



# Franchir le coteau de Bouliac, à pied et à vélo

## Réunion publique - 27 juin 2023

# Sommaire

1. Contexte du projet
2. Diagnostic
3. Retour sur la concertation
4. Les premières pistes programmatiques
5. Stand participatif

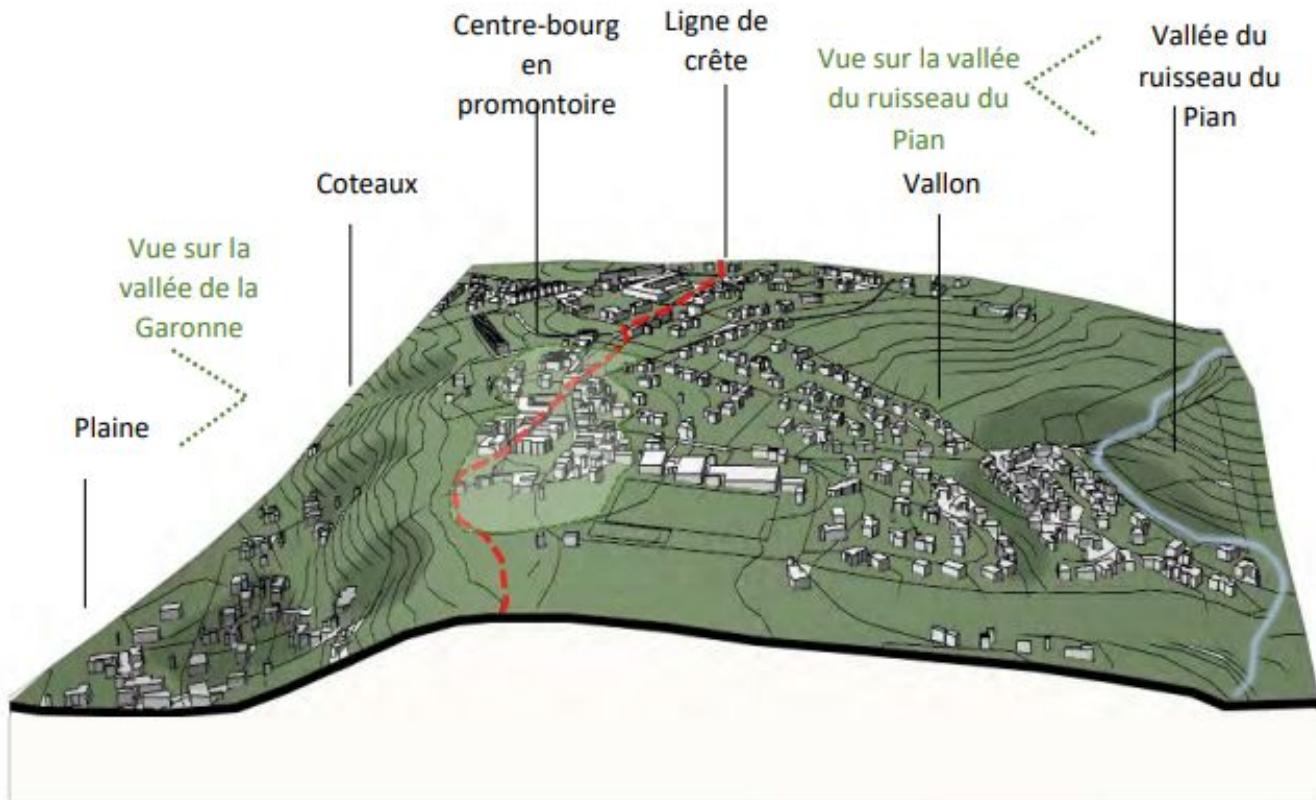


# CONTEXTE DU PROJET

## SITUATION DU PROJET



# LA TOPOGRAPHIE DE BOULIAC

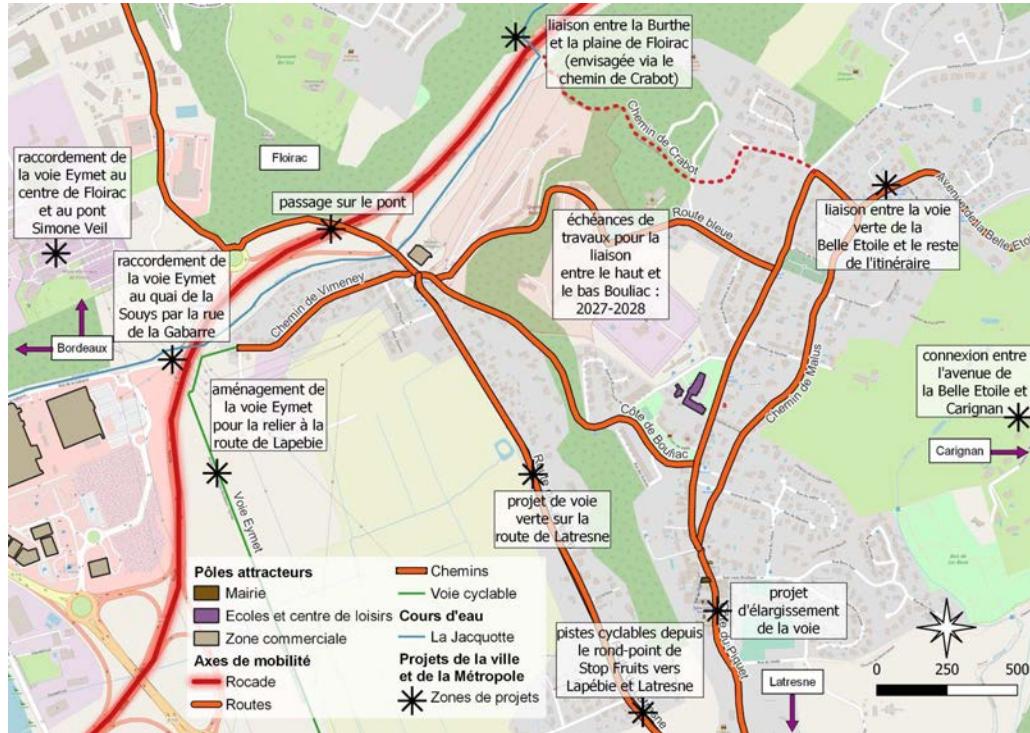




## OBJECTIFS DU PROJET

- > Permettre le franchissement du coteau pour accéder plus facilement aux pôles attracteurs (centre bourg, écoles, équipements sportifs, médicaux...)
- > Permettre aux usagers de Bouliac mais aussi des communes voisines de relier l'agglomération Bordelaise et les bords de Garonne (Zone Commerciale) en vélo
- > Favoriser les mobilités actives pour tous les types de déplacement (loisirs, sportifs, journaliers, etc.)
- > Sécuriser la pratique du vélo et de la marche pour tous (piétons, randonneurs, utilisateurs de VAE, PMR, familles, etc.) tout en assurant une continuité cyclable

# LE FRANCHISSEMENT DU COTEAU EN LIEN AVEC D'AUTRES PROJETS D'AMÉNAGEMENT CYCLABLE



## LES GRANDES ÉTAPES DU PROJET

2023 Étude programme



2024/2025 Études préliminaires

2028 Début prévu des  
travaux

# LES GRANDES ÉTAPES DU PROJET

## CONCERTATION ET BILAN

Phase définition	Phase programmation	Phase conception			Phase exécution
<i>Mai 2023</i>	<i>Automne-hivers 2023</i>	<i>2024/2025</i>	<i>2026</i>	<i>2027</i>	<i>2028</i>
<b>Diagnostic (Hors-champs)</b>	<b>Programme (Hors-Champs)</b>	<b>Etudes préliminaires (Bordeaux Métropole)</b>	<b>Etudes avant-projet (Bordeaux Métropole)</b>	<b>Etudes de projet (Bordeaux Métropole)</b>	<b>Choix des entreprises et travaux</b>
<b>Précision sur :</b>	<b>Précision sur :</b>	<b>Précisions sur :</b>	<b>Précisions sur :</b>	<b>Précisions sur :</b>	<b>Actions :</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Enjeux, besoins et fonctionnalités</li> <li>• Forces et faiblesses du projet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• les tracés possibles</li> <li>• leur faisabilité technique et financière</li> <li>• leurs avantages et inconvénients</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Levées des préalables (fonciers, réglementaires, réseaux ...)</li> <li>• Etudes de sols et environnementale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• les orientations techniques du projet</li> <li>• Les plans, les tracés et les matériaux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• les choix techniques et financiers du projet</li> <li>• Plans et implantation des ouvrages</li> <li>• Coût prévisionnel</li> <li>• Délai global</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dossier consultations entreprises</li> <li>• Travaux</li> </ul>

# DIAGNOSTIC



# LES ITINÉRAIRES

**Itinéraire 1 COTE DE BOULIAC**

**Itinéraire 2 CHEMIN DE CRABOT**

Itinéraire CHEMIN DE CRABOT  
vers zone pavillonnaire Nord-Est :  
Av de la Belle Etoile / Chemin de la Patte

