

Communes de Bordeaux – Eysines – Mérignac – Le Haillan – Saint-Médard- en-Jalles – Saint-Aubin de Médoc

Transport en Commun à Haut Niveau de Service
Liaison Bordeaux Centre – Saint-Aubin de
Médoc

Concertation publique

**Réunions publiques
du 2 au 18 septembre 2015**



Enjeux du territoire concerné

Etude de l'extension
de la Ligne D vers
Saint-Médard-en-
Jalles

Actualité sur la Ligne D

Desserte zone
aéroportuaire

Concertation en cours

BHNS Bordeaux/Saint-Aubin de
Médoc

Concertation en cours

Ligne TCSP Bordeaux
Cracovie/Cenon Pont rouge

Ligne tramway
Gradignan/CHU
Pellegrin

Etude opérationnelle
Etude pré-opérationnelle
Etude prospective

Plan de la présentation

- Rappels
- Quoi de neuf ?
 - Les tracés
 - Vitesses commerciales
 - Aménagements
- Éléments socio-économiques provisoires
- Et ensuite ?

Plan de la présentation

- Rappels
- Quoi de neuf ?
 - Les tracés
 - Vitesses commerciales
 - Aménagements
- Éléments socio-économiques provisoires
- Et ensuite ?

RAPPELS

- Cadre : concertation réglementaire
- Objectif : partager les objectifs, les principes d'aménagement et déterminer le tracé du projet
- Juin/Juillet : présentation des tracés, avec des zooms par commune
- Septembre : présentation des compléments d'étude.
- 25/09 : Clôture des registres de concertation publique réglementaire

Le constat



RAPPELS

1. Transport en commun **lent** pour rejoindre le centre de la Métropole
2. Un manque de **respect des horaires** sur la ligne
3. Un manque de **confort**, aussi bien en station que dans le bus
4. Une nécessité d'utiliser la **voiture** pour éviter les problèmes cités ci-avant.

Le constat



RAPPELS

Enquête satisfaction 2012 de Kéolis :
Ponctualité des bus notée **12.9/20** par les
abonnés (contre 15.3/20 pour le
tramway)

Enquête satisfaction 2012 de Kéolis :
Confort des bus noté **13.6/20** par les non
abonnés (contre 14.7/20 pour le
tramway)

Les objectifs



RAPPELS

1. Un **niveau de service élevé**, au travers d'un mode de transport de qualité (aller de Saint-Aubin à Bordeaux en moins d'une heure, un véhicule qui passe toutes les 5 minutes selon terminus partiel, un service qui démarre plus tôt et finit plus tard, ...)
2. Une desserte des **bassins socio-économiques, des pôles d'habitat, des centres-villes** (Projets urbains en cours, bon niveau de desserte des commerces)
3. Une augmentation de la **mobilité multimodale** (connexion avec les tram, avec la gare St Jean, amélioration du réseau cyclable, ...)
4. Une dépense **efficace** (100M€HT, requalification tenant compte des espaces publics traversés et des enjeux de transport, ...)

Notre proposition



Un projet de transport performant

- Une opération ambitieuse et innovante : 100 M€HT
- Des stations tous les 500 mètres
- 50% de couloir bus en zone urbaine dense
- Des véhicules de type BHNS accessibles et confortables
- Une requalification des espaces urbains emblématiques
- Des reprises de chaussées
- Amélioration des itinéraires cyclables
- Des parcs relais

RAPPELS

Les services

- **Fréquence**
 - Jusqu'à 5 minutes en heure de pointe
- **Temps de trajet**
 - Garanti (1h entre Saint-Aubin Et Bordeaux)
- **Plage horaire**
 - Horaires élargis de nuit
- **Vente à bord**
 - Non (à quai)
- **Vitesse commerciale**
 - >20km/h (tramway : 18km/h) Saint-Aubin/Bordeaux en moins d'une heure



Les services en station

Plan du réseau et informations

Information voyageurs

Vidéo surveillance

Distributeur de titres

Accessibilité

RAPPELS

Projet

Les services dans les véhicules

APPELS

Aide au franchissement des carrefours

Information voyageur sur écran à l'intérieur

Wifi, climatisation,...

Requalification de la chaussée (confort)

Projet

Plan de la présentation

- Rappels
- Quoi de neuf ?
 - Les tracés
 - Vitesses commerciales
 - Aménagements
- Éléments socio-économiques provisoires
- Et ensuite ?

Visite à Metz le 17 juillet 2015

- Déplacement d'une délégation d'élus, et de l'équipe projet à Metz le 17 juillet 2015



Metz

QUOI DE NEUF ?

Visite à Metz le 17 juillet 2015

- Constats positifs :
 - Véhicule confortable et esthétique
 - Des stations spacieuses, claires et agréables
 - Un succès populaire



Visite à Metz le 17 juillet 2015

- Points de vigilance
 - Accessibilité du véhicule (accostage)
 - Pérennité de la plateforme
 - Travaux lourds pas toujours justifiés



Metz

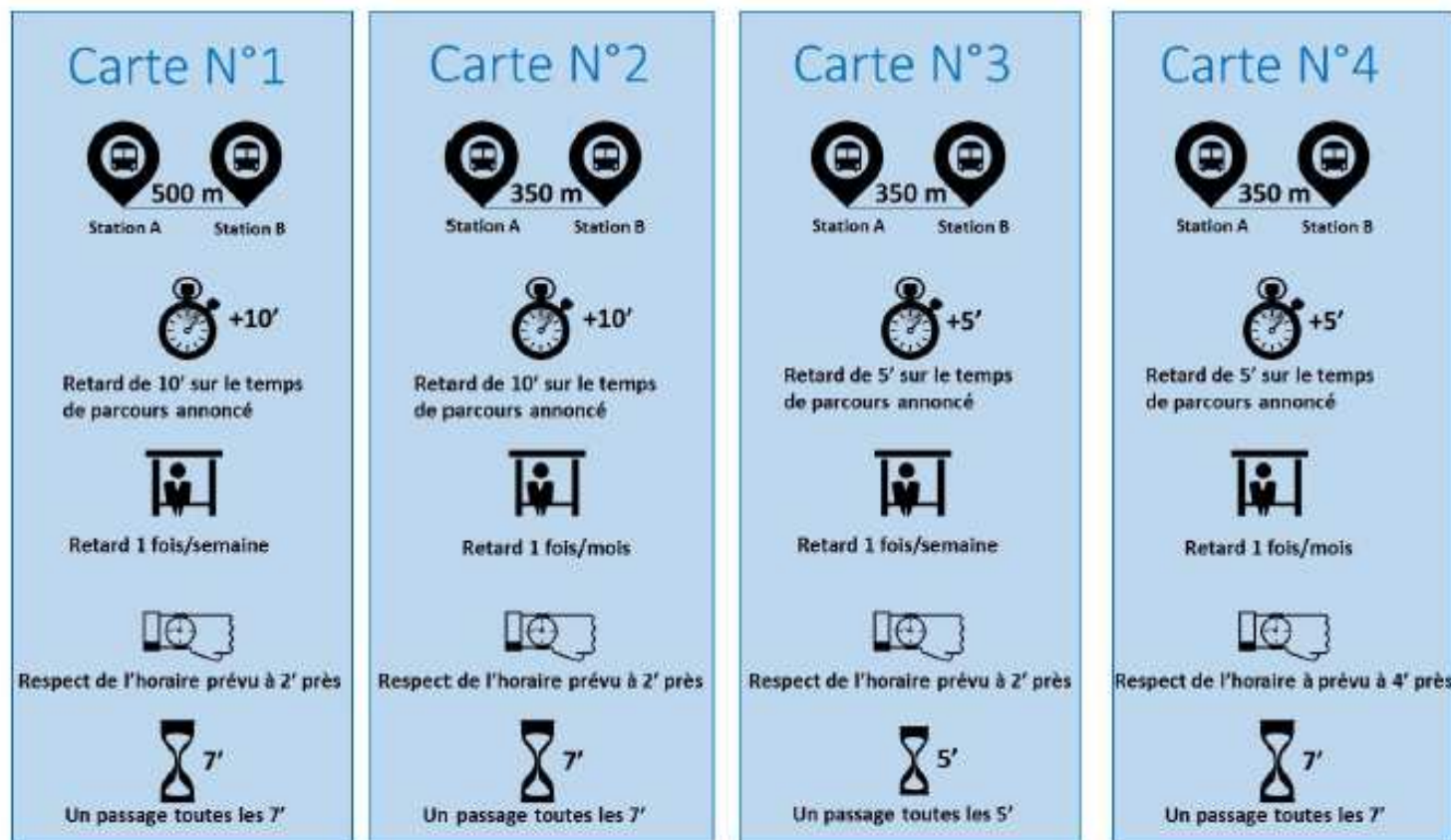
Enquête auprès d'usagers actuels ou potentiels

- 492 personnes interrogées
 - 54% usagers de la Liane 3+
 - 46% non usagers de la Liane 3+
- 22/06 au 04/07
- Enquête sur les attentes



Enquête auprès d'usagers actuels ou potentiels

QUOI DE NEUF ?



Enquête auprès d'usagers actuels ou potentiels

- Résultats des attentes les plus importantes :
 1. Fiabilité du temps de parcours (max 5' de retard plutôt que 10')
 2. Fréquence de passage (Toutes les 5' plutôt que toutes les 10')
 3. Wifi dans le véhicule
 4. Aspect « design » de l'extérieur du véhicule
 5. Distributeur de titres (à quai plutôt que dans les commerces)

Le tracé

QUOI DE NEUF ?

Partons de Saint-Aubin de Médoc,
Terminus Villepreux

Les tracés envisagés Saint-Aubin de Médoc

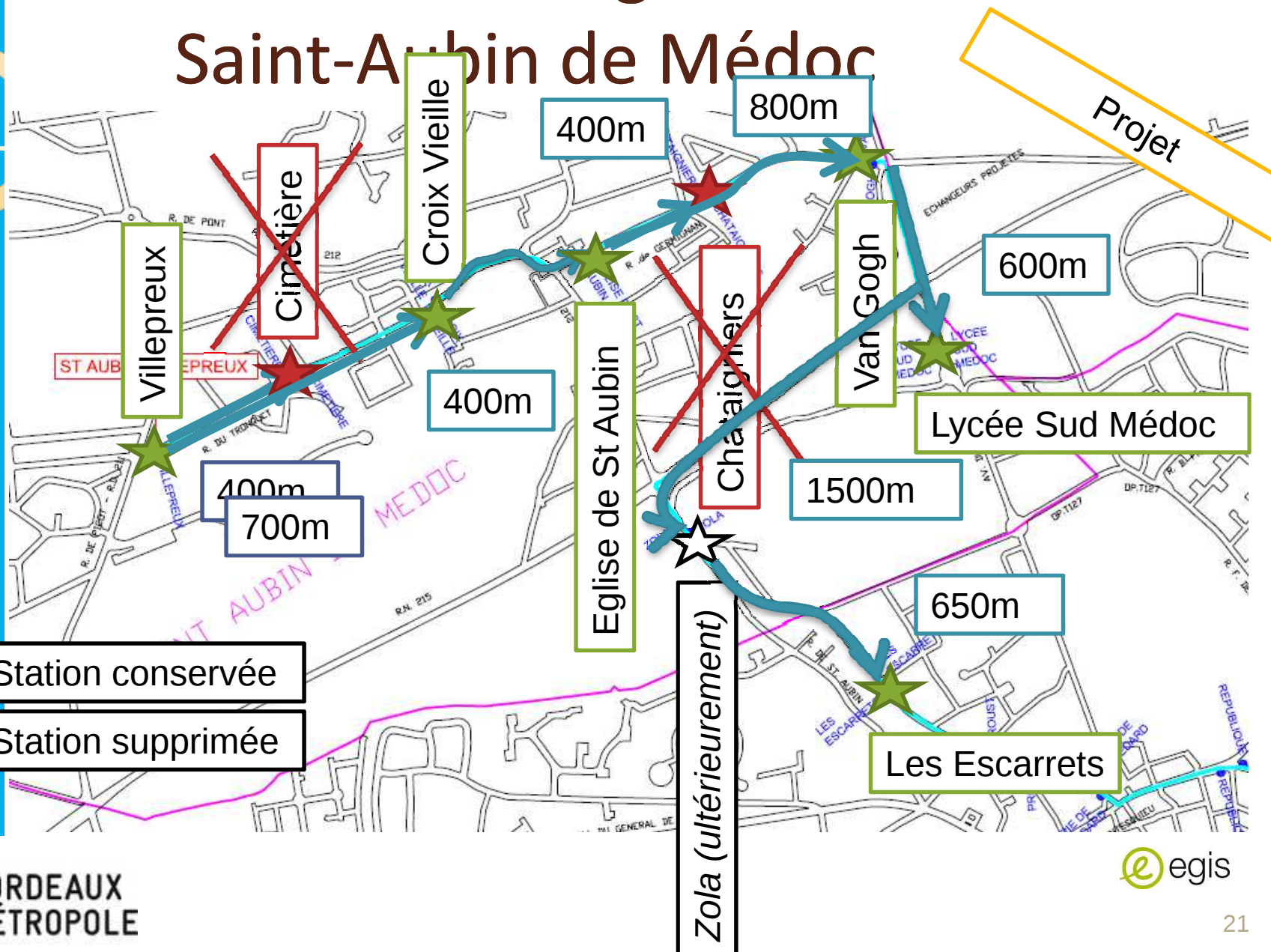
QUOI DE NEUF ?



Station conservée

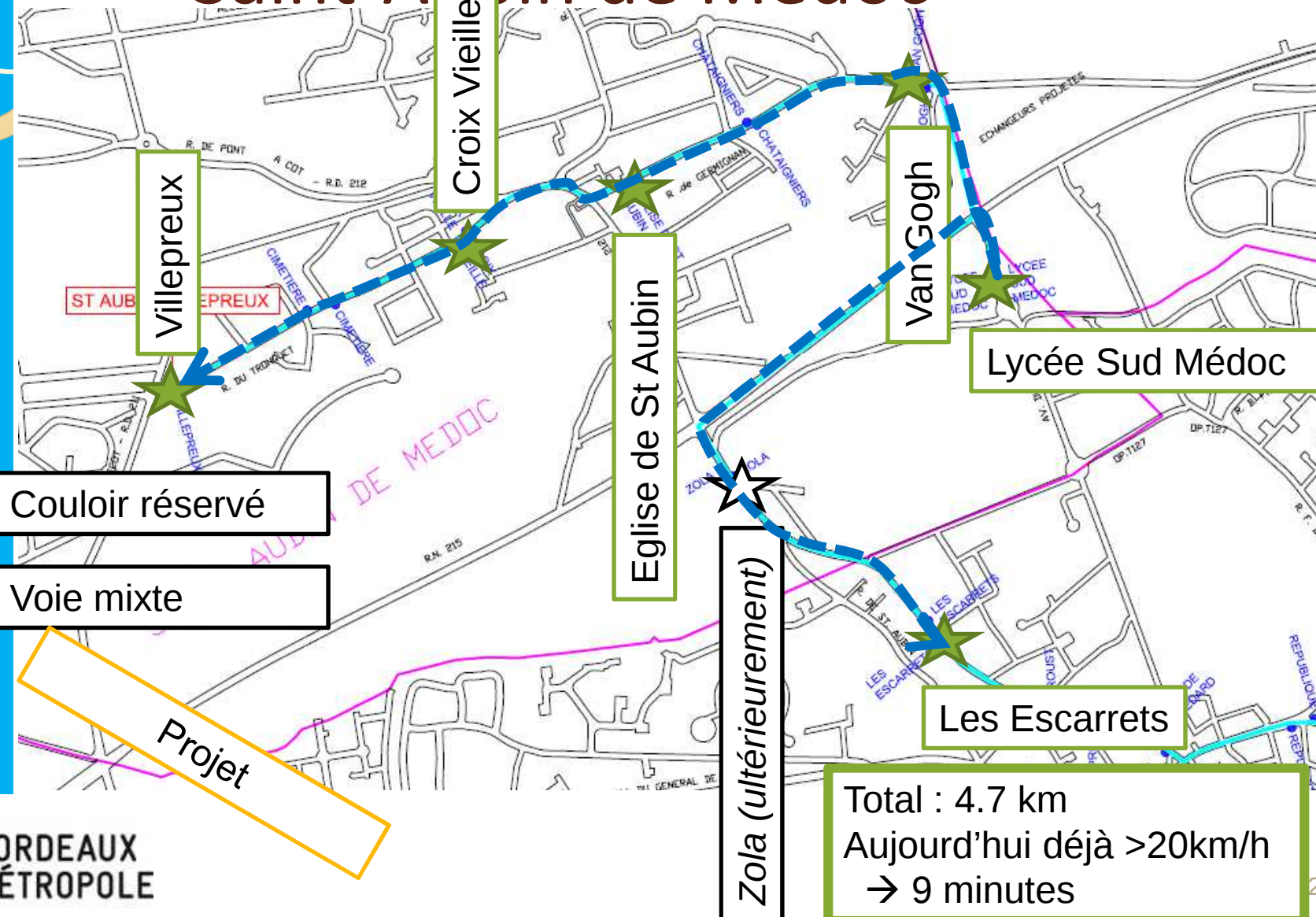


Station supprimée



Les tracés envisagés Saint-Aubin de Médoc

QUOI DE NEUF ?



Les tracés envisagés

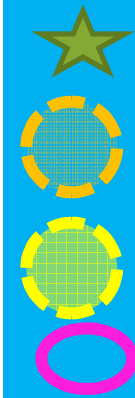
Temps de parcours

QUOI DE NEUF ?

31 km/h

31 km/h

	Saint-Aubin	Saint-Médard	Le Haillan	Eysines (jusqu'au Gd Louis)	Total
Distance (km)	4.7				4.7
Temps de parcours (heure)	00h09				00h09
Temps de parcours actuel (heure)	00h09				00h09

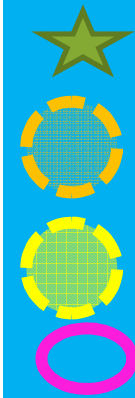


Station aménagée

QUOI DE NEUF ?

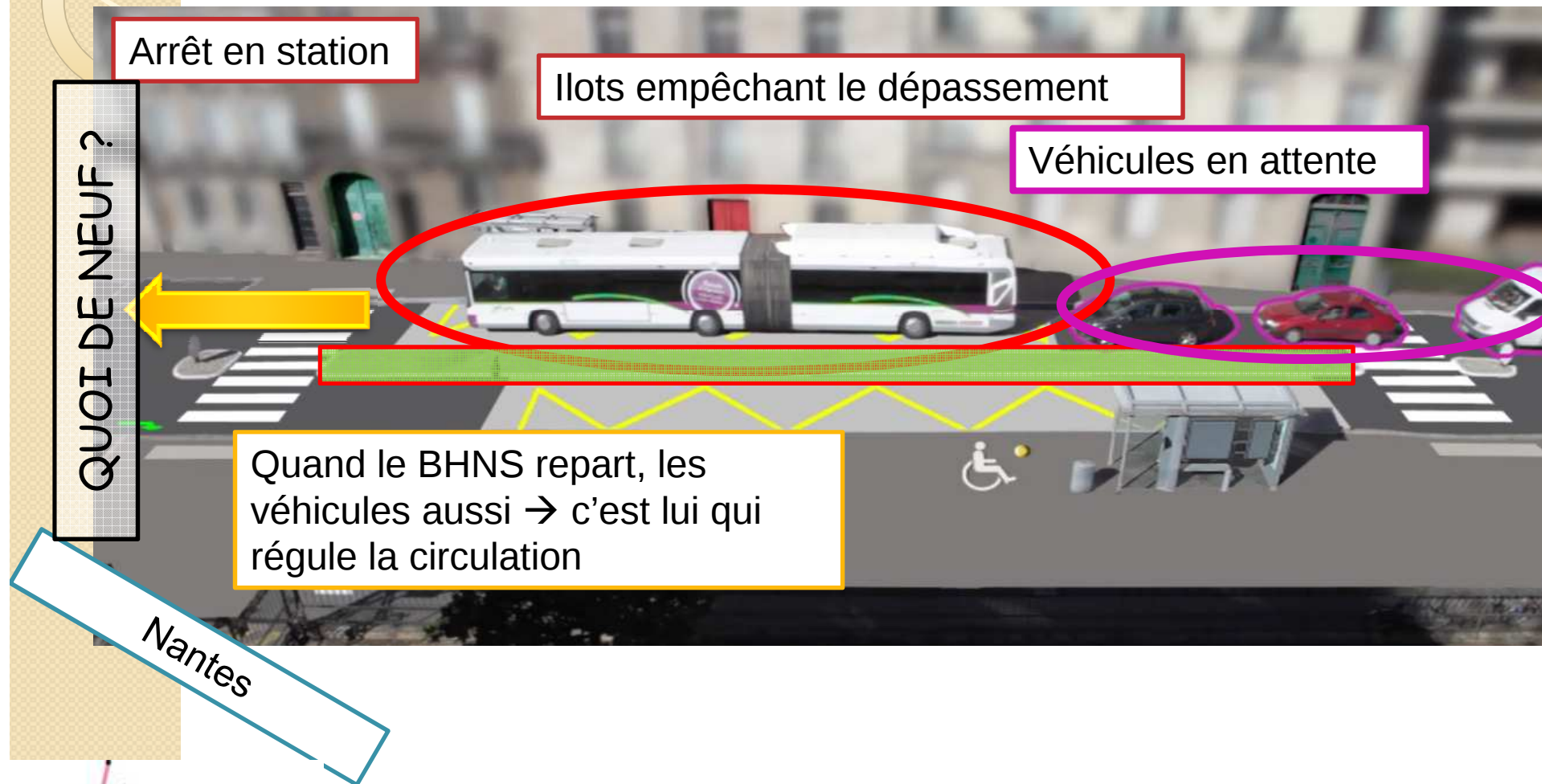


Projet



Aménagements en faveur du BHNS

Station apaisée



Aménagements en faveur du BHNS Priorité



Nantes

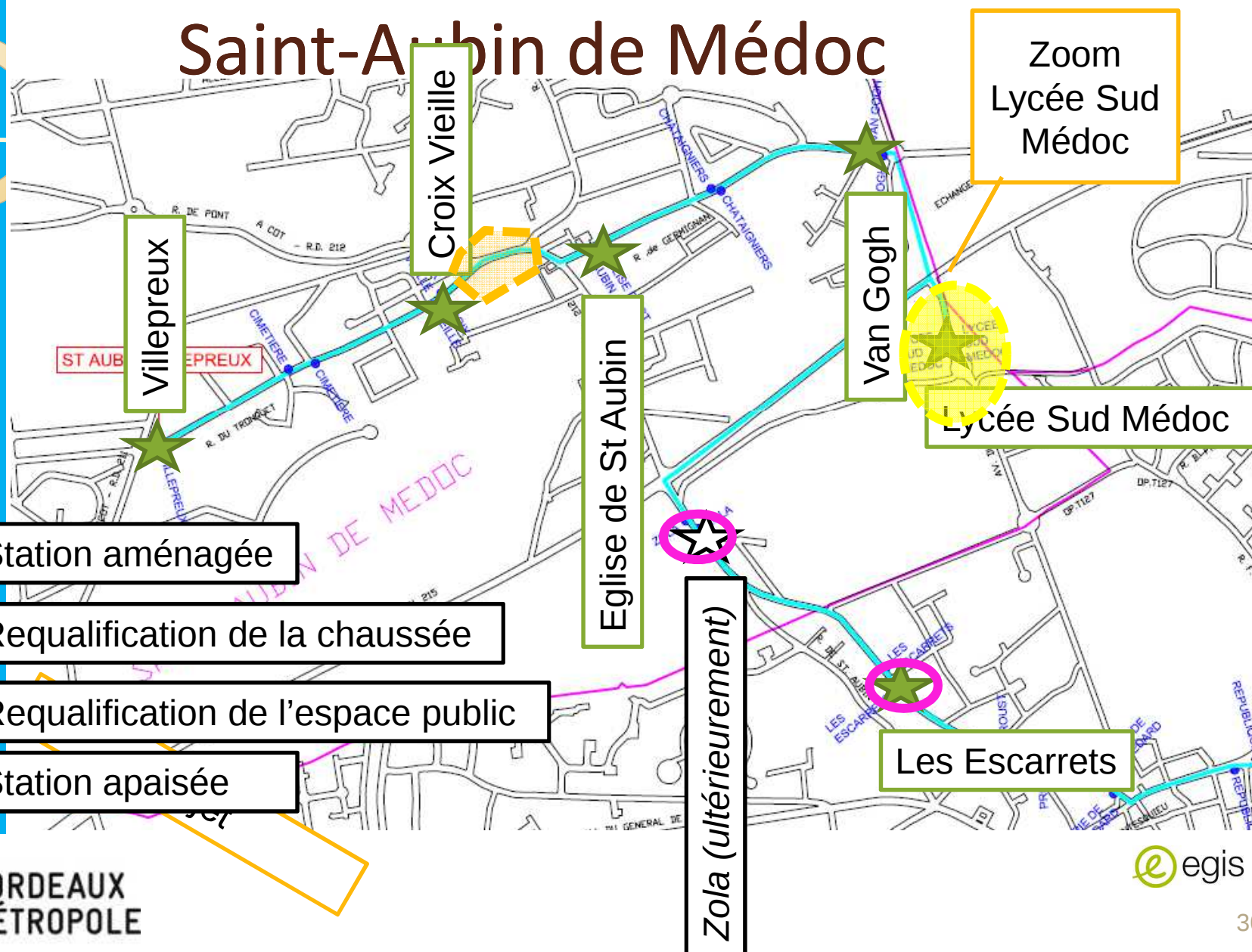
Aménagements en faveur du BHNS Priorité



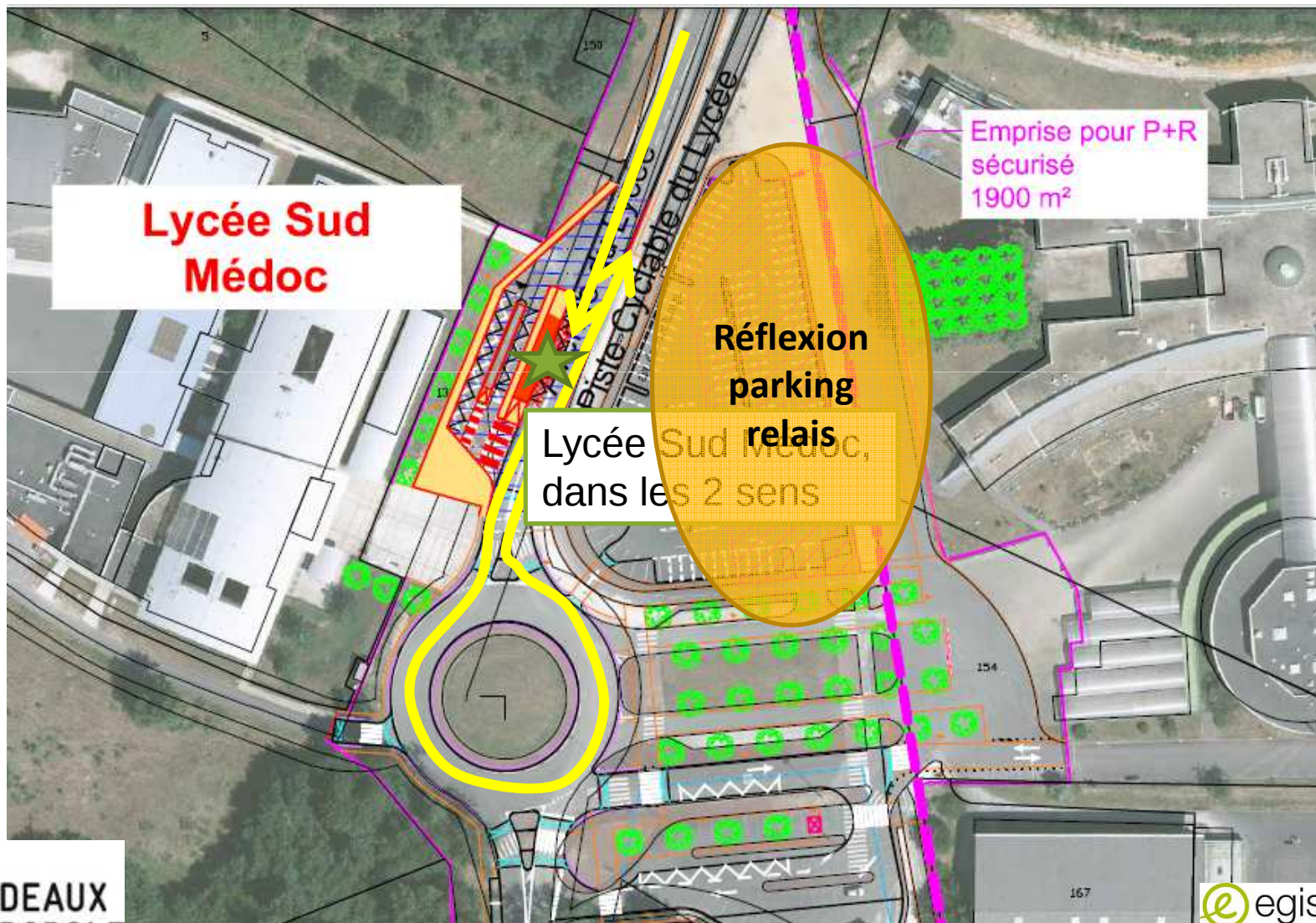
Nantes

Les tracés envisagés

Saint-Aubin de Médoc



Zoom – Lycée Sud Médoc



Les tracés envisagés Saint-Aubin de Médoc

<10 places

>10 places

Croix Vieille

Villepreux

Eglise de St Aubin

Van Gogh

Zoom
Lycée Sud
Médoc

Lycée Sud Médoc

Station aménagée

Requalification de la chaussée

Requalification de l'espace public

Station apaisée

Zola (ultérieurement)

