

LIAISON EN TRANSPORT EN COMMUN A HAUT NIVEAU DE SERVICE BORDEAUX – SAINT AUBIN DE MEDOC

COMMUNES DE BORDEAUX – MERIGNAC – EYSINES – LE HAILLAN
SAINT MEDARD EN JALLES – SAINT AUBIN DE MEDOC



Annexe 2.2 - PowerPoint Réunions Publiques

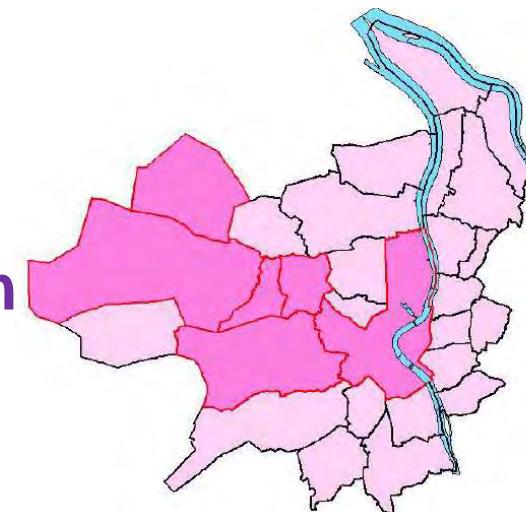


Communes de Bordeaux – Eysines – Mérignac – Le Haillan – Saint-Médard- en-Jalles – Saint-Aubin de Médoc

Transport en Commun à Haut Niveau de Service
Liaison Bordeaux Centre – Saint-Aubin de
Médoc

Concertation publique

**Réunions publiques du 16 juin
au 09 juillet 2015**



Enjeux du territoire concerné

Etudes opérationnelles

Actualité sur la Ligne D

Etude de l'extension de la Ligne D vers Saint-Médard-en-Jalles

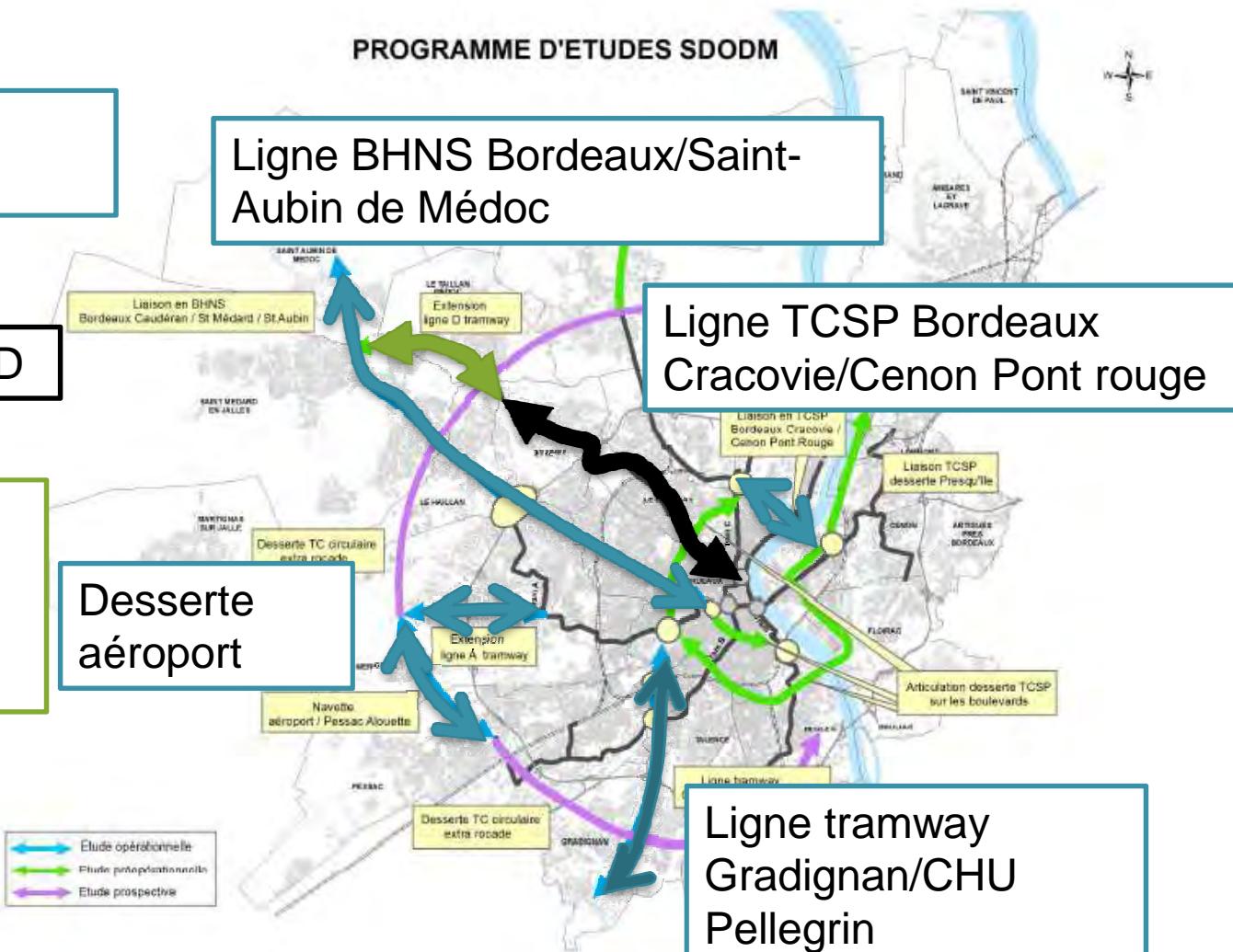
Ligne BHNS Bordeaux/Saint-Aubin de Médoc

Ligne TCSP Bordeaux Cracovie/Cenon Pont rouge

Desserte aéroport

Ligne tramway Gradignan/CHU Pellegrin

PROGRAMME D'ETUDES SDODM



Le constat



1. Transport en commun **lent** pour rejoindre le centre de la Métropole
2. Un manque de **respect des horaires** sur la ligne
3. Un manque de **confort**, aussi bien en station que dans le bus
4. Une nécessité d'utiliser la **voiture** pour éviter les problèmes cités ci-dessus.



Le constat



Enquête satisfaction 2012 de Kéolis :
Ponctualité des bus notée **12.9/20** par les
abonnés (contre 15.3/20 pour le
tramway)

Enquête satisfaction 2012 de Kéolis :
Confort des bus noté **13.6/20** par les non
abonnés (contre 14.7/20 pour le
tramway)

Les objectifs



1. Un **niveau de service élevé**, au travers d'un mode de transport qualitatif (aller de Saint-Aubin à Bordeaux en moins d'une heure, un véhicule qui passe toutes les 5 minutes selon terminus partiel, un service qui démarre plus tôt et finit plus tard, ...)
2. Une desserte des **bassins socio-économiques, des pôles d'habitat, des centre-villes** (Projets urbains en cours, bon niveau de desserte des commerces)
3. Une augmentation de la **mobilité multimodale** (connexion avec les tram, avec la gare St Jean, amélioration du réseau cyclable, ...)
4. Une dépense **efficace** (5M€/km, entre 25 et 30.000 voyages/jour, requalification tenant compte des espaces publics traversés, ...)

Notre proposition



Un projet de transport performant

- **L'infrastructure** (voies réservées supplémentaires, stations spécifiques, au moins 20km/h de moyenne, respect des horaires, ...)
- **Les véhicules** (innovants, accessibles, confortables, esthétiques, propres...)
- **Le service** (priorité aux feux, informations voyageurs, vente de titre sur les quais, il peut se détourner en cas de travaux ou panne, un véhicule toutes les 5 minutes, ...)



