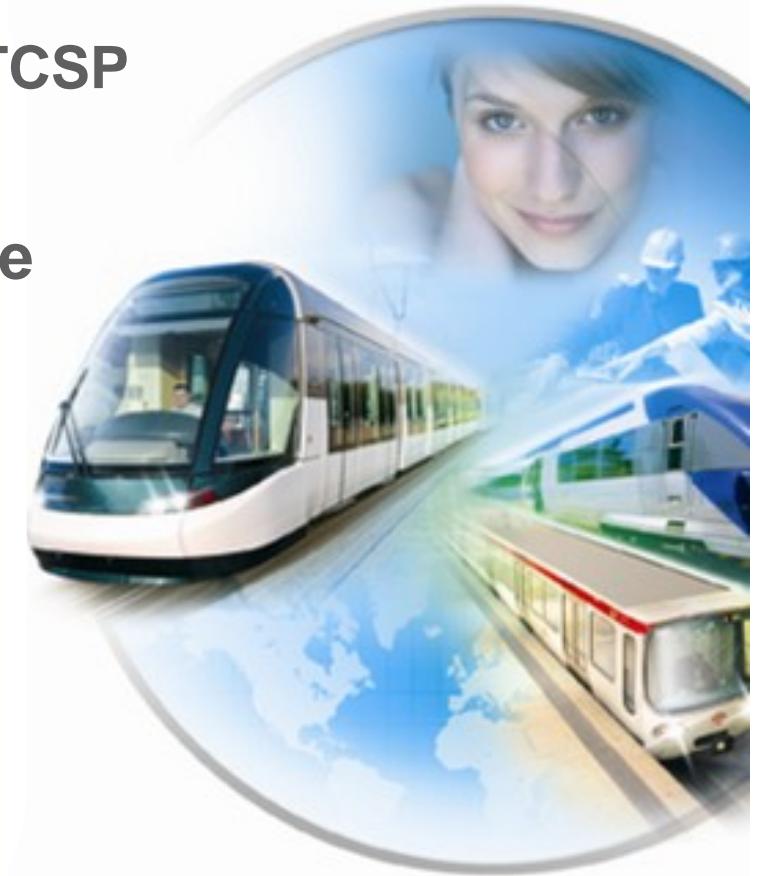


ETUDE DE DEFINITION DE DESSERTES EN TCSP

Lot 3: Liaison CHU Pellegrin – domaine universitaire – Gradignan Beausoleil

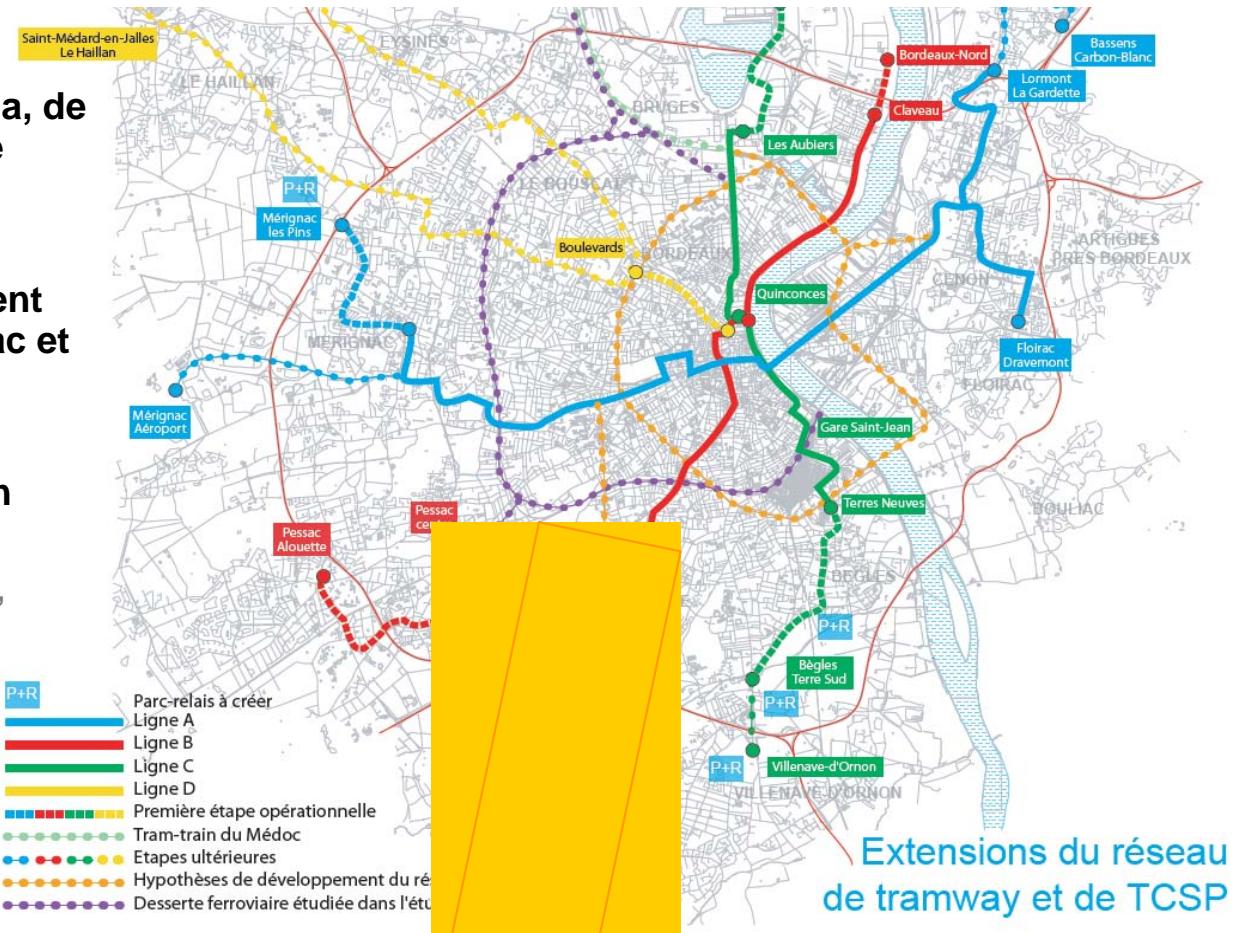
Phase 1: Diagnostic des zones à fort potentiel

Comité de pilotage
du 03.03.2009



Le périmètre d'étude

- ▶ L'étude concerne la desserte, a minima, de 3 pôles identifiés : le CHU Pellegrin, le domaine universitaire et Gradignan.
- ▶ Cette desserte concerne spécifiquement les villes de Bordeaux, Talence, Pessac et Gradignan.
- ▶ Le périmètre d'étude s'intègre dans un périmètre plus global :
 - Maillage avec les réseaux de transport,
 - Connexion avec les centres villes.