Les Escarrets

e egis

BORDEAUX
MÉTROPOLE

Le tracé

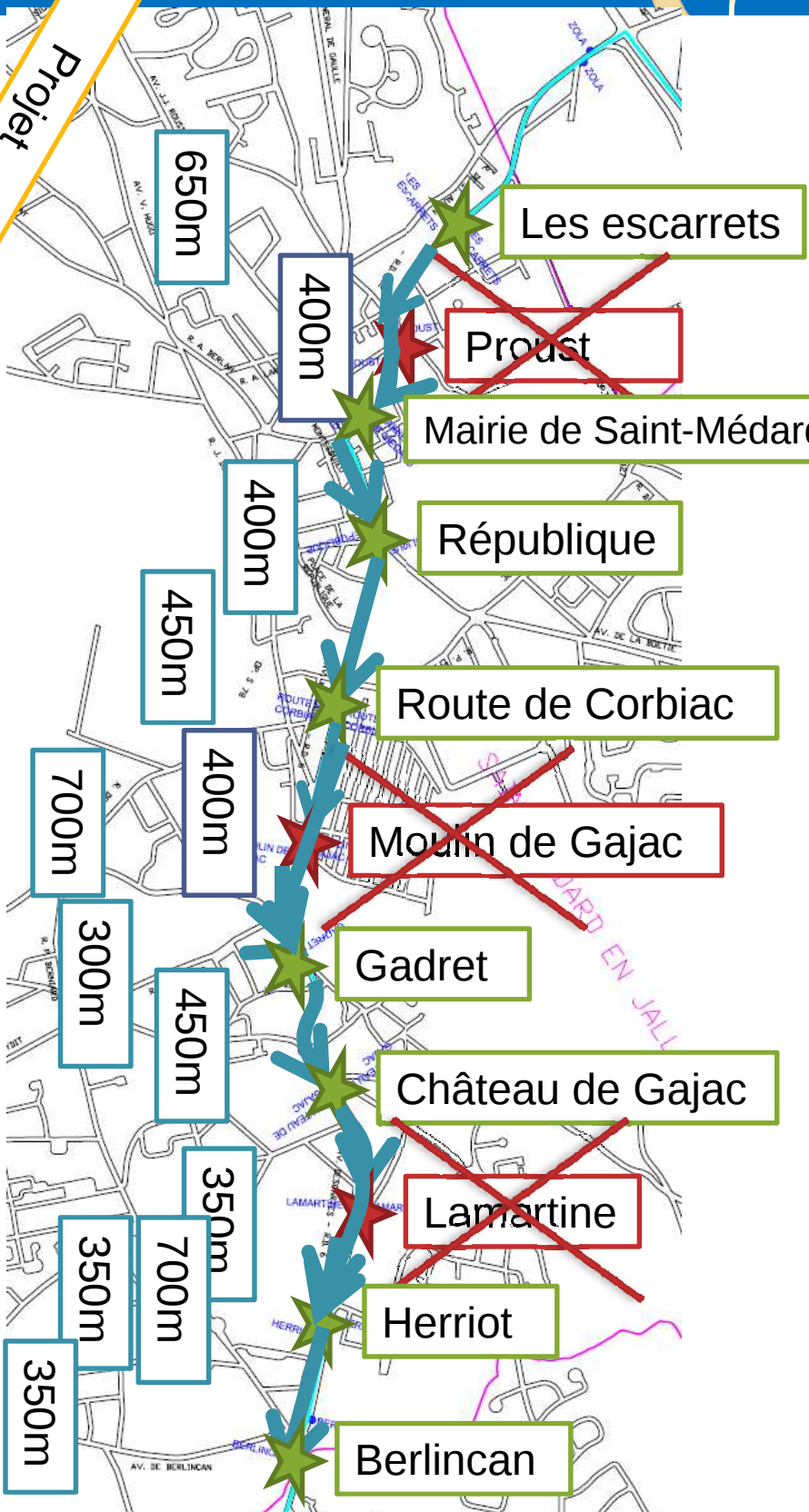
QUOI DE NEUF ?

Arrêtons-nous à Saint-Médard-en-Jalles

Les tracés envisagés

Saint-Médard-en-Jalles

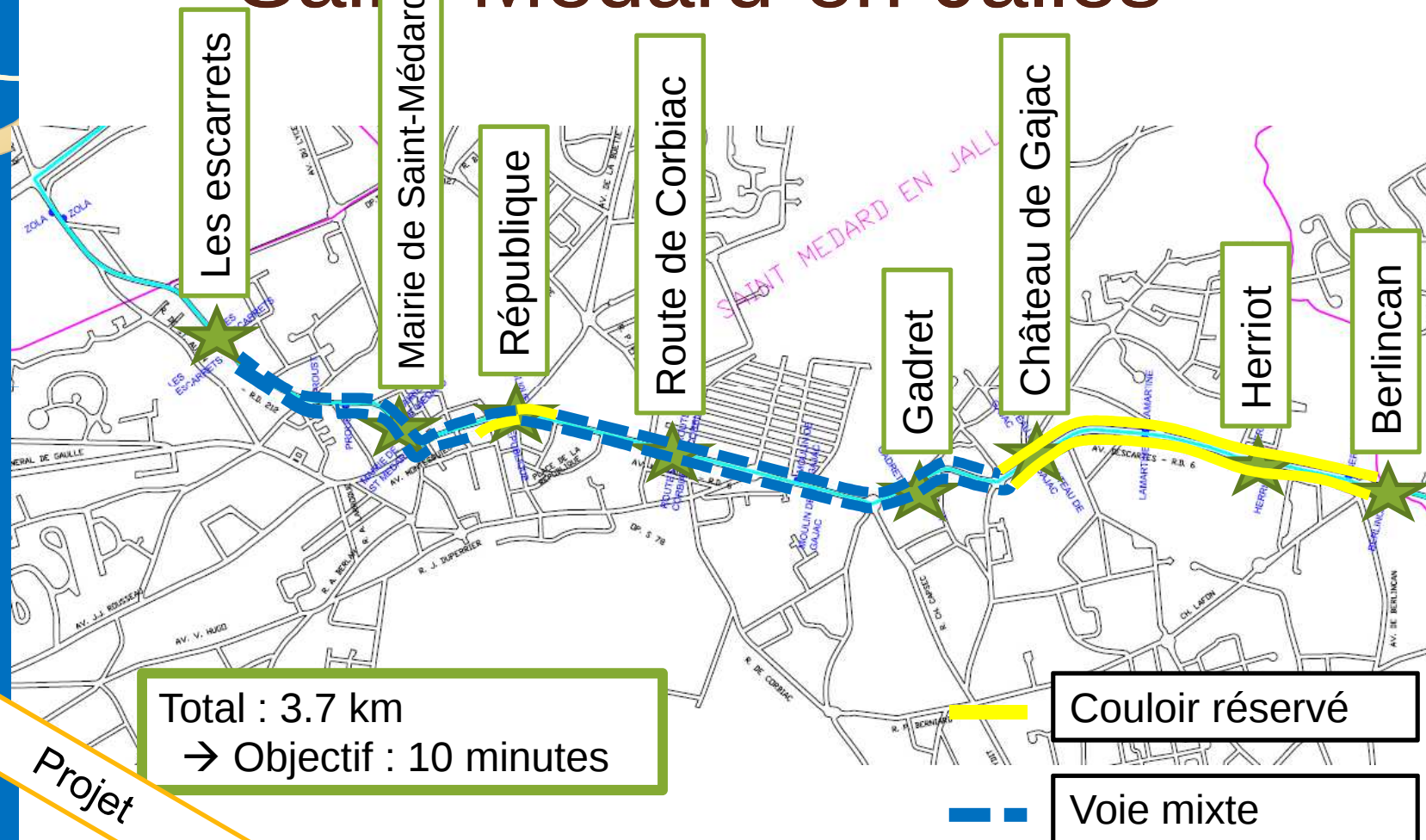
QUOI DE NEUF ?



Projet

Station conservée
Station supprimée

Les tracés envisagés Saint-Médard-en-Jalles



Les tracés envisagés

Temps de parcours

QUOI DE NEUF ?

22.2
km/h

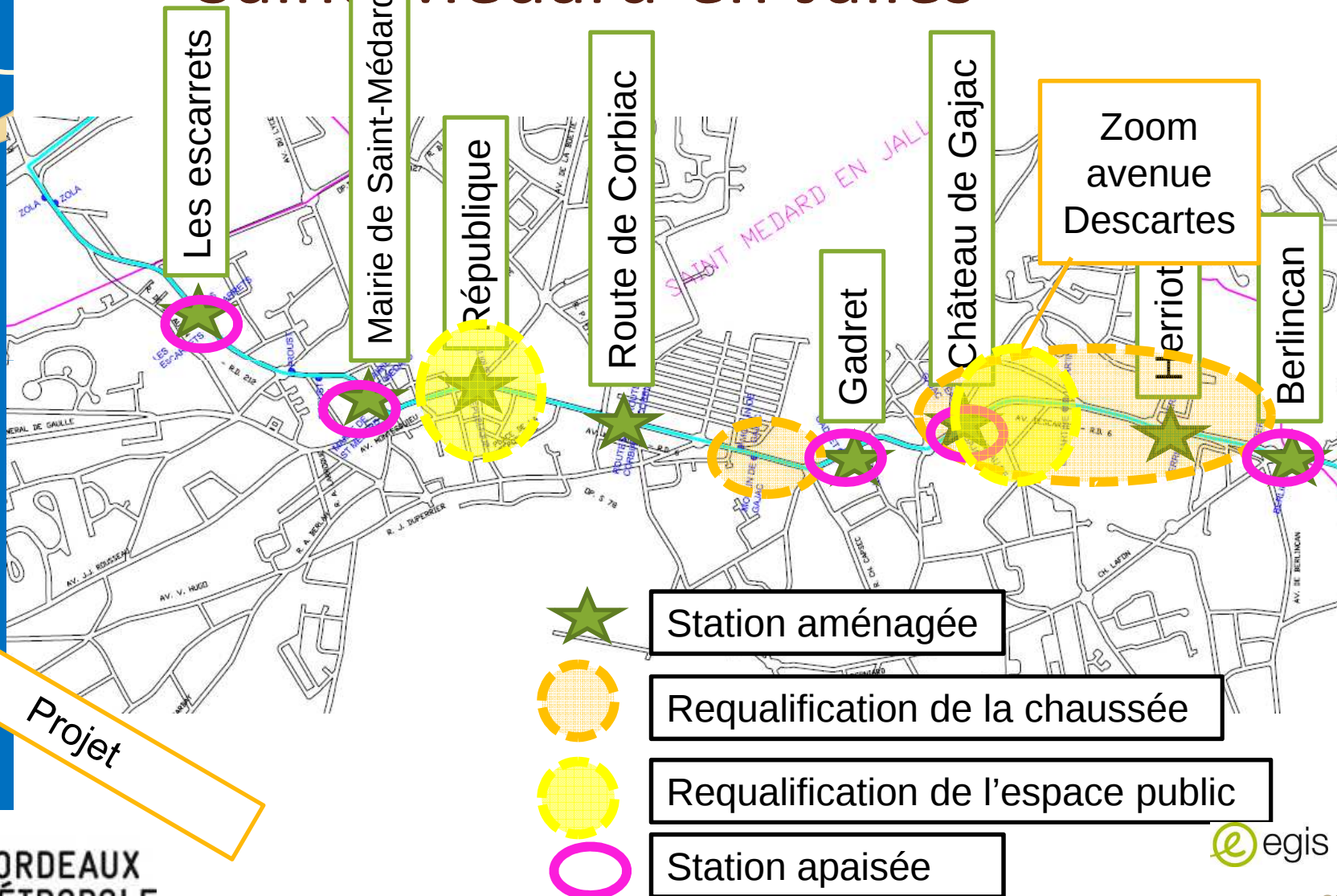
26.5
km/h

	Saint-Aubin	Saint-Médard	Le Haillan	Eysines (jusqu'au Gd Louis)	Total
Distance (km)	4.7	3.7			8.4
Temps de parcours (heure)	00h09	00h10			00h19
Temps de parcours actuel (heure)	00h09	00h11			00h20

Les tracés envisagés

Saint-Médard-en-Jalles

QUOI DE NEUF ?



Projet

Zoom sur l'avenue Descartes

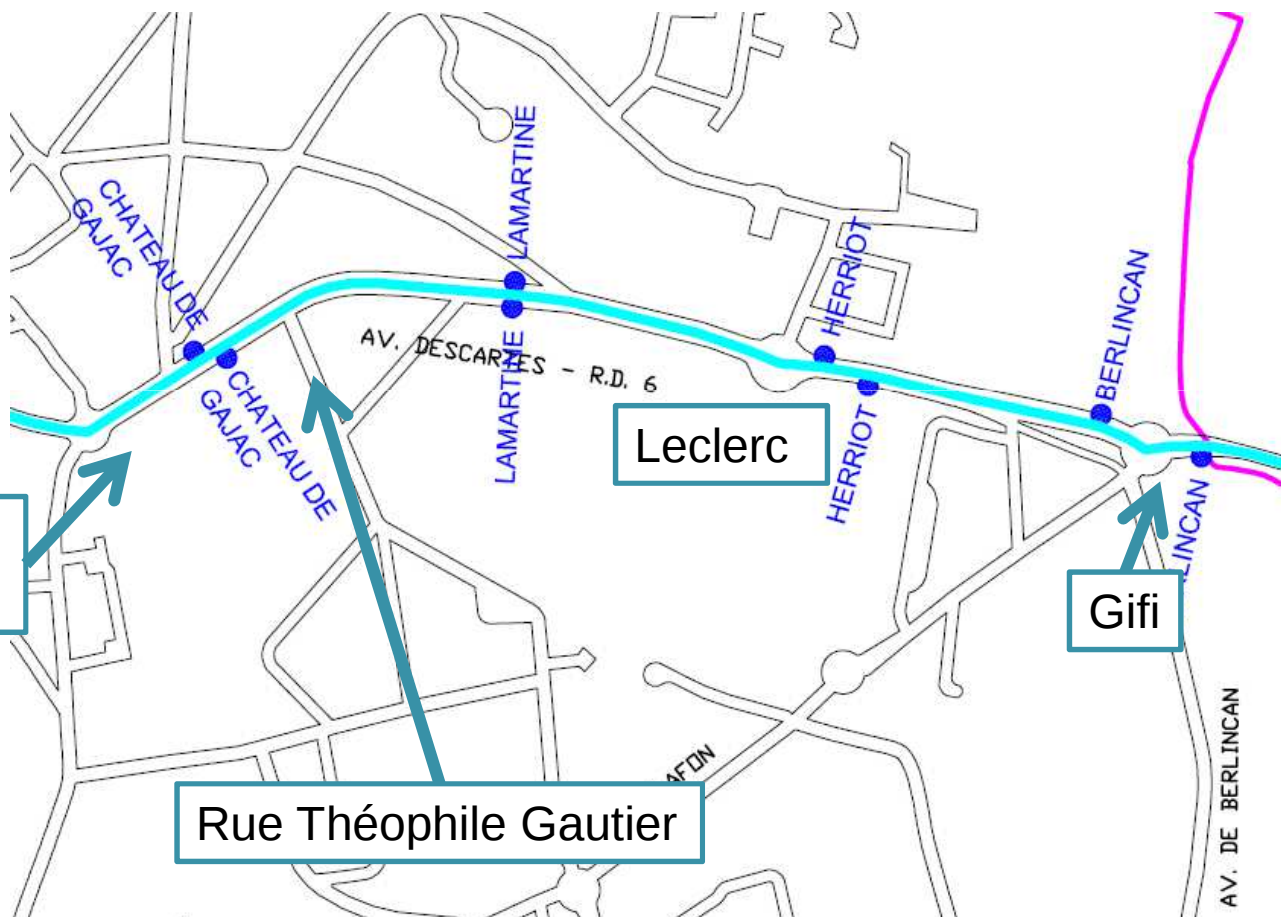
QUOI DE NEUF ?

Picard
Brico...

Rue Théophile Gautier

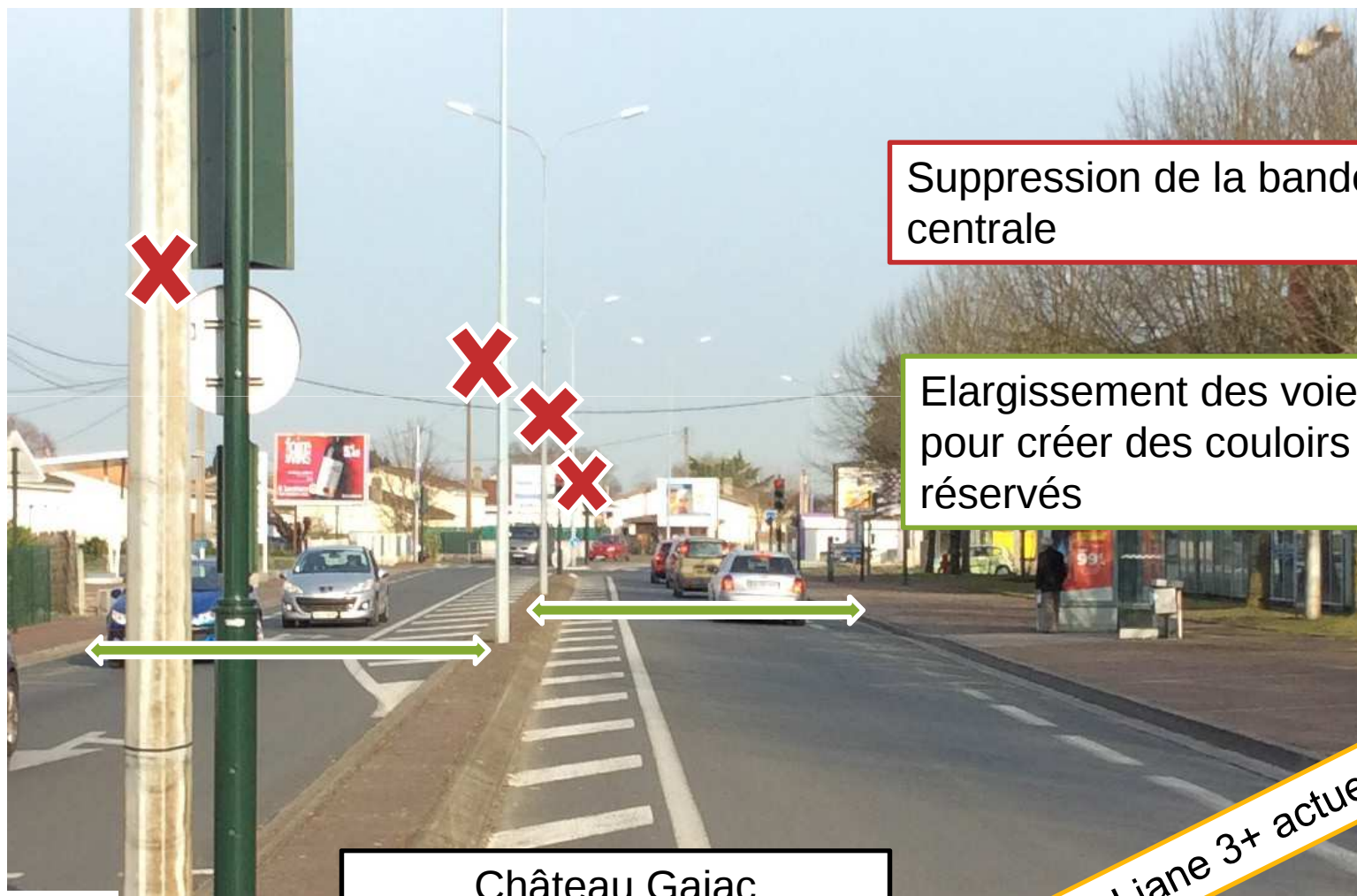
Leclerc

Gifi



QUOI DE NEUF ?

Zoom sur l'avenue Descartes



Suppression de la bande centrale

Elargissement des voies pour créer des couloirs réservés

Château Gajac

Liane 3+ actuelle

Zoom sur l'avenue Descartes

QUOI DE NEUF ?



Herriot

Liane 3+ actuelle

Zoom sur l'avenue Descartes

Proposition de giratoire

QUOI DE NEUF ?

Transports en commun

Circulation générale

Suppression carrefour à fe
Création d'un giratoire

Chateau Gajac

Eclairage axial à
passer en latéral

Rue T. Gautier

Projet

Les tracés envisagés

Saint-Médard-en-Jalles

— <10 places

— >10 places

QUOI DE NEUF ?



Projet

Station aménagée

Requalification de la chaussée

Requalification de l'espace public

Station apaisée

e egis

Place de la République

Couloir réservé pour
priorité aux feux

Station large pour accueillir
plusieurs lignes

QUOI DE NEUF ?



Projet

Maintien de circulations
piétonnes confortables

Le tracé

QUOI DE NEUF ?

Principe du Terminus partiel

Principe du terminus partiel

- 1 BHNS sur 2 à destination de Saint-Aubin de Médoc
- 1 BHNS sur 2 qui s'arrête après la Mairie de Saint-Médard
- Réaménagement de la « Gare routière de Saint-Médard » pour un arrêt de régulation

Principe du terminus partiel

QUOI DE NEUF ?

Saint-Aubin
1 BHNS sur 2

Retour en
circulation

Mairie de
Saint-Médard

Bordeaux

Gare routière
1 BHNS sur 2
Arrêt technique

Desserte vers Issac

Circuit pour terminus
partiel

Sanitaire

Trottoir étroit non PMR

2 stationnements supprimés

Accès parking supprimé
institution 3 stationnements



Principe du terminus partiel Vers Issac

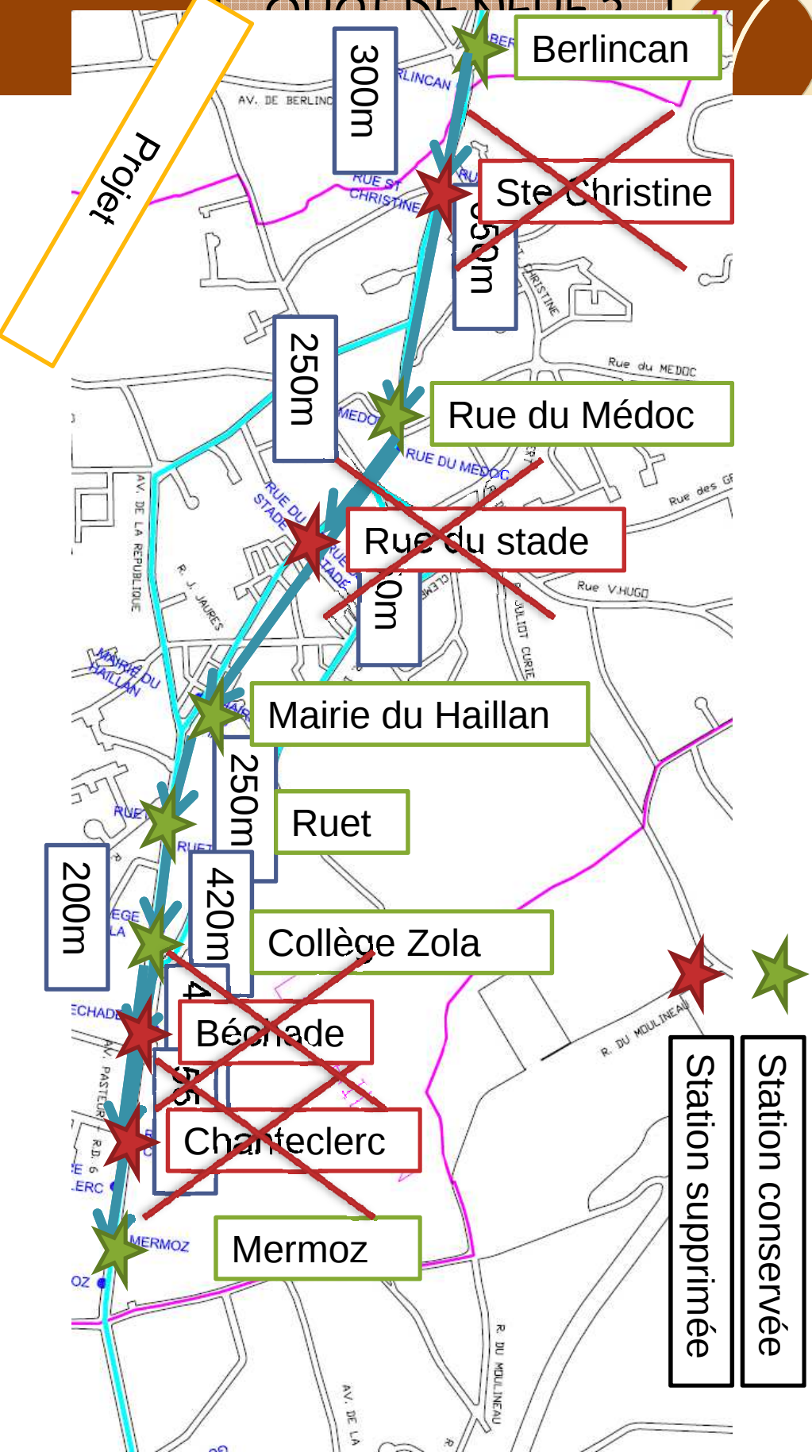
QUOI DE NEUF ?

- Issac est à 7km de l'arrêt « République »
- La desserte de cette branche sera maintenue
- Avec le même niveau de service, notamment la même fréquence
- Travail avec TBC en cours

Le tracé

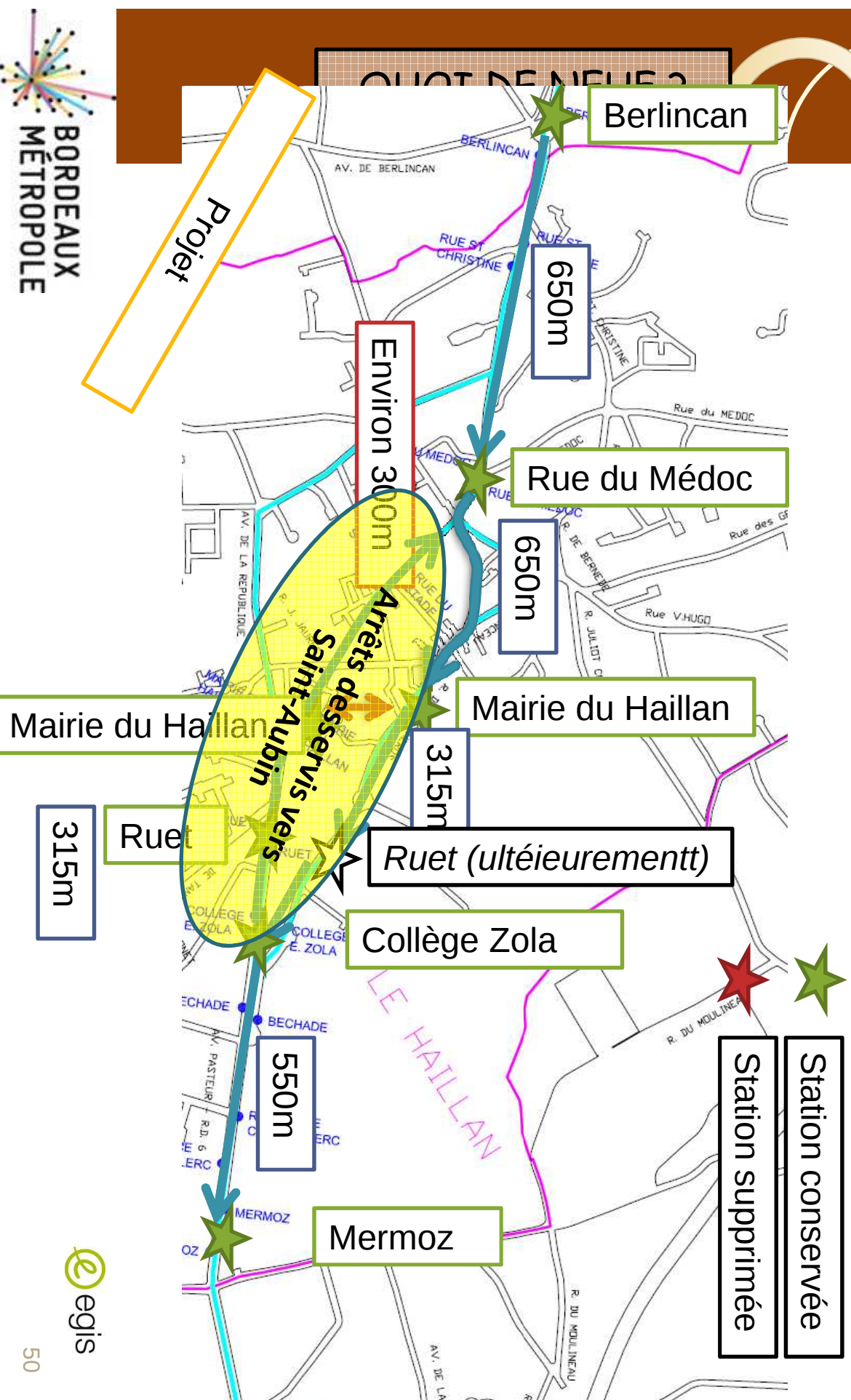
QUOI DE NEUF ?