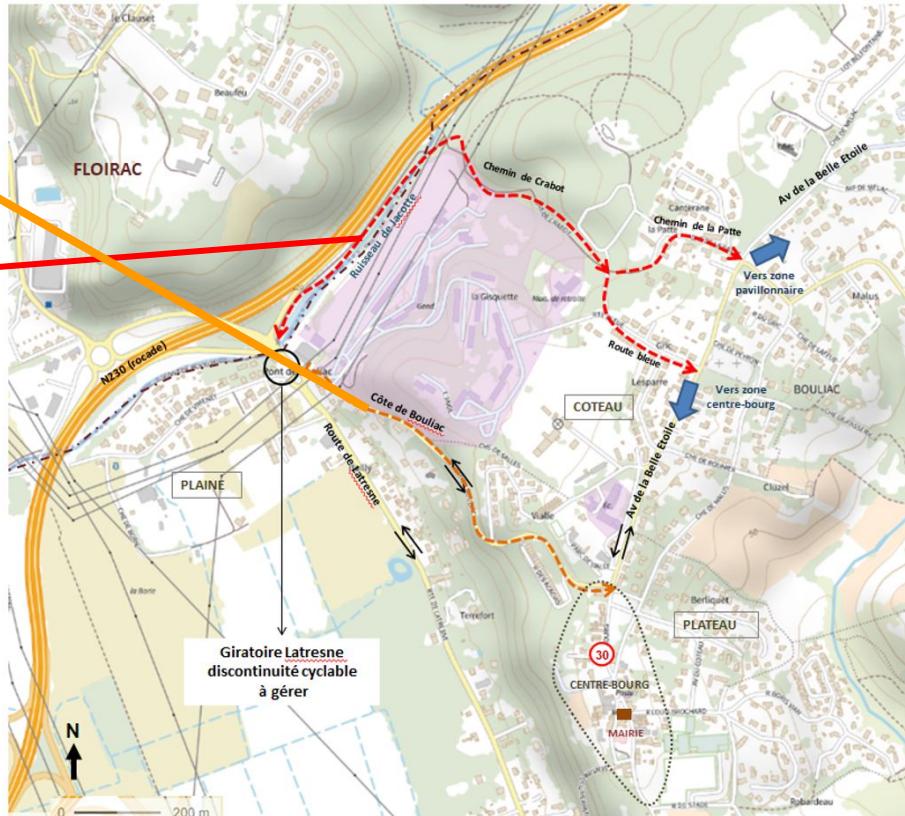
OU

Itinéraire CHEMIN DE CRABOT  
Vers centre-bourg  
Av de la Belle Etoile / Route Bleue + Nouvelle voie  
accès lotissement  
+

**CHEMIN DE CRABOT**

+

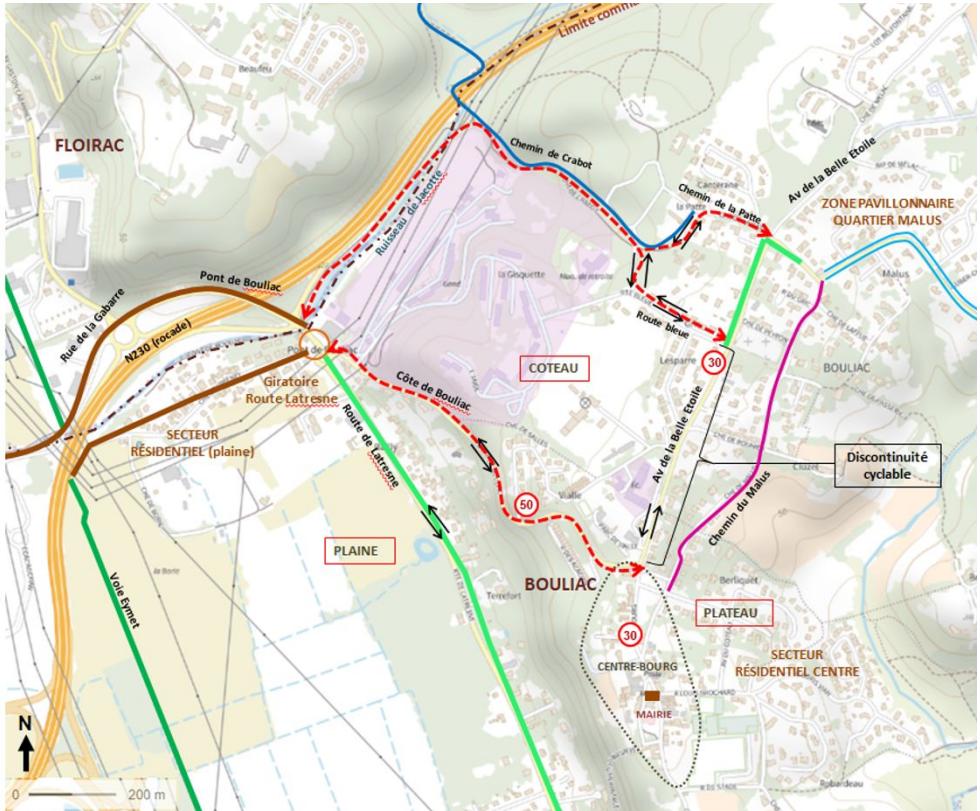
**CHEMIN PARCELLAIRE DIRA**



# RÉSEAU CYCLABLE EXISTANT

## Légende:

- Liaisons douces possibles entre le coteau et la plaine
- Piste cyclable bidirectionnelle
- Bandes cyclables bilatérales
- Voie Eymet (voie existante piéton + VTT)
- Voie verte existante (en projet sur route Latresne)
- Liaison cycle quai de la Souys/Voie Eymet
- Chemins de randonnées
- GR Métropolitain
- Secteur centre-bourg
- Limite communale
- Sens de circulation des voies : circulation de véhicules
- Zone 30 zone 50



# ITINÉRAIRE 1 - CÔTE DE BOULIAC

## - Inconvénients

- Rive Nord contrainte par des soutènements en murs en pierres,
- Croisement bus (lignes 45, 52, fléxo, résago scolaire) sur chaussée étroite,
- Voie en flanc de coteau avec une pente importante sur tout le linéaire,
- En montée, ascension dangereuse pour les vélos, avec présence de voitures.
- Présences d'obstacles sur trottoir existant en rive Sud (arbres tiges),
- Conflit d'usage entre vélos/voitures/PI/ piétons.

## + Avantages

- Itinéraire le plus court depuis le plateau (centre-bourg) jusqu'à la plaine (route de Latresne).
- Accès direct.
- En descente itinéraire agréable, fluide et ombragée pour les cyclistes.
- Connexion cyclable au giratoire permettant toutes connexions (voie Eymet vers Bordeaux, route Latresne vers communes voisines)



# ITINÉRAIRE 2 - CHEMIN DE CRABOT

Itinéraire CRABOT A

Linéaire : 1570mL



1a  
Chemin de la Patte

Itinéraire CRABOT B

Linéaire : 1600mL



OU  
1B  
Route Bleue



Chemin du Grand Dragon

TRONC COMMUN aux itinéraires A et B



2  
Chemin de Crabot



3  
Chemin parcellaire DIRA



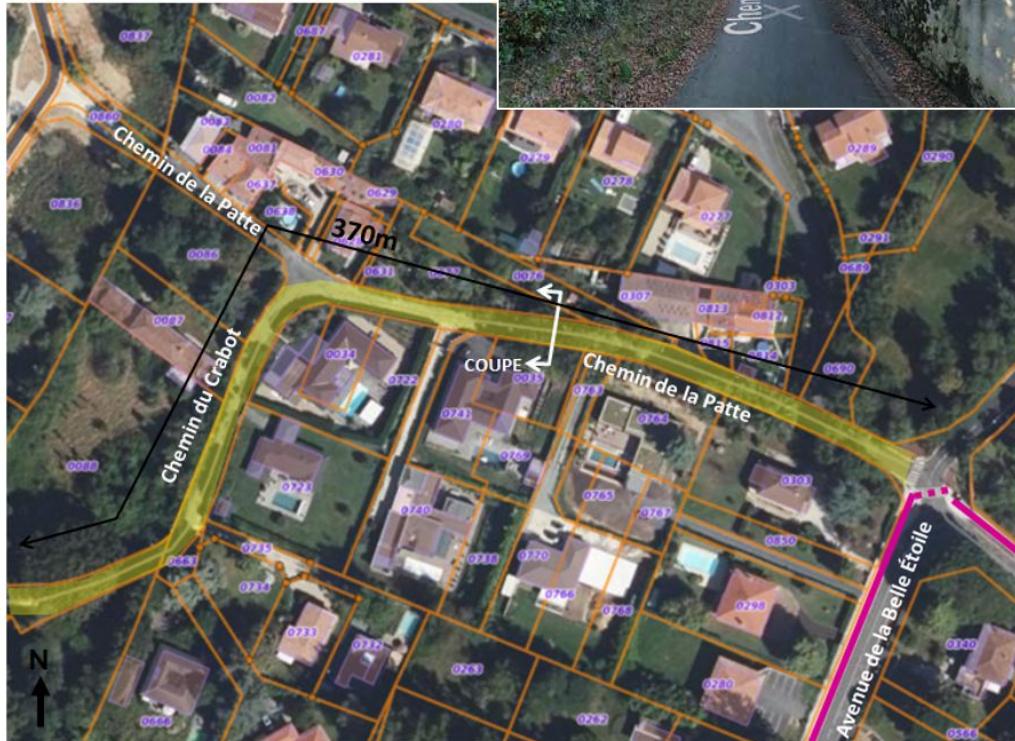
## ITINÉRAIRE 2 CRABOT A - CHEMIN DE LA PATTE

### - Inconvénients

- Croisement voiture contraignant,
- Absence de marquage au sol pour prioriser les usages de la voie,
- Rive Nord contrainte par talus en limite public/privé.