Synthèse des enjeux et contraintes

► Des enjeux multiples

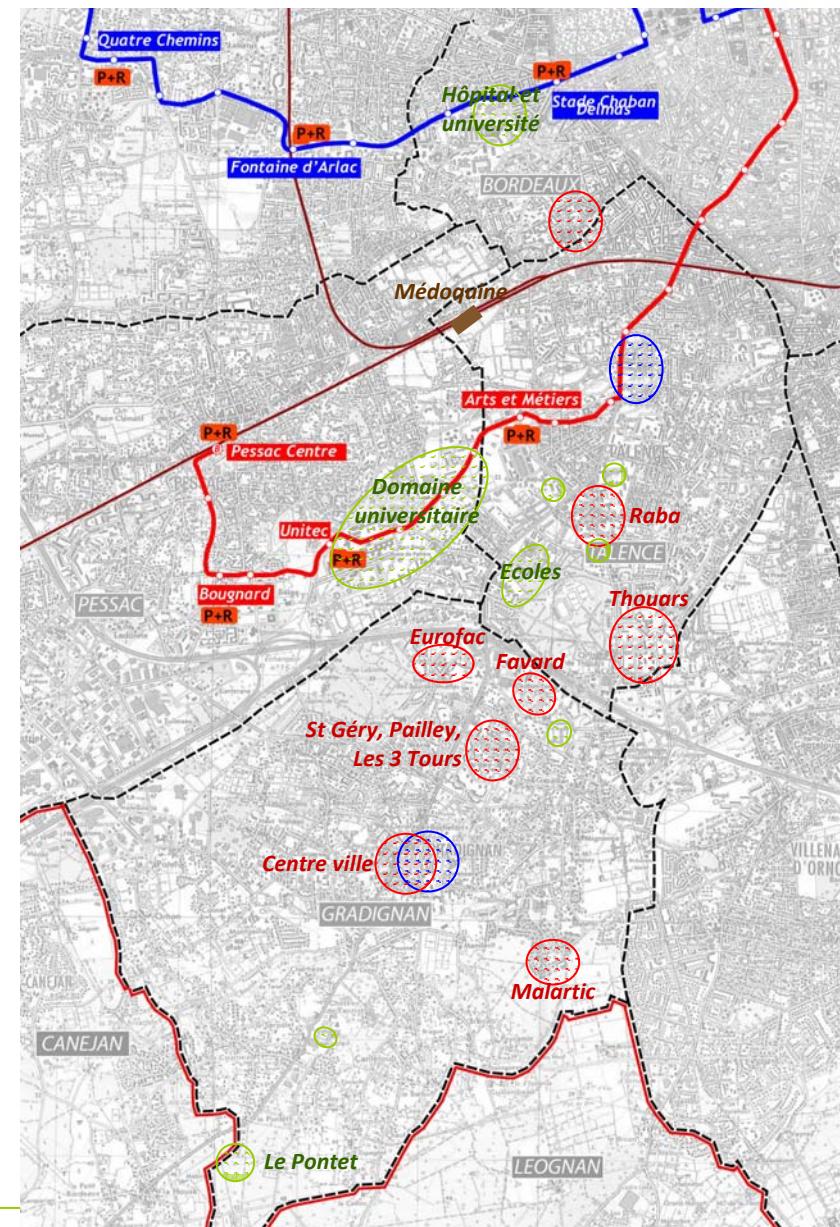
- Desservir les secteurs denses (population, emplois) non desservis en tramway et les relier aux centres urbains de proximité
- Desservir les équipements d'agglomération: le CHU, le domaine universitaire, le stade Chaban Delmas, les établissements scolaires, la maison d'arrêt
- Mailler avec le réseau fort existant et en projet: ligne de tram A et B et ligne de ceinture ferroviaire (gare de la Médoquine),
- Capter en amont les flux VP via l'aménagement de P+R.

► Opportunités

- Site propre en cours sur la liaison Pessac – Talence - Bordeaux

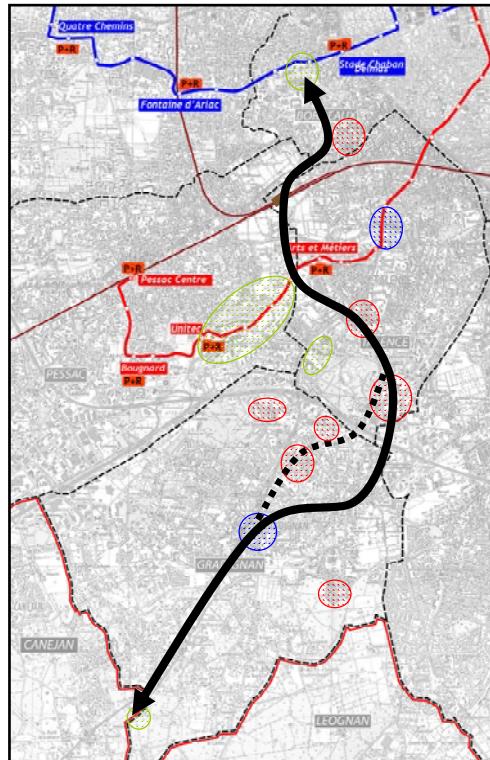
► Contraintes

- Traversée de la rocade et de la voie ferrée
 - Autres polarités
 - Secteur d'habitat dense non desservi par le tram
 - Centre urbain de proximité



