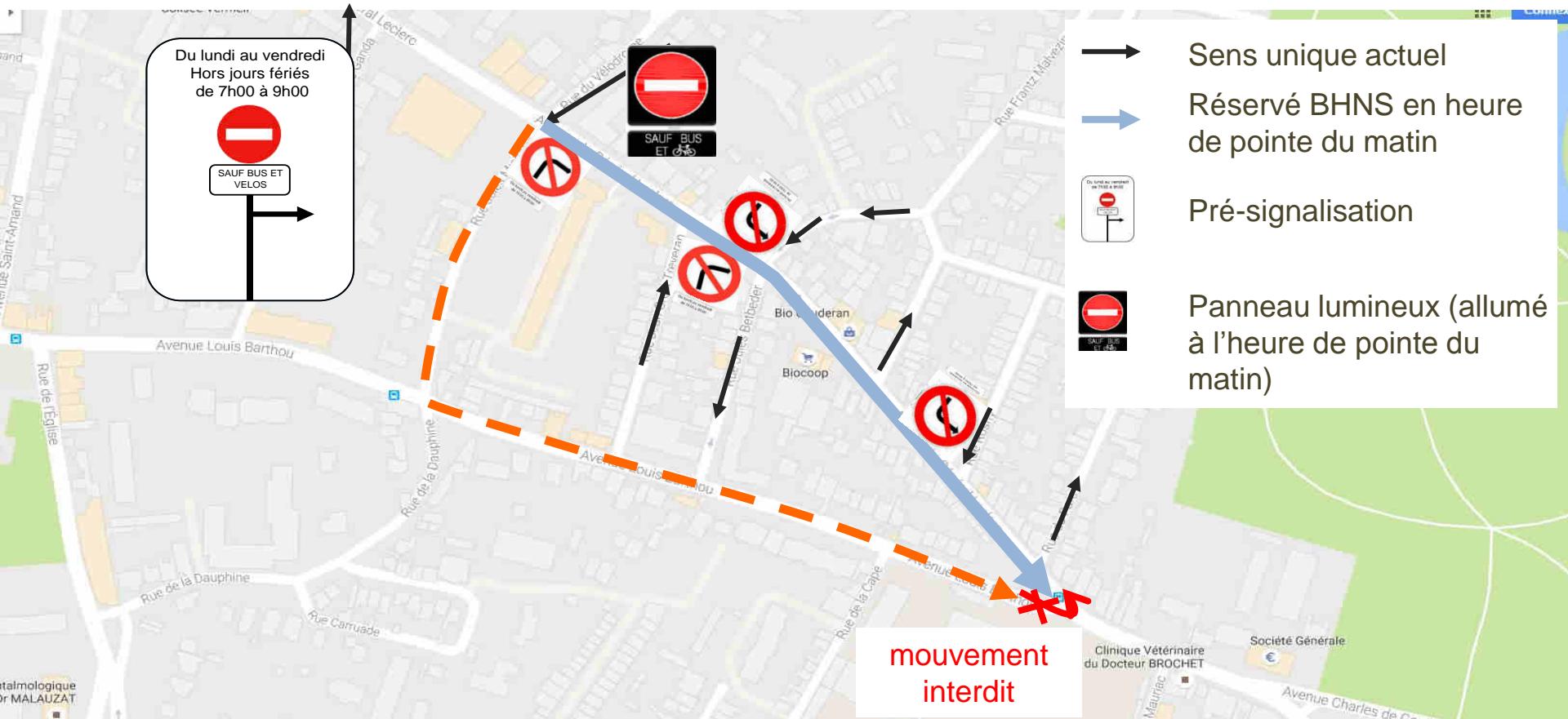


Couloirs en site propre:

- Sur 43% du linéaire en sens entrant (de Michelet à Barthou) en HPM via jalonnement dynamique