### + Avantages

- Raccordement direct sur chemin du Crabot,
- Raccordement à la voie verte existante sur l'avenue de la Belle Etoile,
- Itinéraire sans contraintes topographiques particulières.



# ITINÉRAIRE 2 CRABOT B - ROUTE BLEUE



## - Inconvénients

- Absence d'aménagements dédiés aux cycles,
- Stationnement sauvage identifié sur les trottoirs de la route Bleue le matin et le soir.
- Déclivité importante sur le chemin du grand dragon.

## + Avantages

- Largeurs de voirie/trottoir suffisamment larges pour y prévoir des aménagements cyclables/piétons et favoriser le partage des usages entre piétons, cycles et véhicules.
- Raccordement à la voie verte existante sur l'Avenue de la Belle Etoile vers le Nord-Est et sur l'axe structurant conduisant au centre-bourg de Bouliac vers le Nord-Ouest.

# ITINÉRAIRE 2 - CHEMIN DE CRABOT

## - Inconvénients

- Revêtement actuel peu adapté pour les cyclistes autres que du VTT ( VAE, Cargo, vélos de ville...),
- Chemin en flanc de coteau avec une pente variant de 1 à 12%,
- Absence d'éclairage.
- Gestion des eaux de ruissellement.

## + Avantages

- Chemin existant et suffisamment large pour l'aménagement d'une voie verte,
- Site bucolique déjà connu par les randonneurs et habitants de Bouliac.



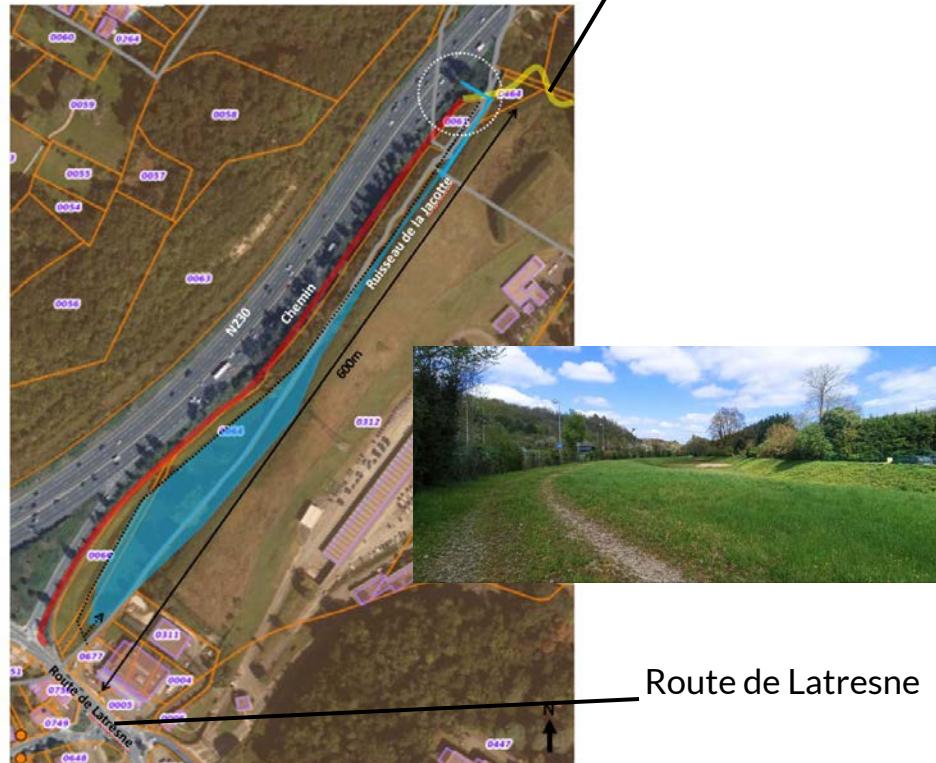
# ITINÉRAIRE 2 CRABOT- PARCELLAIRE DIRA

## - Inconvénients

- Chemin sur foncier appartenant à l'Etat,
- Evaluer les risques d'inondations, au vu de l'implantation du chemin à moins de 10m du cours d'eau de la Jacotte,
- Absence d'éclairage,
- Nuisance sonore avec proximité de la rocade,
- Accès partagé entre voie verte/accès entretien SABOM.

## + Avantages

- Chemin existant et suffisamment large pour l'aménagement d'une voie verte,
- Site bucolique bordé d'alignement d'arbres tiges,
- Secteur relativement plat.



# ENJEUX ET OBJECTIFS D'AMÉNAGEMENT



## Enjeux :

Le coteau de Bouliac constitue une barrière physique importante qui contraint à ce jour, l'accès des modes doux au centre-bourg de Bouliac, depuis la plaine à l'Ouest de la commune.

Étudier les possibilités d'aménagement pour le désenclavement de la plaine pour les modes doux, entre la route de Latresne (plaine) jusqu'au plateau de l'avenue Belle étoile, au centre-bourg.

## Objectifs d'aménagements :

Aménager une voie douce sur l'ensemble des itinéraires identifiés,

Raccorder l'aménagement de voie douce au réseau cyclable existant sur le coteau et la plaine,

Valoriser et conserver le paysage existant aux abords des itinéraires.

- Mise en sécurité de tous les usagers modes actifs.
- Intégration des fonctionnalités (arrêts des bus, passage piétonnier, gestion des eaux ...).
- Concilier les flux piétons, vélos et véhicules.



# RETOUR SUR LA CONCERTATION



## RAPPEL DES OBJECTIFS DE LA CONCERTATION

- > Présenter l'avancée des réflexions et expliquer les contraintes et réalités d'un projet d'aménagement
  
- > Interroger les attentes citoyennes sur la création d'une liaison cyclable entre la plaine et le plateau bouliacais
  
- > Faire une concertation apporteuse d'idées pour nourrir le travail du programmiste sur l'itinéraire, les usages et les ambiances de la liaison cyclable, à partir des premières conclusions



## LE CALENDRIER DE LA CONCERTATION

Déc. 22



Entretiens  
ciblés



Questionnaire



Balade urbaine



Réunion publique  
participative



Bilan



Stand participatif au  
Forum des Associations

Sept. 23

8  
entretiens  
réalisés

125  
questionnaires  
traités

31  
participants



... et le site de la participation, tout au long de la concertation :  
<https://bxmet.ro/concertation-coteau-bouliac>

## LES CHIFFRES CLÉS DE LA CONCERTATION



- 6 groupes d'acteurs rencontrés : "Marcheurs", "Cyclistes", "Nature et paysage", "Acteurs économiques", "Scolaires et périscolaires", "Collectivités voisines"
- Dont 107 de Bouliac et à 70% du Haut Bouliac
- 8 habitants hors Métropole (rive droite)
- 6 métropolitains (rive gauche)
- 4 métropolitains (rive droite)
- 16 dans le groupe piéton
- 5 dans le groupe cycliste de chemin
- 10 dans le groupe cycliste de route



# SYNTHÈSE DES RÉSULTATS DE CONCERTATION

# La mobilité aujourd’hui à Bouliac et autour

# LA MOBILITÉ AUJOURD'HUI À BOULIAC ET AUTOUR

Prendre en compte les flux de mobilité et les usages de la route actuels ainsi que les zones de conflits principales :



## Entre Bouliac et la Métropole

- > de nombreux travailleurs et de jeunes scolarisés qui font le trajet quotidiennement (en bus, en voiture et plus rarement en vélo).
- > des itinéraires cyclables peu empruntés car manque de continuité et sécurité

# LA MOBILITÉ AUJOURD'HUI À BOULIAC ET AUTOUR

Prendre en compte les flux de mobilité et les usages de la route actuels ainsi que les zones de conflits principales :



## Entre Bouliac et la Métropole

- > de nombreux travailleurs et de jeunes scolarisés qui font le trajet quotidiennement (en bus, en voiture et plus rarement en vélo).
- > des itinéraires cyclables peu empruntés car manque de continuité et sécurité



## Entre Bouliac et les communes voisines de la rive droite et autour des pôles attracteurs

- > fréquentation importante de la Côte de Bouliac, de la rocade, des départementales, de la zone commerciale et des pôles scolaires/périscolaires
- > transfert de flux voiture vers le vélo ou la marche autour des pôles attracteurs très attendu grâce aux futurs aménagements cyclables