Arrêtons-nous au Haillan

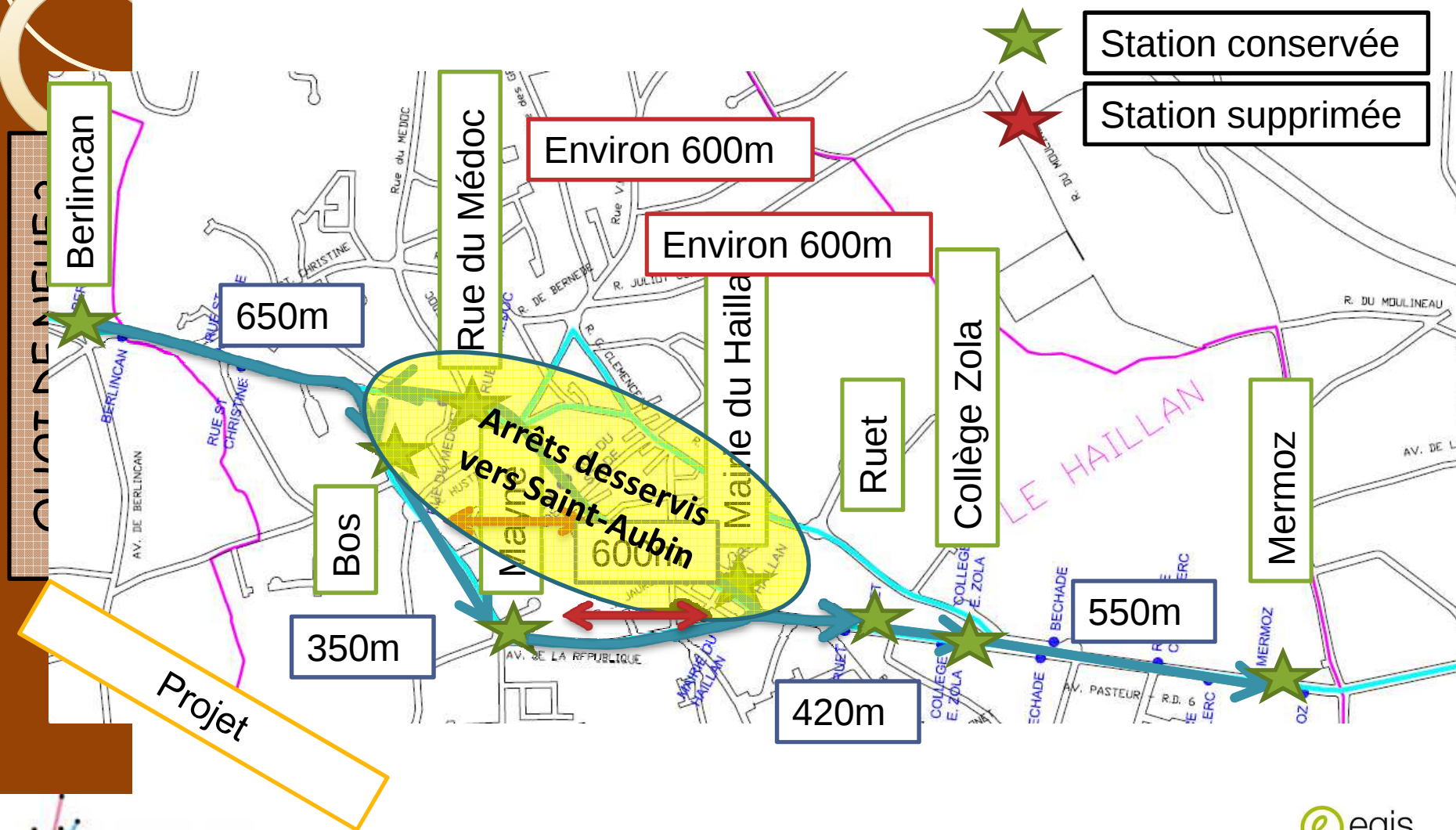


Les tracés envisagés

Le Haillan via Los Heros



Les tracés envisagés Le Haillan via Chavailles



Les tracés envisagés Le Haillan

Projet

QUOTIDENNE

Berlincan

Bos

Rue du Médoc

Mayne

Mairie du Haillan

Mairie du Haillan

Ruet (ultérieurement)

Collège Zola

Mermoz

Total : 2.5 km (2.6 au Sud)
→ Objectif : 6 minutes



Voie mixte

Couloir réservé

Les tracés envisagés

Temps de parcours

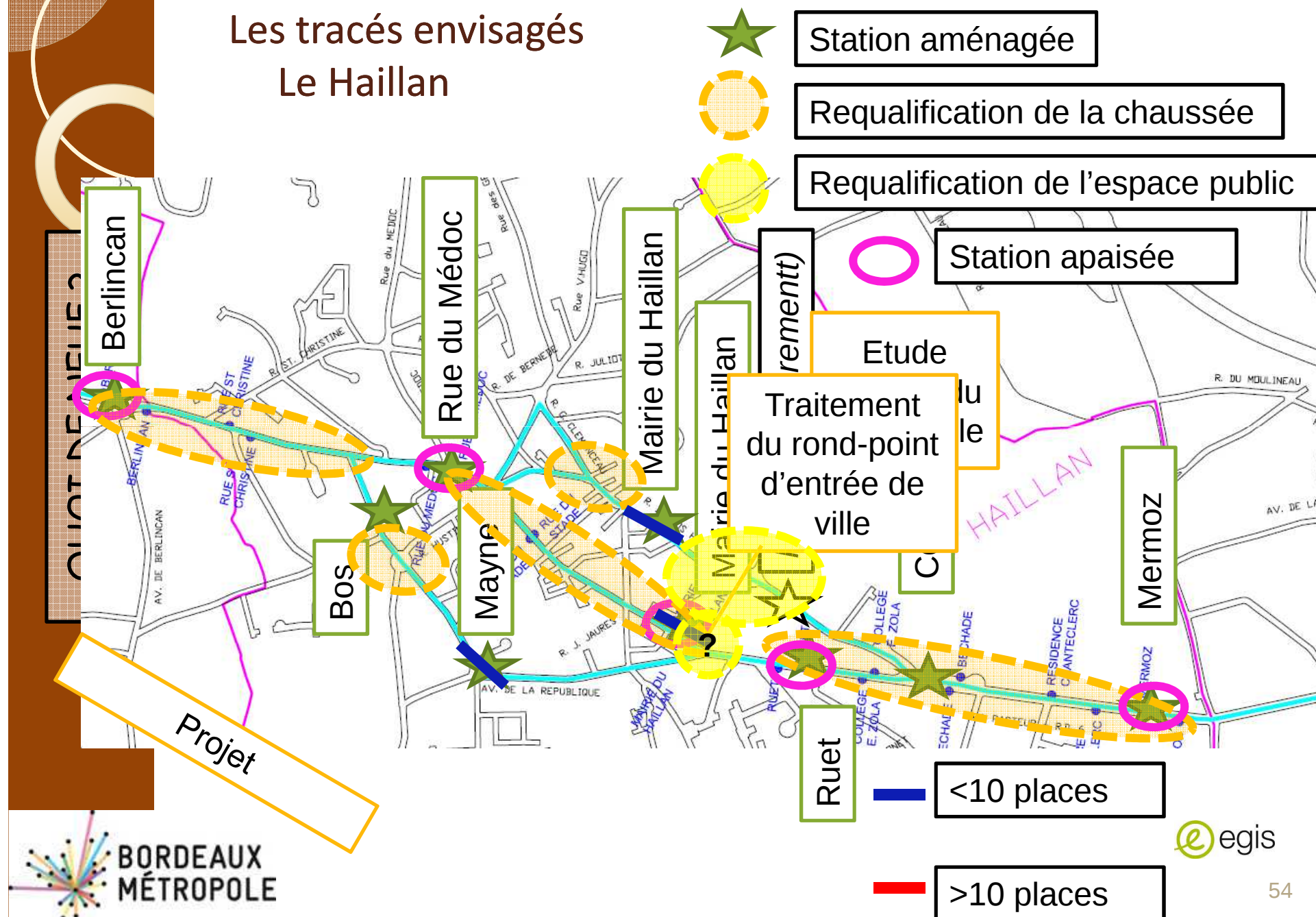
QUOI DE NEUF ?

	Saint-Aubin	Saint-Médard	Le Haillan	Eysines (jusqu'au Gd Louis)	Total
Distance (km)	4.7	3.7	2.5		10.9
Temps de parcours (heure)	00h09	00h10	00h06		00h25
Temps de parcours actuel (heure)	00h09	00h11	00h08		00h28

25 km/h

26.2 km/h

Les tracés envisagés Le Haillan

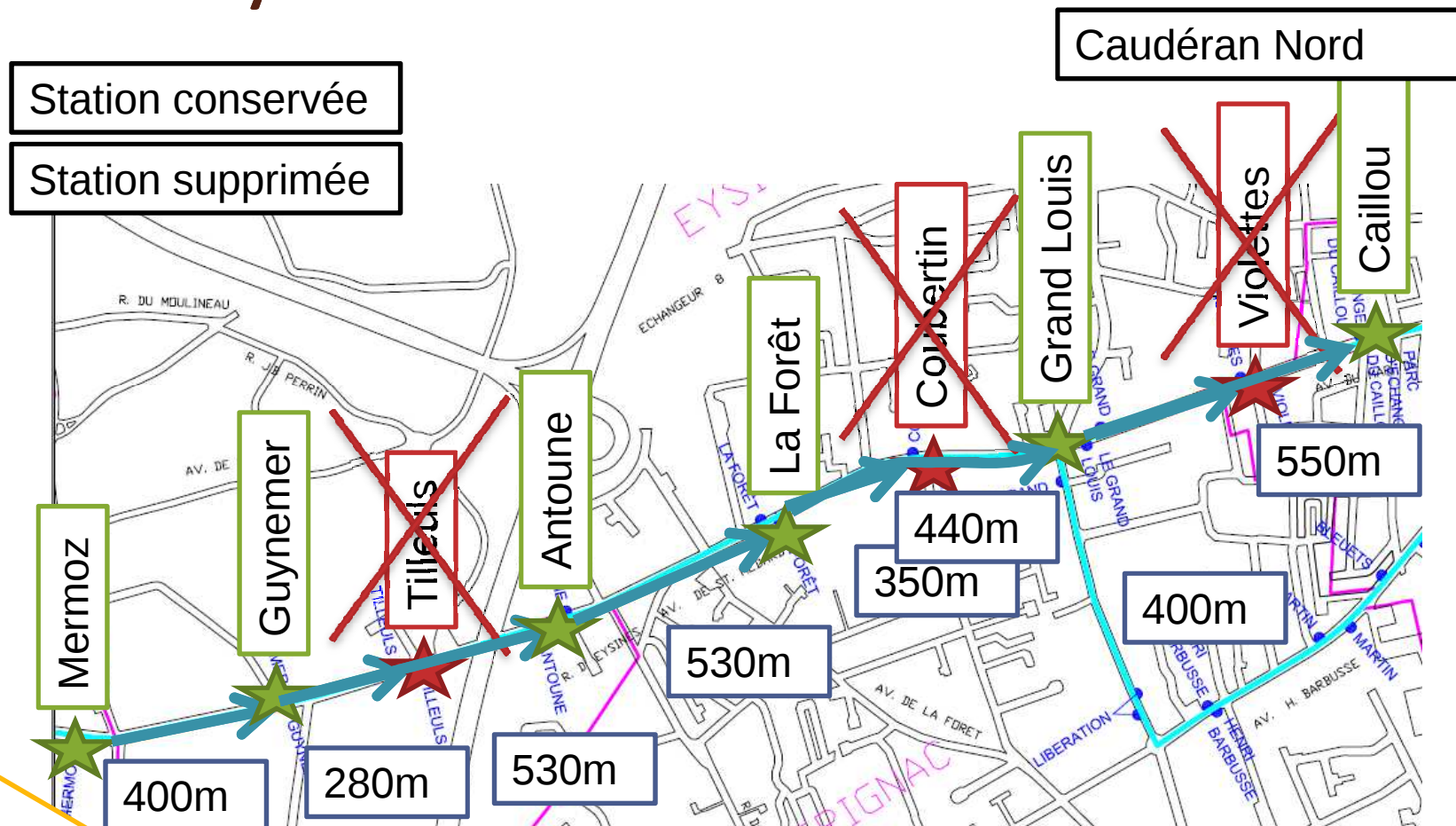


Le tracé

QUOI DE NEUF ?

Arrêtons-nous à Eysines,
puis à Mérignac

Les tracés envisagés Eysines



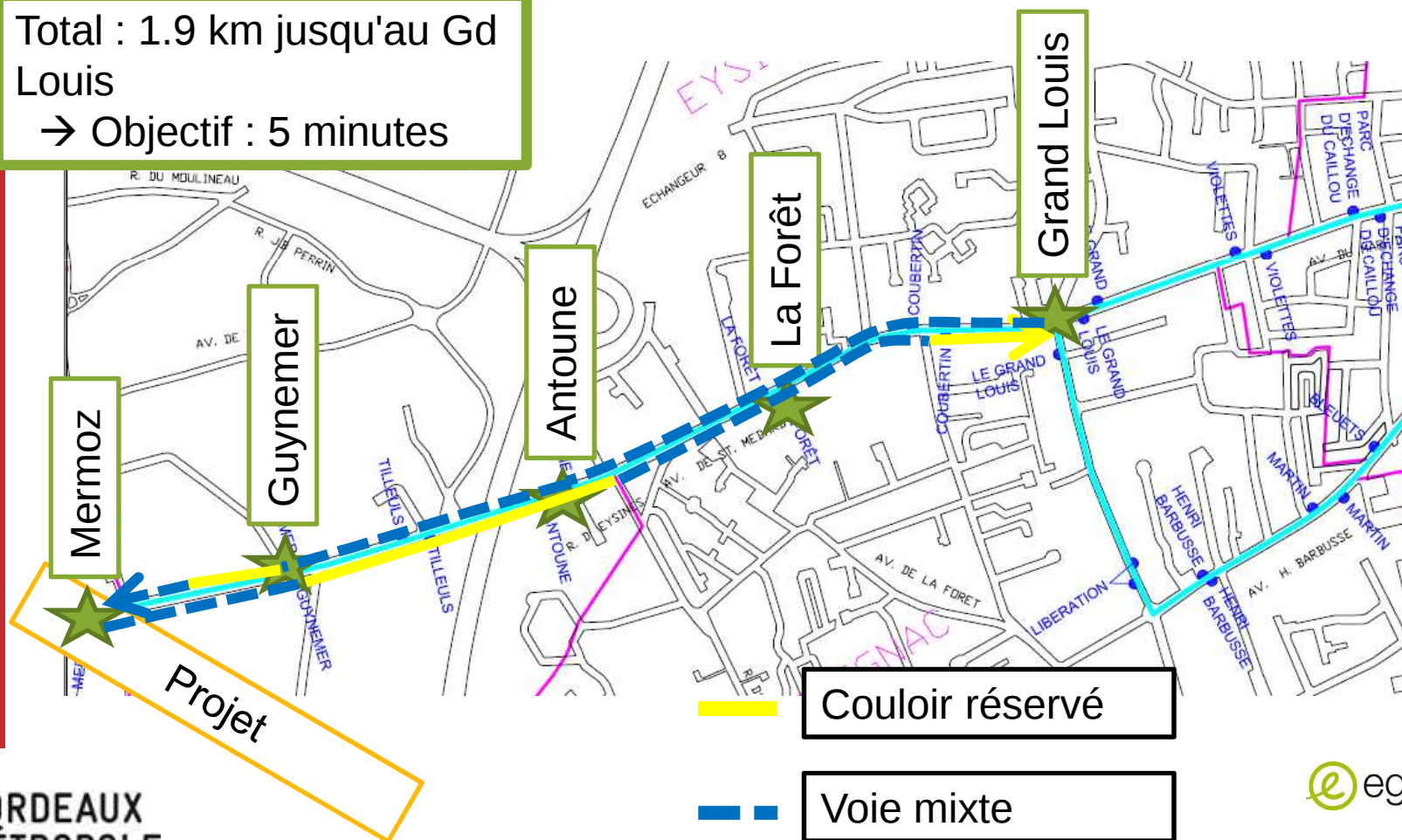
QUOI DE NEUF ?

Projet

Les tracés envisagés Eysines

QUOI DE NEUF ?

Total : 1.9 km jusqu'au Gd Louis
→ Objectif : 5 minutes



Les tracés envisagés

Temps de parcours

QUOI DE NEUF ?

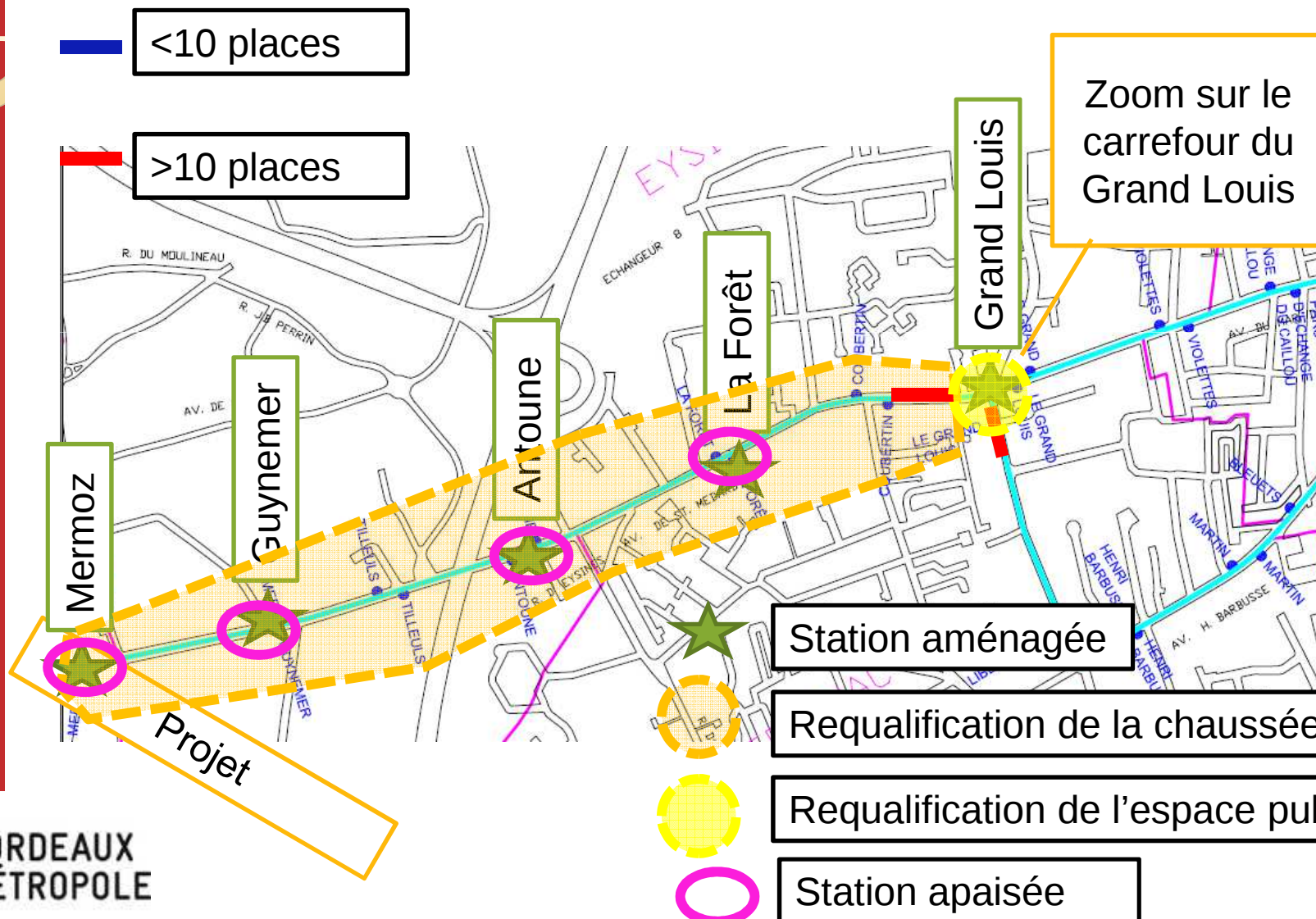
22.8 km/h

25.6 km/h

	Saint-Aubin	Saint-Médard	Le Haillan	Eysines (jusqu'au Gd Louis)	Total
Distance (km)	4.7	3.7	2.5	1.9	12.8
Temps de parcours (heure)	00h09	00h10	00h06	00h05	00h30
Temps de parcours actuel (heure)	00h09	00h11	00h08	00h06	00h34

Les tracés envisagés Eysines

QUOI DE NEUF ?



Zoom sur le carrefour du Grand Louis

QUOI DE NEUF ?

Tracé Nord

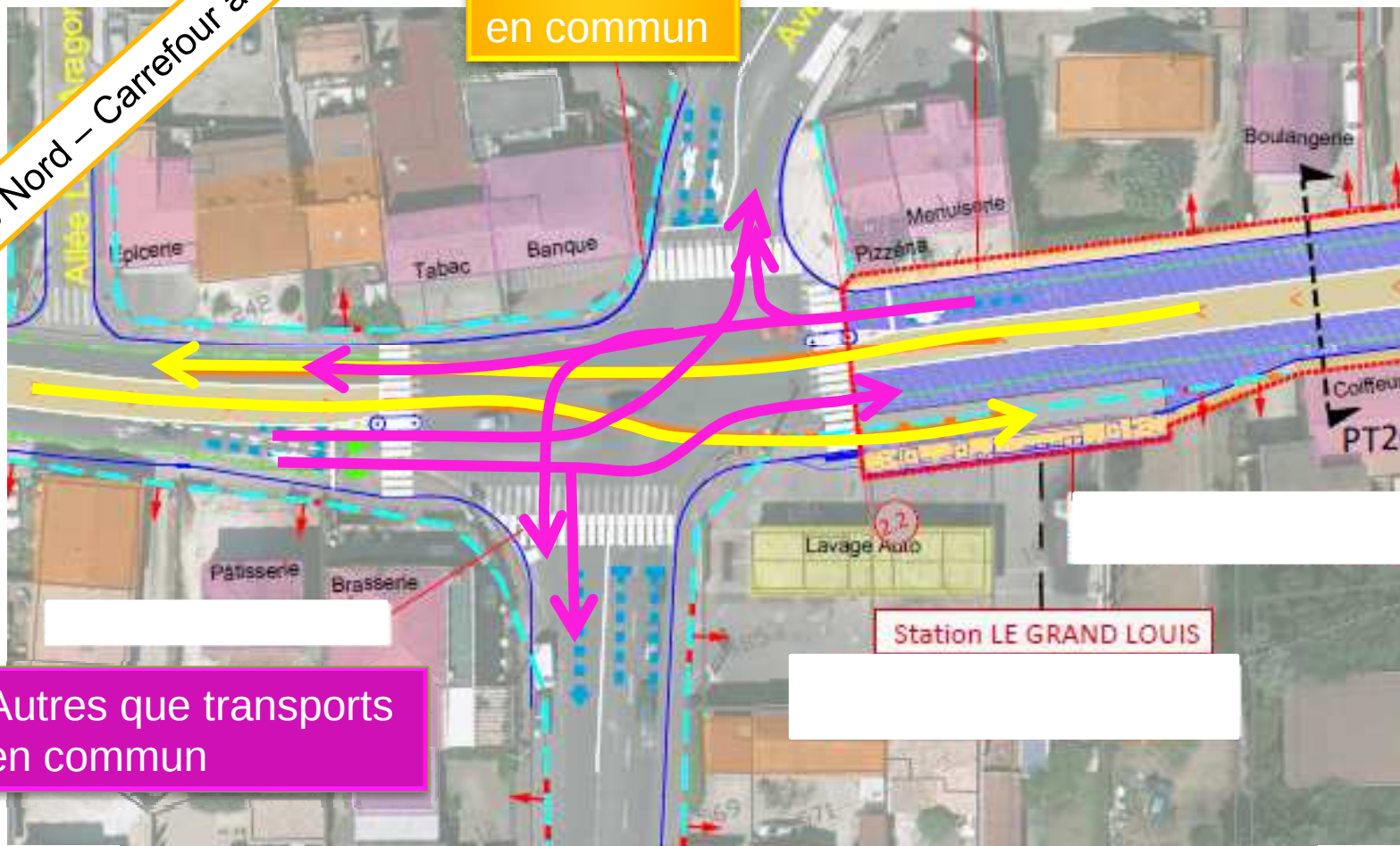
ZOOM sur le carrefour du Grand Louis

QUOI D'NEUF ?

Projet – Tracé Nord – Carrefour à feux

Transport
en commun

Autres que transports
en commun



ZOOM sur le carrefour du Grand Louis

QUOI D'NEUF ?

Projet – Tracé Nord – Carrefour à feux



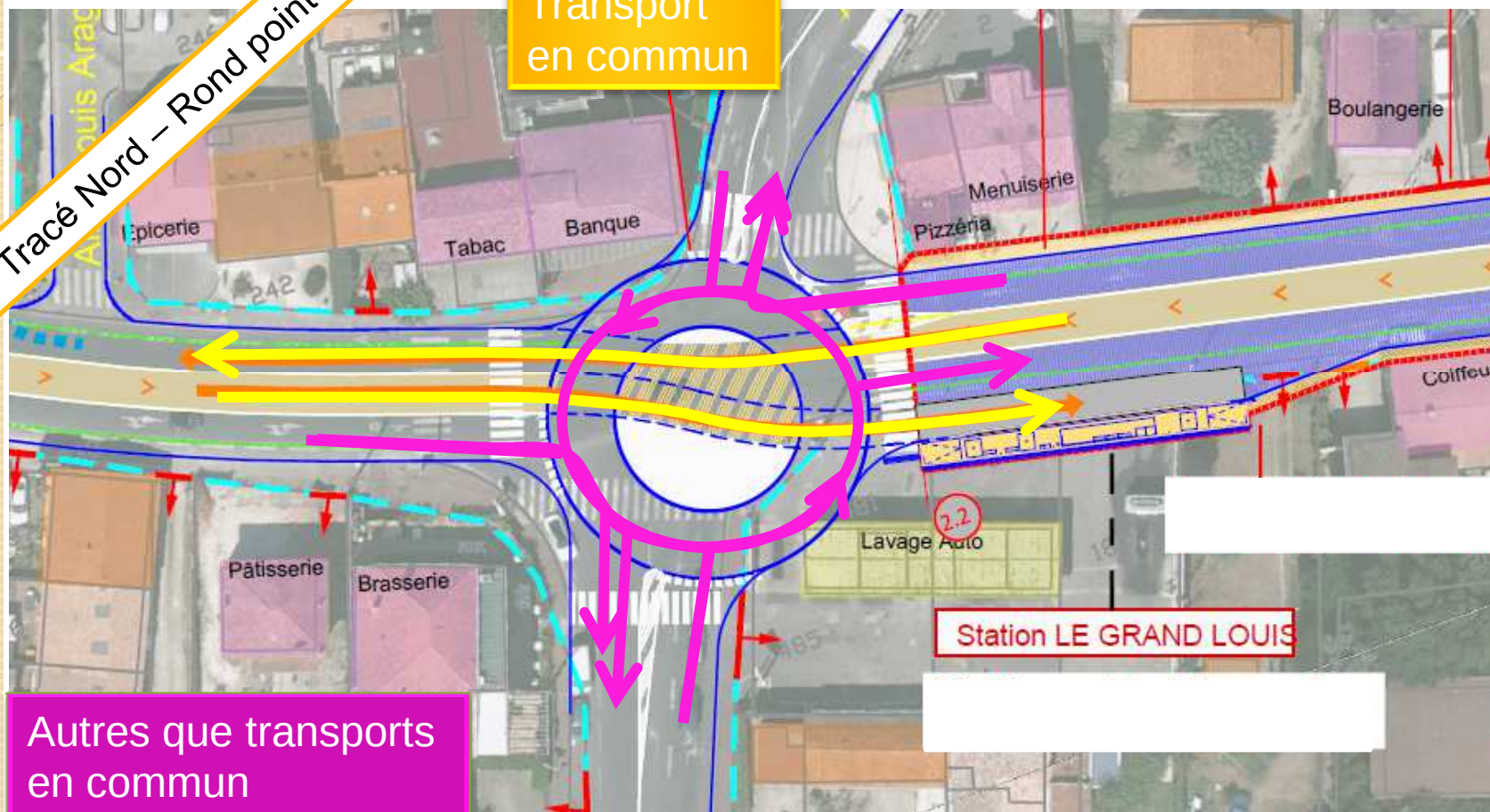
ZOOM sur le carrefour du Grand Louis

QUOI D'NEUF ?