Les infrastructures Aujourd’hui

L'infrastructure





L'infrastructure



L'infrastructure





Les infrastructures

Les exemples

L'infrastructure



Metz

L'infrastructure



Metz



L'infrastructure



L'infrastructure

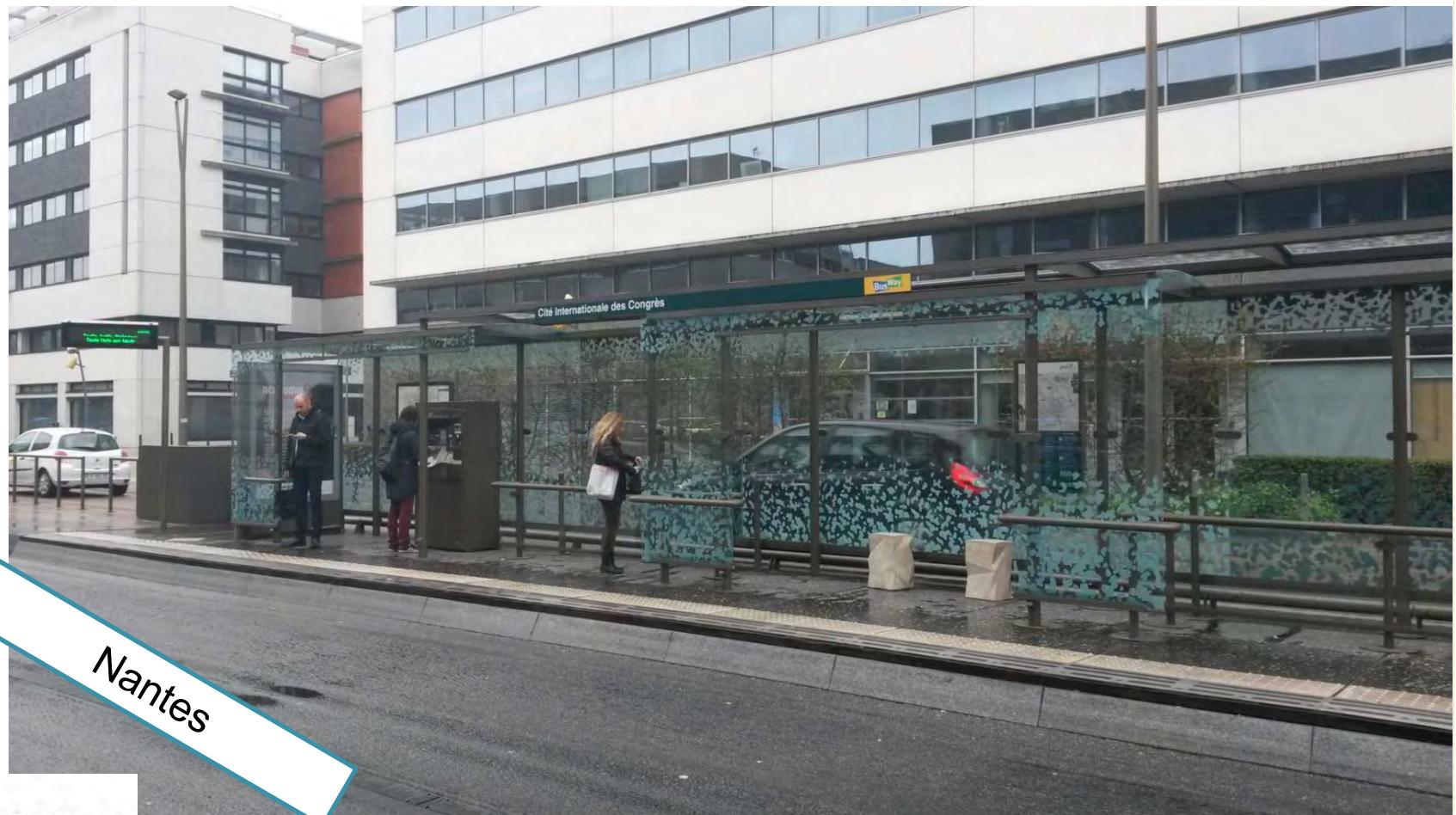


Nantes

L'infrastructure



L'infrastructure





L'infrastructure

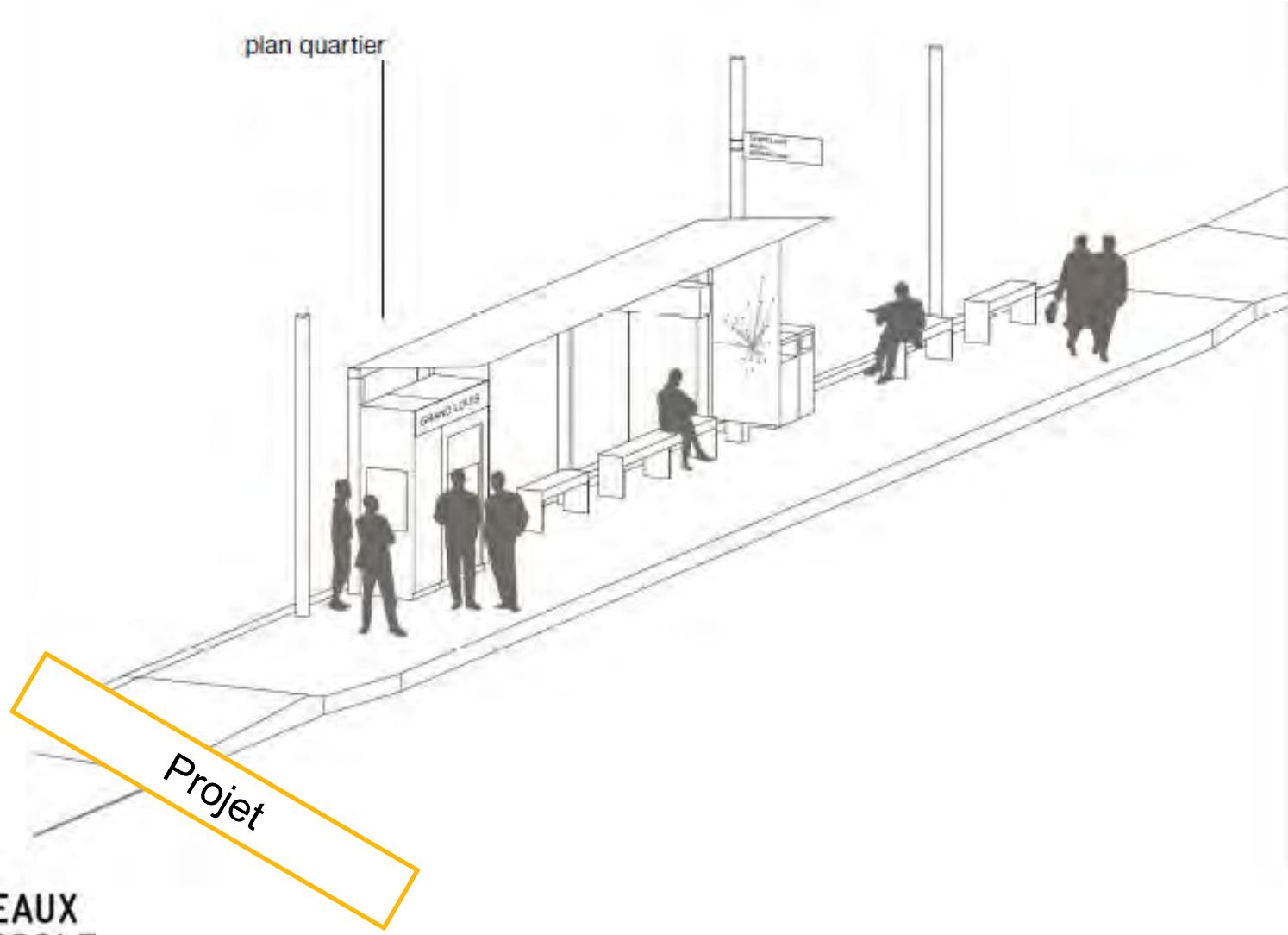


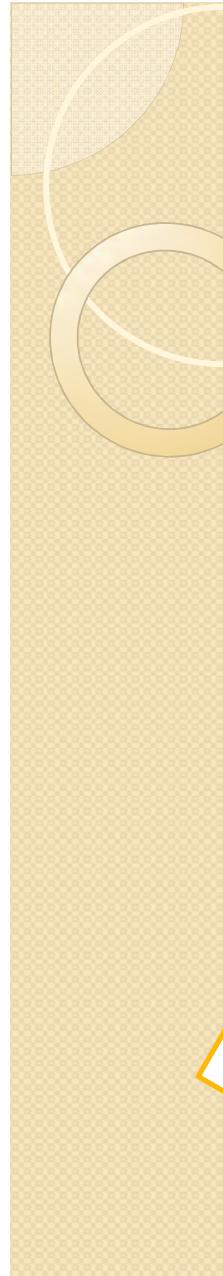


Le projet de Bordeaux à Saint-Aubin



Station type





Station Roger Allo - Bordeaux





Station République – Saint-Médard-en-Jalles



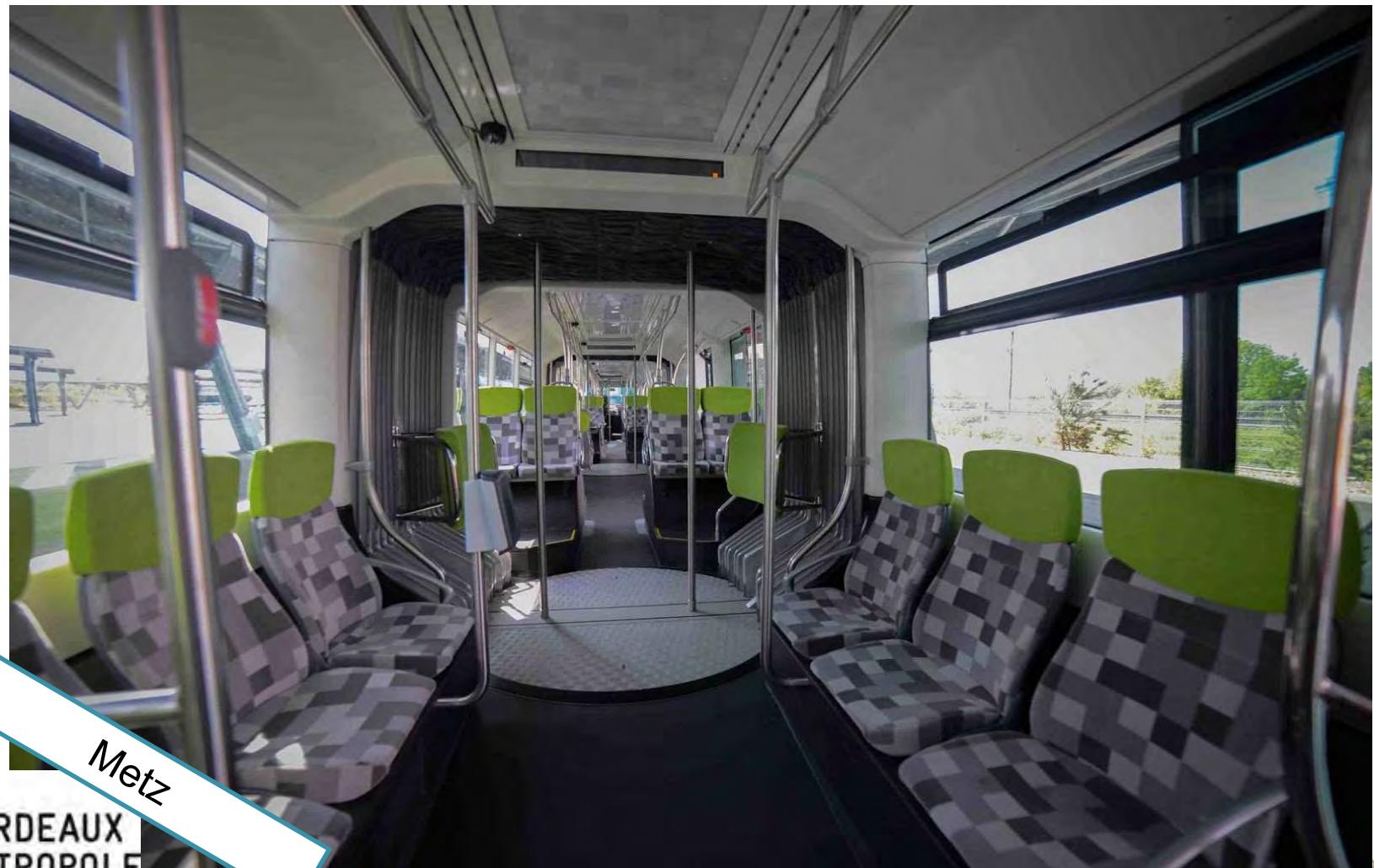
Projet



Exemples de matériel roulant



Le véhicule