# LA MOBILITÉ AUJOURD'HUI À BOULIAC ET AUTOUR

Prendre en compte les flux de mobilité et les usages de la route actuels ainsi que les zones de conflits principales :



## Entre Bouliac et la Métropole

- > de nombreux travailleurs et de jeunes scolarisés qui font le trajet quotidiennement (en bus, en voiture et plus rarement en vélo).
- > des itinéraires cyclables peu empruntés car manque de continuité et sécurité



## Entre Bouliac et les communes voisines de la rive droite et autour des pôles attracteurs

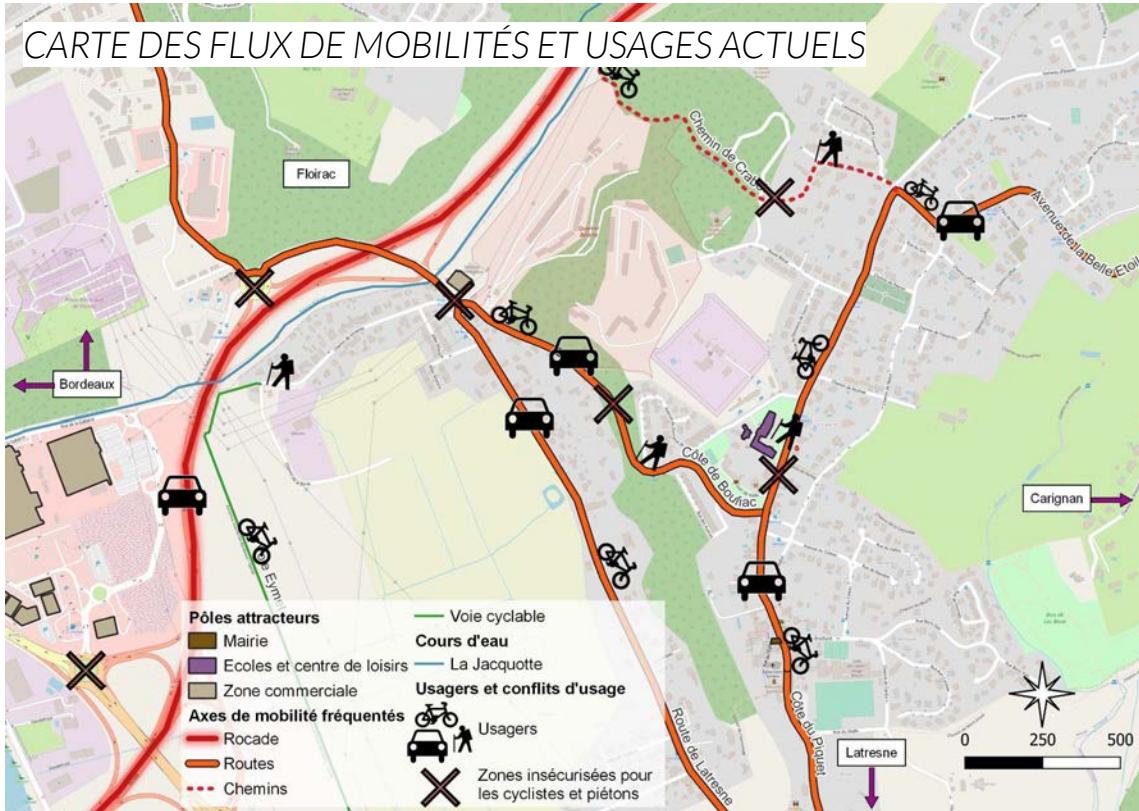
- > fréquentation importante de la Côte de Bouliac, de la rocade, des départementales, de la zone commerciale et des pôles scolaires/périscolaires
- > transfert de flux voiture vers le vélo ou la marche autour des pôles attracteurs très attendu grâce aux futurs aménagements cyclables



## Des pratiques cyclables sportives efficaces : vers des pratiques quotidiennes ?

- > la pratique ludique et sportive du vélo est aujourd'hui efficace
- > des attentes d'amélioration pour des pratiques quotidiennes (accès au travail, à l'école, sorties scolaires et périscolaires)

# LA MOBILITÉ AUJOURD'HUI À BOULIAC ET AUTOUR

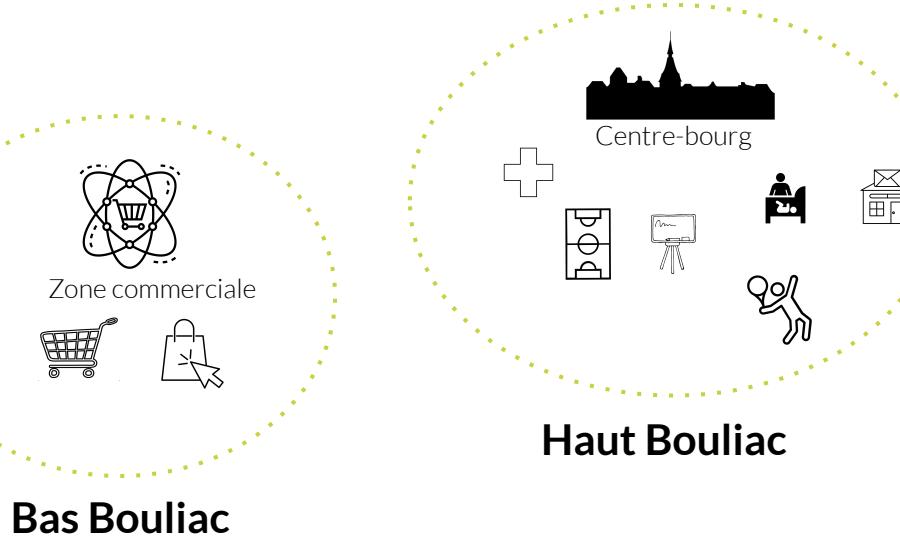


# LA MOBILITÉ AUJOURD'HUI À BOULIAC ET AUTOUR

> Pôles attracteurs sur Bouliac



Usages quotidiens pour les habitants du haut, du bas ou du coteau

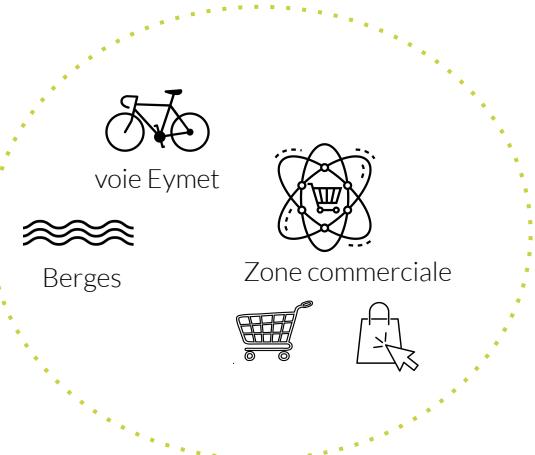


# LA MOBILITÉ AUJOURD'HUI À BOULIAC ET AUTOUR

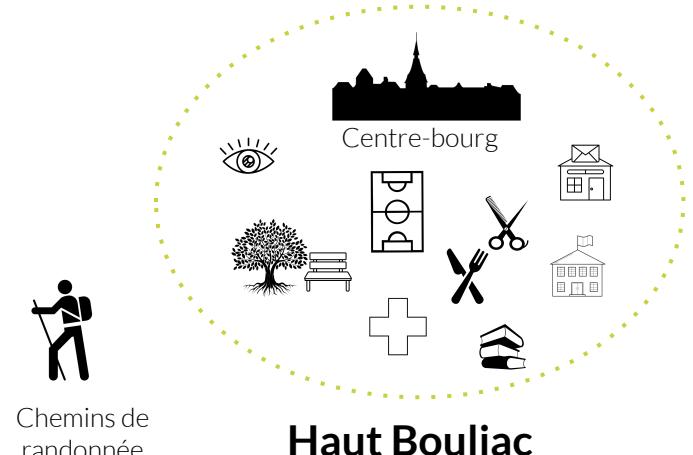
> Pôles attracteurs sur Bouliac



Usages ponctuels et de loisirs pour les habitants du haut, du bas ou du coteau



**Bas Bouliac**



**Haut Bouliac**

# LA MOBILITÉ AUJOURD'HUI À BOULIAC ET AUTOUR

- › Pôles attracteurs hors de Bouliac pour les Bouliacais

## Usages quotidiens et ponctuels

Marché de Latresne

**Commerces de Floirac, Carignan et Latresne (en particulier les boulangeries)**

## Usages liés aux loisirs

Domaine de la Burthe (Floirac)