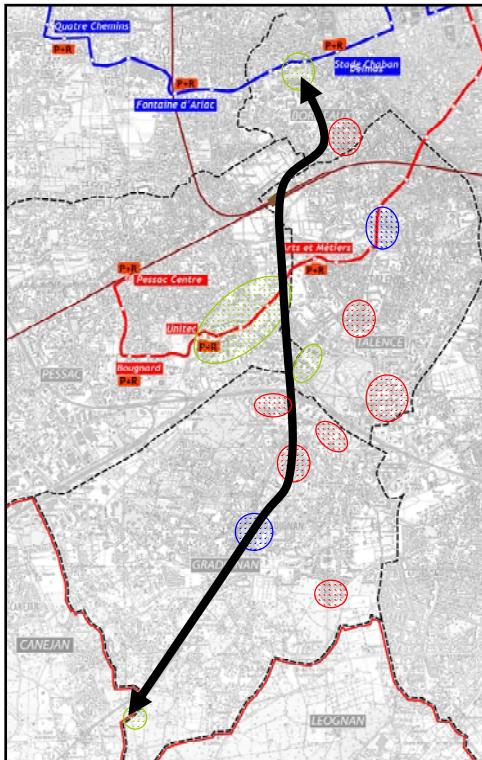
Quatre scénarios de desserte

Scénario 1:
desserte de Thouars



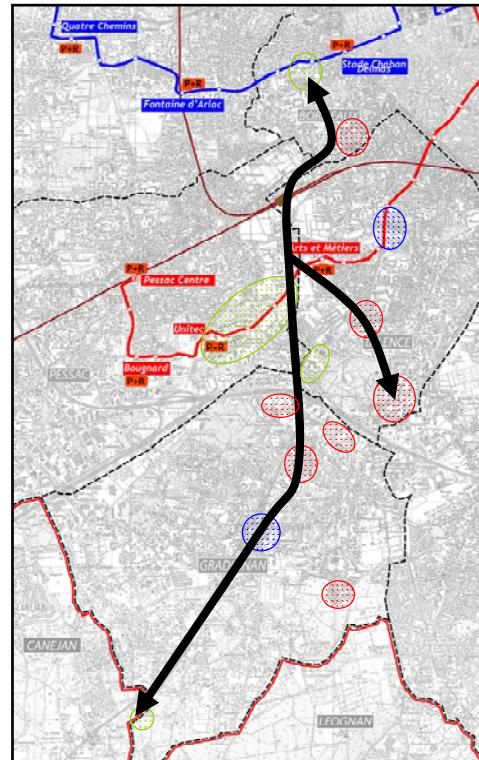
- + Desserte de Thouars, Raba; Temps de parcours améliorés pour Thouars, Raba
- Pas de desserte des pôles d'enseignement du cours de la Libération; Temps de parcours allongés pour Gradignan

Scénario 2:
Rabattement direct de Gradignan



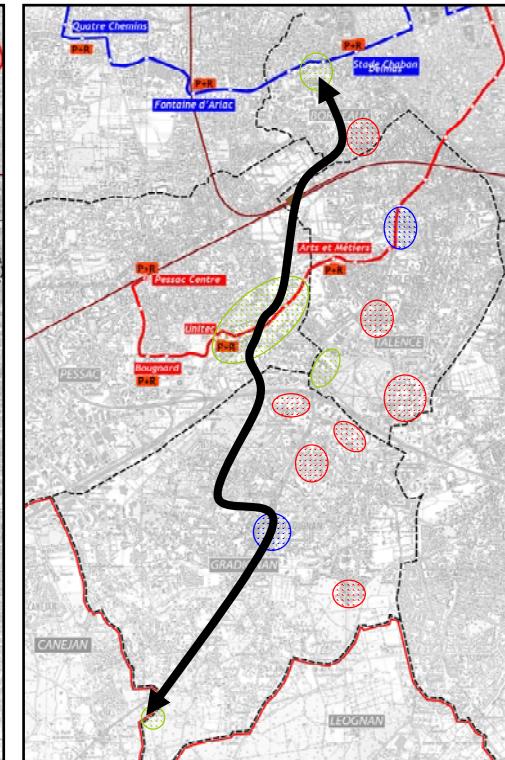
- + Desserte de St Géry, Favard et des pôles d'enseignement (cs Libération), Temps de parcours améliorés pour Gradignan
- Pas de desserte de Thouars

Scénario 2bis:
Desserte de Thouars et rabattement direct de Gradignan



- + Desserte de St Géry, Favard et des pôles d'enseignement (cs Libération), Temps de parcours améliorés pour Gradignan et Thouars
- Linéaire à aménager plus important

Scénario 3:
Desservir le domaine universitaire



- + Desserte de l'université
- Pas de desserte des quartiers denses de et des établissements scolaires de Talence; Lisibilité