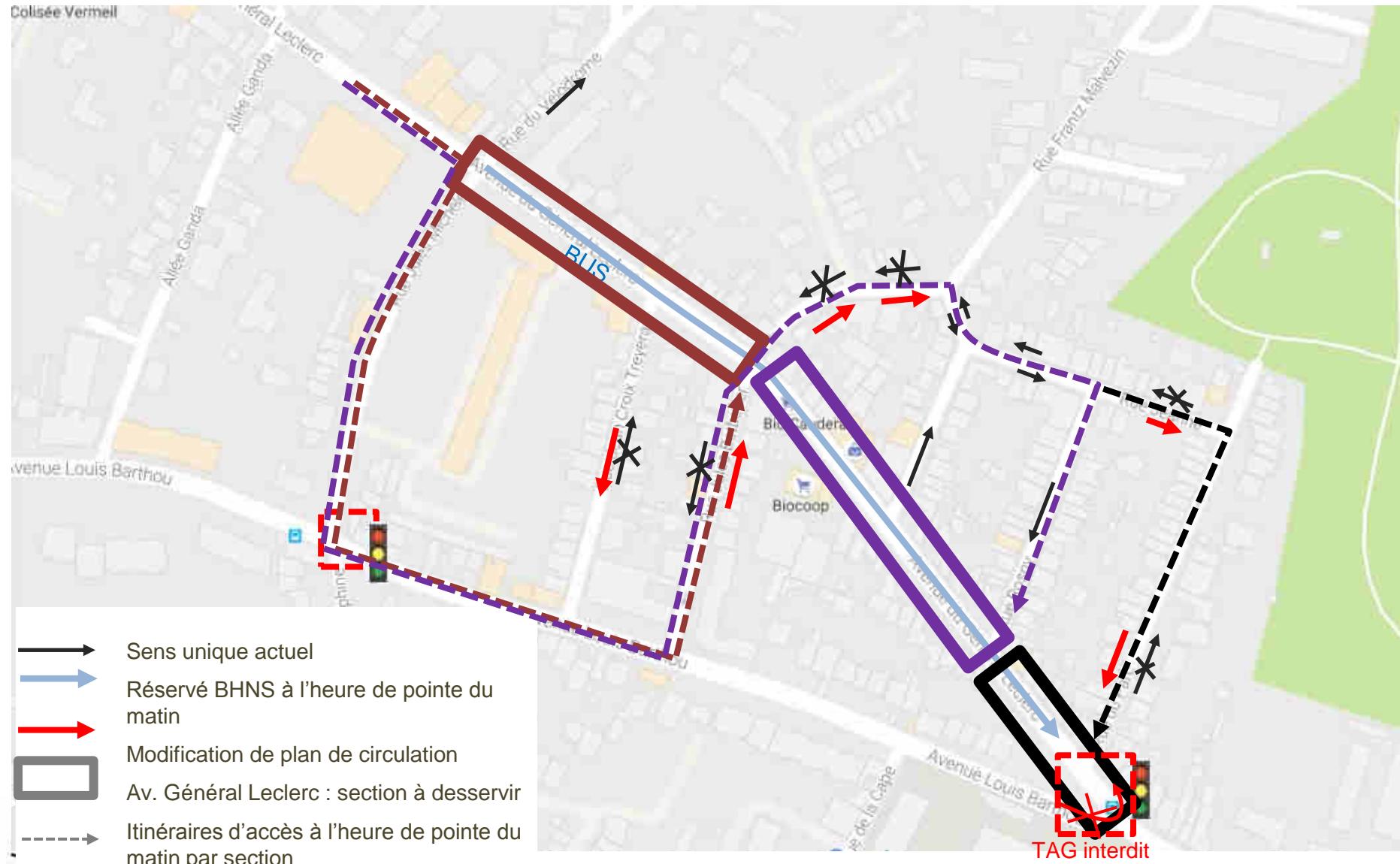
Zoom

- Avenue Gal Leclerc: jalonnement dynamique



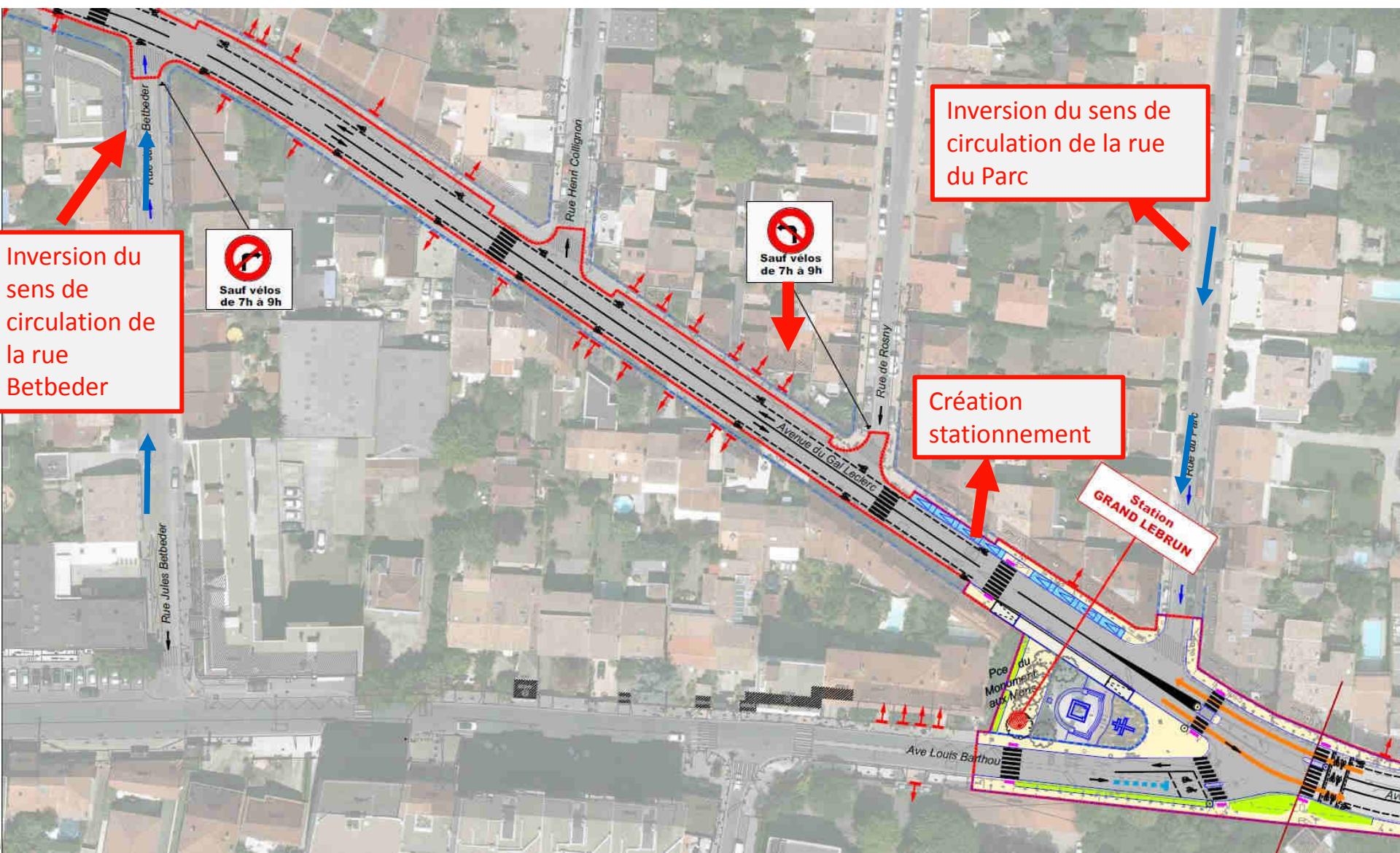
Zoom

- Avenue Gal Leclerc: jalonnement dynamique



Zoom

• Carrefour Barthou/Leclerc



Zoom – Avenue Général Leclerc



Zoom – Avenue Général Leclerc



Zoom – Avenue Général Leclerc