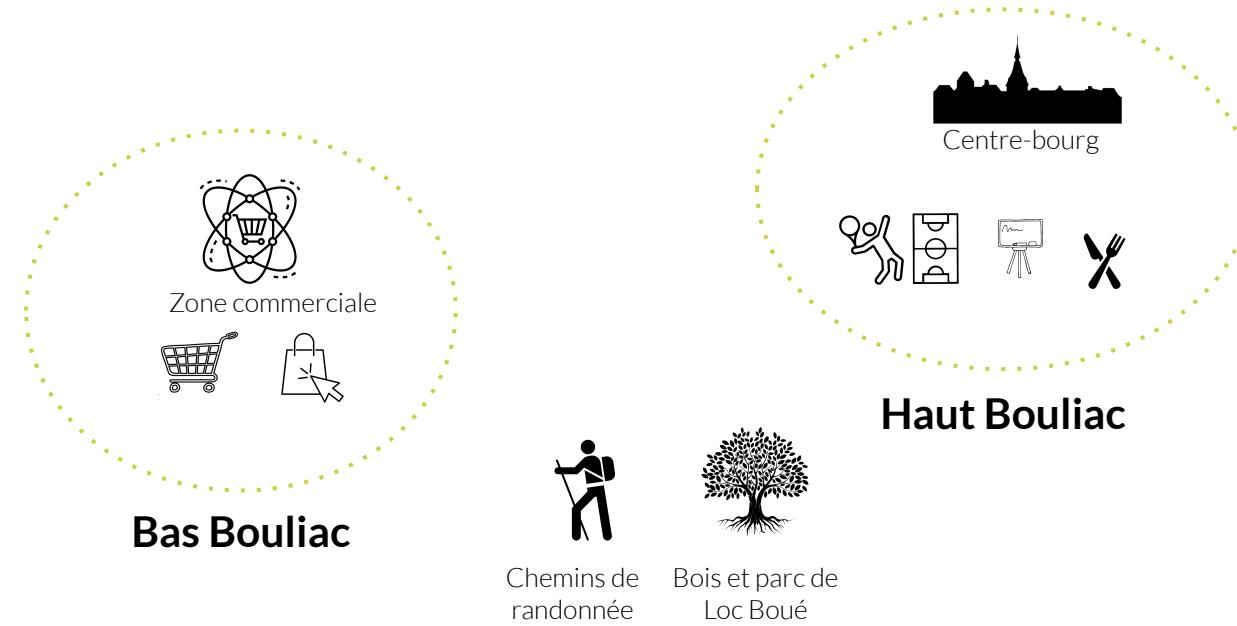
**Équipements sportifs de Carignan et Floirac**

Chemins de randonnées et pistes cyclables dans les communes alentours

Bibliothèque de Floirac

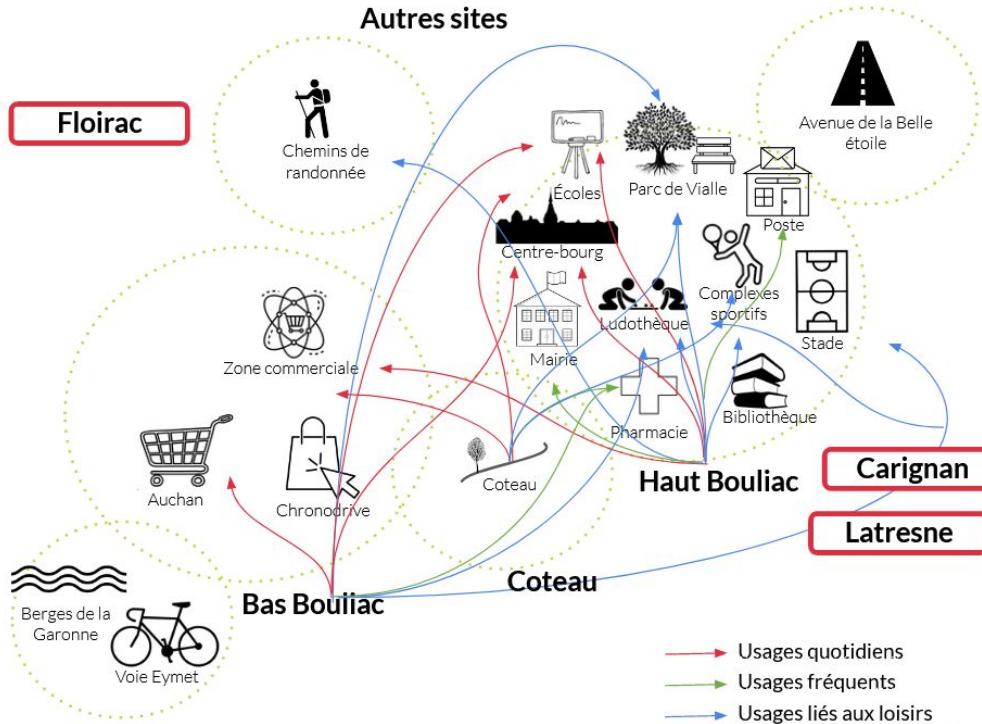
# LA MOBILITÉ AUJOURD'HUI À BOULIAC ET AUTOUR

› Les flux des habitants des communes alentours vers Bouliac



# LA MOBILITÉ AUJOURD'HUI À BOULIAC ET AUTOUR

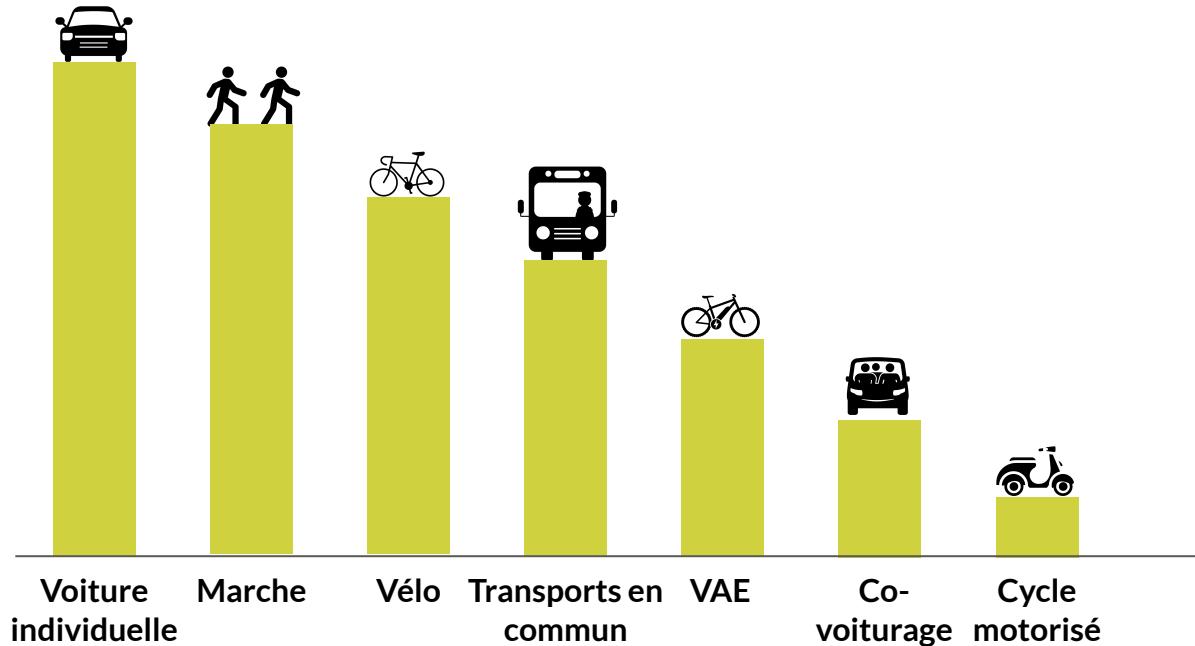
## > Synthèse des flux de mobilité des Bouliacais



Les principaux flux des Bouliacais s'effectuent du bas vers le haut sauf pour se rendre dans la zone commerciale

## LA MOBILITÉ AUJOURD'HUI À BOULIAC ET AUTOUR

> Moyens de déplacement utilisés aujourd'hui - classement du plus utilisé (7) au moins utilisé (1)