Le véhicule





Le véhicule



Modèle Mercedes -
Citaro





Le véhicule



Modèle Mercedes -
Citaro



Le véhicule





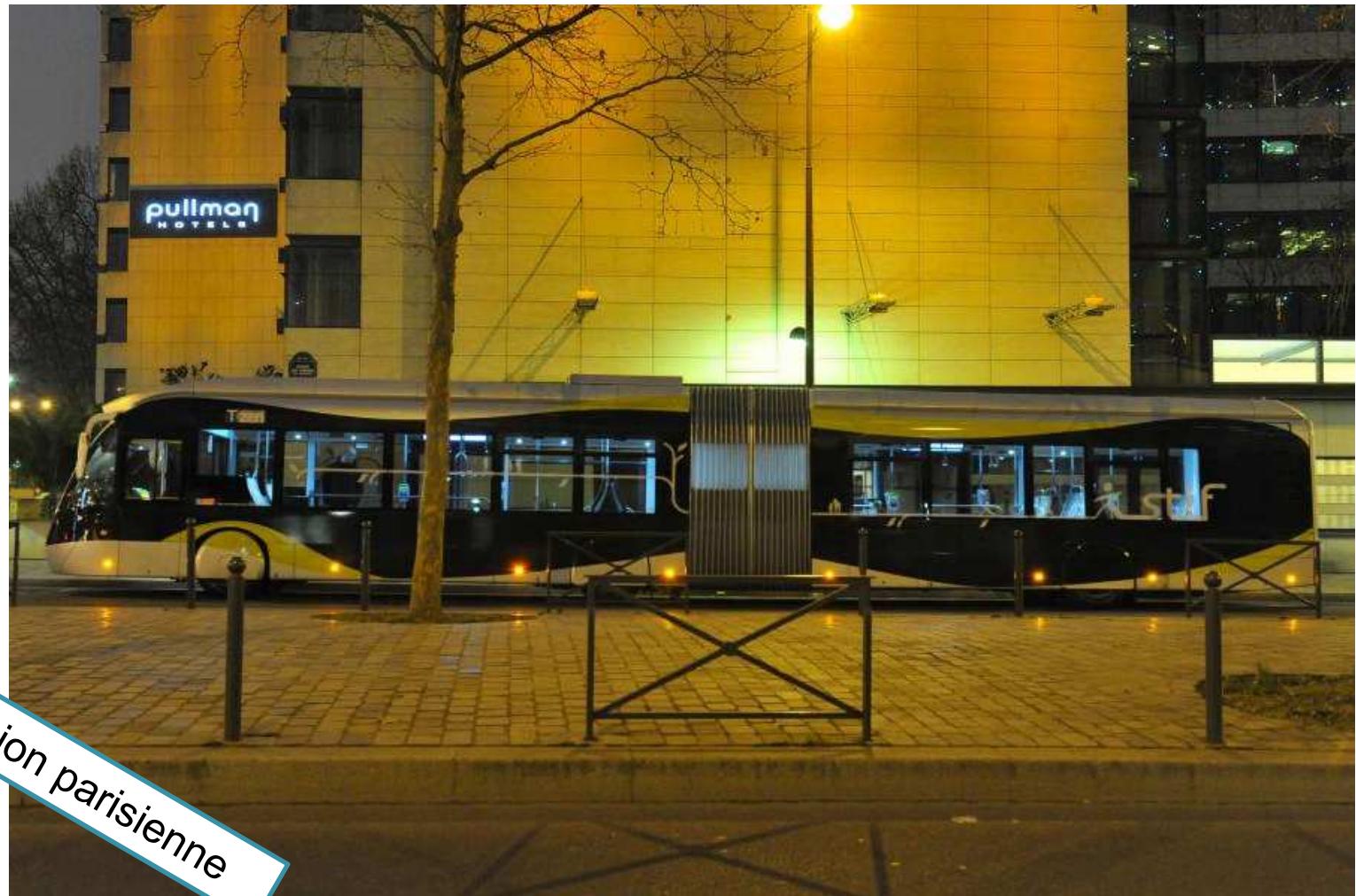
Le véhicule



Région parisienne



Le véhicule





Le véhicule



Nîmes



Le véhicule





Le véhicule



Metz



Le véhicule





Les services



Les services

- **Fréquence**
 - 8 minutes en heure de pointe
- **Temps de trajet**
 - Saint-Aubin / Bordeaux en plus d'une heure
- **Plage horaire**
 - 5h à 00h30
- **Vente à bord**
 - Oui (conducteur)
- **Distance entre 2 arrêts**
 - 350 m
- **Voies réservées aux bus**
 - 7.5%
- **Vitesse commerciale**
 - 18.5km/h (tramway : 18km/h)