Projet – Tracé Nord – Rond point

Transport
en commun

Autres que transports
en commun



Zoom sur le carrefour du Grand Louis

QUOI DE NEUF ?

Tracé Sud

ZOOM sur le carrefour du Grand Louis

QUOI DE NEUF ?

Projet – Tracé Sud

Transport
en commun

Suppression
stationnement : 2 places

Autres que transports
en commun

Site axial
unidirectionnel

Projet

Le tracé

QUOI DE NEUF ?

Arrêtons-nous à Bordeaux Caudéran

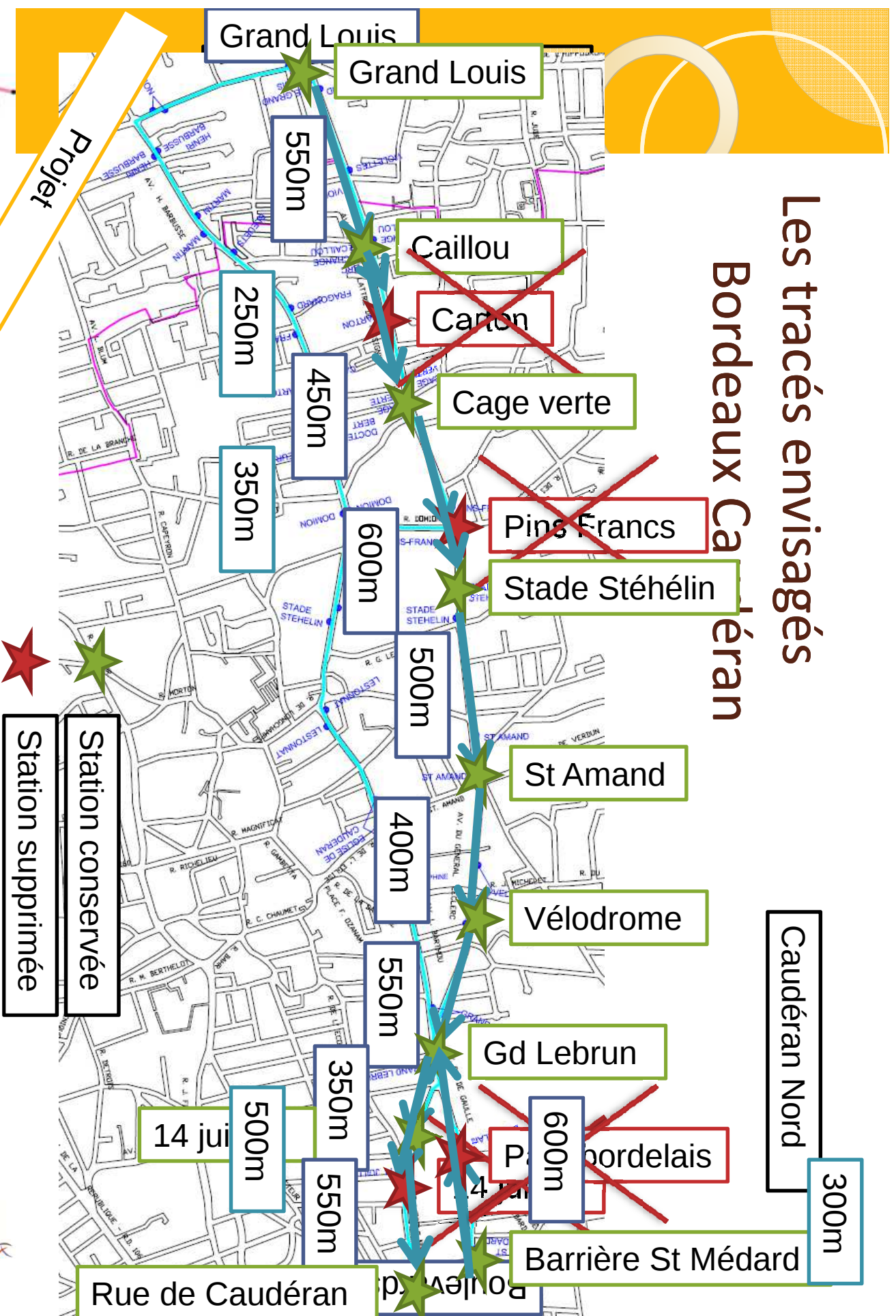
Le tracé

QUOI DE NEUF ?

En empruntant le tracé Caudéran
Nord

Les tracés envisagés

Bordeaux Caudéran



Les tracés envisagés

Bordeaux Caudéran

Caudéran Nord

Barrière St Médard

Gd Lebrun

Vélodrome

St Amand

Stade Stéhélin

Cage verte

Caillou

Grand Louis

Grand Louis

14 juillet

Rue de Caudéran

Total : 3.8 km
→ Objectif : 10 minutes

Projet

Couloir réservé

Voie mixte



Les tracés envisagés

Temps de parcours

QUOI DE NEUF ?

		Saint-Aubin	Saint-Médard	Le Haillan	Eysines (jusqu'au Gd Louis)	Boulevards	Total
Via Caudéran Nord	Distance (km)	4.7	3.7	2.5	1.9	3.8	16.6
	Temps de parcours (heure)	00h09	00h10	00h06	00h05	00h10	00h40
	Temps de parcours actuel (heure)	00h09	00h11	00h08	00h05	00h13	00h47

22.8
km/h

24.9
km/h

Les tracés envisagés Bordeaux Caudéran

Caudéran Nord

<10 places

>10 places

Cage verte

Stade Stéhelin

St Amand

Vélodrome

Requalification de la
barrière

Barrière St Médard

Grand Louis

Grand Louis

Caillou

Accompagnement
de l'arrivée de la
médiathèque

Zoom -
Avenue du
Maréchal
Leclerc

14 juillet

Station aménagée

Requalification de la chaussée

Requalification de l'espace public

Rue de Caudéran

Projet

ZOOM sur l'avenue du Maréchal Leclerc – Caudéran Nord

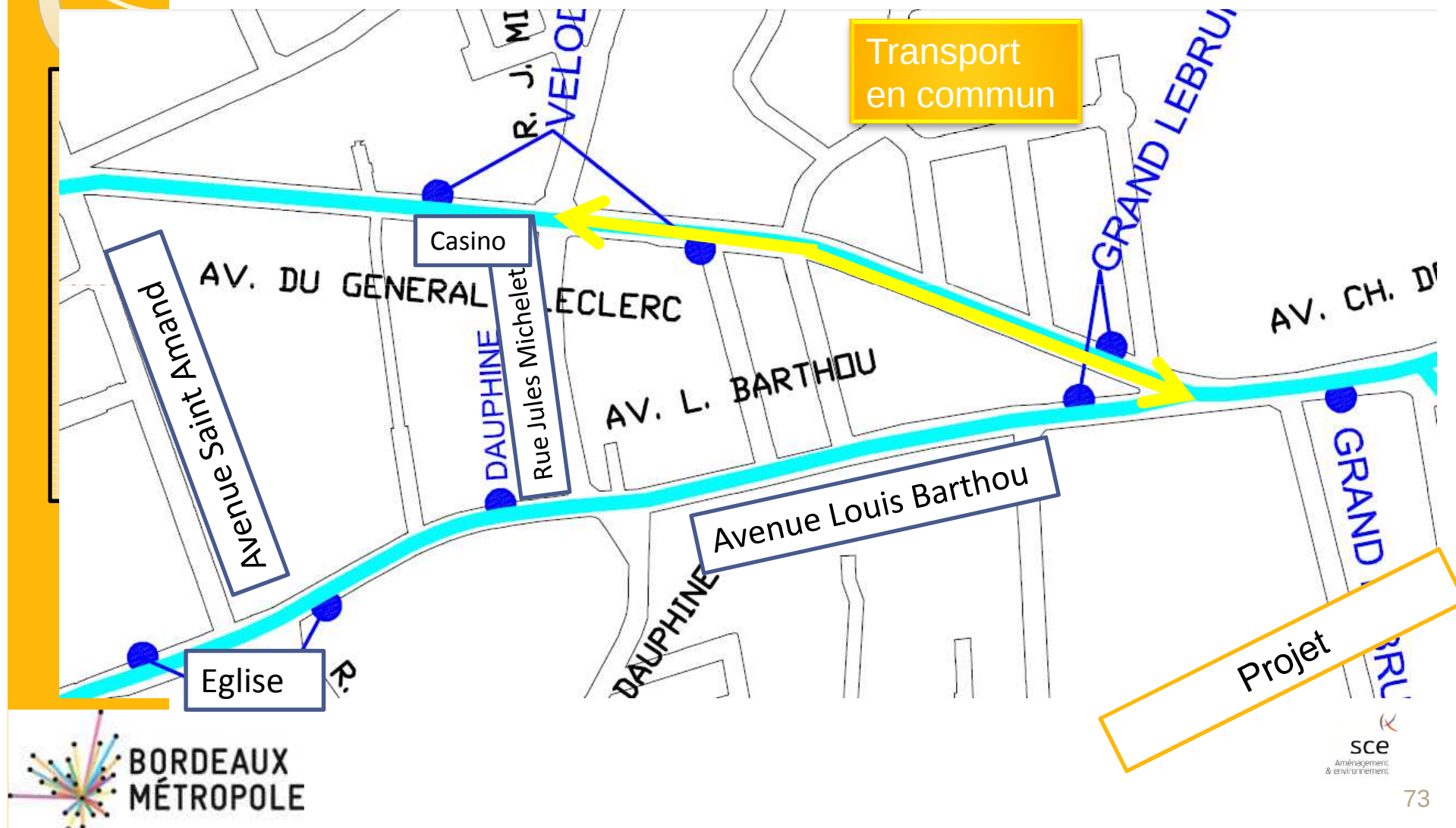
- Nécessité de permettre une circulation fluide des transports en commun vers Bordeaux



Liane 3+ actuelle

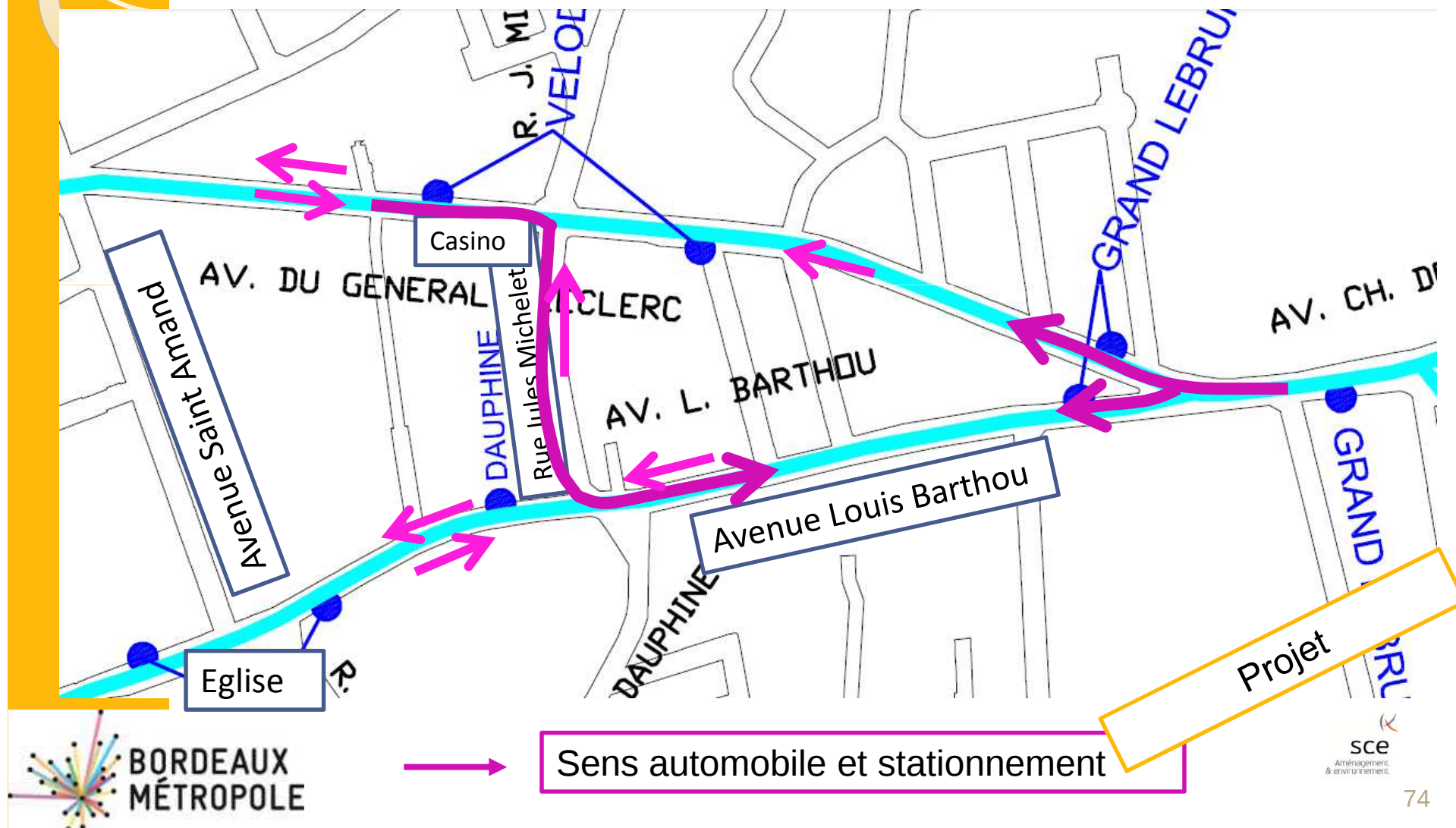
Zoom sur l'avenue du Maréchal Leclerc

Priorisation du Transport en commun



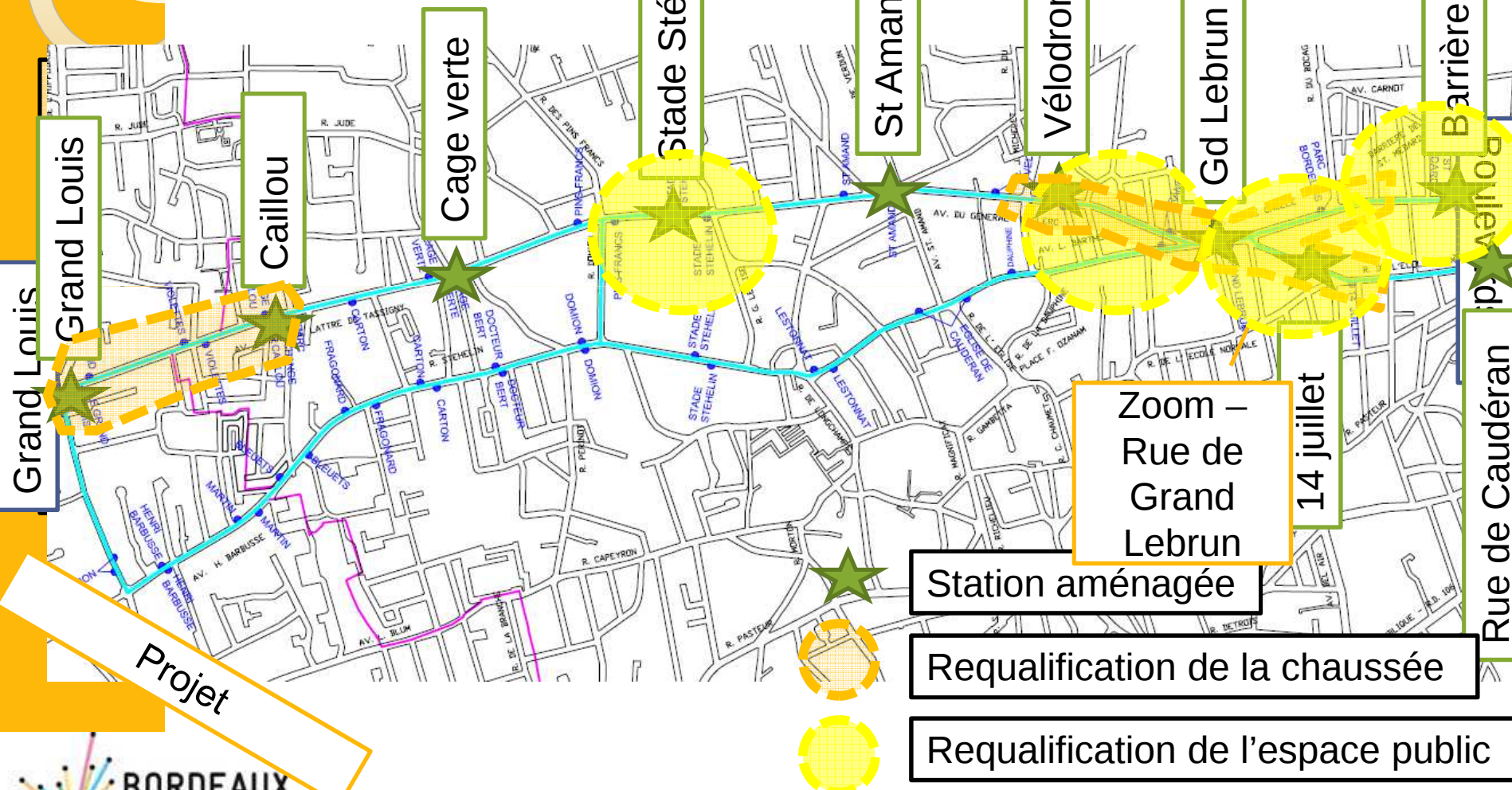
Zoom sur l'avenue du Maréchal Leclerc

Circulation hors transport en commun



Les tracés envisagés Bordeaux Caudéran

Caudéran Nord



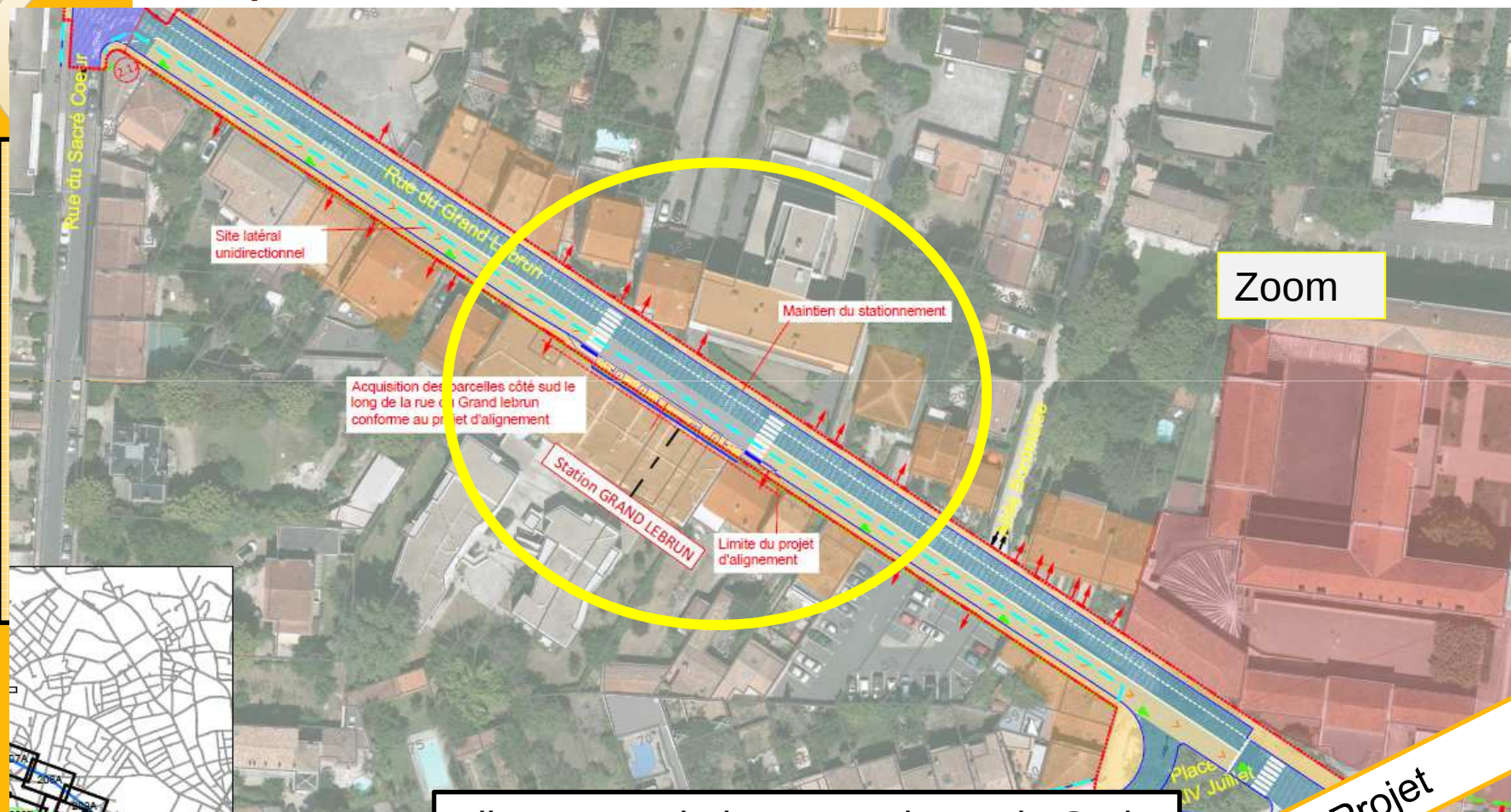
Zoom sur la rue du Grand Lebrun – Quel que soit le tracé

- Nécessité de permettre une circulation fluide des transports en commun vers Bordeaux
- Et d'offrir un itinéraire cyclable



Liane 3+ actuelle

Zoom sur la rue du Grand Lebrun – Quel que soit le tracé



Zoom sur la rue du Grand Lebrun – Quel que soit le tracé

QUOI DE NEUF ?

Stationnement

Transport en commun
avec vélos

Circulation
générale

Maintien de l'offre de stationnement sur la totalité de la rue

Projet

Le tracé

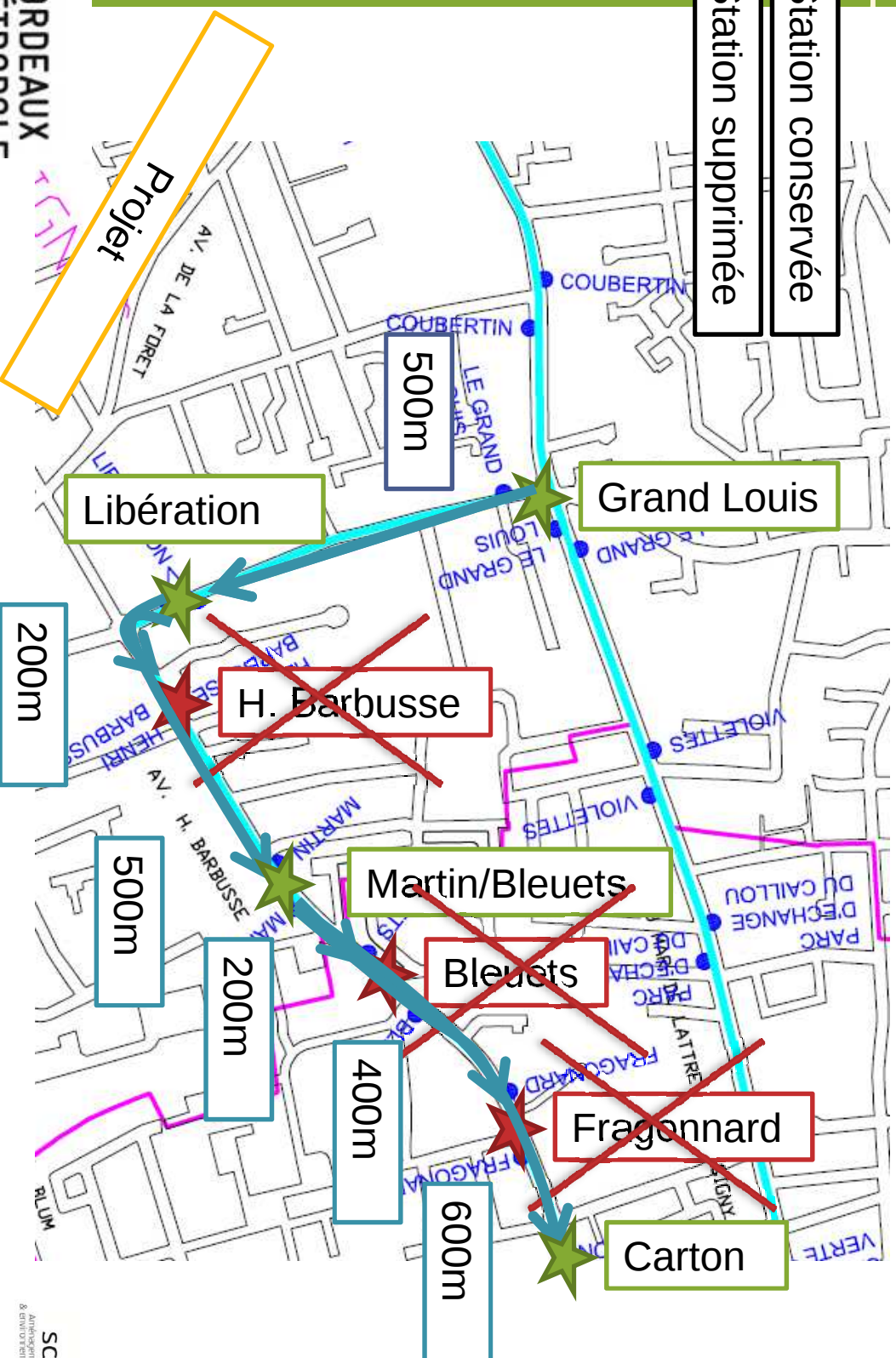
QUOI DE NEUF ?