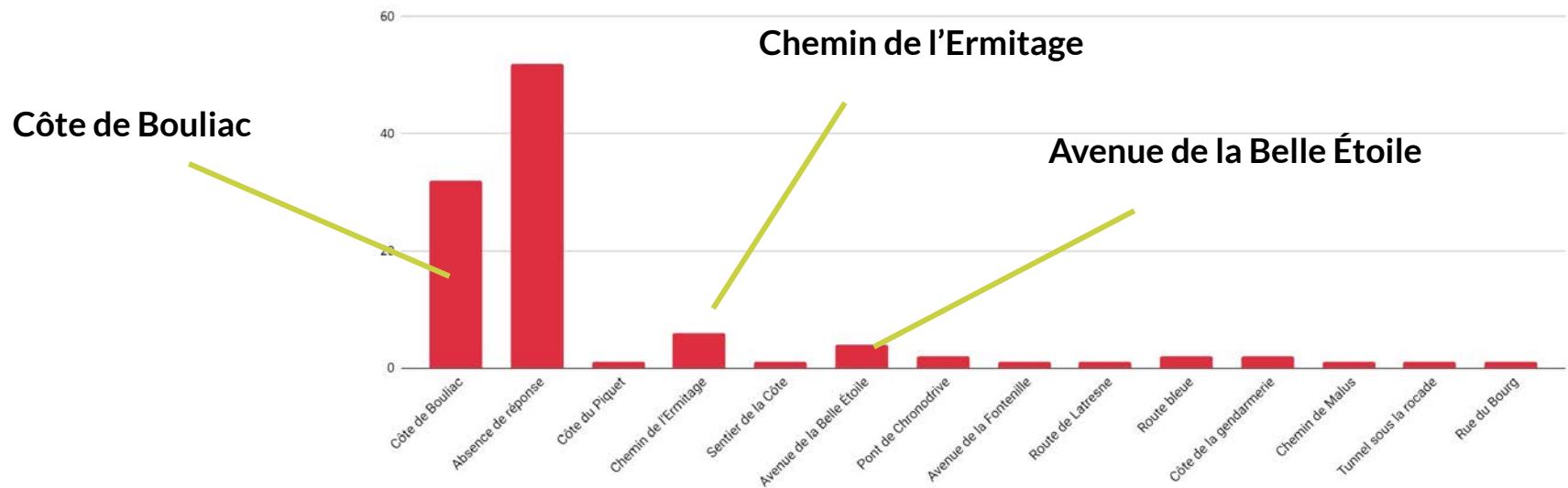


# LA MOBILITÉ AUJOURD'HUI À BOULIAC ET AUTOUR

> Traversée du coteau à pied ou à vélo par les bouliacais



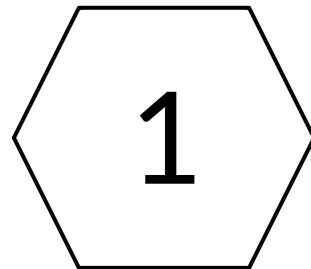
La moitié de répondants au questionnaire traverse le coteau à pied ou à vélo aujourd'hui :



# **La mobilité demain et le projet d'aménagement**

## LA MOBILITÉ DEMAIN ET LE PROJET D'AMÉNAGEMENT

› Les usages plébiscités (*issus du questionnaire*)



**Usages quotidiens**



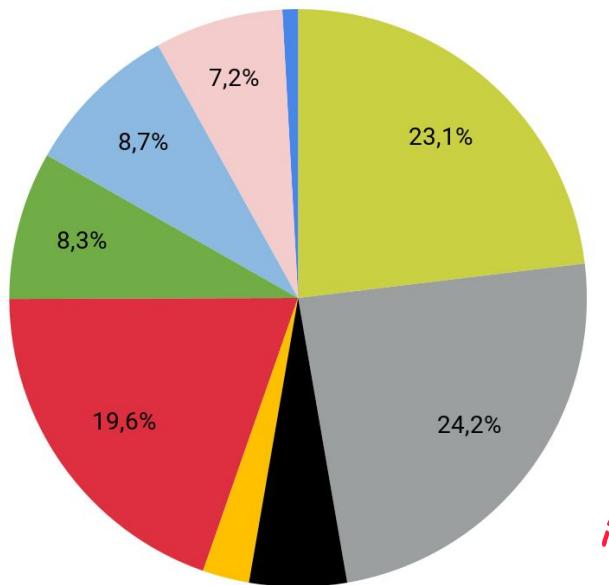
**Usages fréquents**



**Usages ponctuels**

# LA MOBILITÉ DEMAIN ET LE PROJET D'AMÉNAGEMENT

## > Les conditions d'utilisation de l'itinéraire (*issues du questionnaire*)



*“La continuité des itinéraires est vraiment indispensable tout comme la sécurité pour pouvoir espérer le faire avec des enfants et ainsi leur apprendre les bonnes pratiques.”*

Propos issu des questionnaires

# LA MOBILITÉ DEMAIN ET LE PROJET D'AMÉNAGEMENT

## □À retenir :

- mettre en place des aménagements accessibles, lisibles, connectés, sécurisés et confortables pour les vélos pour des déplacements quotidiens.
- conserver, entretenir et valoriser les chemins de promenade et parcours sportifs pour les vélos et piétons, pour des usages ponctuels.

## 3 THÈMES ÉMERGENTS



Confort et praticité



Sécurité



Lisibilité et continuité

# LA MOBILITÉ DEMAIN ET LE PROJET D'AMÉNAGEMENT



## Confort et praticité

> prévoir des **revêtements confortables** pour un usage quotidien et lié au travail, tout en conservant le cadre des sites traversés

> favoriser la **mise à distance des vélos** par rapport aux autres modes ainsi que des **lignes droites** plutôt que des sillons pour leur permettre d'avoir une allure confortable (/!\ aux connexions cependant)

> intégrer des **aménagements légers et petits équipements pour le vélo** à proximité des pôles importants (zone commerciale, écoles) : arceaux vélos, aménagements des bas-côtés, etc.

> **entretenir les voies**

## Confort et praticité

*"Positionner des bancs pour les personnes âgées ou à mobilité réduite sur le parcours."*

Propos issu des questionnaires

*Exemples d'aménagement cités : chemin de Malus et voie verte sur l'avenue de la Belle Étoile*

# LA MOBILITÉ DEMAIN ET LE PROJET D'AMÉNAGEMENT



## Sécurité

*“C'est dangereux quand la piste traverse la route ou encore au niveau des gros carrefours.”*

Propos issu de la balade

### Sécurité

- > délimiter des espaces pour chacun afin d'anticiper les conflits d'usage entre les différents modes par : dessiner et/ou matérialiser sur le sol les espaces, proposer une signalétique claire pour informer qui est où, etc.
- > marquer la priorité du vélo sur la voiture aux endroits où la cohabitation est nécessaire
- > prévoir des aménagements pour limiter la vitesse des voitures et camions afin de sécuriser les piétons et cyclistes là où la cohabitation n'est pas simple (particulièrement sur la Côte de Bouliac qui reste empruntée malgré sa dangerosité et l'avenue de la Belle Étoile - portion non aménagée)
- > travailler les espaces de carrefours compliqués, actuellement aménagés pour les voitures : entre le Chemin de Malus et l'Avenue de la Belle Étoile, entre la place Vettiner et l'entrée de l'école en haut de la côte de Bouliac, entre le chemin de Brousse et le croisement vers le stade (en haut de la côte du Piquet).



## Lisibilité et continuité

*"Un bateau-bus qui relierait Bouliac à Bordeaux avec la possibilité de mettre son vélo à l'intérieur ?"*

# LA MOBILITÉ DEMAIN ET LE PROJET D'AMÉNAGEMENT

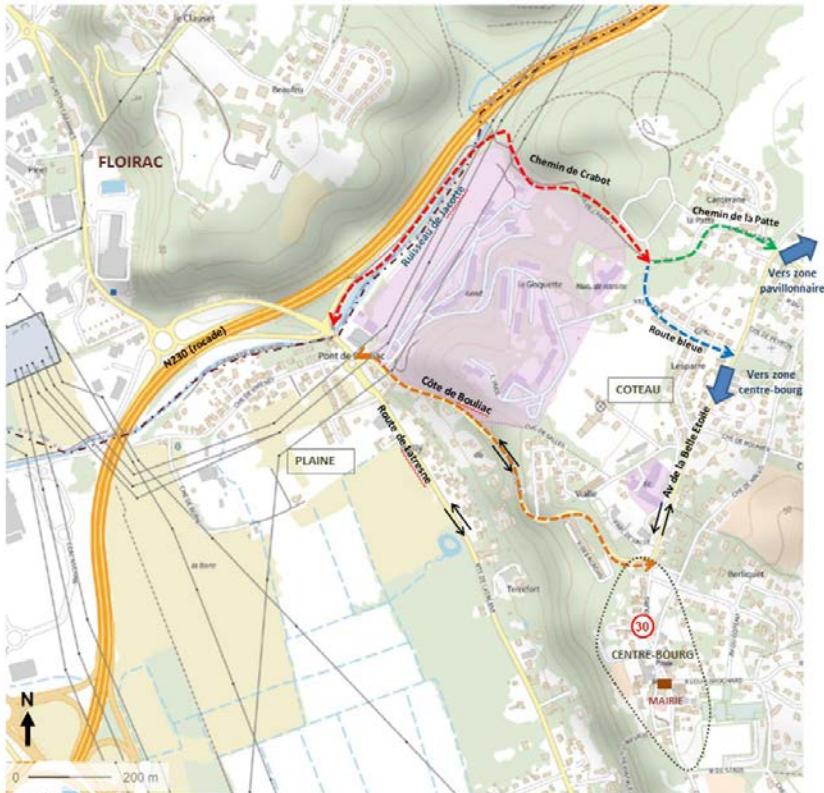
### Lisibilité et continuité

- > proposer une signalétique pour inciter les cyclistes à emprunter les pistes cyclables et voies vertes existantes mais aussi pour les guider dans leurs déplacements et les simplifier (marquage au sol, panneaux, etc.)
- > être très vigilant aux ruptures de continuité des aménagements cyclables en site propre qui sont dangereuses pour les usagers (particulièrement sur celle Avenue de la Belle Étoile et la fin de la voie verte)
- > relier les pôles attracteurs (zone commerciale, équipements scolaires, arrêt de transport en commun, etc.) de manière sécurisée et facile par un aménagement de voies pour les cyclistes et piétons
- > connecter les différentes communes entre elles (notamment pour faire le lien avec la rive gauche) et donc se rattacher à des itinéraires cyclables existants ou à créer et des connexions avec les quais de la Garonne à penser (via la rue de la Gabarre par exemple)

# LES PREMIÈRES PISTES PROGRAMMATIQUES

A photograph showing a group of approximately ten people of various ages standing outdoors. They are holding small, colorful brochures or pamphlets. In the background, there is a green metal fence with climbing plants growing on it. A white sign is attached to the fence, though its text is not clearly legible. The scene appears to be a public event or information session.