Liane 3+ actuelle



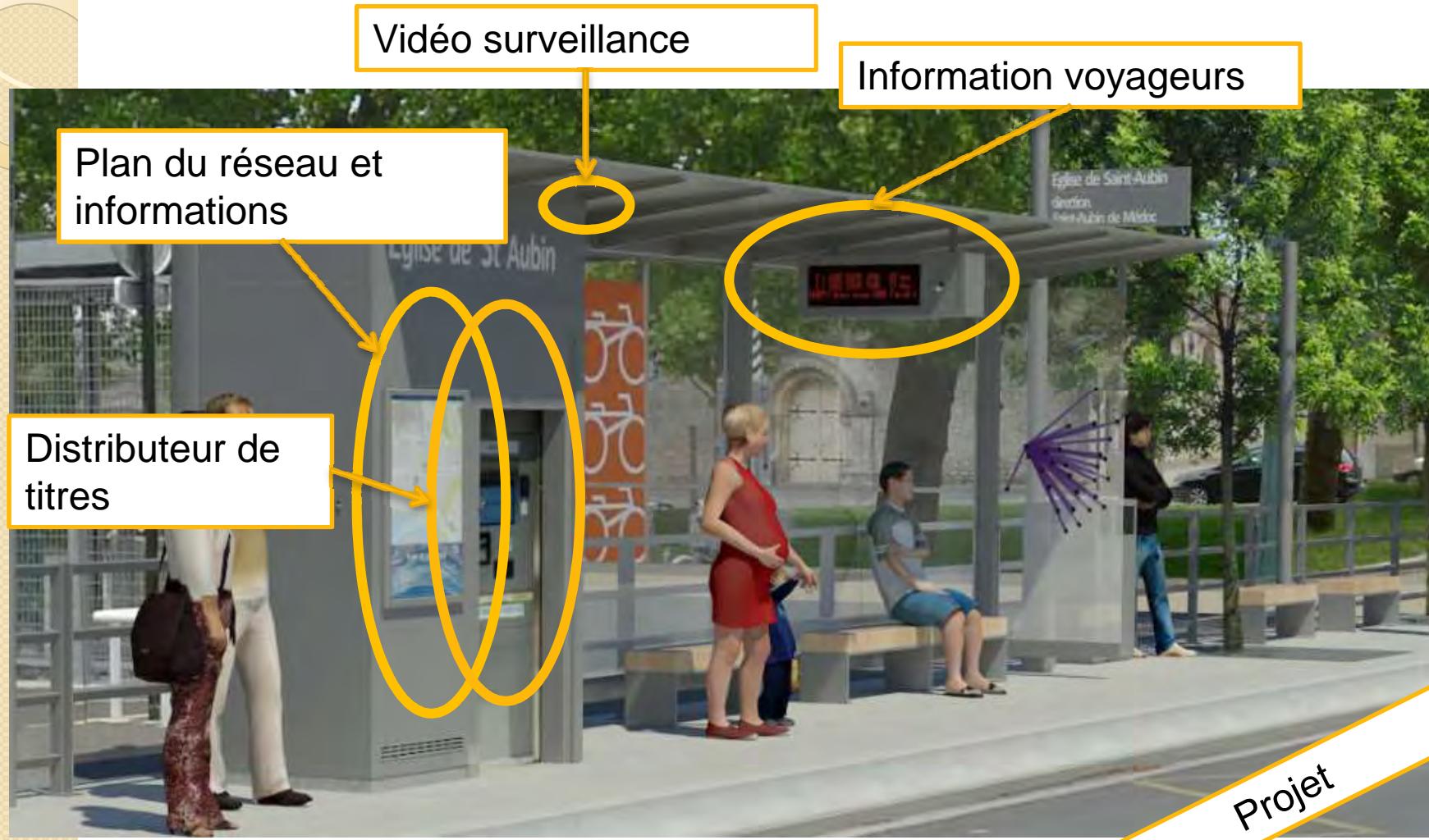
Les services

- **Fréquence**
 - 5 minutes en heure de pointe, selon terminus partiel
- **Temps de trajet**
 - Saint-Aubin/Bordeaux en moins d'une heure
- **Plage horaire**
 - Horaires élargis de nuit
- **Vente à bord**
 - Non (à quai ou embarqué)
- **Distance entre 2 arrêts**
 - 500 m
- **Voies réservées**
 - >50%
- **Vitesse commerciale**
 - >20km/h (tramway : 18km/h)