En empruntant le tracé Caudéran Sud
via l'Avenue de la Libération
(Mérignac)

Les tracés envisagés Mérignac

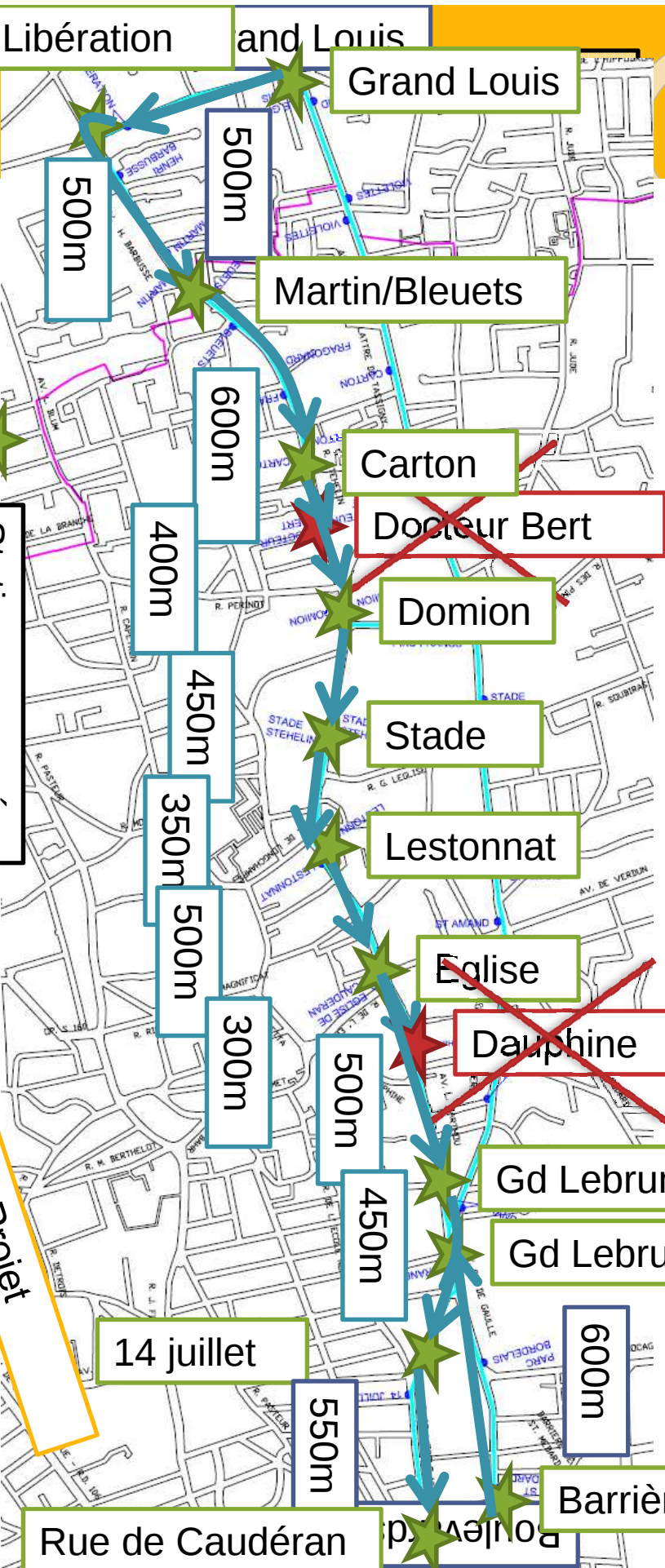
QUOI DE NEUF ?

Station conservée
Station supprimée



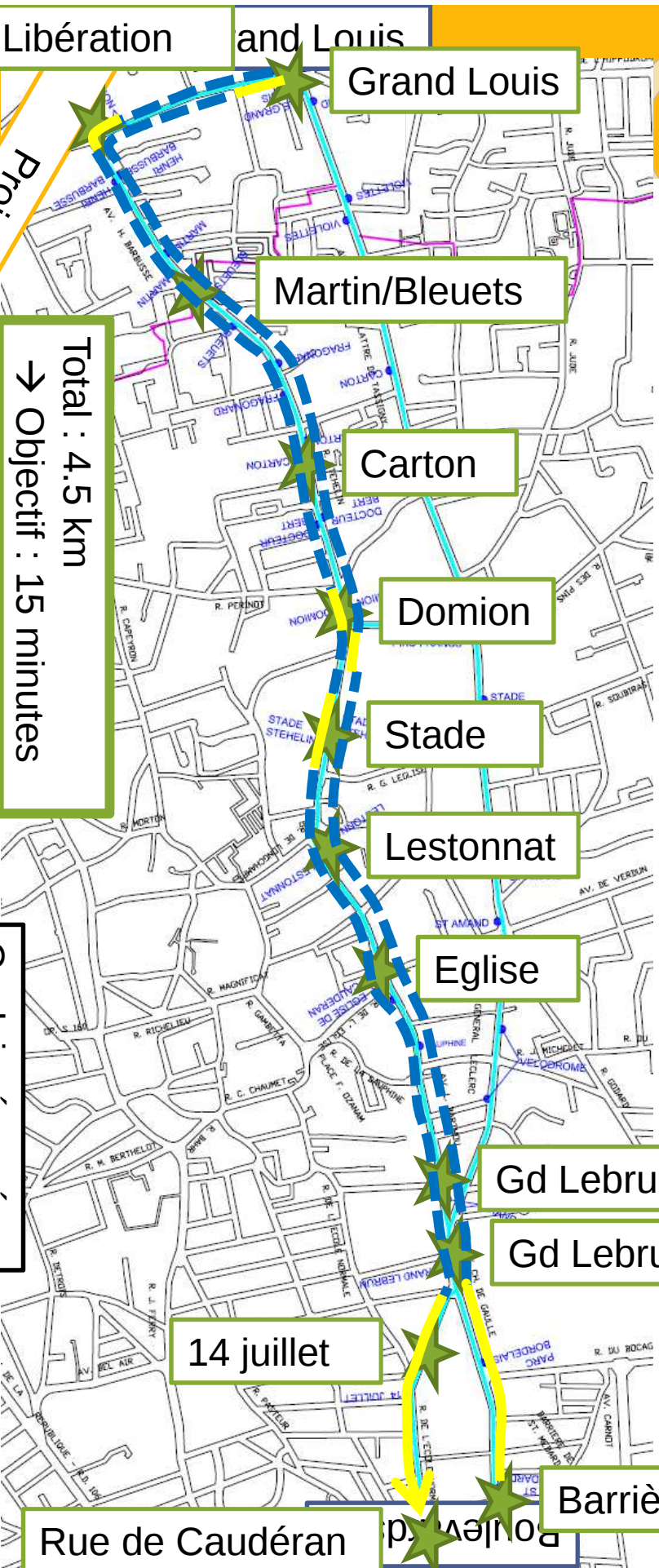
Les tracés envisagés Bordeaux Caudéran

Caudéran Sud via Libération



Les tracés envisagés Bordeaux Caudéran

Caudéran Sud via Libération

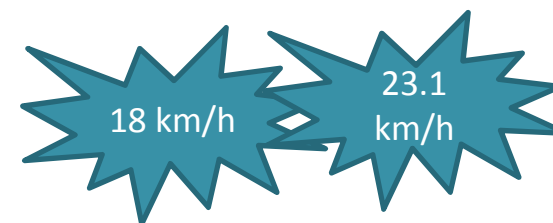


Couloir réservé

Voie mixte

Les tracés envisagés

Temps de parcours



QUOI DE NEUF ?

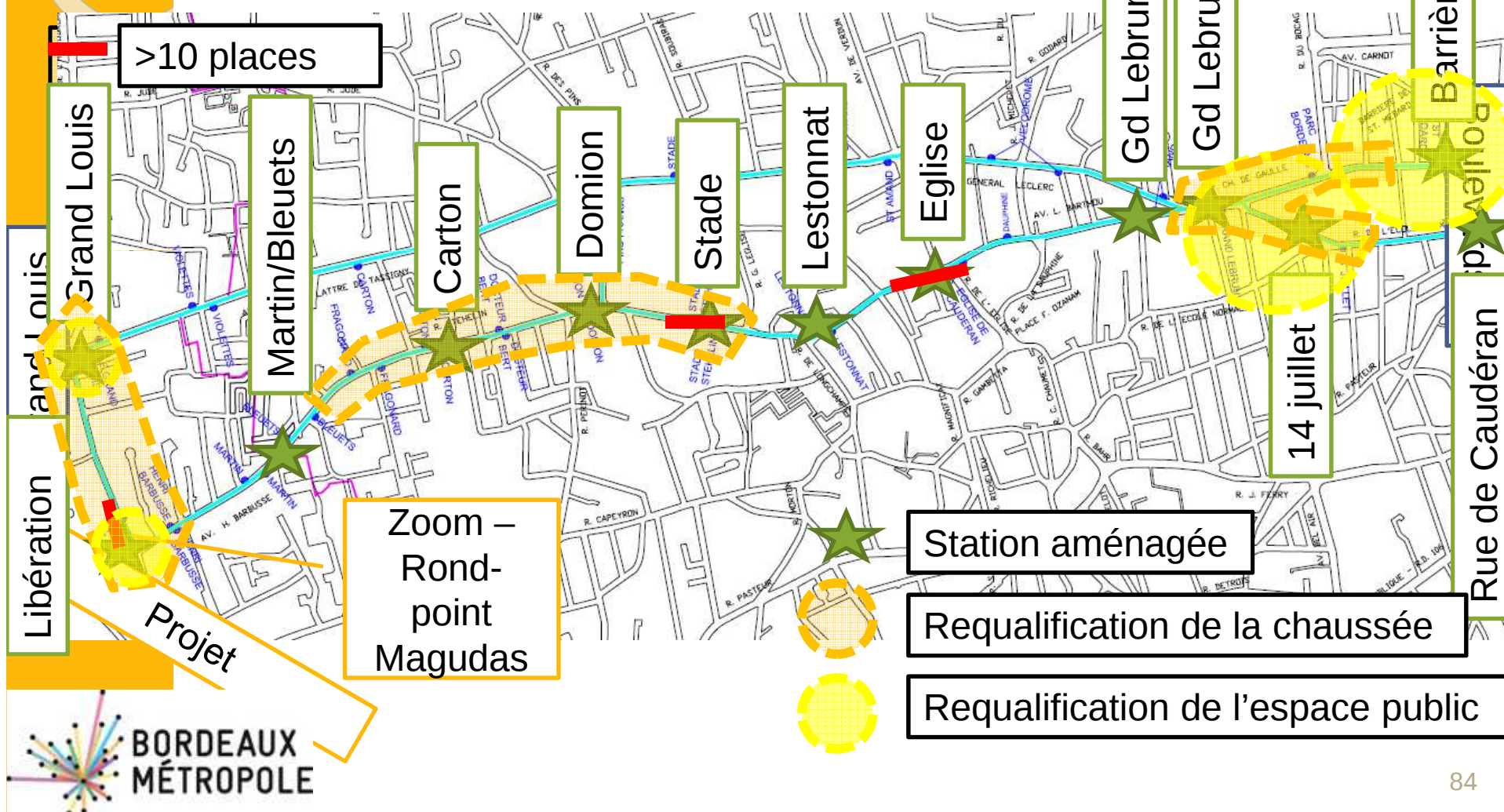
		Saint-Aubin	Saint-Médard	Le Haillan	Eysines (jusqu'au Gd Louis)	Boulevards	Total
Via Caudéran Nord	Distance (km)	4.7	3.7	2.5	1.9	3.8	16.6
	Temps de parcours (heure)	00h09	00h10	00h06	00h05	00h10	00h40
Via Caudéran Sud via Libération	Distance (km)	4.7	3.7	2.5	1.9	4.5	17.3
	Temps de parcours (heure)	00h09	00h10	00h06	00h05	00h15	00h45
	Temps de parcours actuel	00h09	00h11	00h08	00h06	00h16	00h50

Les tracés envisagés Bordeaux Caudéran

Caudéran Sud via Libération

<10 places

>10 places



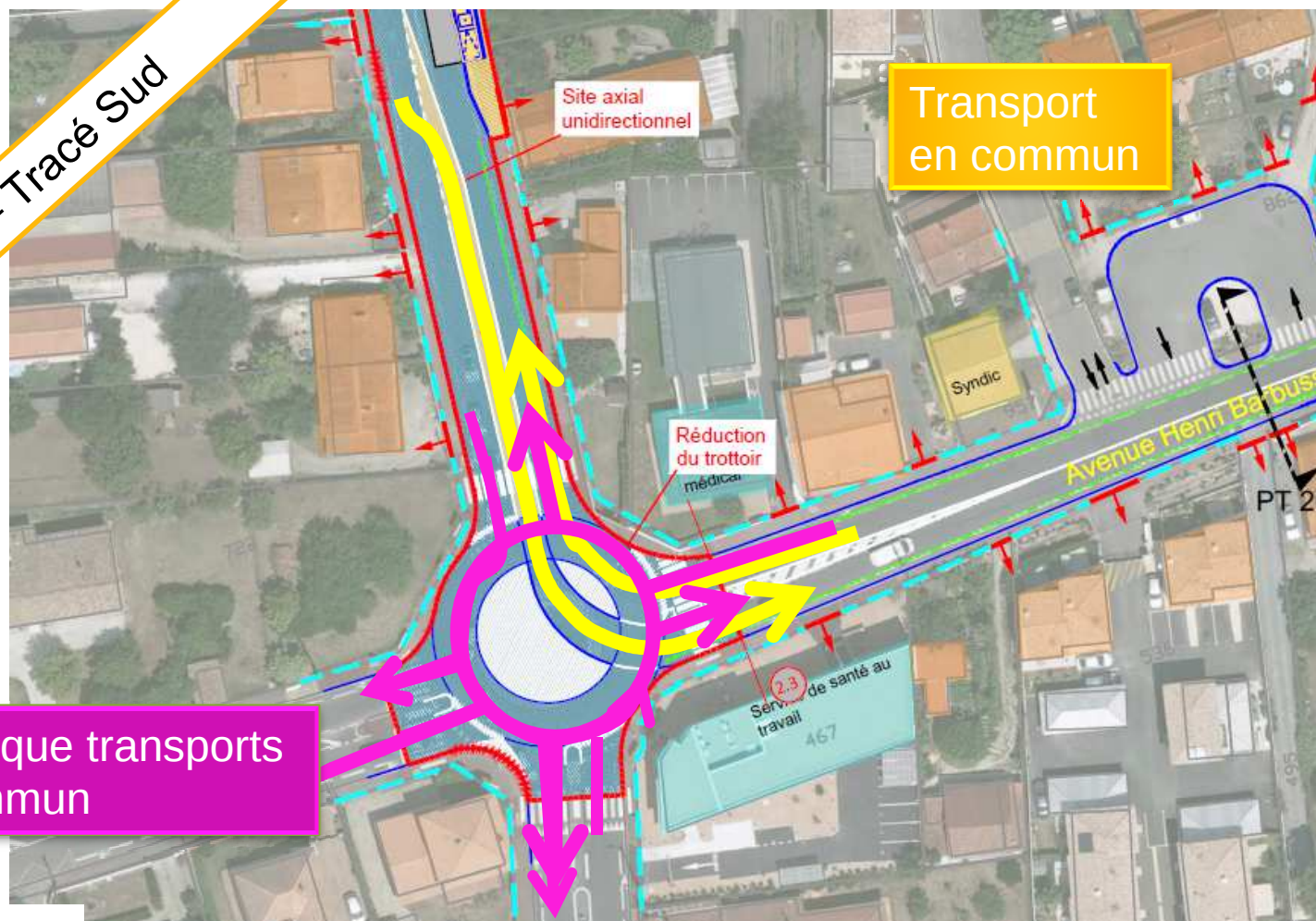
Carrefour Magudas/Barbusse/Libération

QUOI D'NEUF ?

Projet – Tracé Sud

Autres que transports en commun

Transport en commun



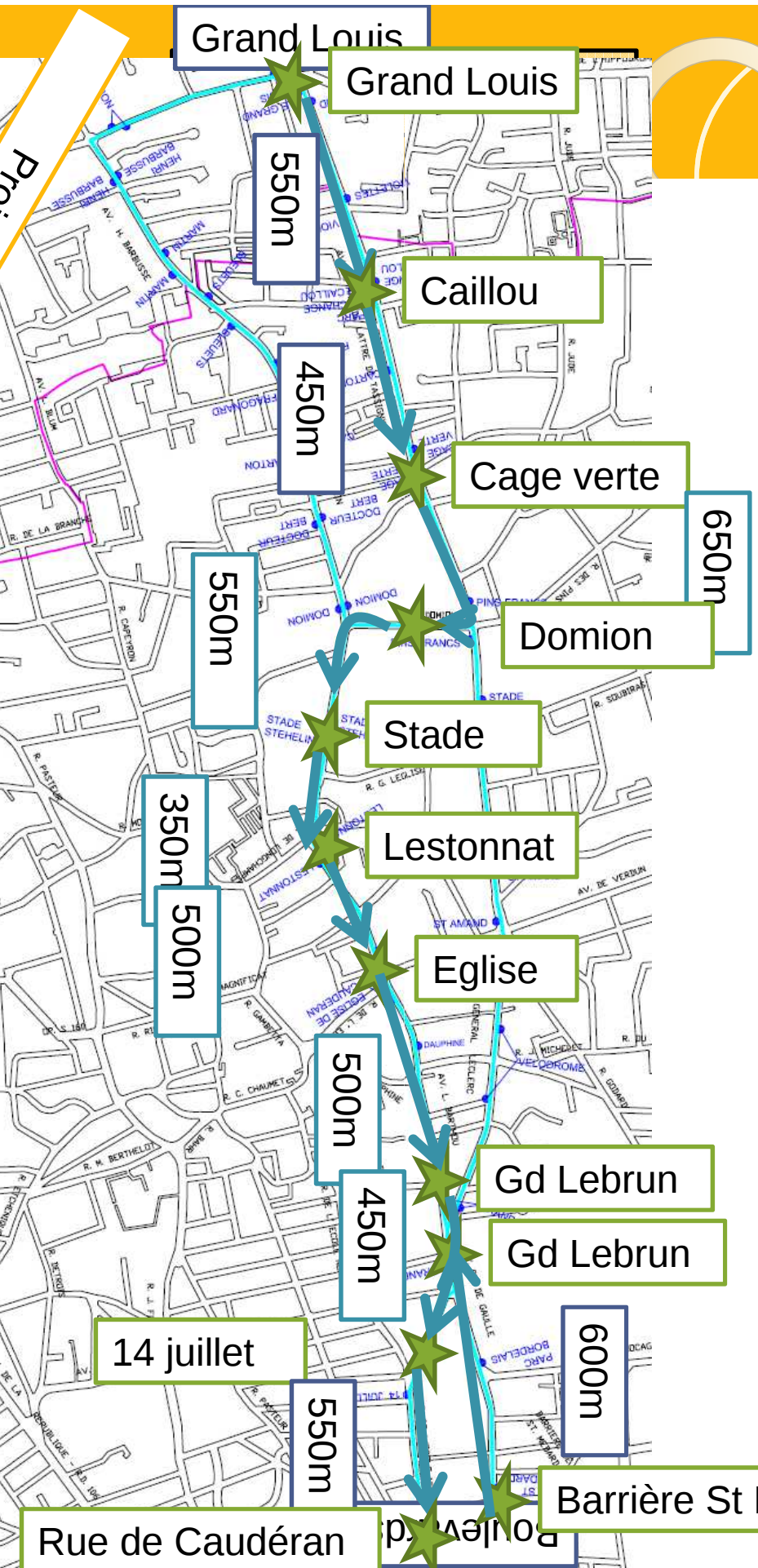
Le tracé

QUOI DE NEUF ?

En empruntant le tracé Caudéran Sud
via la rue Domion (Bordeaux
Caudéran)

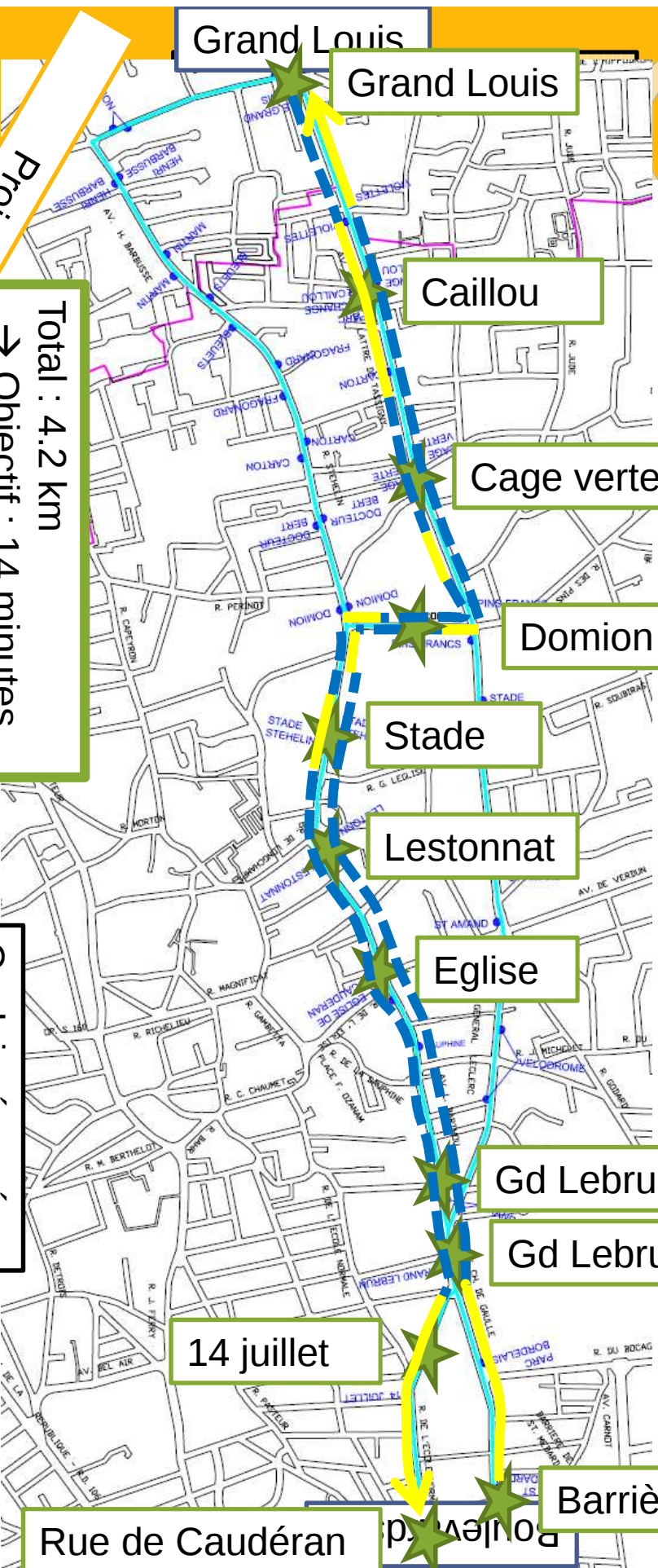
Les tracés envisagés Bordeaux Caudéran

Caudéran Sud via Domion



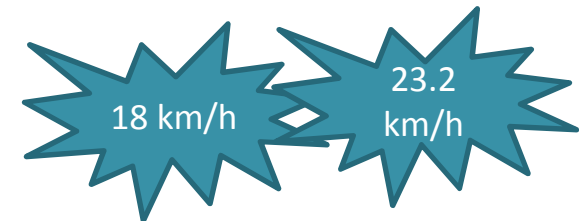
Les tracés envisagés Bordeaux Caudéran

Caudéran Sud via Domion



Les tracés envisagés

Temps de parcours



QUOI DE NEUF ?

		Saint-Aubin	Saint-Médard	Le Haillan	Eysines (jusqu'au Gd Louis)	Boulevards	Total
Via Caudéran Nord	Distance (km)	4.7	3.7	2.5	1.9	3.8	16.6
	Temps de parcours (heure)	00h09	00h10	00h06	00h05	00h10	00h40
Via Caudéran Sud via Libération	Distance (km)	4.7	3.7	2.5	1.9	4.5	17.3
	Temps	00h09	00h10	00h06	00h05	00h15	00h45
a Caudéran Sud via Domion	Distance (km)	4.7	3.7	2.5	1.9	4.2	17
	Temps	00h09	00h10	00h06	00h05	00h14	00h44

Temps de parcours actuel indisponible

Les tracés envisagés Bordeaux Caudéran

Caudéran Sud via Domion

<10 places

>10 places

Grand Louis

Grand Louis

Caillou

Cage verte

Domion

Stade

Lestonnat

Eglise

Gd Lebrun

Gd Lebrun

14 juillet

Barrière St Médard

Rue de Caudéran

Projet

Station aménagée

Requalification de la chaussée

Requalification de l'espace public

Le tracé

QUOI DE NEUF ?

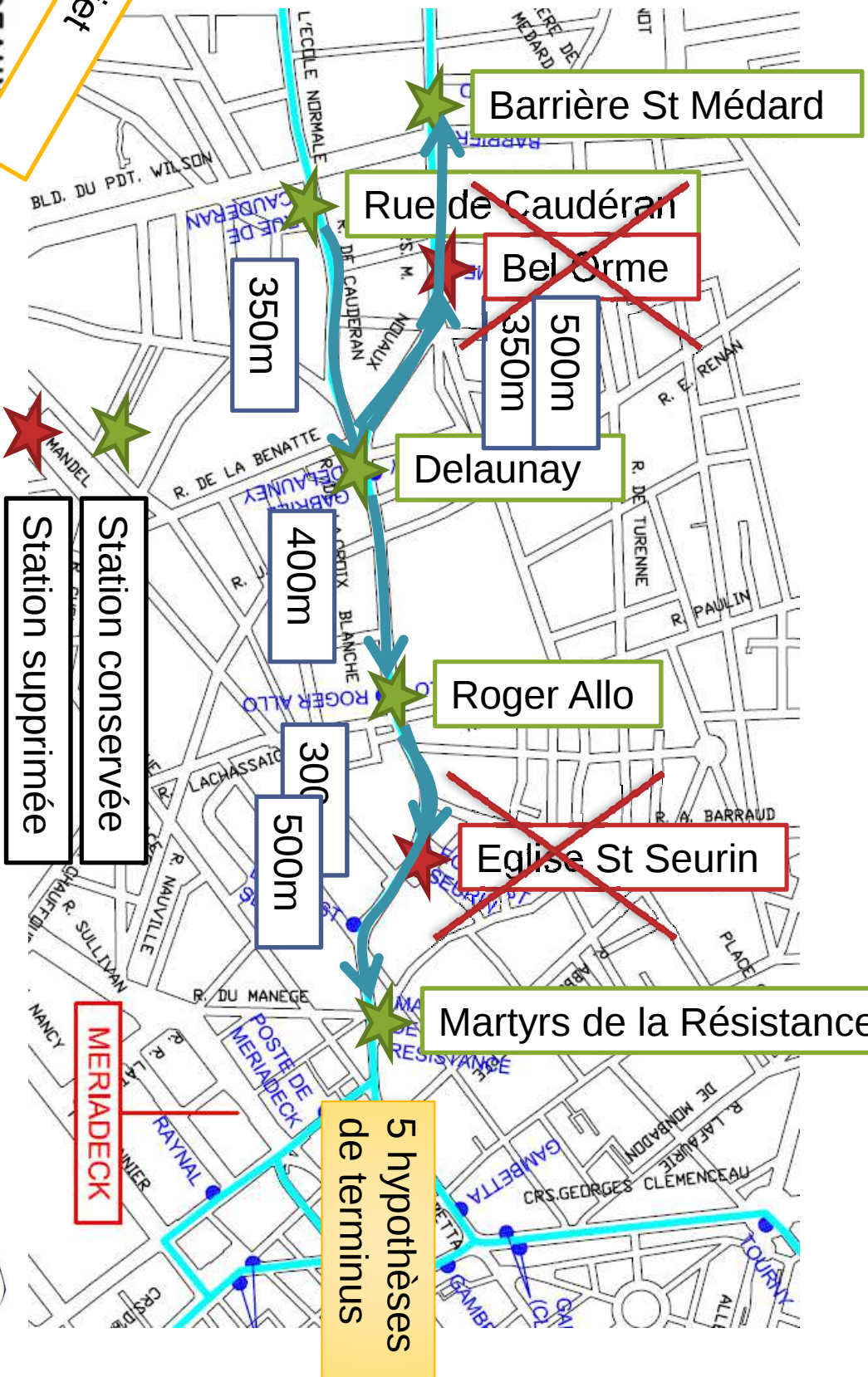
Traversons les Boulevards

Les tracés envisagés

Bordeaux Intra-Boulevards

QUOI DE NEUF ?

Projet



Les tracés envisagés

Bordeaux Intra-Boulevards

QUOI DE NEUF ?