# PROPOSITIONS PAR ITINÉRAIRES



## **Itinéraire 1 - CÔTE DE BOULIAC:**

**Itinéraire CÔTE DE BOULIAC**  
Marquage au sol  
Reprise trottoirs au minima  
contrainte sur aménagements lourds  
(chiffrage)

## **Itinéraire 2 - CHEMIN DE CRABOT :**

**Itinéraire CHEMIN DE CRABOT :**  
chemin de la Patte  
Marquage au sol / voie partagée

ou

**Itinéraire CHEMIN DE CRABOT B :  
Route Bleue + chemin du grand dragon  
Voie verte**

+

## Itinéraire CHEMIN DE CRABOT

+

## Itinéraire CHEMIN PARCELLAIRE DIRA Voie verte

# ITINÉRAIRE 1 - CÔTE DE BOULIAC

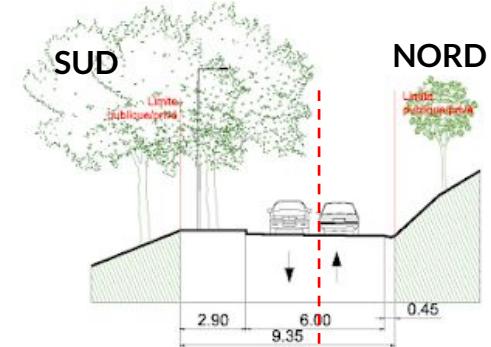
## - Inconvénients

- Absence d'accessibilité des trottoirs sur l'ensemble du linéaire.
- Aménagement peu sécuritaire pour les cyclistes.

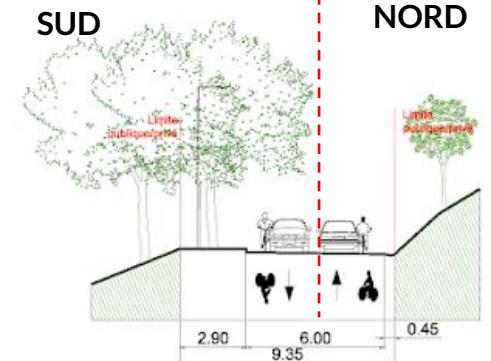
## + Avantages

- Itinéraire le plus court depuis le plateau (centre-bourg) jusqu'à la plaine (route de Latresne).
- Aménagement peu onéreux sans travaux lourds.
- En descente, itinéraire agréable, fluide et ombragée pour les cyclistes

Coupe état des lieux



Coupe principe d'aménagement



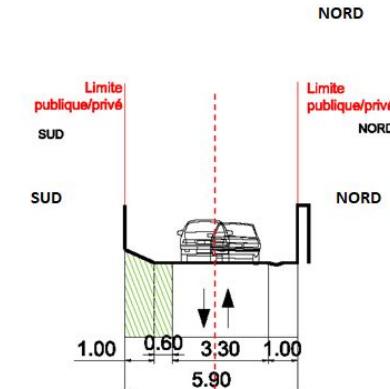
## ITINÉRAIRE 2 CRABOT A - CHEMIN DE LA PATTE

### - Inconvénients

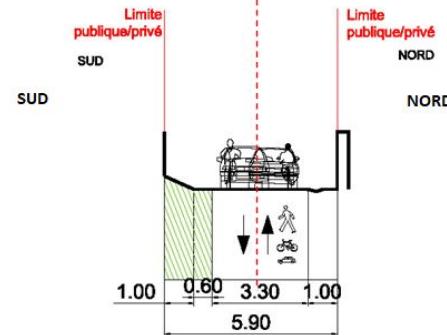
- Croisement voiture contraignant,
- Aménagement peu sécuritaire pour les cyclistes.

### + Avantages

- Raccordement direct sur chemin du Crabot.
- Raccordement à la voie verte existante sur l'avenue de la Belle Etoile.
- Aménagement peu onéreux.

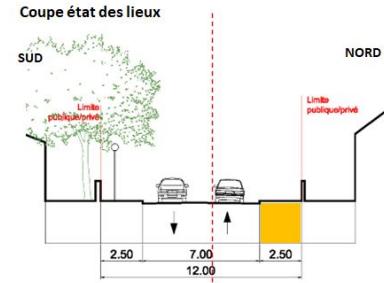


Coupe état des lieux

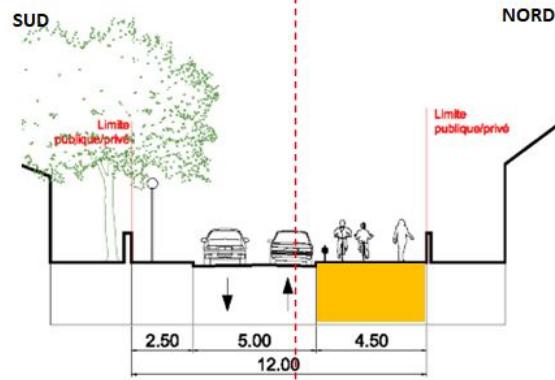


Coupe principe d'aménagement

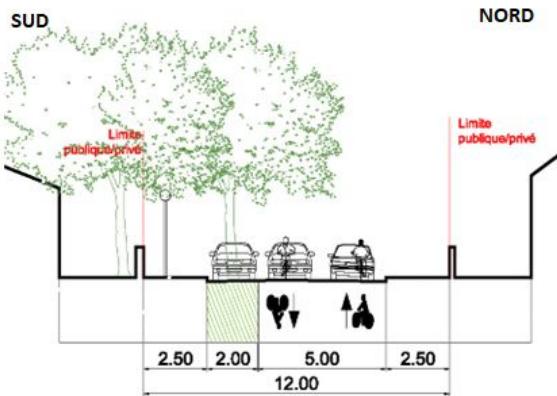
# ITINÉRAIRE 2 CRABOT B - ROUTE BLEUE



**PROPOSITION 1**



**PROPOSITION 2**



**- Inconvénients**

- Interruption voie verte avec entrées charretières rive Nord.

**+ Avantages**

- Structure de chaussée partiellement conservée,
- Raccordement à la voie verte existante sur l’Avenue de la Belle Étoile,
- Itinéraire sans contraintes topographiques particulières.

**- Inconvénients**

- Pas de site propre vélos.

**+ Avantages**

- Structure de chaussée conservée,
- Raccordement à la voie partagée existante sur l’Avenue de la Belle Etoile,
- Itinéraire sans contraintes topographiques particulières.

## ITINÉRAIRE 2 CRABOT B - GRAND DRAGON

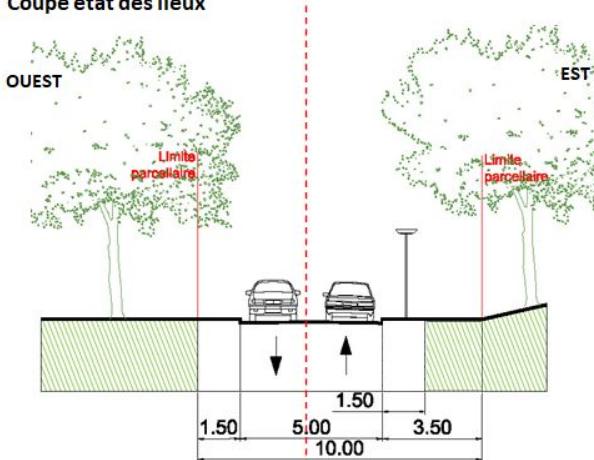
### - Inconvénients

- Changement de dispositif cyclable avec le chemin de Crabot (voie partagée au lieu de voie verte).

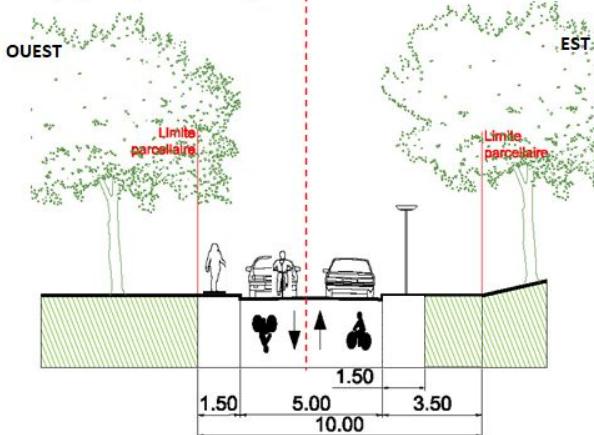
### + Avantages

- Aménagement peu impactant par rapport à la voie récemment aménagée.