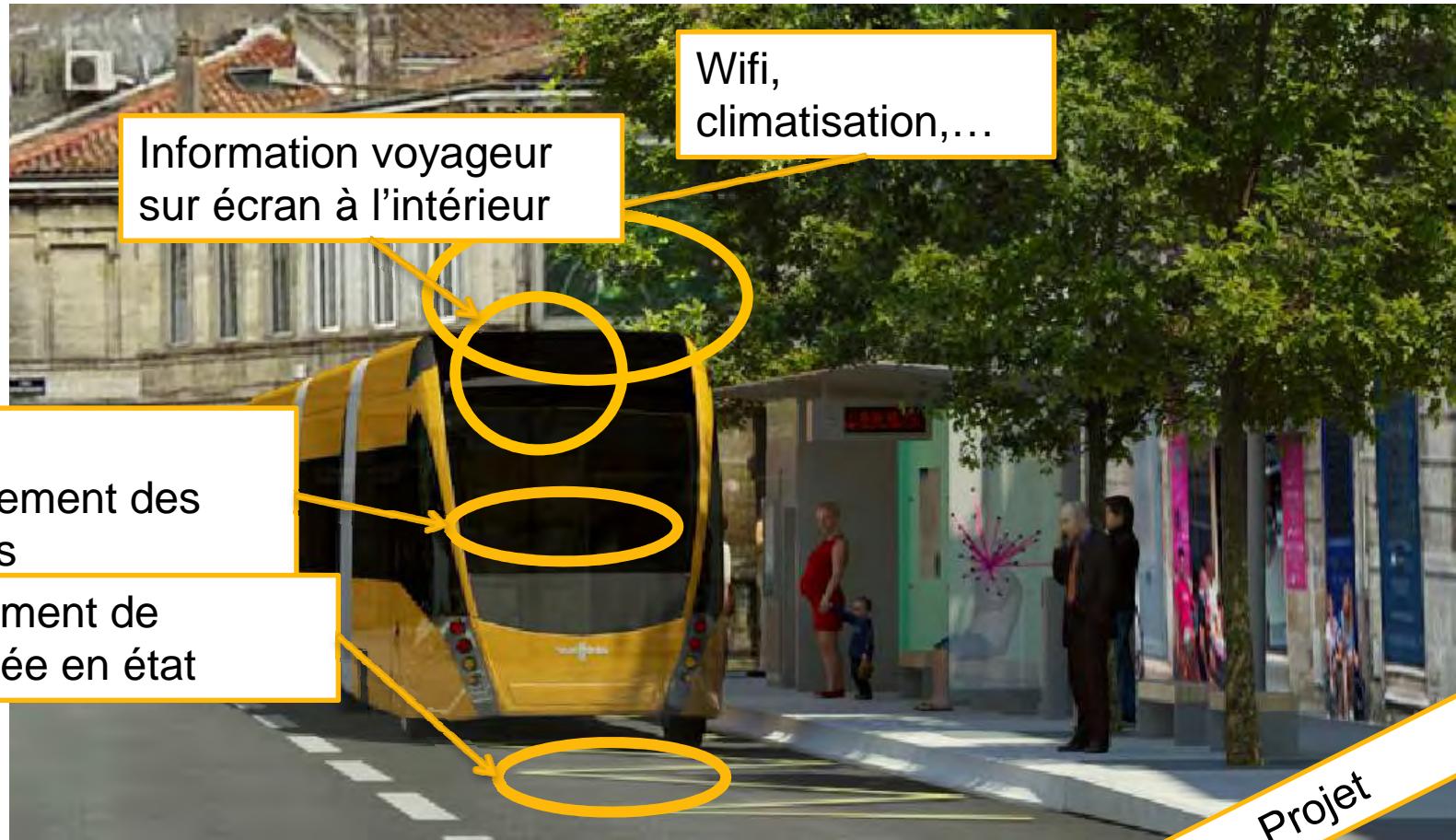


Projet

Les services en station



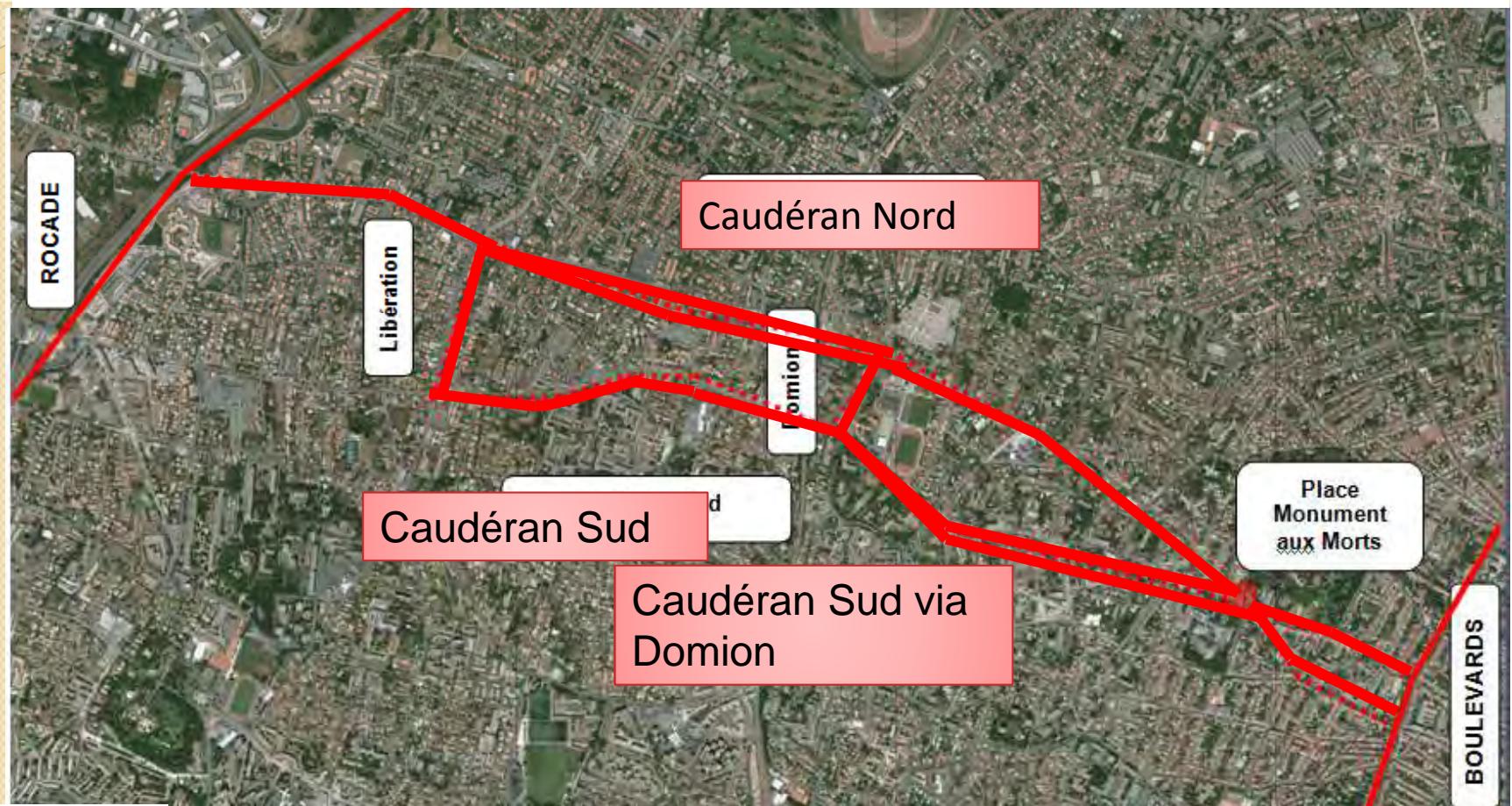
Les services dans les véhicules



Partis d'aménagement envisagés Bordeaux intra-boulevard

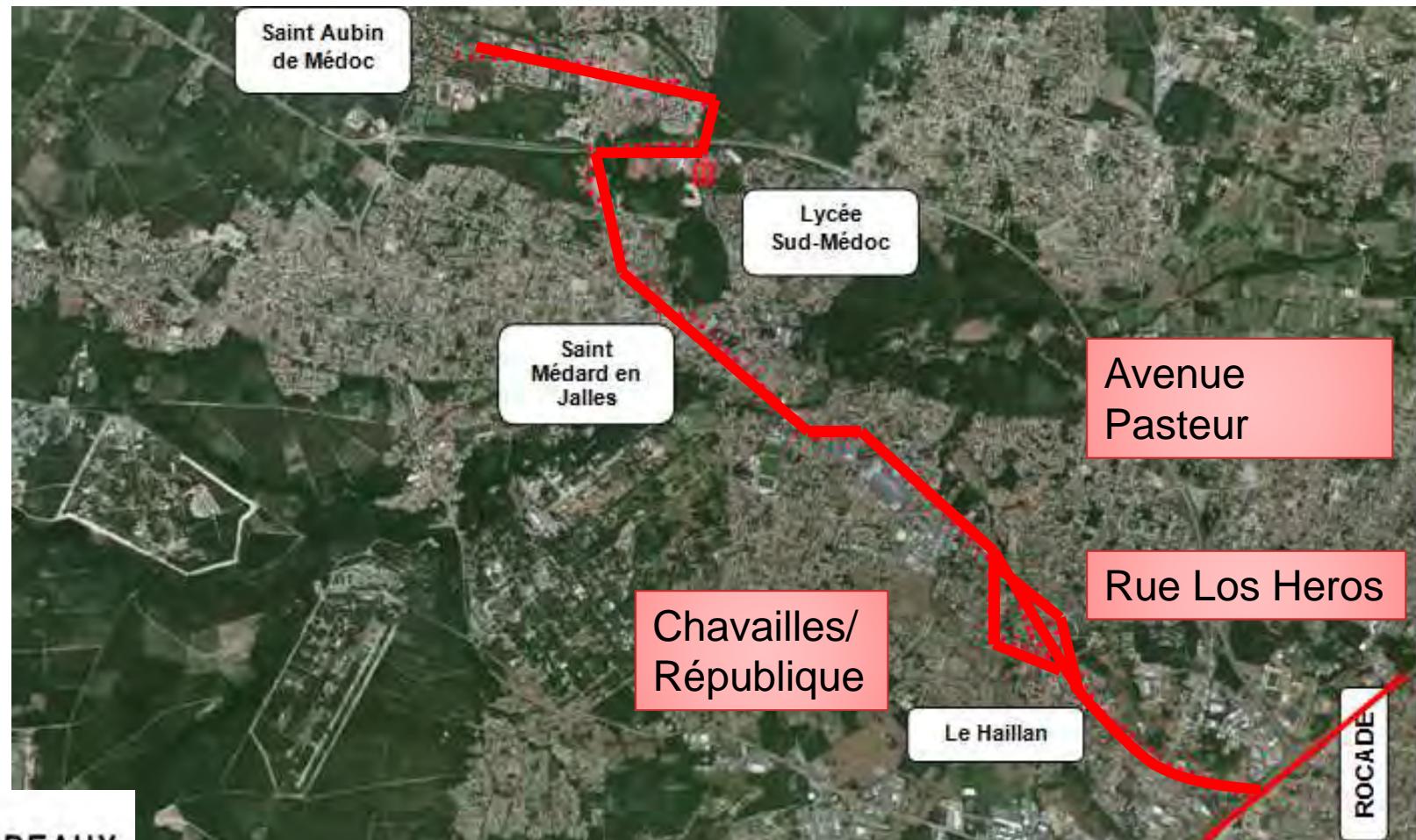


Partis d'aménagement envisagés Traversée de Caudéran



Partis d'aménagement envisagés

Au-delà du carrefour du Grand Louis



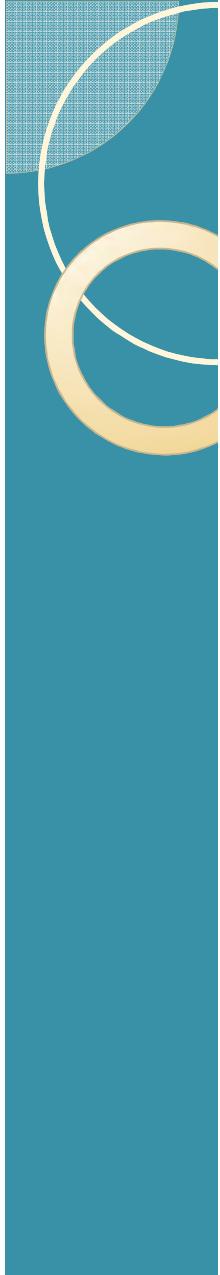


Le calendrier prévisionnel

- Délibération ouverture de la concertation..... 29 mai 2015
- Première réunion publique 16 juin 2015
- Contributions complémentaires..... Eté 2015
- Dernières réunions publiques..... 3^{ème} trimestre 2015
- Délibération du bilan de la concertation..... 4^{ème} trimestre 2015
- Dépôt d'une demande de Déclaration d'Utilité Publique (DUP) ...1^{er} trimestre 2016
- Enquête publique 4^{ème} trimestre 2016
- Objectif d'obtention de la DUP..... 1^{er} trimestre 2017
- Démarrage des travaux 1^{er} trimestre 2017
- Inauguration 2018



*Les diapositives suivantes ont été
présentées en réunion publique par
commune concernée*