Zoom – Monument aux Morts



Zoom – Monument aux Morts



Ordre du jour

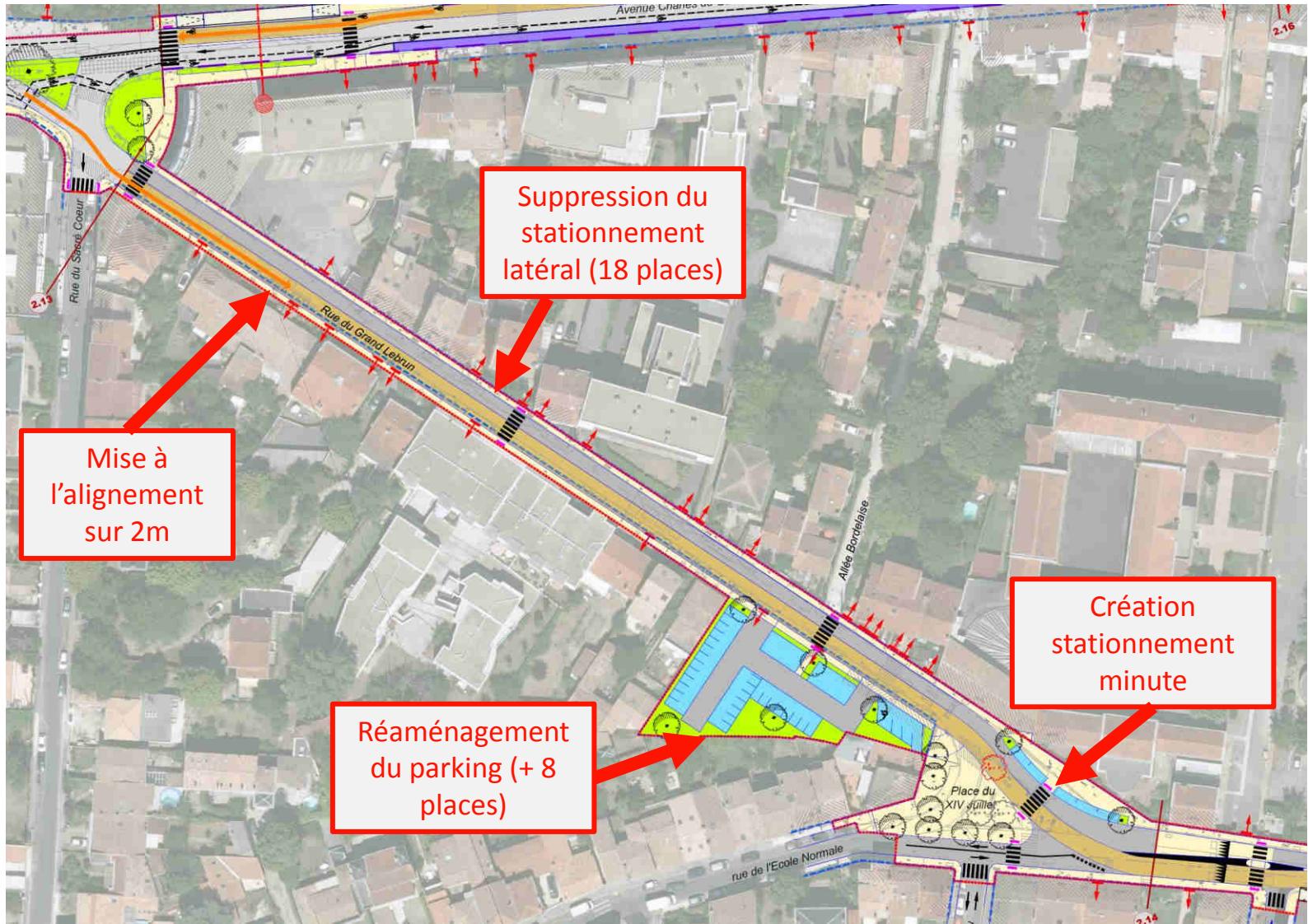
- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Circulation cyclable
- Zoom
 - Tassigny
 - Leclerc
 - Grand Lebrun
 - De Gaulle
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning

Zoom

- Rue du Grand Lebrun/Place 14 juillet/rue de l'Ecole Normale
 - Un trafic routier très important: plus de 12 000 véhicules/jour (semaine), avec plus de 1000 véhicules en heure de pointe du matin, en conflit avec celui des Boulevards, encore plus élevé
 - Tronc commun de la Lianes 2 et du futur BHNS (Lianes 3+ actuelle)