Coupe état des lieux



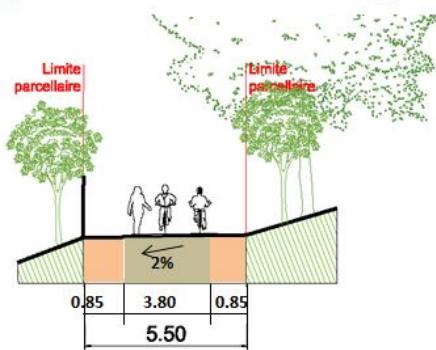
Coupe principe d'aménagement



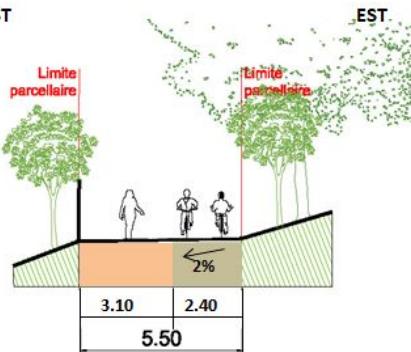
# ITINÉRAIRE 2 - CHEMIN DE CRABOT

Coupes principes d'aménagements

OUEST

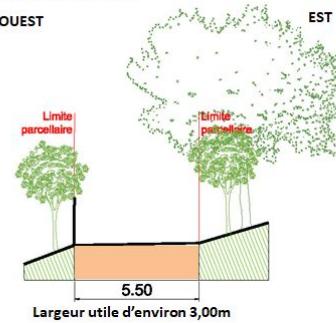


OUEST



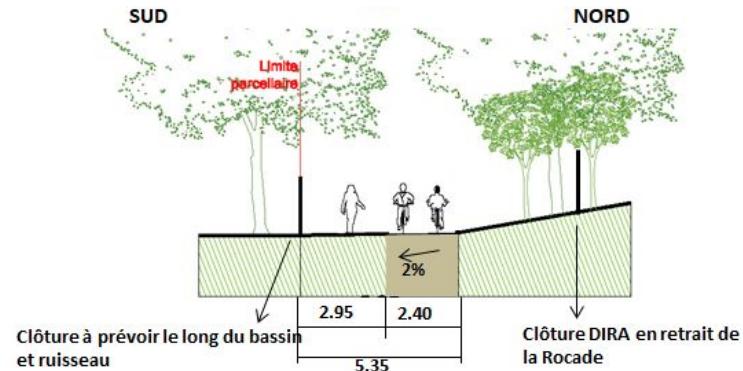
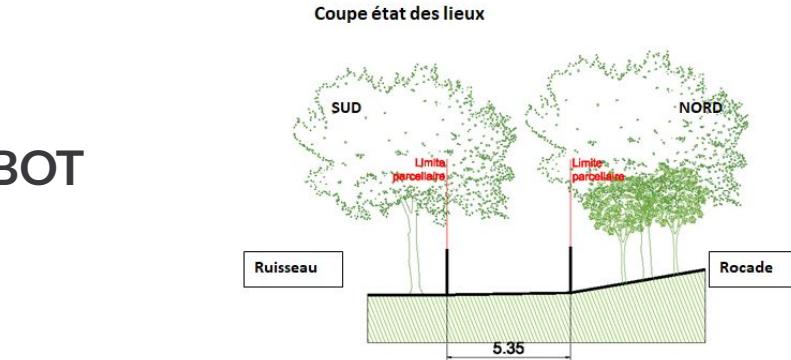
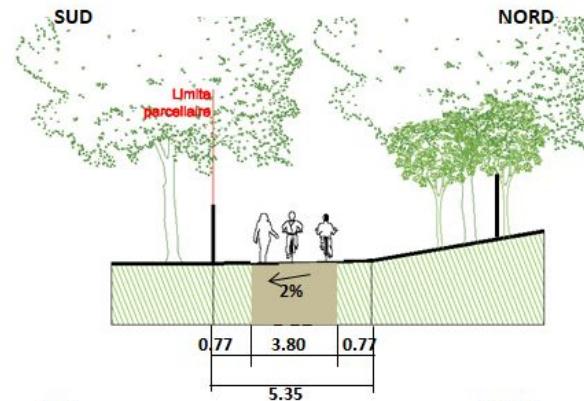
Coupe état des lieux

OUEST



# ITINÉRAIRE 2 - CHEMIN DE CRABOT

Coupes principes d'aménagements

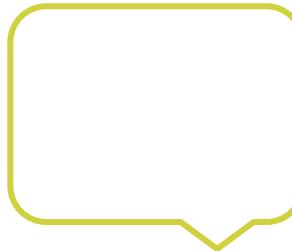


# SYNTHÈSE DES PROPOSITIONS D'AMÉNAGEMENT

**ITINÉRAIRE 1**  
Côte de Bouliac

	LINÉAIRE / TOPOGRAPHIE	AMÉNAGEMENT CYCLABLE	TYPE DE TRAVAUX A PREVOIR :
	<b>950mL</b> Pente moyenne 7%	<b>Marquage au sol</b> <b>Ou</b> <b>Travaux lourds</b>	<b>Peinture au sol / reprise trottoir</b> <b>Ou</b> <b>Reprise soutènement / élargissement voirie</b>
<b>ITINÉRAIRE 2</b> Chemin de Crabot :	<b>1570mL ou 1600mL</b> Pente variable selon les secteurs		
A) Chemin de la Patte  OU  B) Route Bleue + Chemin du grand dragon  +  Chemin de Crabot + Chemin parcellaire DIRA	<b>370mL</b> Voirie sans dénivelé <b>400mL</b> Voirie sans dénivelé <b>600mL</b> Pente variant de 1 à 12% selon les tronçons <b>600mL</b> Voirie sans dénivelé	<b>Marquage au sol</b> <b>Voie verte + piste cyclable</b> <b>ou</b> <b>Stationnement / plantation + voie partagée VL/vélos</b> <b>Voie verte</b> <b>Voie verte</b>	<b>Peinture au sol</b>  <b>Reprise structure trottoir + revêtement de sol</b> <b>Ou</b> <b>Plantation + peinture au sol</b>  <b>Revêtement de sol / gestion EP</b>  <b>Revêtement de sol / gestion EP</b>

# QUESTIONS / RÉPONSES



# STAND PARTICIPATIF



## STAND PARTICIPATIF - OBJECTIF

FAIRE DES PROPOSITIONS POUR LE PROJET ET  
LES LOCALISER



4 thématiques



Ambiances



Confort



Sécurité



Itinéraires

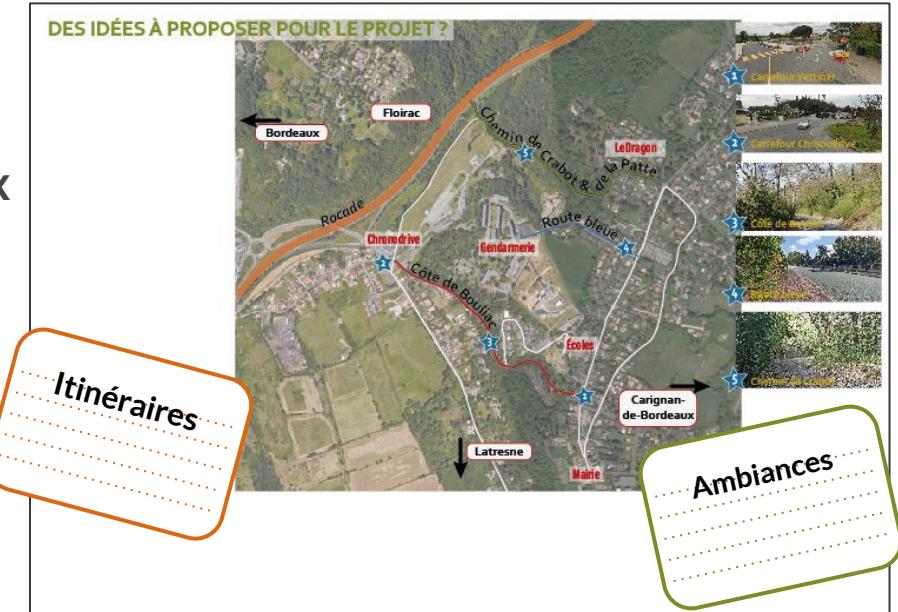


20 min

## STAND PARTICIPATIF - CONSIGNES

1. Prendre les cartes de la thématique de votre choix et les compléter

2. Les positionner sur la carte



ET N'OUBLIEZ PAS DE COMPLÉTER ET RESTITUER LES QUESTIONNAIRES DE SATISFACTION !