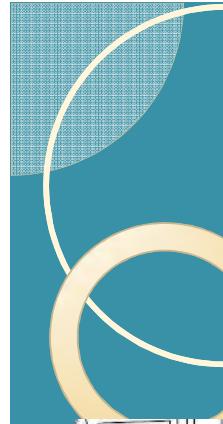


BORDEAUX CENTRE

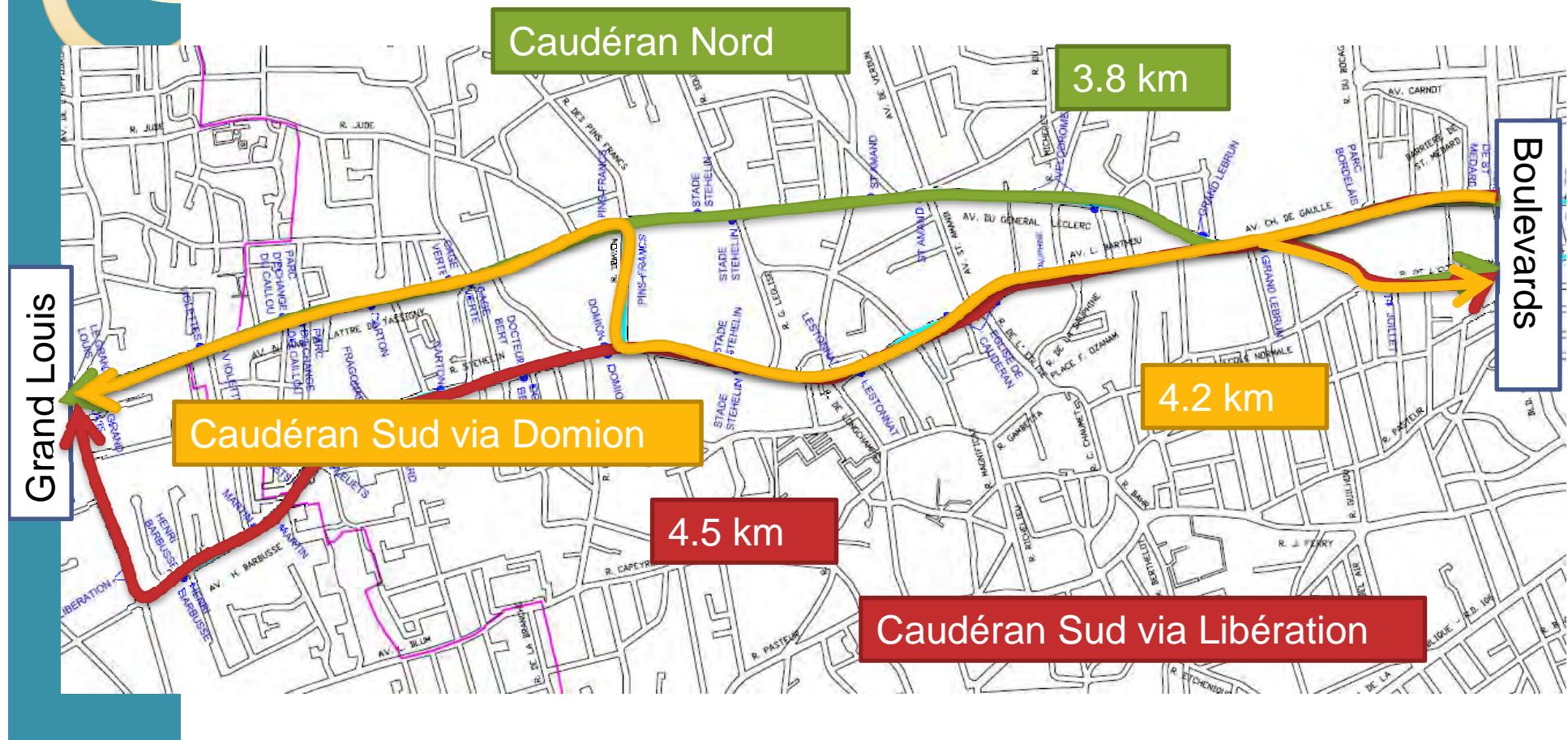
Concertation publique

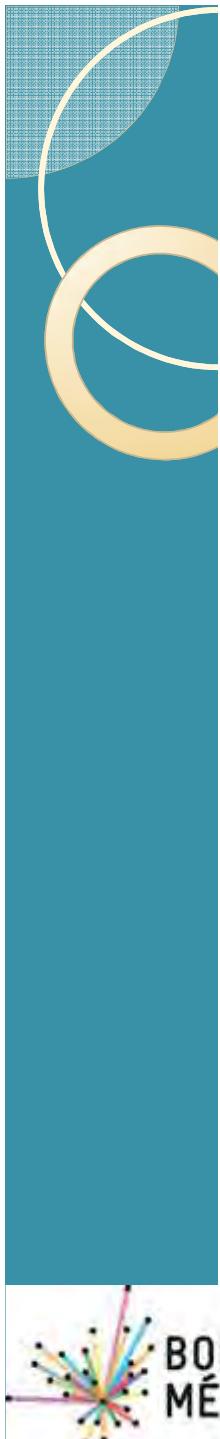
BORDEAUX CENTRE
Hôtel de Bordeaux Métropole
Salon d'honneur
Mardi 7 juillet 2015



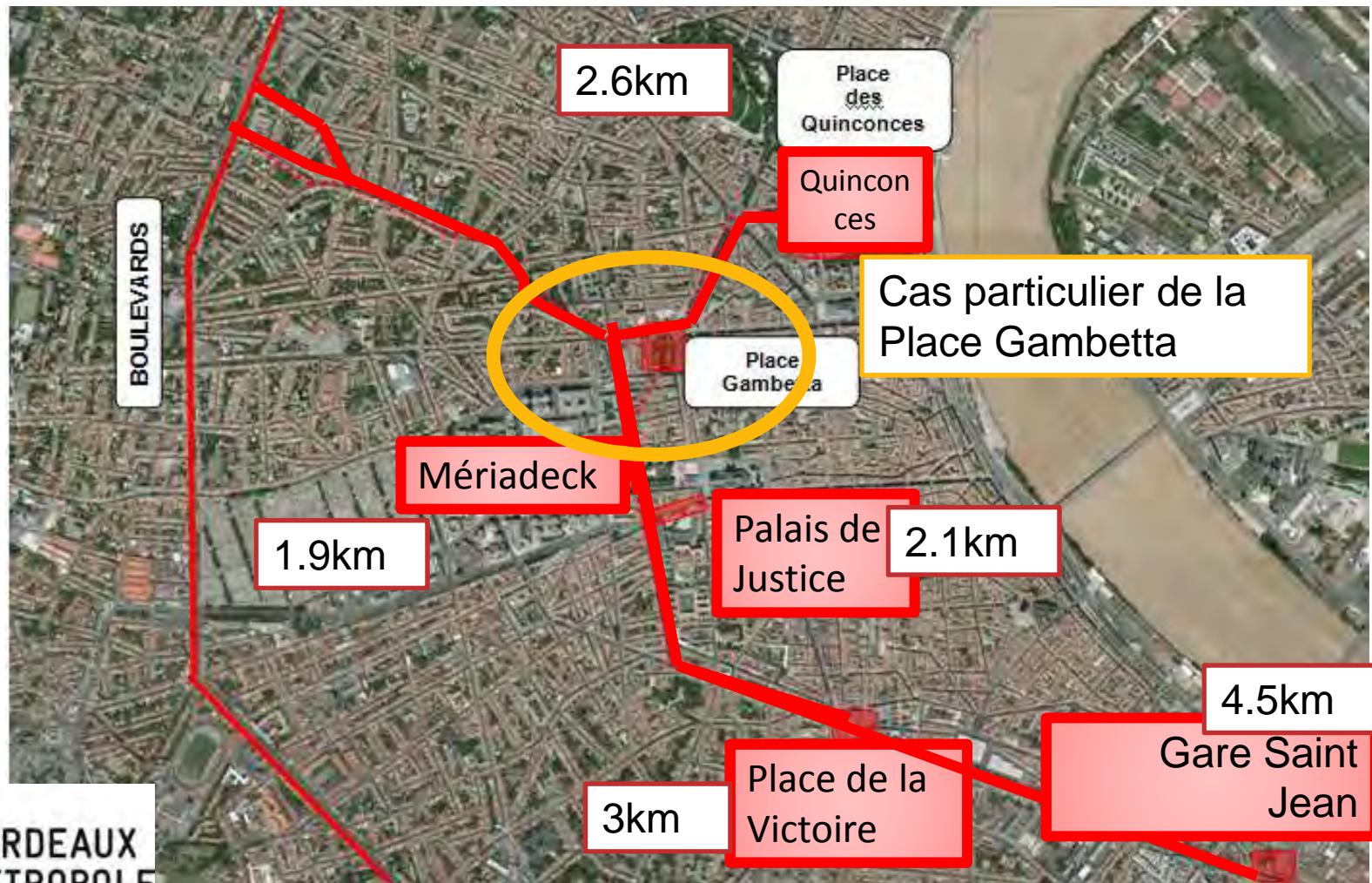


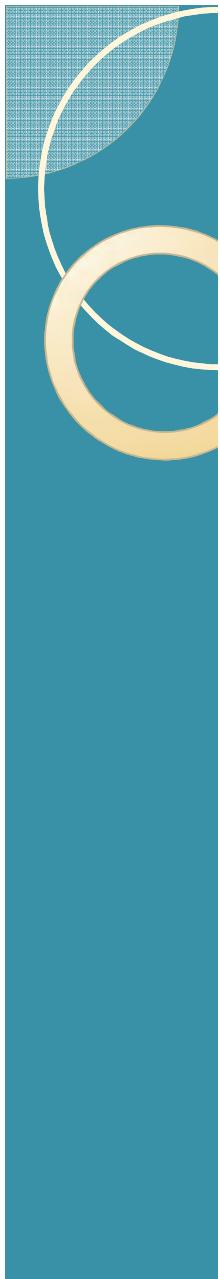
Longueur de la ligne entre le Grand Louis et les Boulevards





