

# ETUDE DE DEFINITION DE DESSERTES EN TCSP

---

## Lot 3: Liaison CHU Pellegrin – domaine universitaire – Gradignan Beausoleil

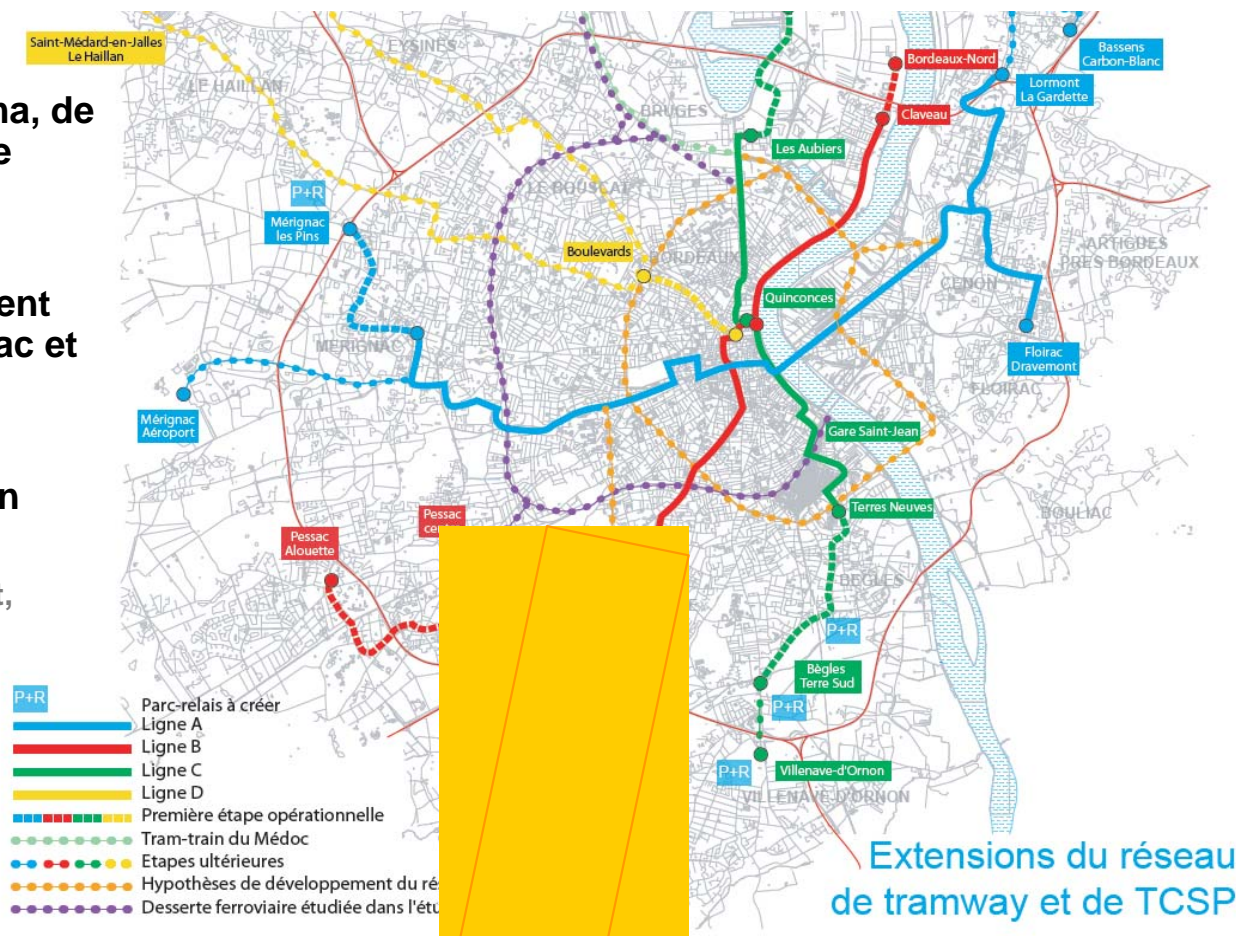
Phase 1: Diagnostic des zones à fort potentiel

Comité de pilotage  
du 03.03.2009



# Le périmètre d'étude

- **L'étude concerne la desserte, a minima, de 3 pôles identifiés : le CHU Pellegrin, le domaine universitaire et Gradignan.**
- **Cette desserte concerne spécifiquement les villes de Bordeaux, Talence, Pessac et Gradignan.**
- **Le périmètre d'étude s'intègre dans un périmètre plus global :**
  - Maillage avec les réseaux de transport,
  - Connexion avec les centres villes.





# Synthèse des enjeux et contraintes

## Des enjeux multiples




- Desservir les secteurs denses (population, emplois) non desservis en tramway et les relier aux centres urbains de proximité
- Desservir les équipements d'agglomération: le CHU, le domaine universitaire, le stade Chaban Delmas, les établissements scolaires, la maison d'arrêt
- Mailler avec le réseau fort existant et en projet: ligne de tram A et B et ligne de ceinture ferroviaire (gare de la Médoquine),
- Capturer en amont les flux VP via l'aménagement de P+R.