Projet

Barrière St Médard

Rue de Caudéran

Delaunay

Roger Allo

Martyrs de la Résistance

5 hypothèses
de terminus

Couloir réservé

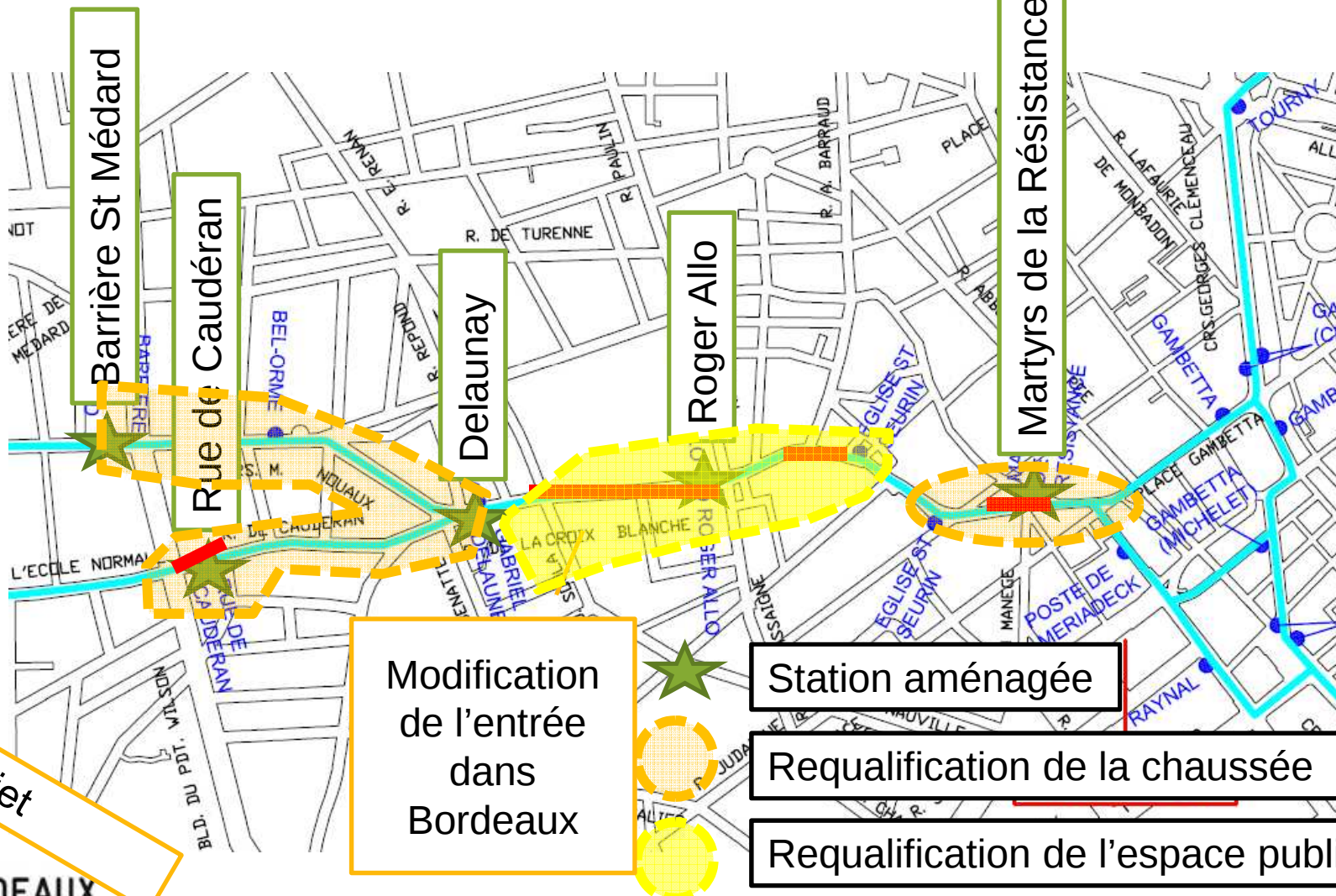
Voie mixte

Les tracés envisagés Bordeaux Intra-Boulevards

 <10 places

 >10 places

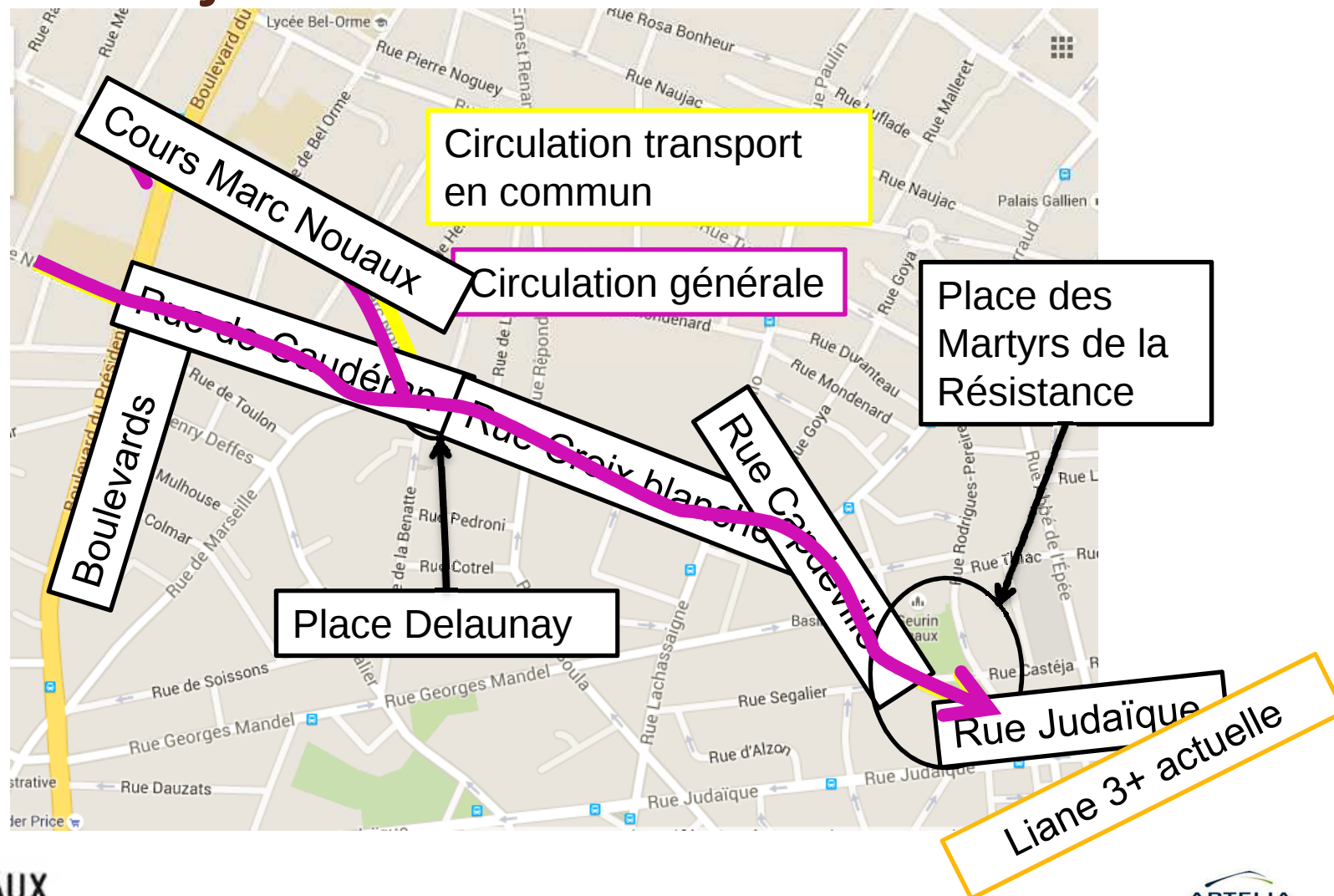
QUOI DE NEUF ?



Projet

Entrée dans Bordeaux Aujourd'hui

QUOI DE NEUF ?



Entrée dans Bordeaux

Projet – A échelle plus large

Circulation générale

Circulation transport
en commun

Entrée via la rue D.
Johnston

Entrée via la
rue Turenne

Entrée via la
rue G. Mandel

Projet

Gain en régularité :
**Mettre toujours 5 minutes avec le
BHNS** pour entrer dans Bordeaux

Gain en aménagement :
Apaisement de la rue

QUOI DE NEUF ?



Station Roger Allo - Bordeaux

QUOI DE NEUF ?



Liane 3+ actuelle

Station Roger Allo - Bordeaux

QUOI DE NEUF ?

Etudes en cours sur le stationnement

Projet

Transport en commun ET circulation générale

Accès riverains maintenus

Transport en commun ET avec les vélos

QUOI DE NEUF ?

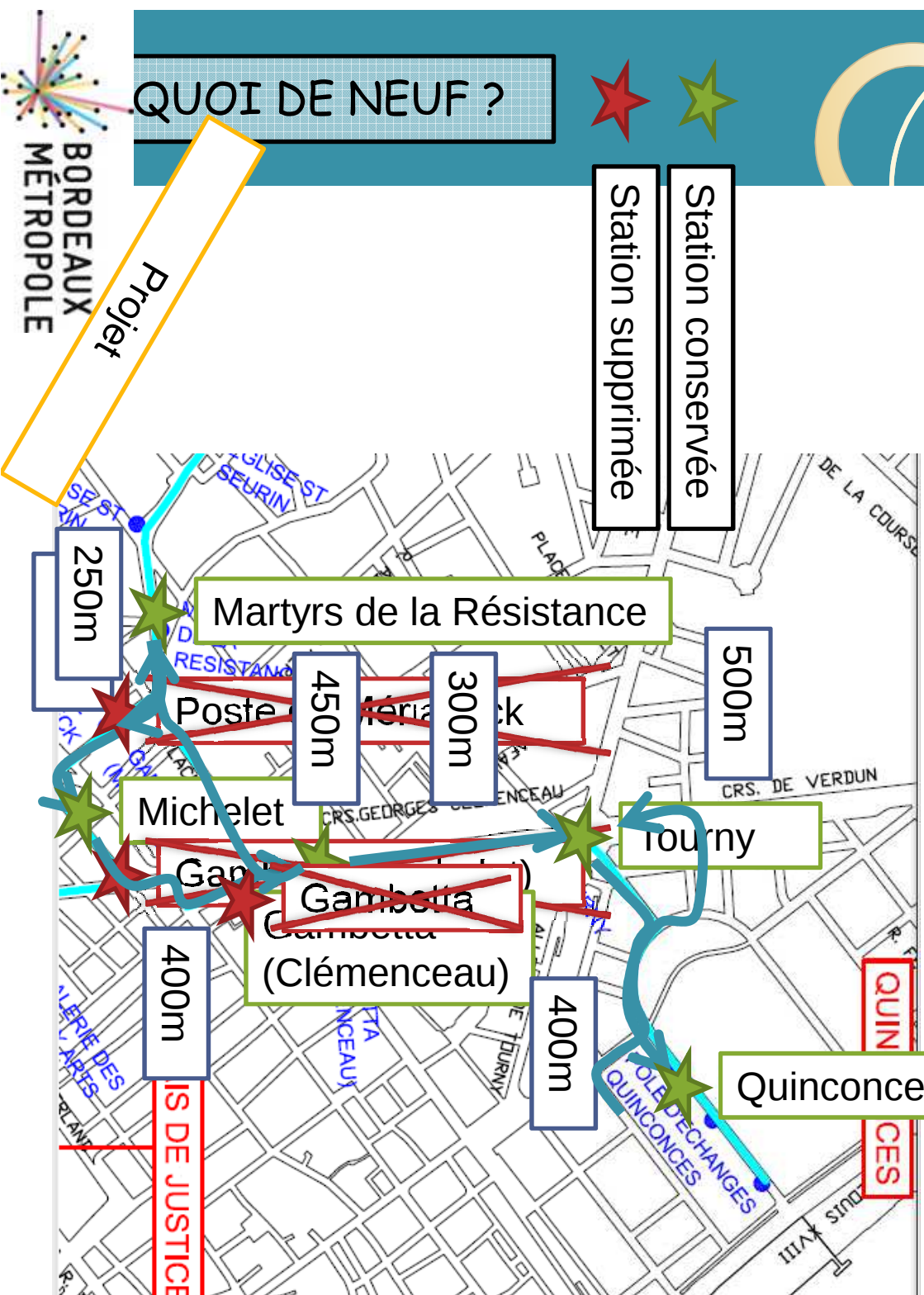


Le tracé

QUOI DE NEUF ?

Allons aux Quinconces

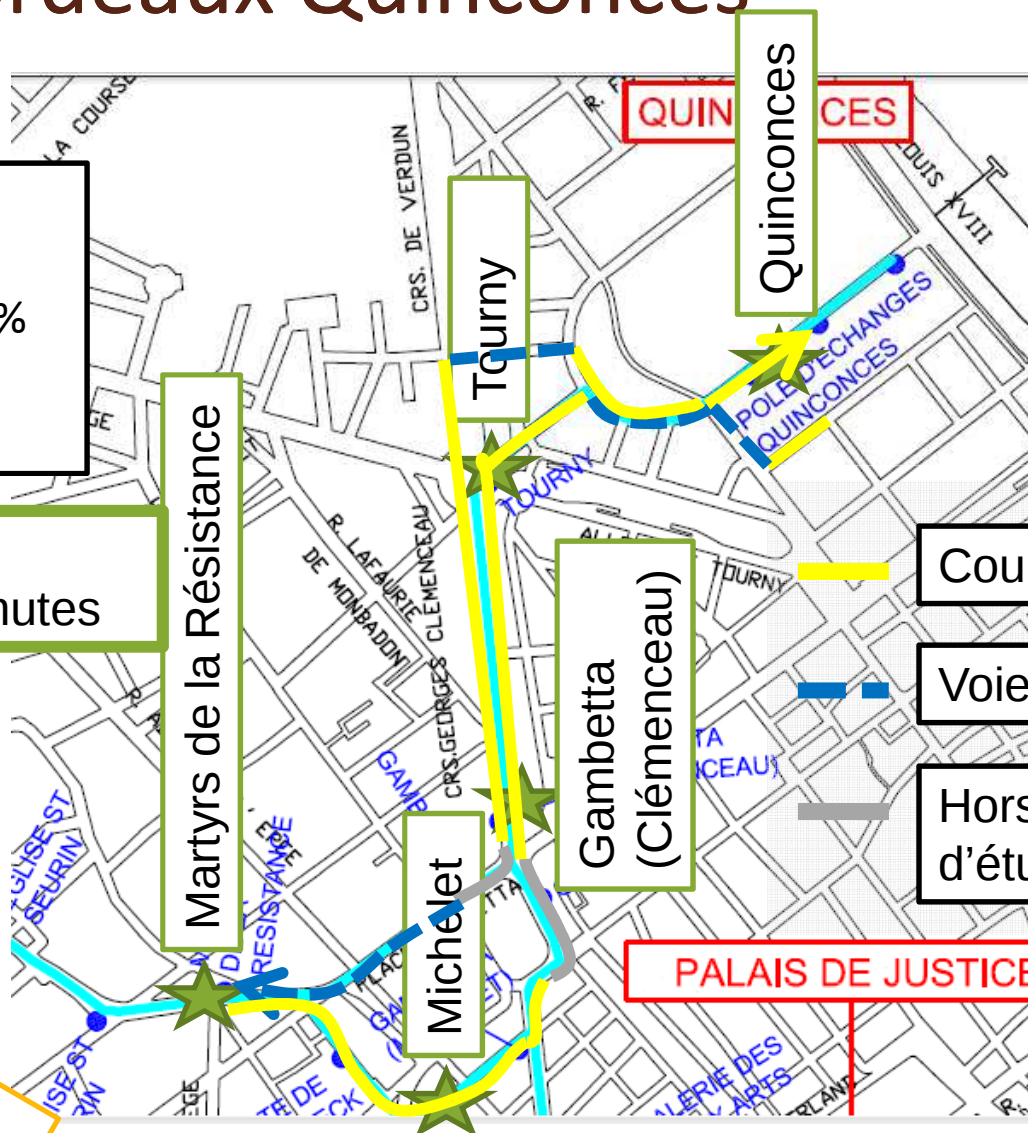
Bordeaux Quinconces



Les tracés envisagés Bordeaux Quinconces

Vers Bordeaux :
70% de site propre
Vers Saint Aubin : 45%
de site propre (tout
inclus)

Total : 2.6 km
→ Objectif : 15 minutes



Projet

Les tracés envisagés

Temps de parcours

10.4 km/h

20.9 km/h

QUOI DE NEUF ?

		Saint-Aubin	Saint-Médard	Le Haillan	Eysines (jusqu'à u Gd Louis)	Boulevards	Quinconces	Total
Via Caudéran Nord	Distance (km)	4.7	3.7	2.5	1.9	3.8	2.6	19.2
	Temps de parcours (heure)	00h09	00h10	00h06	00h05	00h10	00h15	00h55
Via Caudéran Sud via Libération	Distance (km)	4.7	3.7	2.5	1.9	4.5	2.6	19.9
	Temps	00h09	00h10	00h06	00h05	00h15	00h15	1h
Via Caudéran Sud via Domion	Distance (km)	4.7	3.7	2.5	1.9	4.2	2.6	19.6
	Temps	00h09	00h10	00h06	00h05	00h14		00h59

Temps de parcours actuel estimé : 1h15

00h15

Les tracés envisagés Bordeaux Quinconces

— <10 places

— >10 places

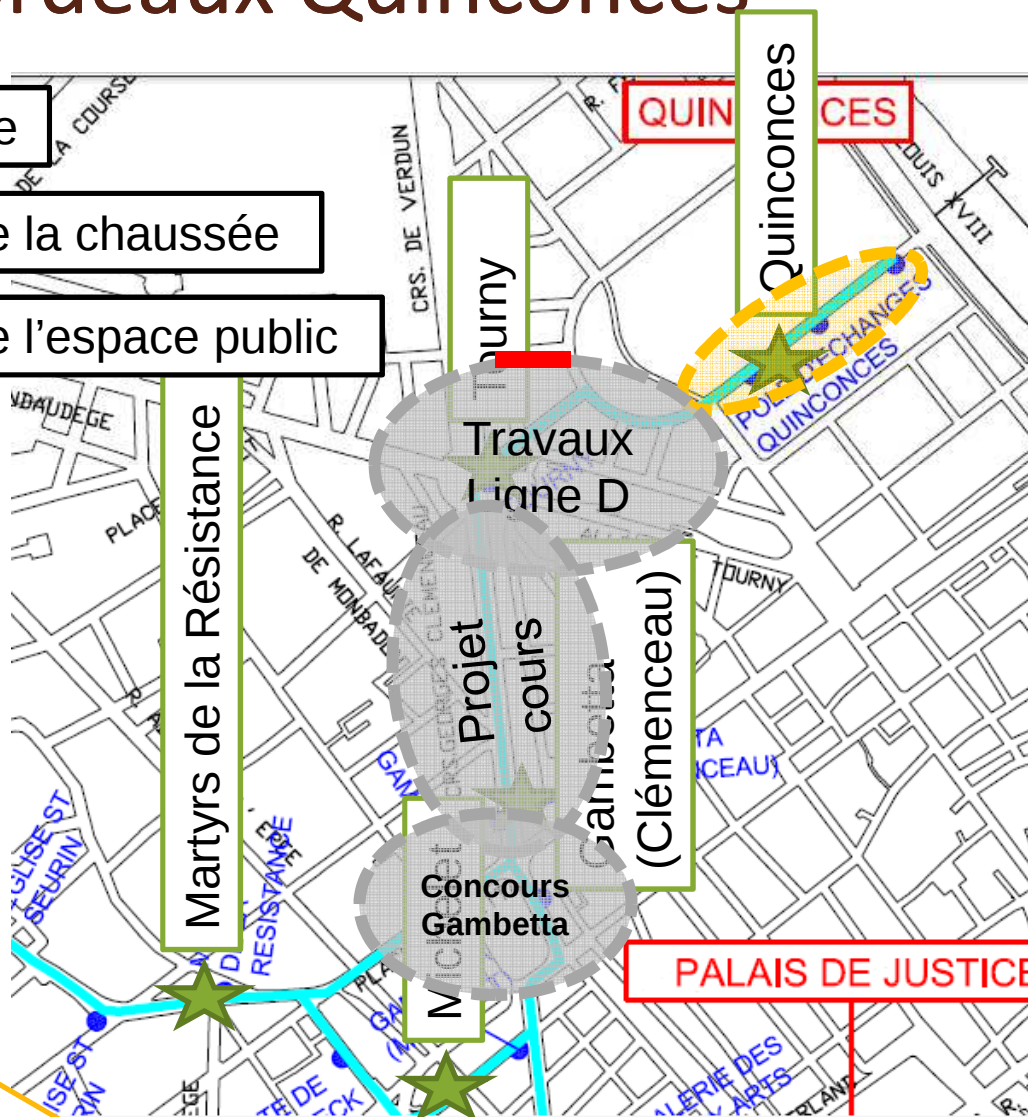
Station aménagée

Requalification de la chaussée

Requalification de l'espace public

QUOI DE NEUF ?

Projet



Le tracé

QUOI DE NEUF ?

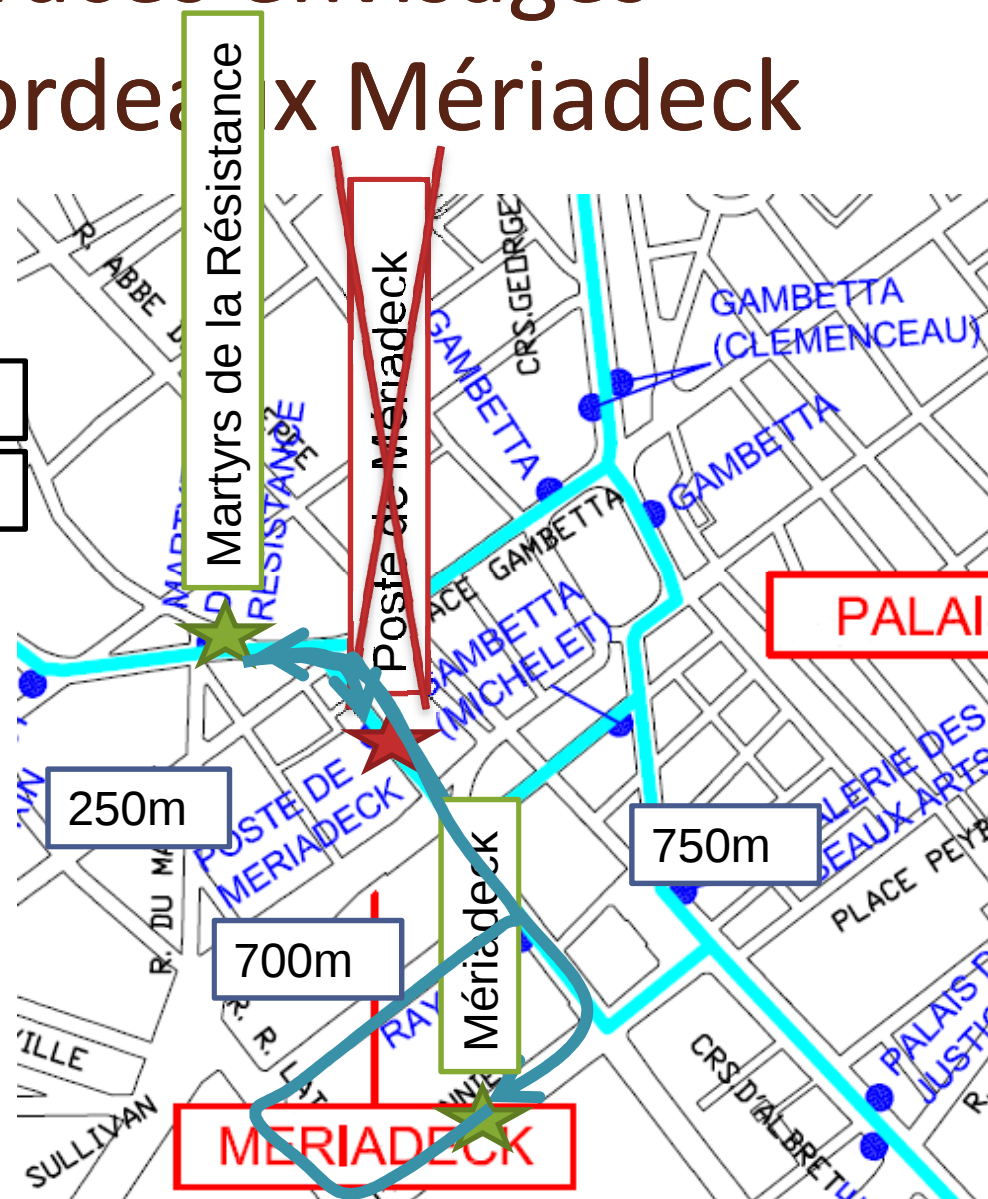
Allons à Mériadeck

Les tracés envisagés Bordeaux x Mériadeck

★ Station conservée
★ Station supprimée

COUPE DE NEUF ?

Projet



Les tracés envisagés Bordeaux x Mériadeck

Vers Bordeaux :
80% de site propre
Vers Saint Aubin : 25%
de site propre (tout
inclus)

Total : 2 km
→ Objectif : 10 minutes

Projet

Martyrs de la Résistance

Mériadeck

MÉRIADECK

PALAIS

Couloir réservé

Voie mixte

Les tracés envisagés

Temps de parcours

QUOI DE NEUF ?

12 km/h 22.3 km/h

		Saint-Aubin	Saint-Médard	Le Haillan	Eysines (jusqu'à Gd Louis)	Boulevards	Médard	Total
Via Caudéran Nord	Distance (km)	4.7	3.7	2.5	1.9	3.8	2	18.6
	Temps de parcours (heure)	00h09	00h10	00h06	00h05	00h10	00h10	00h50
Via Caudéran Sud via Libération	Distance (km)	4.7	3.7	2.5	1.9	4.5	2	19.3
	Temps	00h09	00h10	00h06	00h05	00h15	00h10	00h55
Via Caudéran Sud via Domion	Distance (km)	4.7	3.7	2.5	1.9	4.2	2	19
	Temps	00h09	00h10	00h06	00h05	00h14		00h54
Temps de parcours actuel estimé : 1h							00h10	



BORIS
MÉTRO

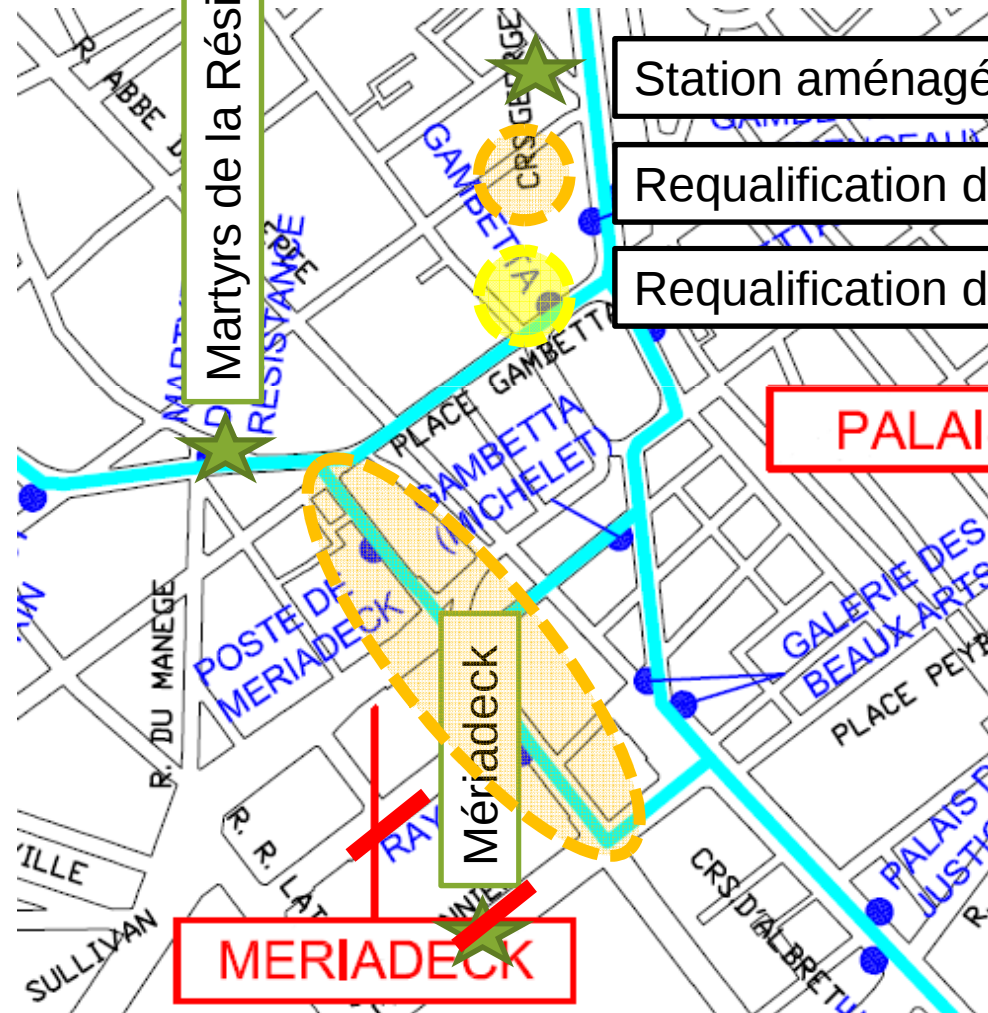
Les tracés envisagés Bordeaux x Mériadeck

— <10 places

— >10 places

QUOI DE NEUF ?