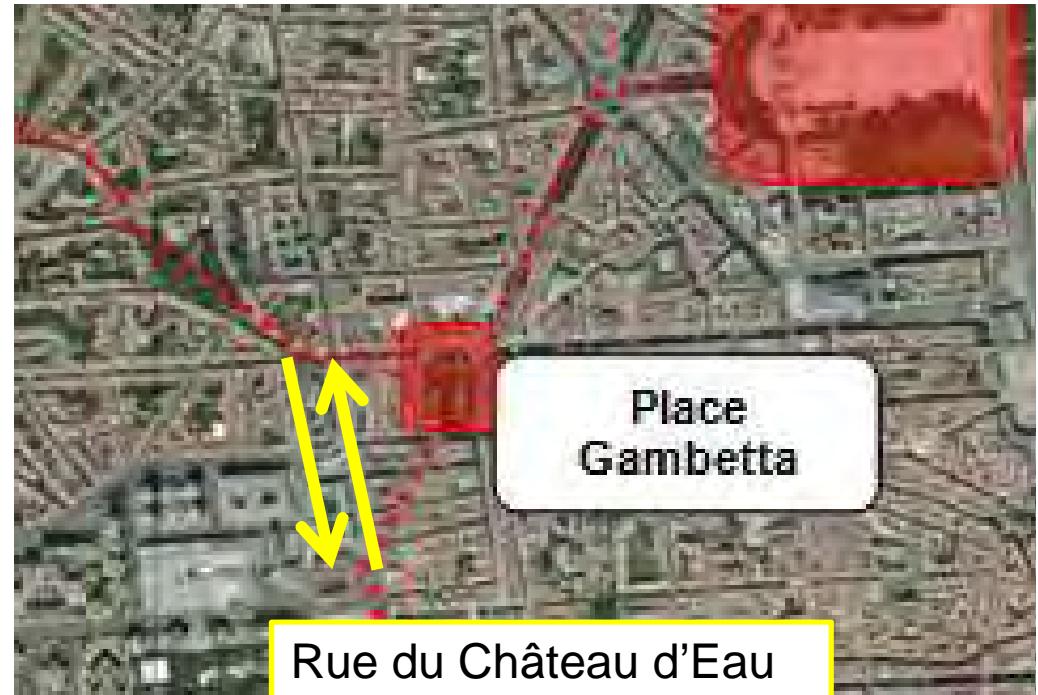
Longueur de la ligne en intra-boulevard



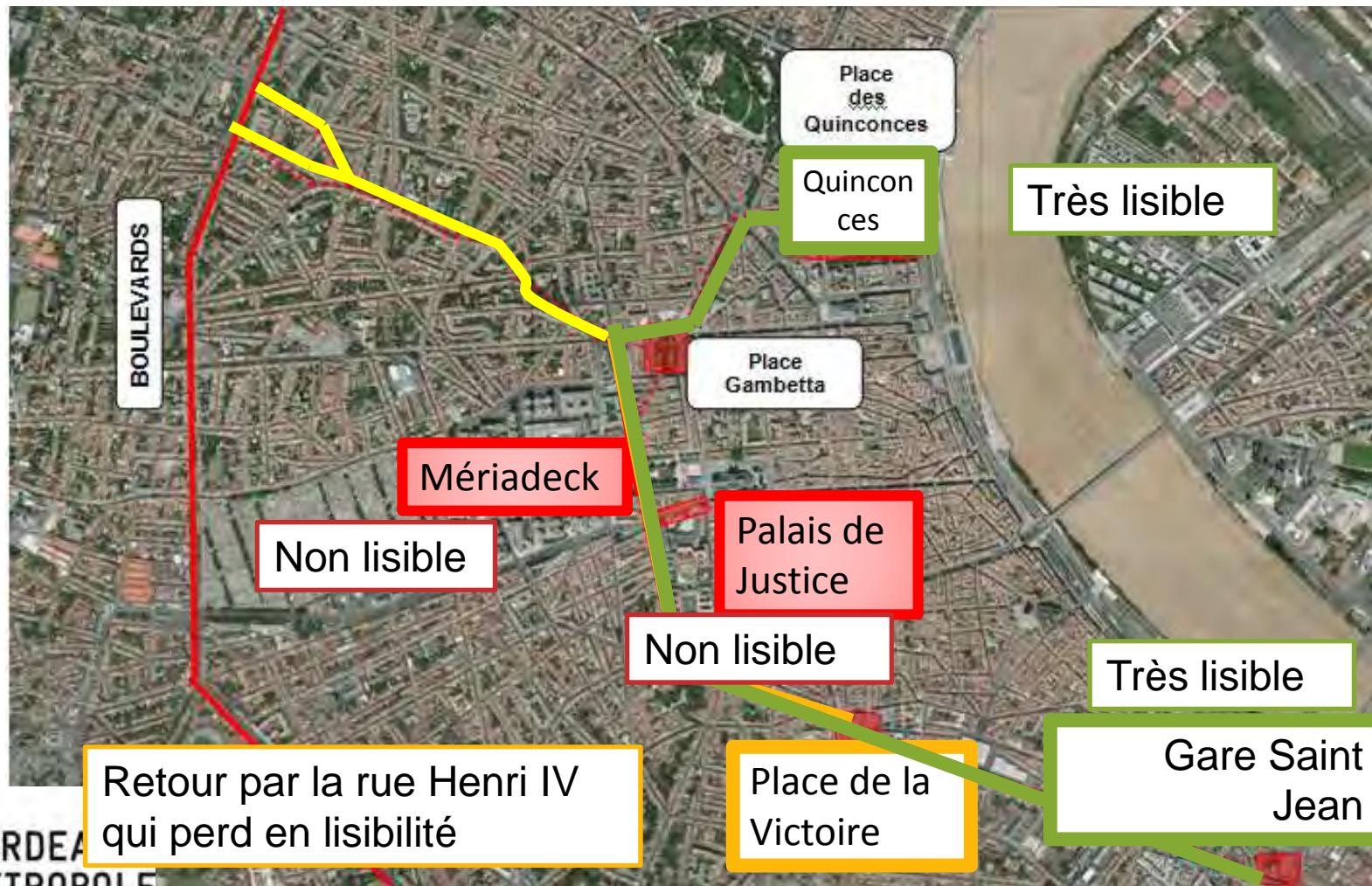


Place Gambetta

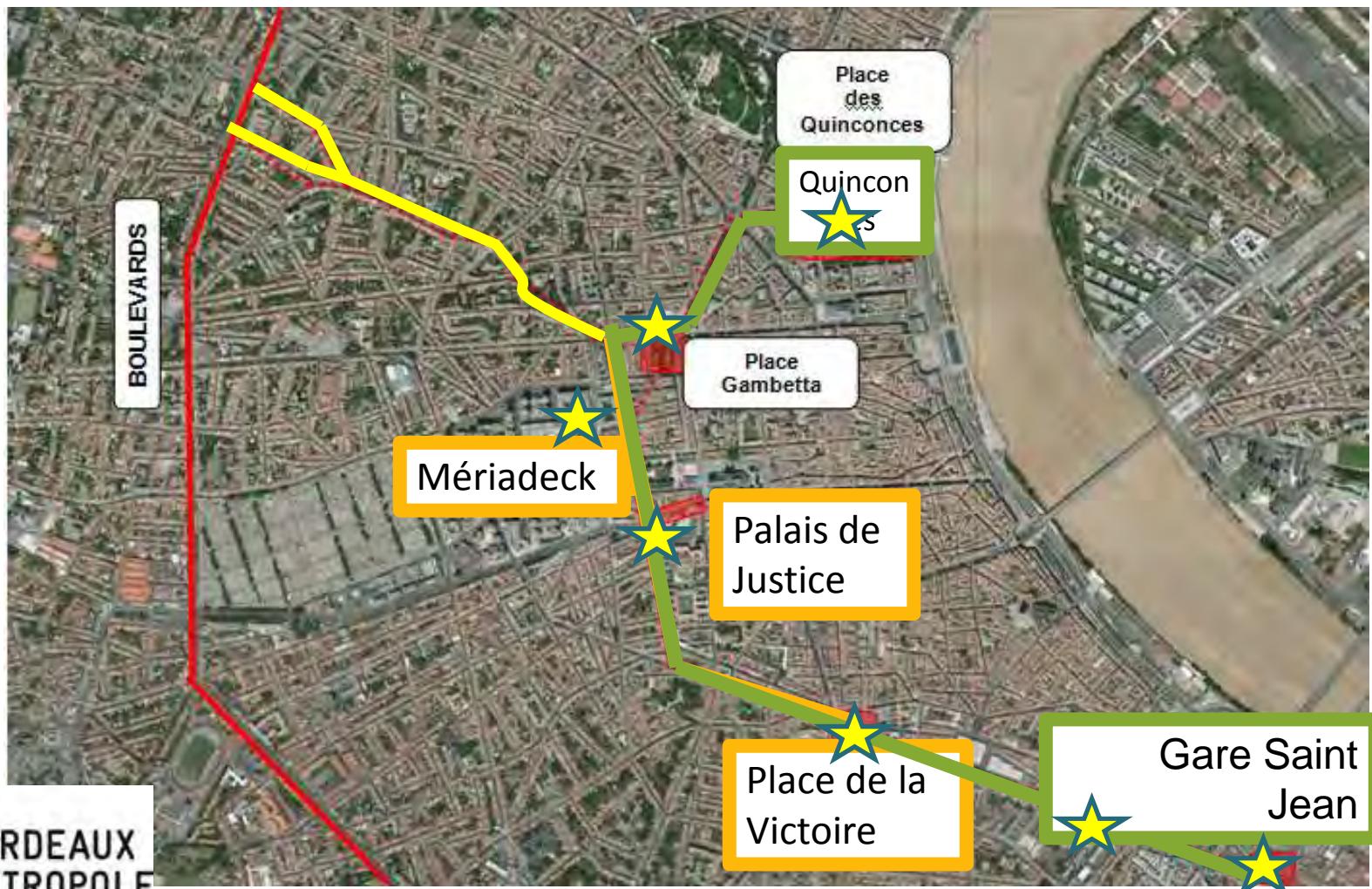
- Passage nécessaire si Terminus aux Quinconces
- Concours en cours avec prise en compte d'un potentiel BHNS
- Sinon, les sens entrant et sortant peuvent se faire sur la rue du Château d'Eau