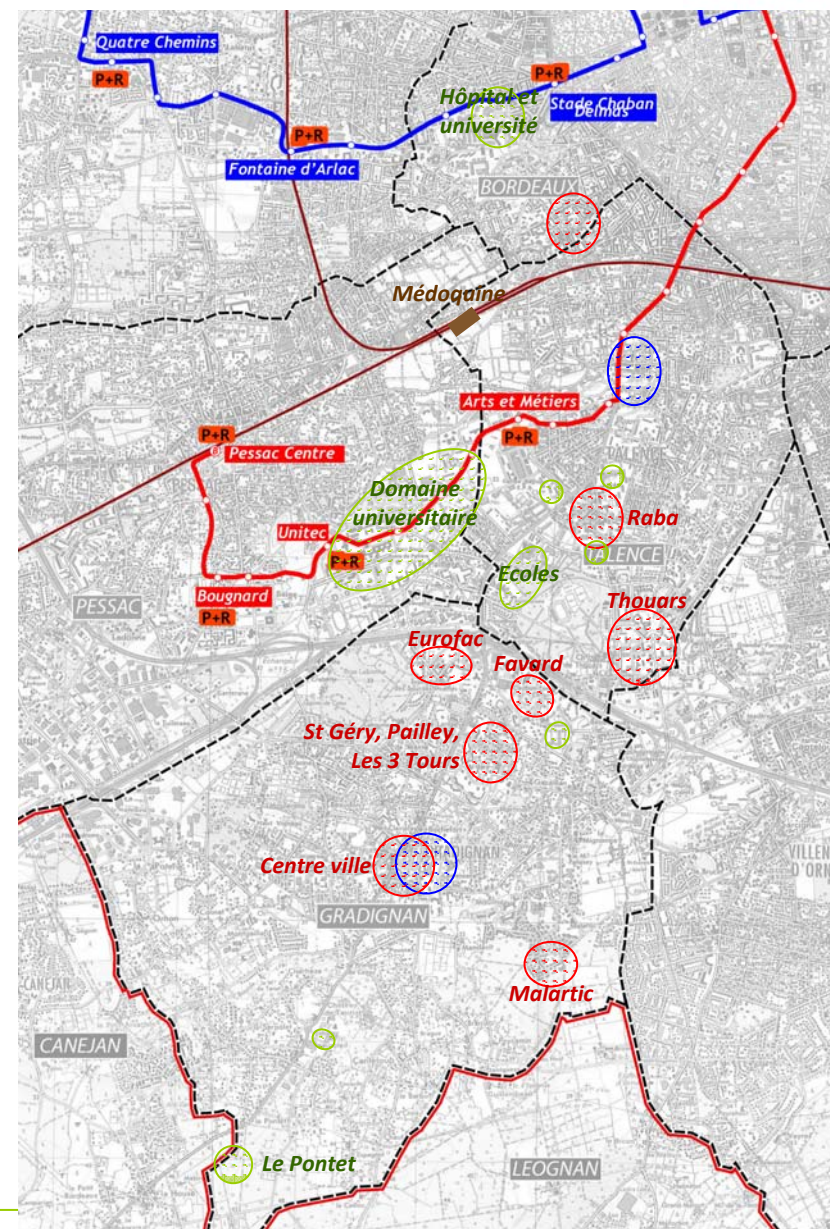
## Opportunités

- Site propre en cours sur la liaison Pessac – Talence - Bordeaux

## Contraintes

- Traversée de la rocade et de la voie ferrée

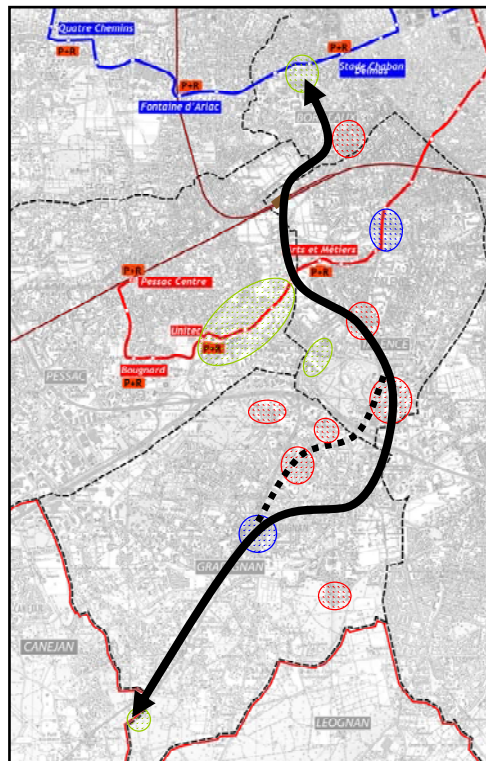
-  Autres polarités
-  Secteur d'habitat dense non desservi par le tram
-  Centre urbain de proximité