Projet



Le tracé

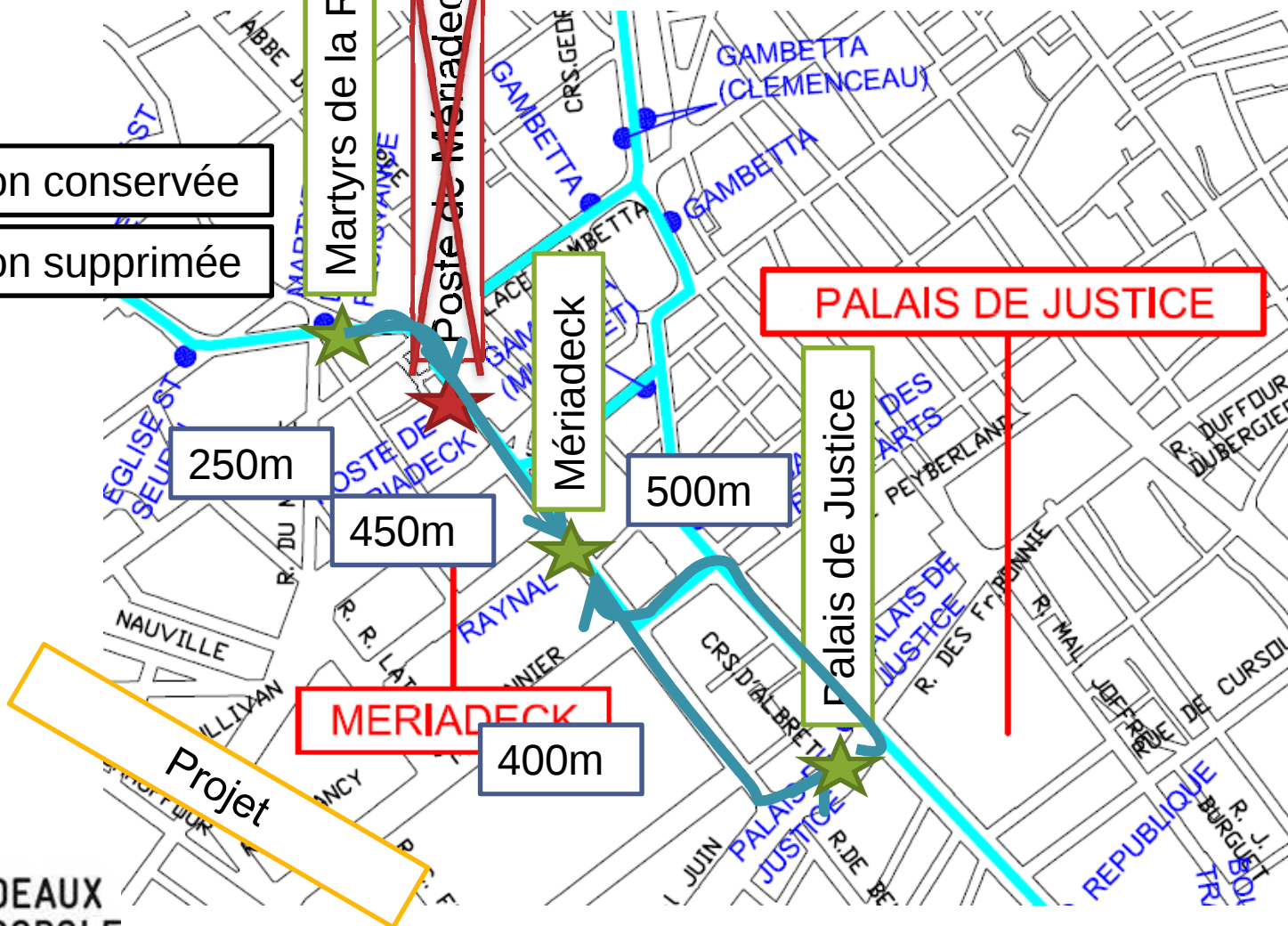
QUOI DE NEUF ?

Allons au Palais de Justice

Sta

Sta

QUOI DE NEUF ?



Les tracés envisagés

Bordeaux aux Palais de Justice

Vers Bordeaux :

80% de site propre

Vers Saint Aubin : 30%
de site propre (tout
inclus)

Total : 2 km

→ Objectif : 11 minutes

Martyrs de la Résistance

Mériadeck

PALAIS DE JUSTICE

Palais de Justice

MERIADECK

Couloir réservé

Voie mixte

Projet

Les tracés envisagés

Temps de parcours

11 km/h

21.9 km/h

QUOI DE NEUF ?

		Saint-Aubin	Saint-Médard	Le Haillan	Eysines (jusqu'à Gd Louis)	Boulevards	Palais de Justice	Total
Via Caudéran Nord	Distance (km)	4.7	3.7	2.5	1.9	3.8	2	18.6
	Temps de parcours (heure)	00h09	00h10	00h06	00h05	00h10	00h11	00h51
Via Caudéran Sud via Libération	Distance (km)	4.7	3.7	2.5	1.9	4.5	2	19.3
	Temps	00h09	00h10	00h06	00h05	00h15	00h11	00h56
Via Caudéran Sud via Domion	Distance (km)	4.7	3.7	2.5	1.9	4.2	2	19
	Temps	00h09	00h10	00h06	00h05	00h14	00h11	00h55

Temps de parcours actuel estimé : 1h



QUOI DE NEUF ?

Les traies envisagés

Bonheurs Palais de Justice

<10 places

>10 places

Station aménagée

Requalification de la chaussée

Requalification de l'espace public

PALAIS DE JUSTICE

Martyrs de la Résistance

Mériadeck

Palais de Justice

MERIADECK

Projet

Le tracé

QUOI DE NEUF ?

Allons Place de la Victoire

tracés envisagés

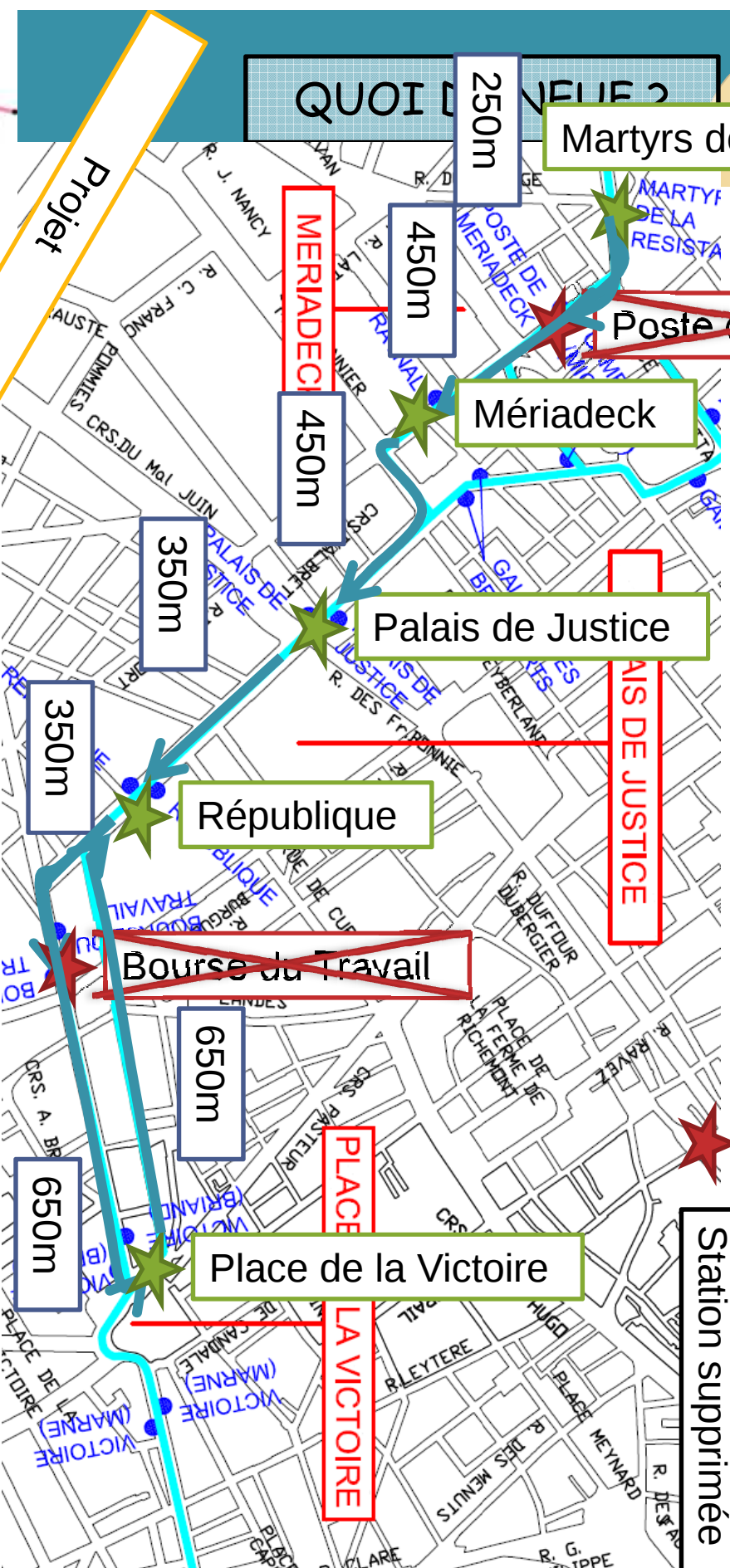
Bordeaux Place de la Victoire



Station conservée



Station supprimée



Martyrs de la Résistance

Vers Bordeaux :
65% de site propre
Vers Saint Aubin : 35%
de site propre (tout
inclus)

Total : 3 km
→ Objectif : 17 minutes

Projet

**BORDEAUX
MÉTROPOLE**

Couloir réservé

Voie mixte



Les tracés envisagés

Temps de parcours

10.6 km/h

21 km/h

QUOI DE NEUF ?

		Saint-Aubin	Saint-Médard	Le Haillan	Eysines (jusqu'à u Gd Louis)	Boulevards	Place de la Victoire	Total
Via Caudéran Nord	Distance (km)	4.7	3.7	2.5	1.9	3.8	3	19.6
	Temps de parcours (heure)	00h09	00h10	00h06	00h05	00h10	00h17	00h56
Via Caudéran Sud via Libération	Distance (km)	4.7	3.7	2.5	1.9	4.5	3	20.3
	Temps	00h09	00h10	00h06	00h05	00h15	00h17	01h01
Via Caudéran Sud via Domion	Distance (km)	4.7	3.7	2.5	1.9	4.2	3	20
	Temps	00h09	00h10	00h06	00h05	00h14		01h

Temps de parcours actuel estimé : 1h10

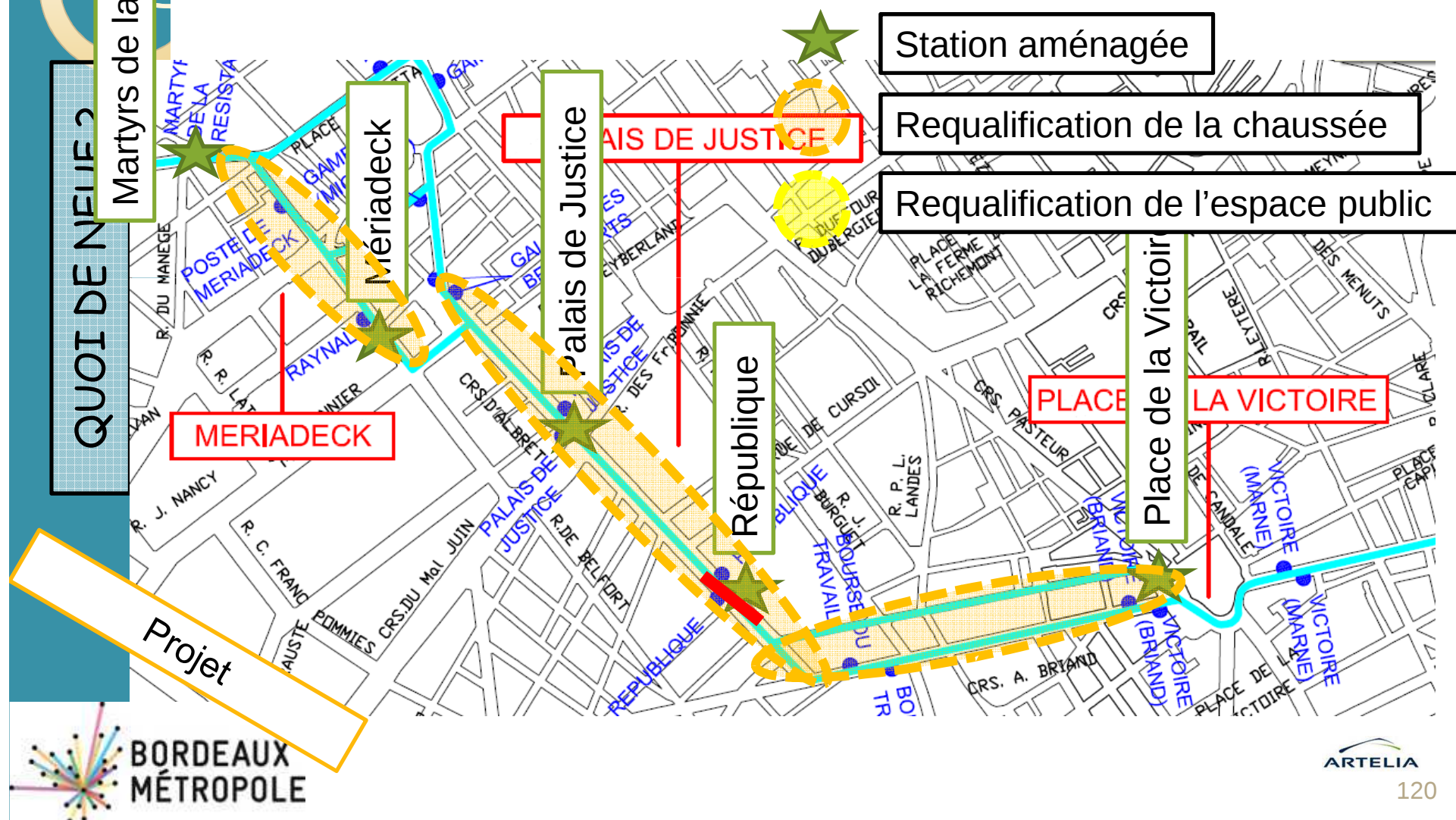
00h17

Les tracés envisagés

Bordeaux Place de la Victoire

— <10 places

— >10 places



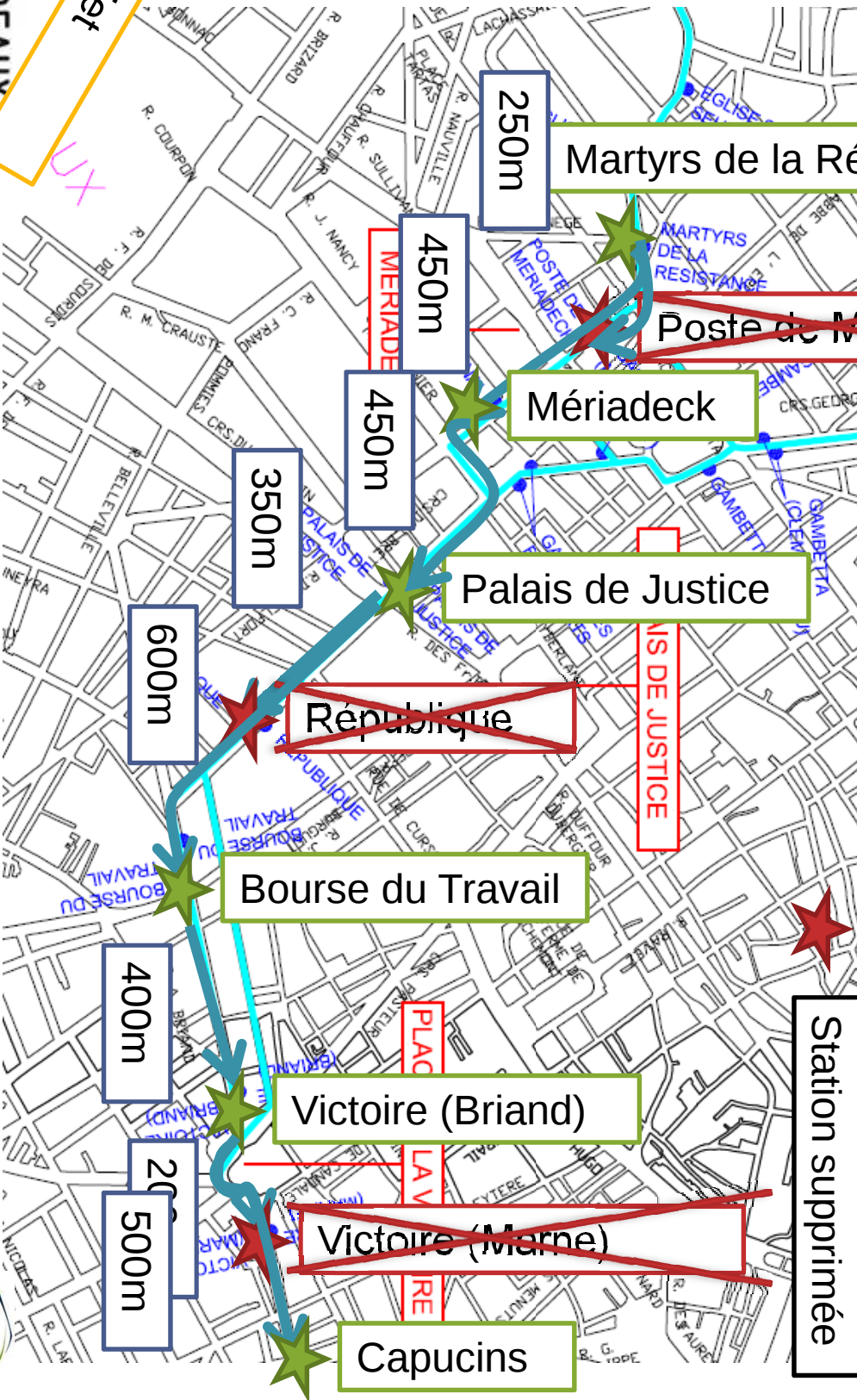
Le tracé

QUOI DE NEUF ?

Allons à la Gare St Jean

Projet

QUOI DE NEUF ?



Les trams envisagés



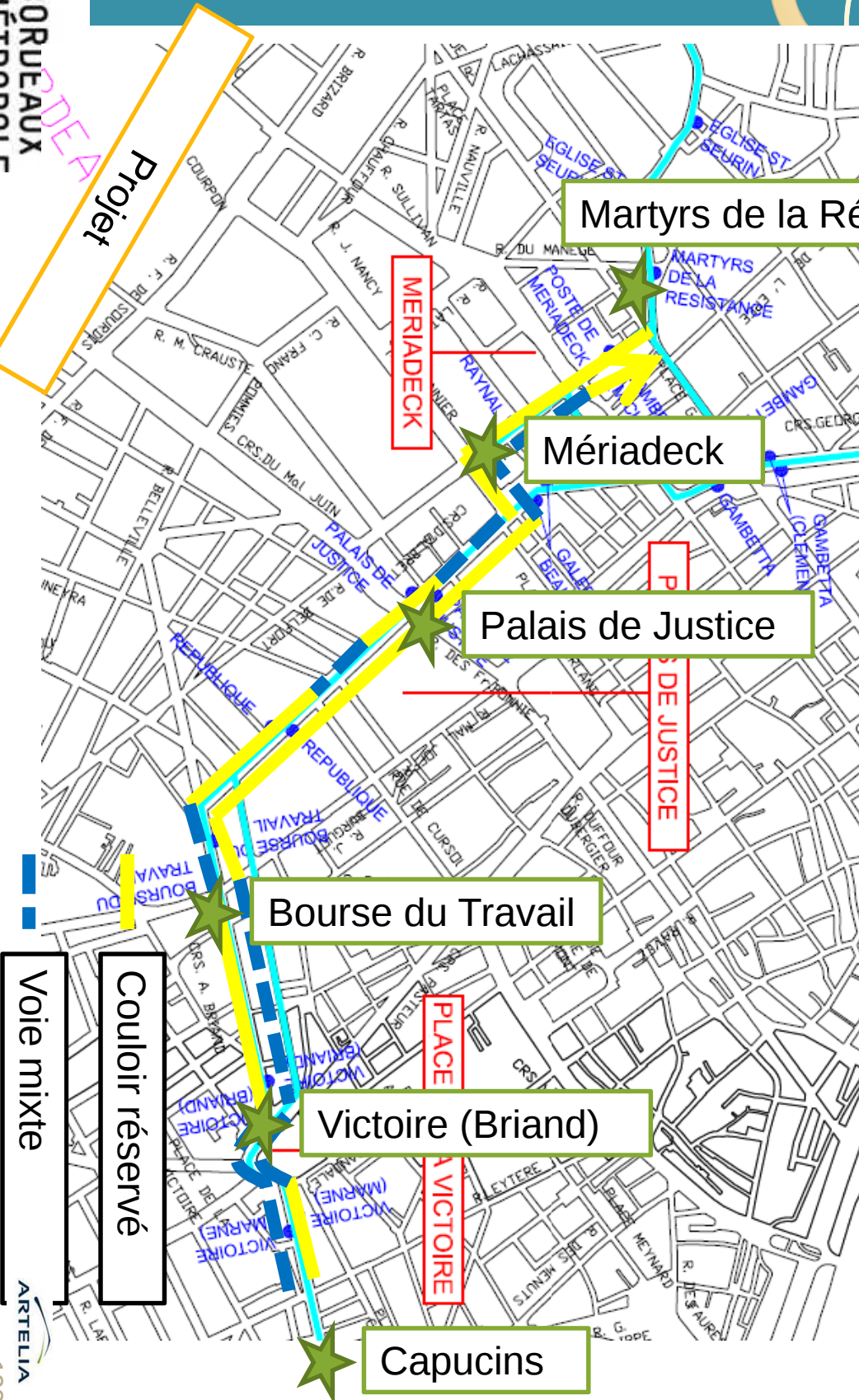
Station conservée



Station supprimée

QUOI DE NEUF ?

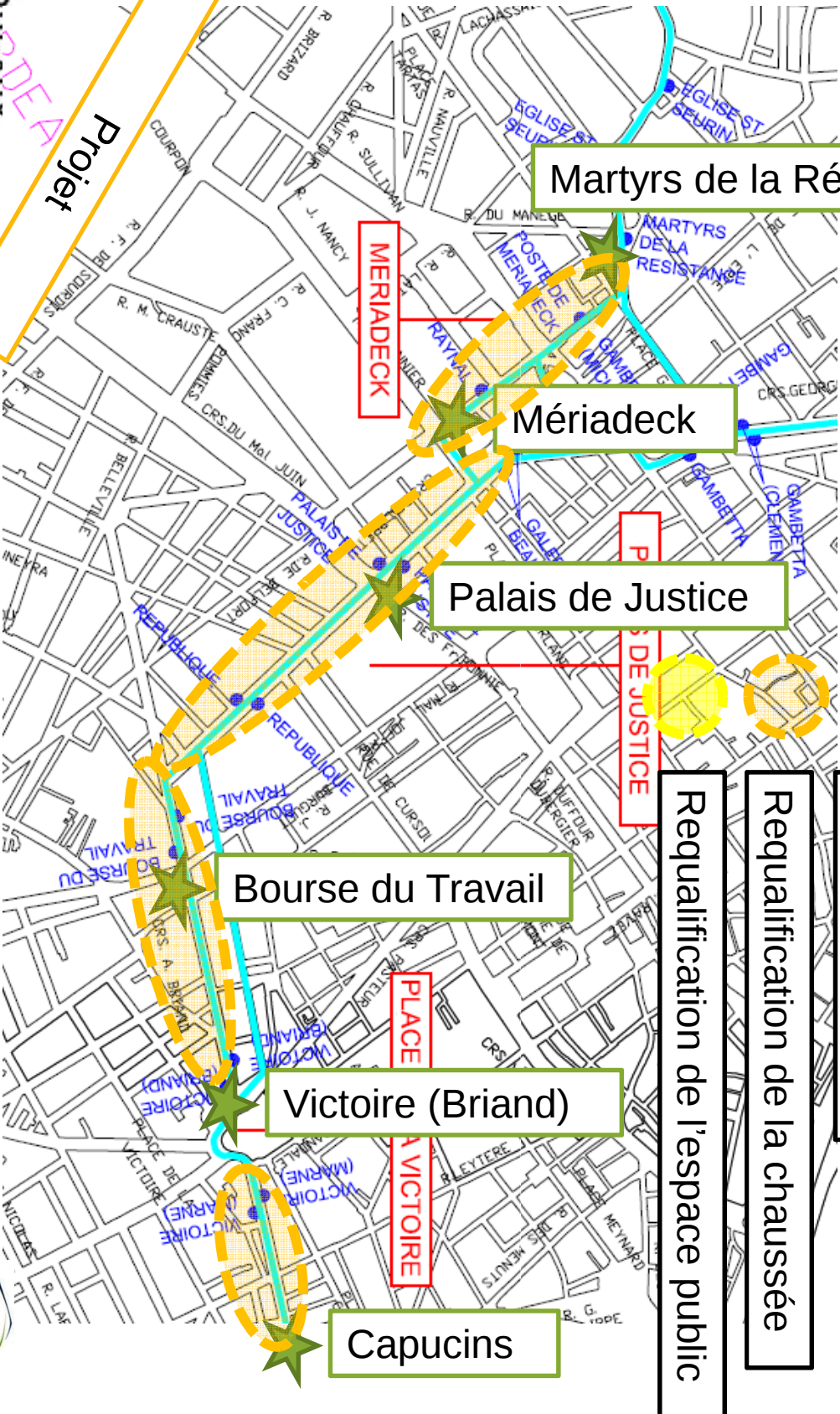
Les tracés envisagés à Gare St Jean



QUOI DE NEUF ?

Les tracés envisagés

St Jean



Martyrs de la Résistance

Mériadeck

Palais de Justice

Bourse du Travail

Victoire (Briand)

Capucins

Station aménagée

Requalification de la chaussée

Requalification de l'espace public

QUOI DE NEUF ?

Sta

Sta

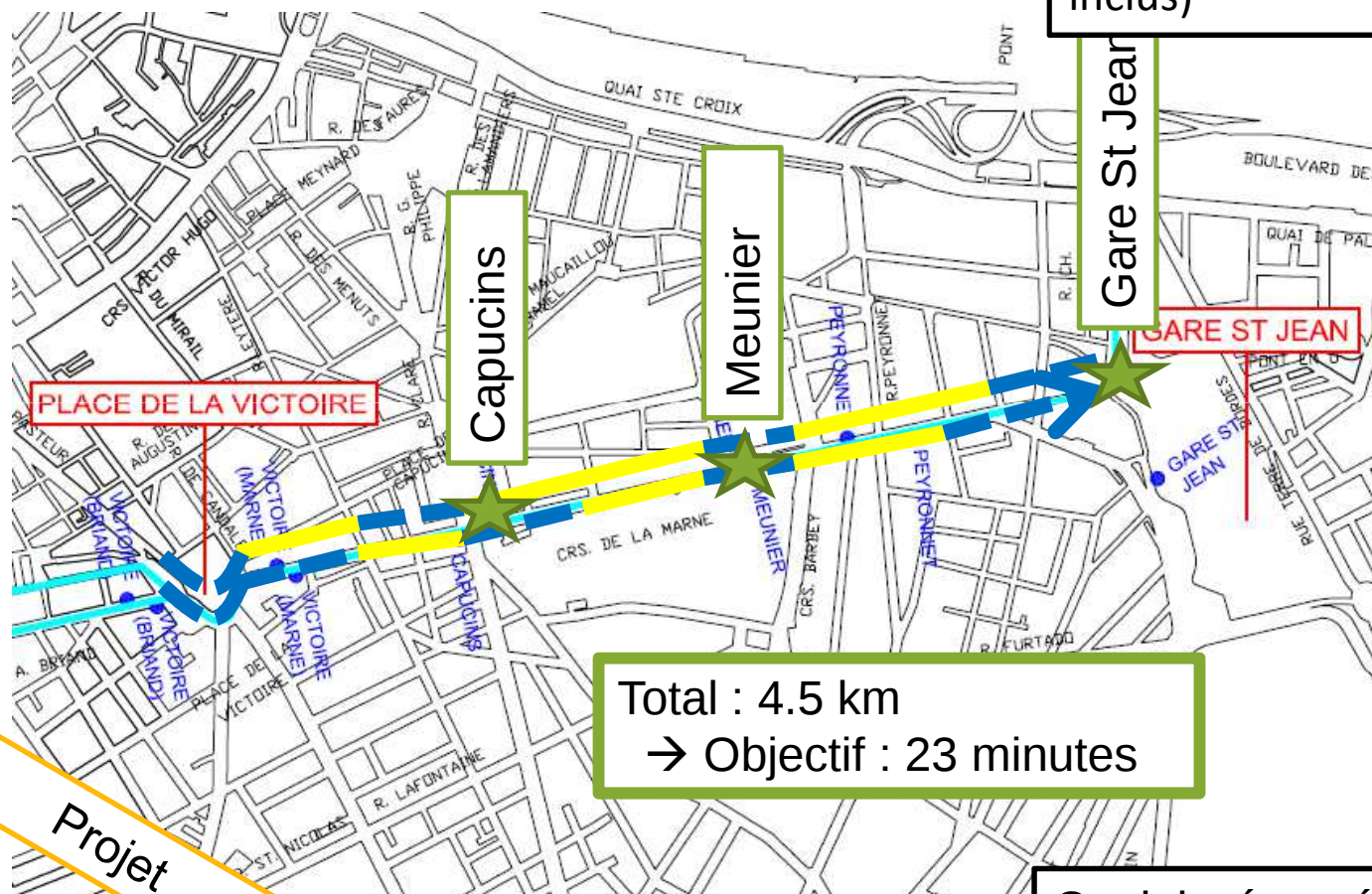


Les tracés envisagés

Gare St Jean

Vers Bordeaux :
60% de site propre
Vers Saint Aubin : 40%
de site propre (tout
inclus)

QUOI DE NEUF ?