Zoom

- Rue du Grand Lebrun



Zoom – Rue du Grand Lebrun



Zoom – Rue du Grand Lebrun



Zoom - Place du 14 juillet



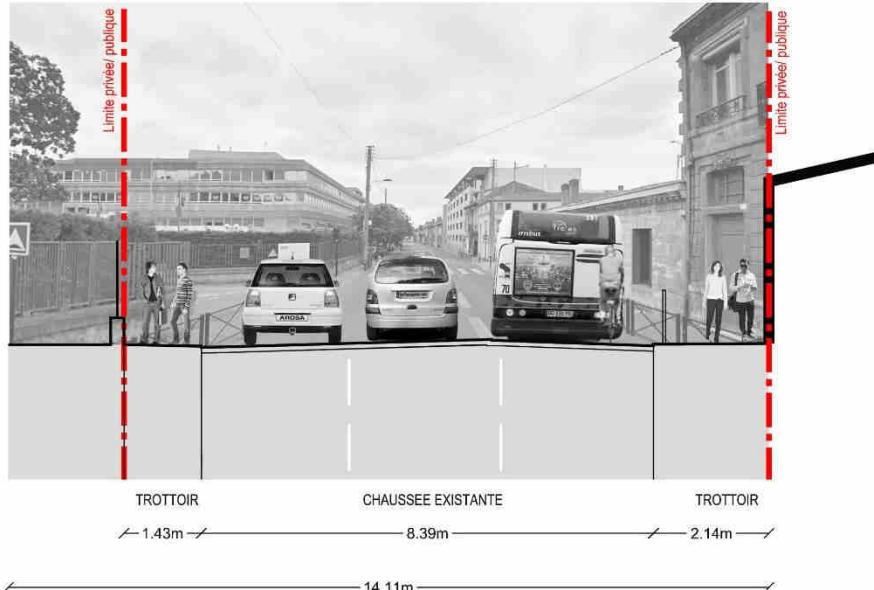
Zoom - Place du 14 juillet



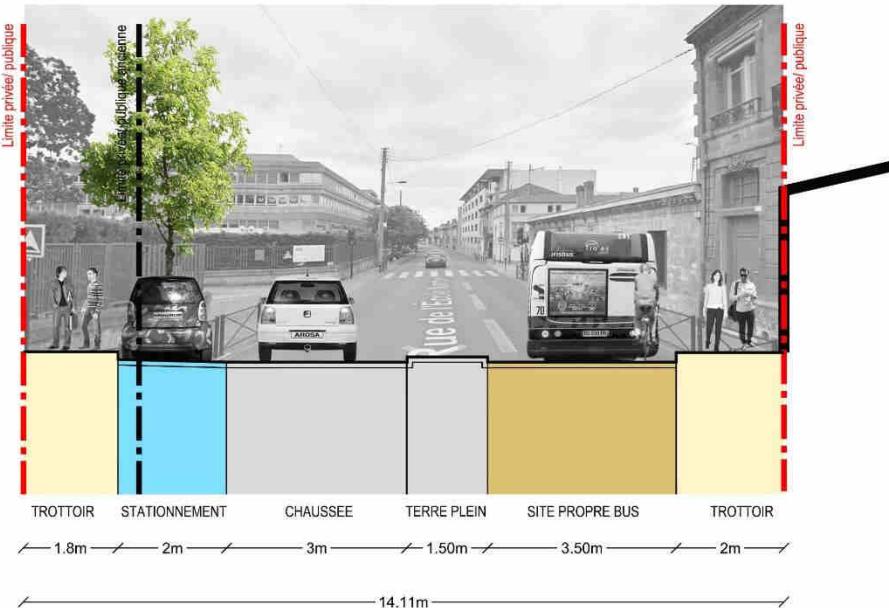
Rue de l'école normale



Existant



Projet

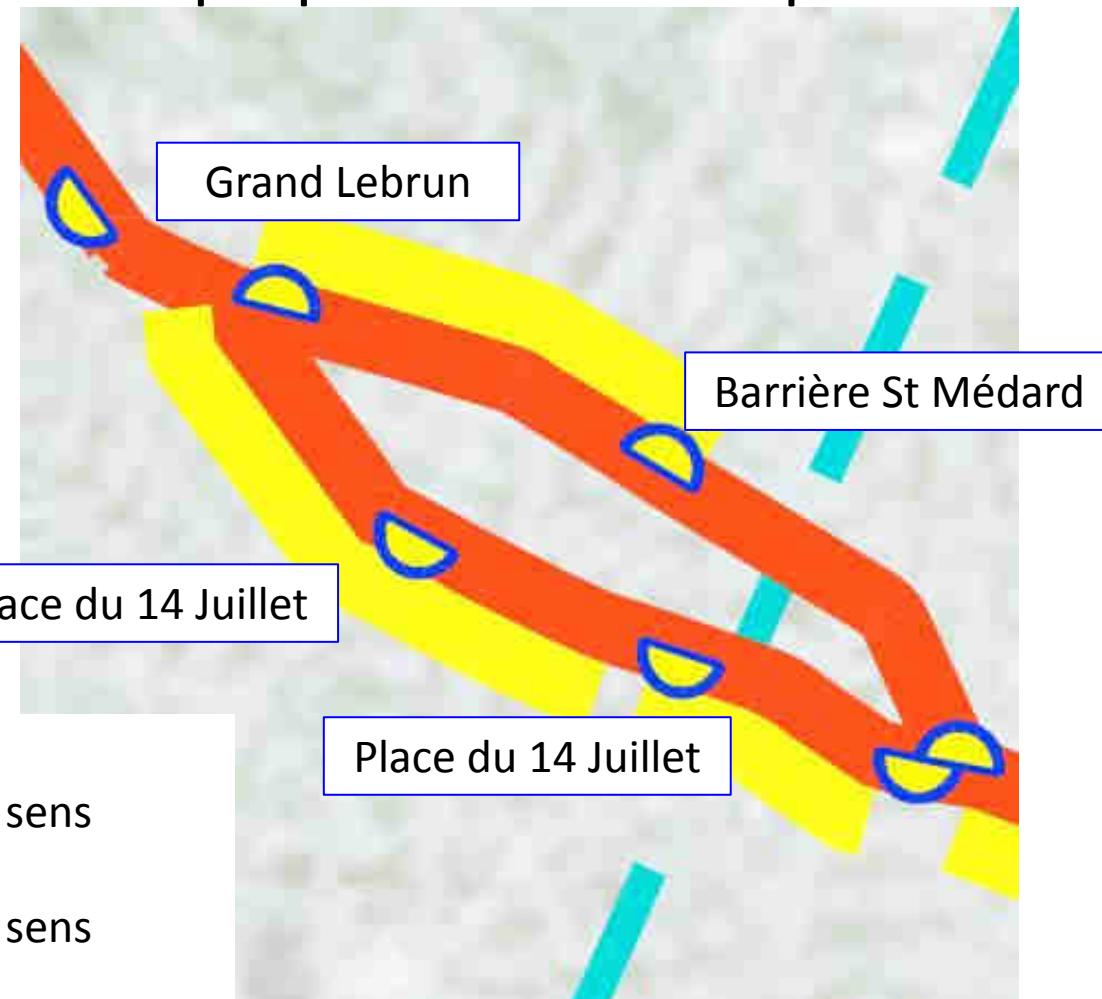


Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Circulation cyclable
- Zoom
 - Tassigny
 - Leclerc
 - Grand Lebrun
 - De Gaulle
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning

Zoom

- Avenue Général de Gaulle
 - Couloirs en site propre et stations apaisées

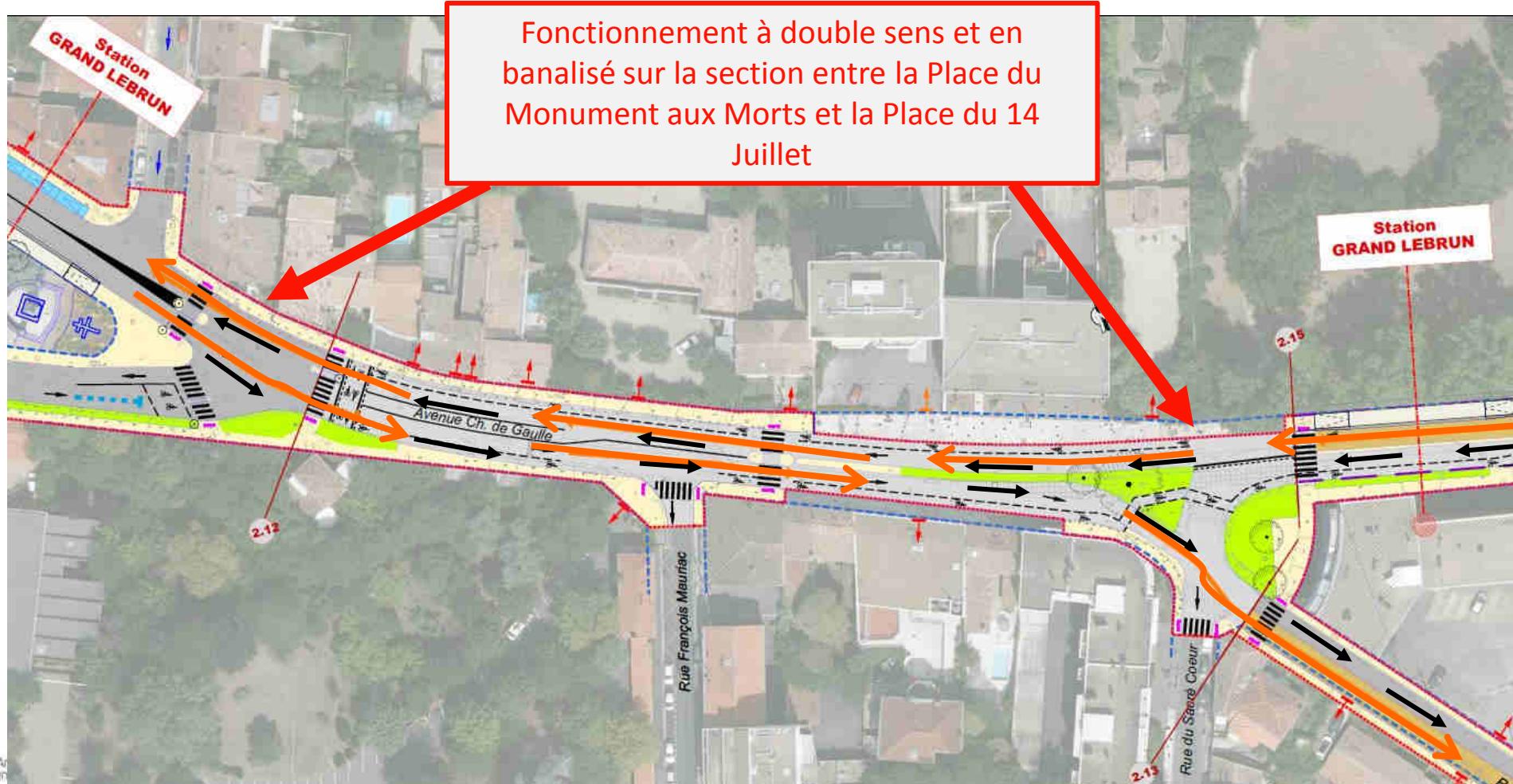


Couloirs en site propre:

- Sur 75% du linéaire en sens entrant
- Sur 71% du linéaire en sens sortant

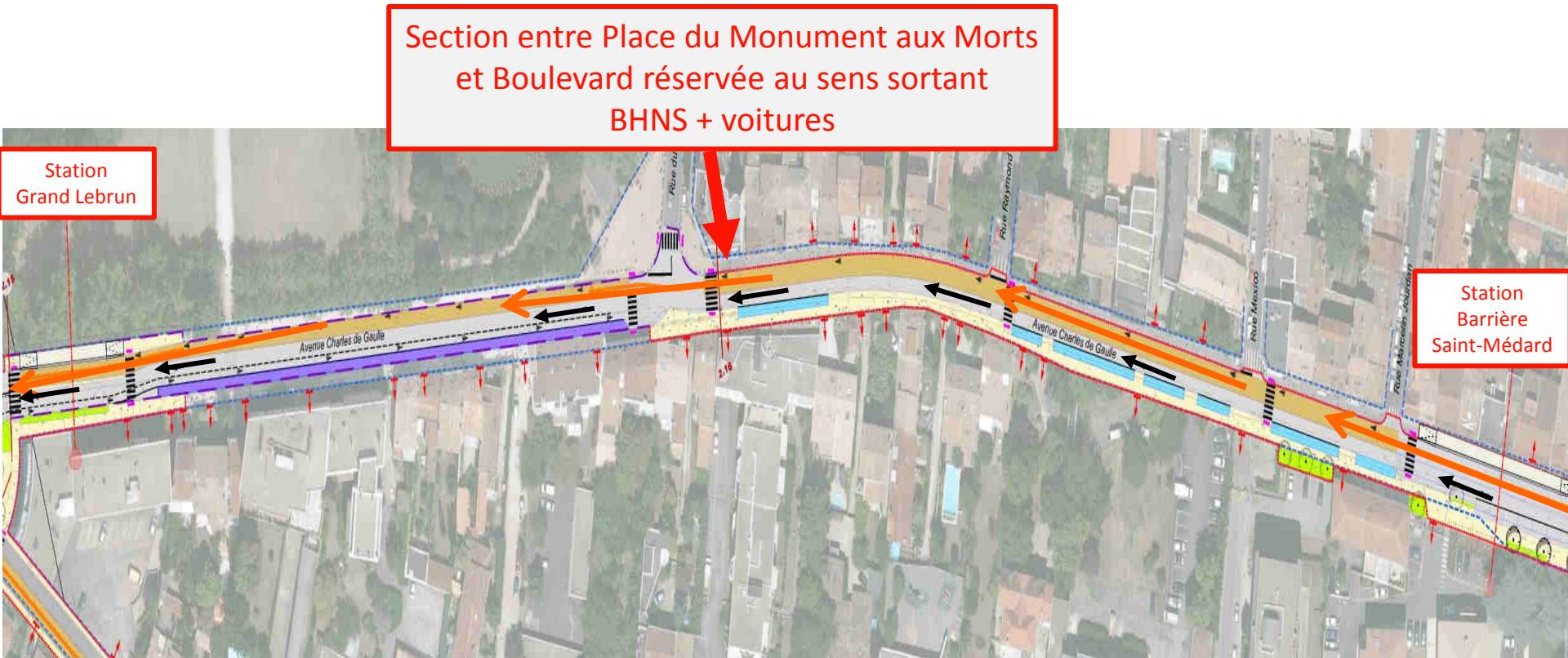
Zoom

- Avenue Charles De Gaulle

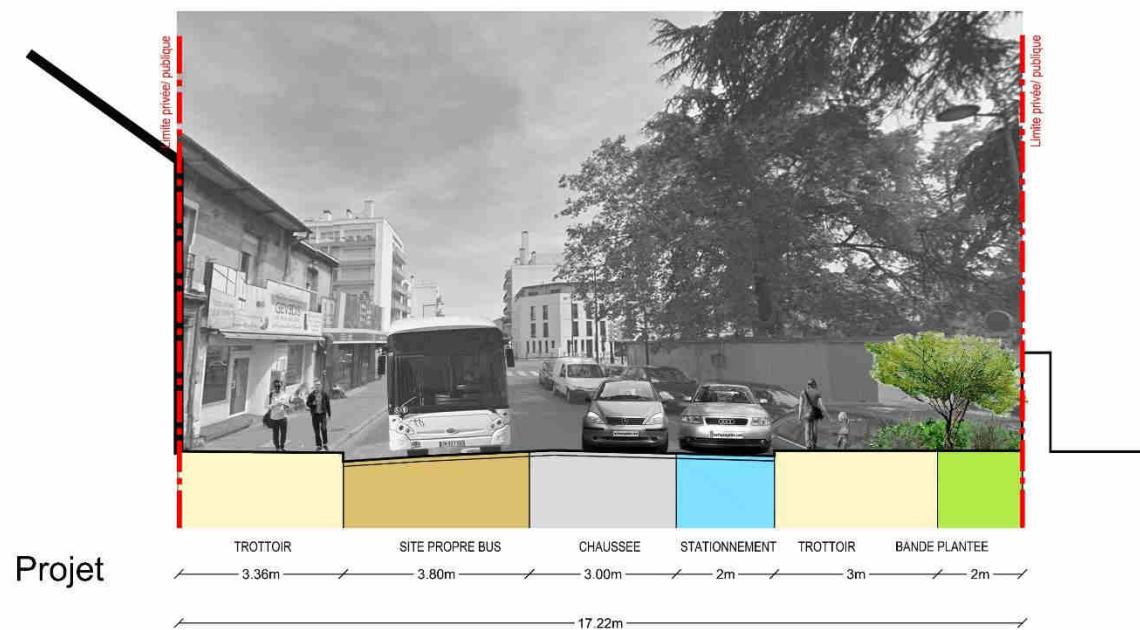


Zoom

- Avenue Charles De Gaulle



Avenue Charles de Gaulle



Zoom



Aujourd'hui

Zoom



Projet

Zoom

- Arrivée sur les Boulevards



Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Circulation cyclable
- Zoom
 - Tassigny
 - Leclerc
 - Grand Lebrun
 - De Gaulle
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning

Gain de temps

- Aujourd'hui, pour aller à la Gare depuis Saint Amand
 - En moyenne : 46 minutes
 - Avec un délai dépassé dans 10% des cas : 57 minutes
- Avec le BHNS, pour aller à la Gare depuis Saint Amand
 - En moyenne : 28 minutes
 - Avec un temps maximal : 32 minutes

Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Circulation cyclable
- Zoom
 - Tassigny
 - Leclerc
 - Grand Lebrun
 - De Gaulle
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning

Nom de la ligne

- Appel à idées lancé sur le site de Bordeaux Métropole à compter du 04 octobre et jusqu'au 27 novembre
- Lien accessible sur le site de BxMetro, les réseaux sociaux :
- <https://bordeauxbhns.evalandgo.com/s/?id=JT1ayU5OGkIOUEIQUM=&a=JTICayU5QXE>

Nom de la Ligne – Contribuez !

1. Le nom que je propose pour le BHNS

2. Que signifie ce nom ?

Lien internet disponible
sur le Facebook, le
Twitter et le site de la
participation du projet