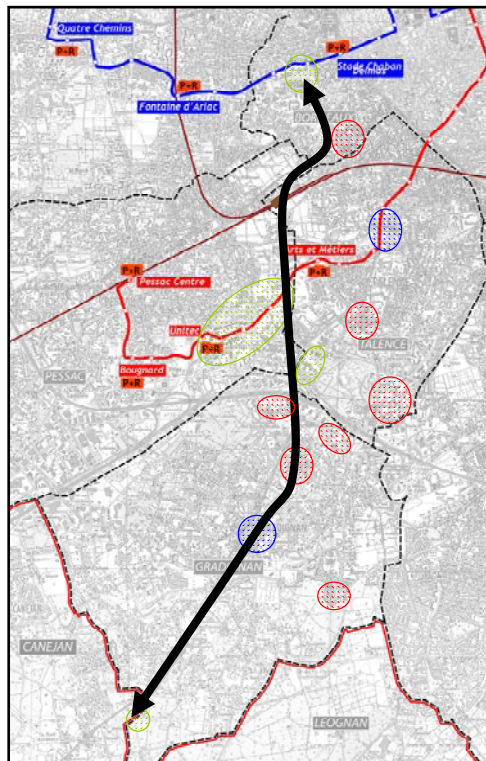
# Quatre scénarios de desserte

**Scénario 1:**  
desserte de Thouars



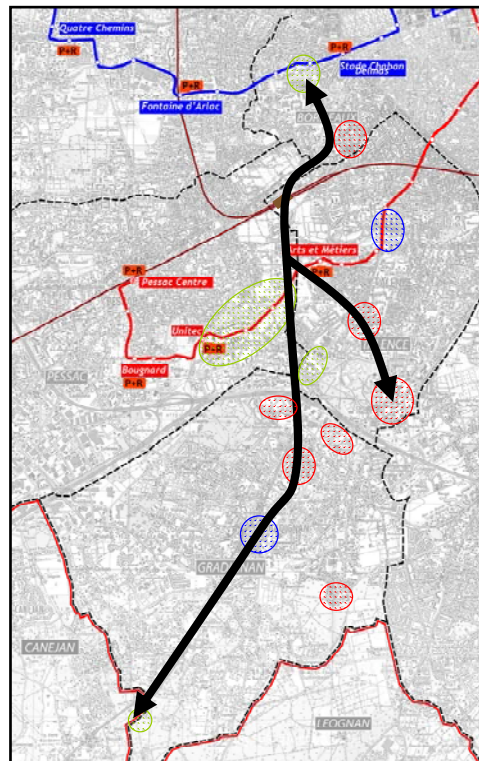
- + Desserte de Thouars, Raba;  
Temps de parcours améliorés pour  
Thouars, Raba
- Pas de desserte des pôles  
d'enseignement du cours de la  
Libération;  
Temps de parcours allongés pour  
Gradignan

**Scénario 2:**  
Rabattement direct de  
Gradignan



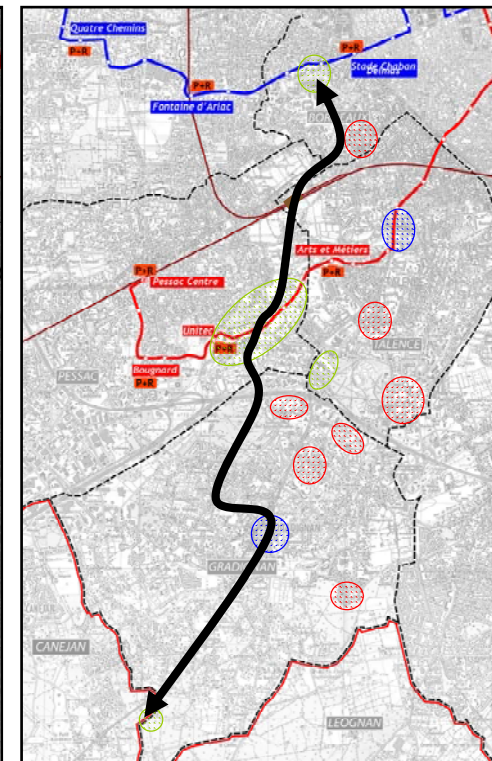
- + Desserte de St Géry, Favard et des  
pôles d'enseignement (cs Libération),  
Temps de parcours améliorés pour  
Gradignan
- Pas de desserte de Thouars

**Scénario 2bis:**  
Desserte de Thouars et  
rabattement direct de Gradignan



- + Desserte de St Géry, Favard et  
des pôles d'enseignement (cs  
Libération),  
Temps de parcours améliorés  
pour Gradignan et Thouars
- Linéaire à aménager plus  
important

**Scénario 3:**  
Desservir le domaine  
universitaire



- + Desserte de l'université
- Pas de desserte des quartiers  
denses de et des établissements  
scolaires de Talence;  
Lisibilité