Total : 4.5 km
→ Objectif : 23 minutes

Coulis réservés

Voie mixte

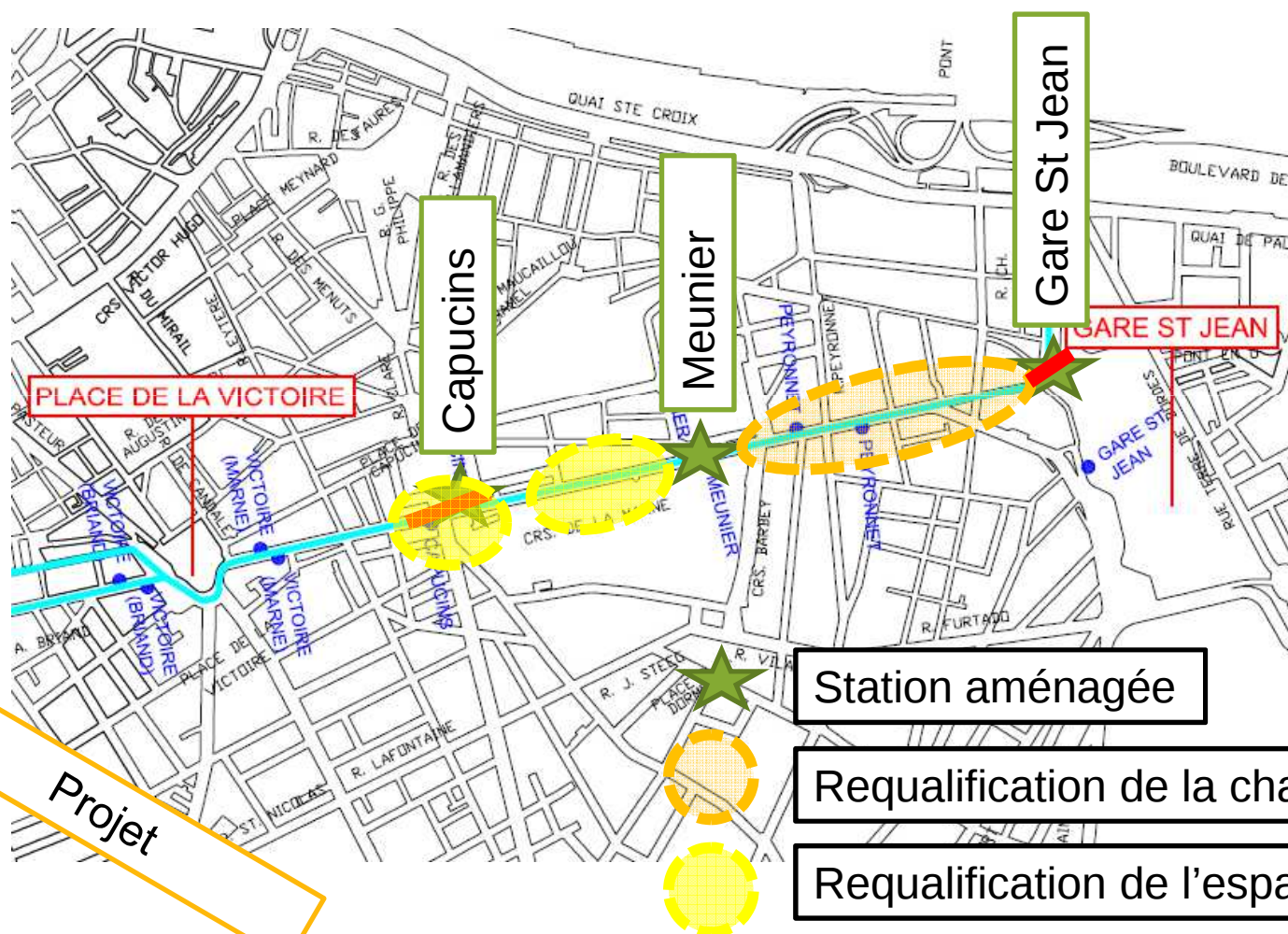
Projet

QUOI DE NEUF ?

Les tracés envisagés Gare St Jean

<10 places

>10 places



Station aménagée

Requalification de la chaussée

Requalification de l'espace public

Station Capucins

QUOI DE NEUF ?

Projet



Les tracés envisagés

Temps de parcours

11.2 km/h

20.1 km/h

QUOI DE NEUF ?

		Saint-Aubin	Saint-Médard	Le Haillan	Eysines (jusqu'à u Gd Louis)	Boulevards	Gare St Jean	Total
Via Caudéran Nord	Distance (km)	4.7	3.7	2.5	1.9	3.8	4.5	21.1
	Temps de parcours (heure)	00h09	00h10	00h06	00h05	00h10	00h23	1h03
Via Caudéran Sud via Libération	Distance (km)	4.7	3.7	2.5	1.9	4.5	4.5	21.8
	Temps	00h09	00h10	00h06	00h05	00h15	00h23	1h08
Via Caudéran Sud via Domion	Distance (km)	4.7	3.7	2.5	1.9	4.2	4.5	21.5
	Temps	00h09	00h10	00h06	00h05	00h14	00h23	01h07

Temps de parcours actuel estimé : 1h30

Les tracés envisagés

Temps de parcours

QUOI DE NEUF ?

		Saint-Aubin / Quinconces	Saint-Aubin / Mériadeck	Saint-Aubin / Palais de Justice	Saint-Aubin / Place de la Victoire	Saint-Aubin / Gare St Jean
Via Caudéran Nord	Distance	19.2	18.6	18.6	19.6	21.1
	Temps	00h55	00h50	00h51	00h57	1h03
Via Caudéran Sud via Libération	Distance	19.9	19.3	19.3	20.3	21.8
	Temps	1h	00h55	00h56	1h02	1h08
Via Caudéran Sud via Domion	Distance	19.8	19.2	19.2	20.2	21.7
	Temps	00h59	00h54	00h55	1h01	1h07

Plan de la présentation

- Rappels
- Quoi de neuf ?
 - Les tracés
 - Vitesses commerciales
 - Aménagements
 - Coûts
- **Éléments socio-économiques provisoires**
- Et ensuite ?

Éléments socio-économiques provisoires

Conformes à :

- **Instruction du Gouvernement du 16 juin 2014** relative à l'évaluation des projets de transport
- **Note technique du 27 juin 2014** de la Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer (Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie) relative à l'évaluation des projets de transport
- **Fiches-outils** qui sont annexées
- Réalisées par Systra

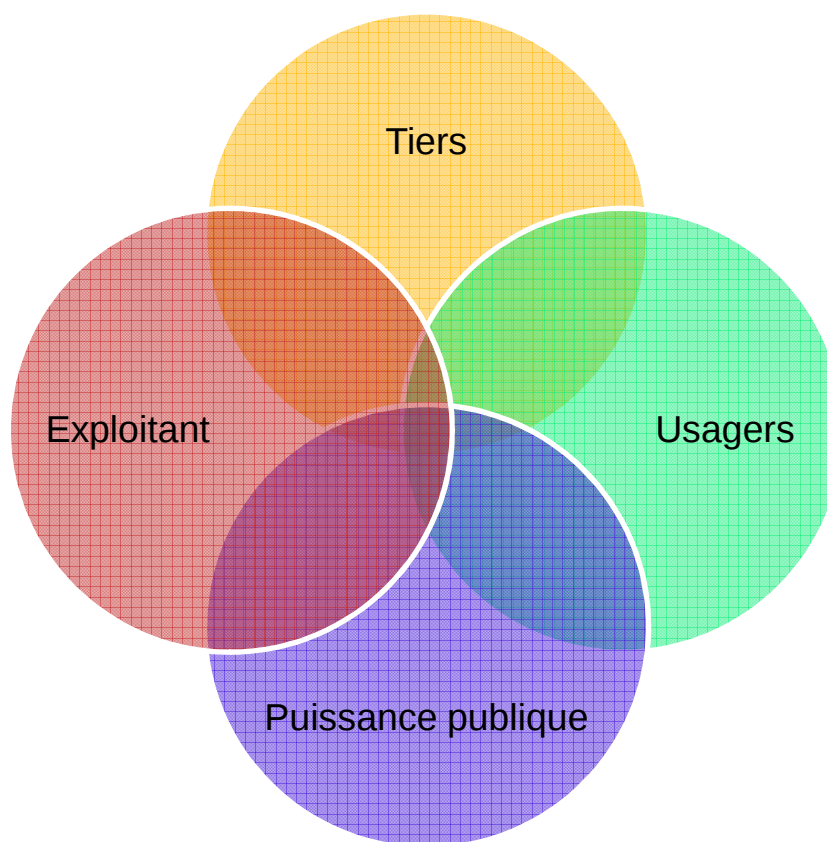
Éléments socio-économiques provisoires

L'évaluation socio-économique consiste à calculer un **bilan différentiel** entre

- La **situation de référence** (dans laquelle le projet n'est pas réalisé : c'est la situation « fil de l'eau »)
- Et la **situation de projet** (où le projet est réalisé).

Éléments socio-économiques provisoires

Le bilan se fait par acteur :



Socio-éco

Éléments socio-économiques provisoires

Evaluations des fréquentations, que nous apprennent les études ?

- Les tracés **Nord ou Sud à travers Caudéran** ne font pas varier la fréquentation dans des mesures qui sont dimensionnantes (<1%)
- Le **Terminus aux Quinconces** engendre plus de montées par jour (27.000) que celui à Mériadeck (23.000)
- Peu d'impact sur la **fréquentation de Ligne D** (<2%)

Éléments socio-économiques provisoires

Evaluations des fréquentations, que nous apprennent les études ?

- Le terminus à **Palais de Justice** est moins attractif pour les passagers (30.500 montées par jour)
- Le terminus **Place de la Victoire** est peu attractif pour les passagers (35.500 montées par jour)
- Le terminus à la **Gare St Jean** capte beaucoup plus de passagers (50.100 montées par jour)

→ Le terminus Gare St Jean se distingue sur les montées par jour.

Éléments socio-économiques provisoires

Evaluations des fréquentations, que nous apprennent les études ?

Socio-éco

TERMINUS	QUINCONCES	MERIADECK	PALAIS DE JUSTICE	VICTOIRE	GARE
Montées par jour	27.000	23.000	30.500	35.500	50.100

→ De l'ordre de 8 millions de km en véhicules automobiles économisés chaque année

Éléments socio-économiques provisoires

Tronçon le plus chargé, que nous apprennent les études ?

Les 3 terminus étudiés présentent le même tronçon le plus chargé, au même endroit (traversée des Boulevards) :

- **Palais de Justice** : 1.380 passagers
- **Victoire** : 1.440 passagers
- **Gare St Jean** : 1.470 passagers

→ Le mode Bus à Haut Niveau de Service est justifié.

Éléments socio-économiques provisoires

Socio-éco

	Palais de Justice	Place de la Victoire	Gare St Jean
Bénéfice net actualisé (VAN)	8.3	31.1	84.8
TRI	4.7%	5.3%	6.7%

VAN - Explications

Éléments socio-économiques provisoires

VAN – Explications

- Valeur Actualisée Nette
- Différence entre les gains du projet par acteur et les coûts d'investissements, les coûts de maintenance
- Un projet avec une VAN positive est considéré comme rentable pour la société

Socio-éco

Éléments socio-économiques provisoires

Socio-éco

	Palais de Justice	Place de la Victoire	Gare St Jean
Bénéfice net actualisé (VAN)	8.3	31.1	84.8
TRI	4.7%	5.3%	6.7%

TRI- Explications

Éléments socio-économiques provisoires

TRI – Explications

- Taux de Rentabilité Interne
- Un projet avec un TRI supérieur à 4% est considéré comme rentable pour la société

Socio-éco

Éléments socio-économiques provisoires

Socio-éco

	Palais de Justice	Place de la Victoire	Gare St Jean
Bénéfice net actualisé (VAN)	8.3	31.1	84.8
TRI	4.7%	5.3%	6.7%

Plan de la présentation

- Rappels
- Quoi de neuf ?
 - Les tracés
 - Vitesses commerciales
 - Aménagements
- Éléments socio-économiques provisoires
- Et ensuite ?

ET ENSUITE ?

Etat des contributions à ce jour

- Registres ouverts depuis le 8 juin 2015
- Clôture le 25 septembre 2015
- Une trentaine de contributions à ce jour

Etat des contributions à ce jour

- Principales thématiques abordées
 - Les objectifs du projet
 - Majorité d'avis favorables
 - Besoin de fluidité, rapidité, régularité, confort
 - Questions sur le coût
 - Accessibilité
 - Refonte du plan général de circulation des bus
 - Le tracé
 - Tracé Nord à Caudéran
 - La Haillan via l'avenue Pasteur
 - Terminus à la Gare St Jean
 - Les points particuliers
 - Stationnement (Saint-Médard-en-Jalles)
 - Mise à l'alignement de la rue du Grand Lebrun (Bordeaux Caudéran)

Calendrier

- Première vague de réunions publiques Juin/Juillet 2015
- Versements d'études complémentaires Eté 2015
- Clôture des registres 25 septembre 2015
- Délibération du bilan de la concertation 4^{ème} trimestre 2015
- Poursuite des études techniques 2016
- Dépôt d'une demande de Déclaration d'Utilité Publique (DUP) ...1^{er} trimestre 2016
- Enquêtes d'utilité publique et parcellaire 4^{ème} trimestre 2016
- Choix du véhicule Fin 2016
- Objectif de début des travaux 1^{er} trimestre 2017
- Inauguration 2018

Suivre l'actualité du projet

- Une fois la concertation réglementaire terminée : **clôture des registres**
 - Bilan sur les objectifs, les principes d'aménagement et le tracé du projet
 - Les études détaillées du projet retenu se poursuivent à l'issue du bilan
- Travail avec un « ***groupe de contact*** » formé de représentants des commerçants, riverains (choisis par les maires et maires de quartier), conducteur de TBC, techniciens, élus...

Suivre l'actualité du projet

- Pour tous : **Twitter**



- @EquipeBxStAubin

- Pour tous : **Facebook**



- www.facebook.com/EquipeBxStAubin

- Vous souhaitez recevoir la newsletter du projet ?

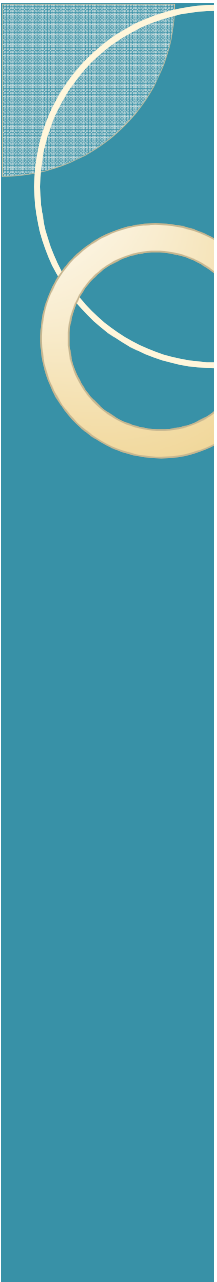
Ecrivez à sjude@bordeaux-metropole.fr

En conclusion

- Les différentes propositions de tracés présentent des avantages et inconvénients
- La présente concertation a pour but de recueillir les avis, alors nous vous invitons à contribuer largement :
 - En mairie
 - Sur Internet : <http://participation.bordeaux-metropole.fr/>



*Pages de garde et de conclusion
présentées selon les réunions*



BORDEAUX EURATLANTIQUE

Concertation publique

BORDEAUX EURATLANTIQUE

Maison du Projet

74-76 rue Carle Vernet - Bordeaux

Mercredi 16 septembre 2015

BORDEAUX EURATLANTIQUE



EquipeBxStAubin



Projet



Merci de votre attention.

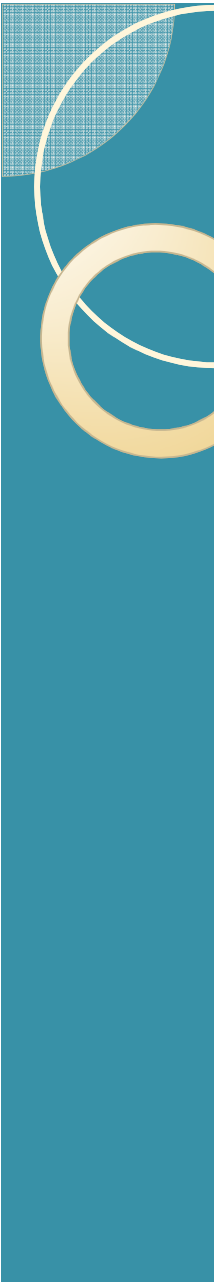
Inscrivez vos
contributions

A la Cité Municipale

Sur Internet :

<http://participation.bordeaux-metropole.fr/>

Clôture des
registres au 25
septembre !



BORDEAUX SUD

Concertation publique

BORDEAUX SUD
Salle Son Tay
47 rue de Son Tay
Jeudi 3 septembre 2015

BORDEAUX SUD



EquipeBxStAubin



Projet



Merci de votre attention.

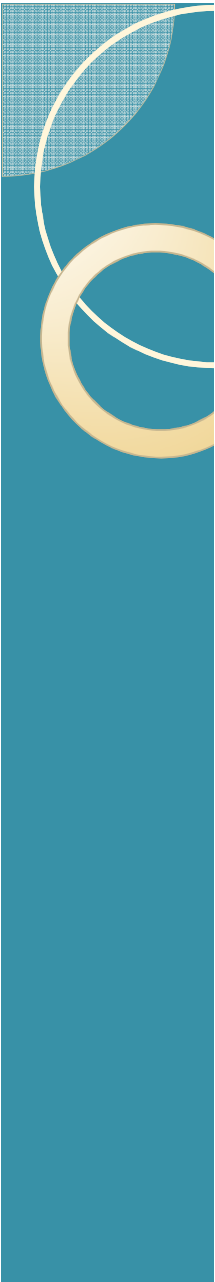
Inscrivez vos
contributions

A la Cité Municipale

Sur Internet :

<http://participation.bordeaux-metropole.fr/>

Clôture des
registres au 25
septembre !



BORDEAUX CENTRE

Concertation publique

BORDEAUX CENTRE

Athénée municipal Joseph Wresinsky

Place Saint Christoly

Jeudi 10 septembre 2015

BORDEAUX CENTRE



EquipeBxStAubin



Projet



Merci de votre attention.

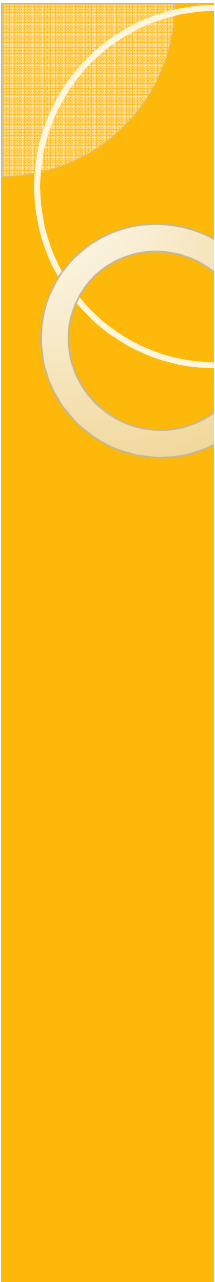
Inscrivez vos
contributions

A la Cité Municipale

Sur Internet :

<http://participation.bordeaux-metropole.fr/>

Clôture des
registres au 25
septembre !



BORDEAUX CAUDERAN

Concertation publique

Bordeaux Caudéran
Salle de la Chartreuse
Mardi 15 septembre 2015

BORDEAUX CAUDERAN



EquipeBxStAubin



Projet



Merci de votre attention.

Inscrivez vos contributions

A la Mairie de Cauderan

Sur Internet :

<http://participation.bordeaux-metropole.fr/>

Clôture des
registres au 25
septembre !



EYSINES

Concertation publique

Eysines

Restaurant scolaire la Forêt élémentaire

Avenue de Saint-Médard (angle Chemin des écoles)

Mercredi 9 septembre 2015

EYSINES



EquipeBxStAubin



Merci de votre attention.

Inscrivez vos
contributions

A la Mairie d'Eysines

Sur Internet :

<http://participation.bordeaux-metropole.fr/>

Clôture des
registres au 25
septembre !



Projet



MERIGNAC

Concertation publique

MERIGNAC

Salle des associations

Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny

Vendredi 18 septembre 2015

MERIGNAC



EquipeBxStAubin



Merci de votre attention.

Inscrivez vos
contributions

A la Mairie de Mérignac

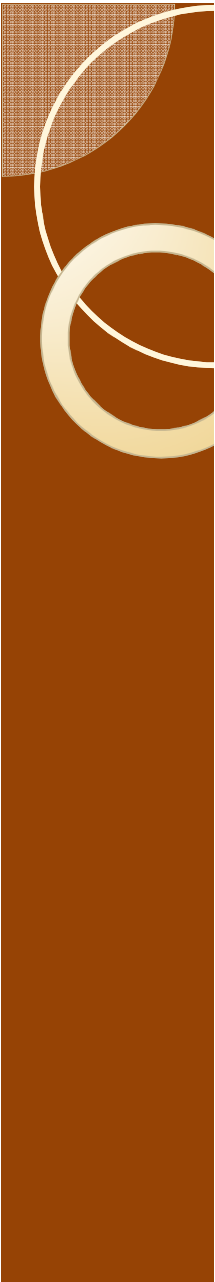
Sur Internet :

<http://participation.bordeaux-metropole.fr/>



Clôture des
registres au 25
septembre !

Projet



LE HAILLAN

Concertation publique

LE HAILLAN
Salle Colindrès
Rue de Los Heros
Jeudi 17 septembre 2015

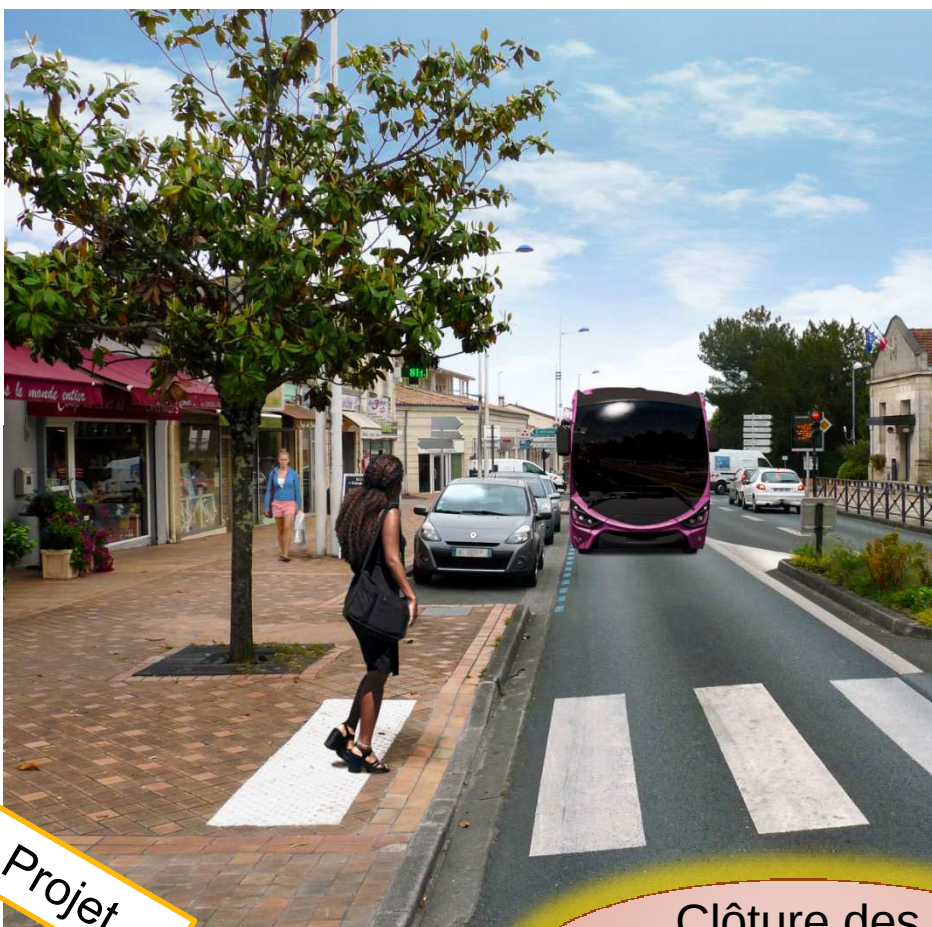
LE HAILLAN



EquipeBxStAubin



Projet



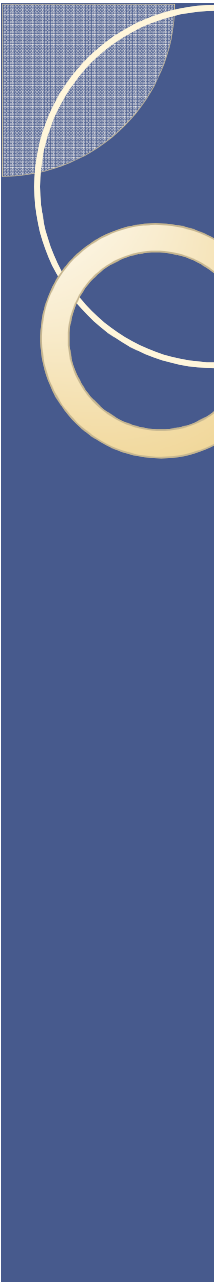
Merci de votre attention.

Inscrivez vos
contributions

A la Mairie du Haillan

Sur Internet :
<http://participation.bordeaux-metropole.fr/>

Clôture des
registres au 25
septembre !



SAINT-MEDARD-EN-JALLES

Concertation publique

SAINT-MEDARD-EN-JALLES

Centre Pierre Mendès-France

Salle Antonin-Larroque

Vendredi 11 septembre 2015

SAINT-MEDARD-EN-JALLES



EquipeBxStAubin



Projet



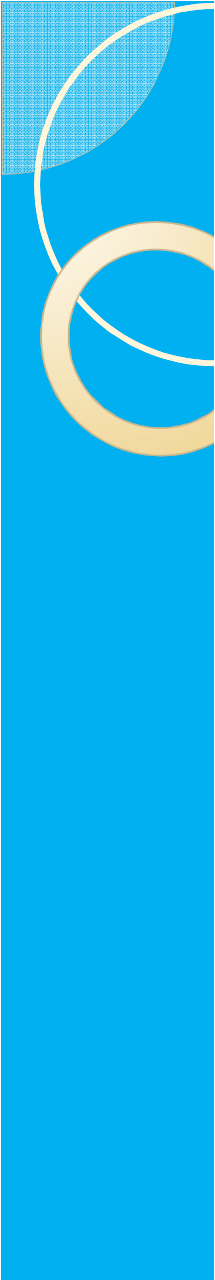
Merci de votre attention.

Inscrivez vos
contributions

A la Mairie de
Saint-Médard-en-Jalles

Sur Internet :
<http://participation.bordeaux-metropole.fr/>

Clôture des
registres au 25
septembre !



SAINT-AUBIN DE MEDOC

Concertation publique

Saint-Aubin de Médoc

Espace Villepreux – Salle Hermès

37, route du Tronquet

Mercredi 2 septembre 2015

SAINT-AUBIN DE MEDOC



EquipeBxStAubin



Projet



Merci de votre attention.

Inscrivez vos
contributions

A la Mairie de
Saint-Aubin

Sur Internet :
<http://participation.bordeaux-metropole.fr/>

Clôture des
registres au 25
septembre !