BHNS

3. En quoi correspond-t-il bien au BHNS ?

Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Circulation cyclable
- Zoom
 - Tassigny
 - Leclerc
 - Grand Lebrun
 - De Gaulle
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning

Comment s'organiseront les travaux ?

- Il y aura une coordination des travaux avec ceux de la Ligne D
- Les travaux de réseaux seront bien moins importants que pour la ligne D
- Le chantier ne sera pas linéaire, mais il y aura des zones d'intervention
 - Les commerces et habitations resteront accessibles
 - Mise en place de la Commission d'Indemnisation Amiable (CIA)
 - Les accès aux garages seront ponctuellement bloqués selon les types de travaux
- Une lettre d'information sera mise en place et disponible sur le site, le Facebook et le Twitter du projet

Ordre du jour

- Rappel du projet
- La concertation sur le projet
- Circulation cyclable
- Zoom
 - Tassigny
 - Leclerc
 - Grand Lebrun
 - De Gaulle
- Questions diverses
 - Gain de temps
 - Nom de la ligne
 - Travaux
 - Planning

Planning

- Octobre/Novembre : réunions publiques
- Avant fin 2016 : dépôt de la demande de Déclaration d'Utilité (DUP)
- Début 2017 : enquête publique
- Mi-2017 : travaux
- Été 2019 : livraison des premiers véhicules
- Fin 2019 : inauguration

• VOUS N'ÊTES PAS DANS L'EMBOUTEILLAGE,
VOUS ÊTES L'EMBOUTEILLAGE !



Facebook :
BHNS
Bordeaux Saint-Aubin

Twitter :
@EquipeBxStAubin

www.participation.bordeaux-metropole.fr