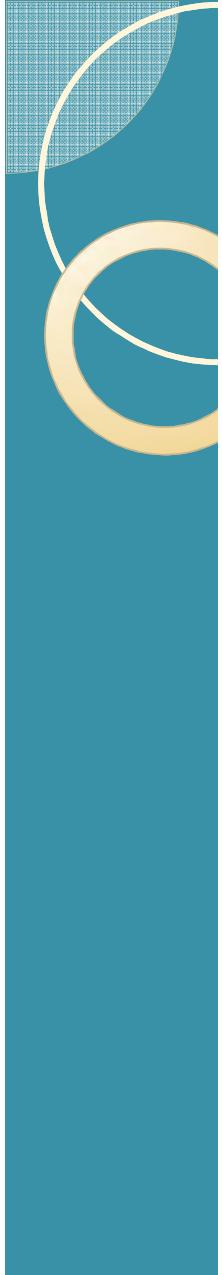


Lisibilité de la ligne



Desserte des pôles générateurs

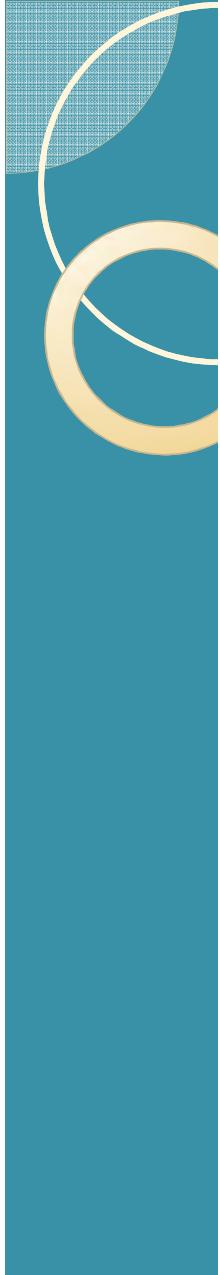




Nombre de stations projeté

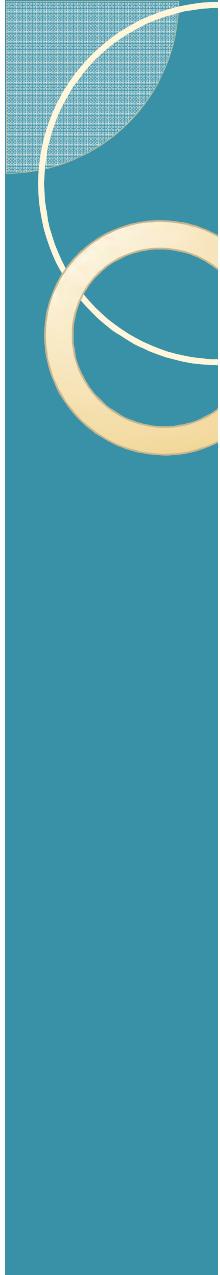
- Un plan de localisation des stations futures proposées sera disponible en consultation (courant juillet)





Les points noirs à résorber

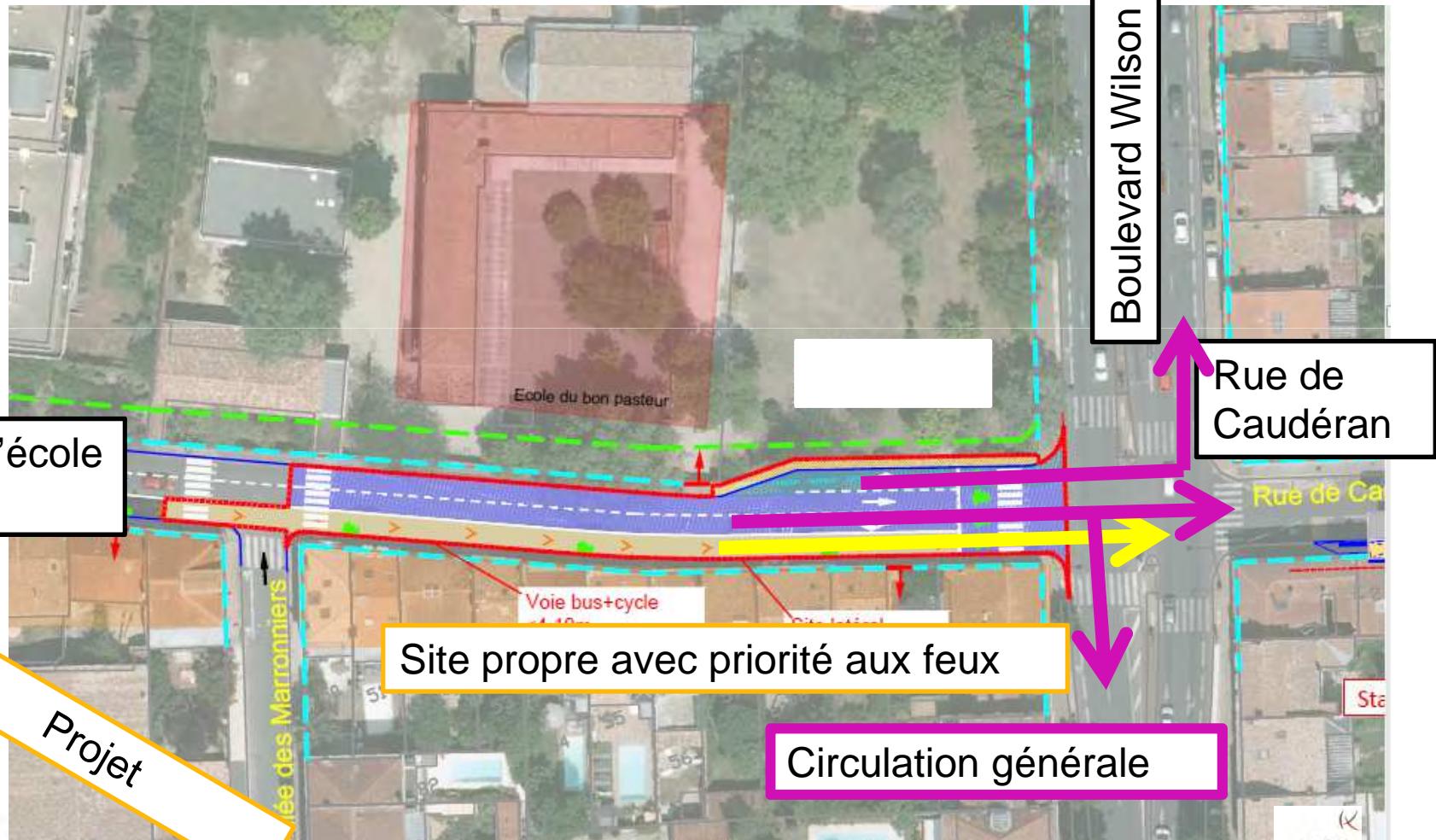
- Afin de présenter les avantages d'un BHNS, le véhicule doit pouvoir assurer une régularité forte
- Qui passe par le traitement des points noirs suivants :
 - Traversée des Boulevards
 - Entrée dans Bordeaux
 - Place de la Victoire
 - Les cours

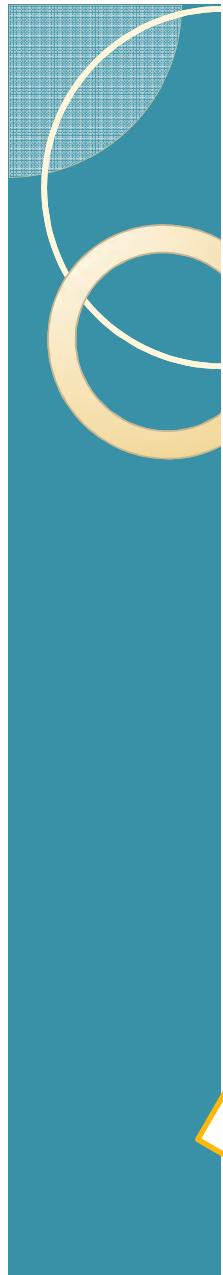


Les points noirs à résorber

- Traversée des Boulevards
- Entrée dans Bordeaux
- Place de la Victoire
- Les cours

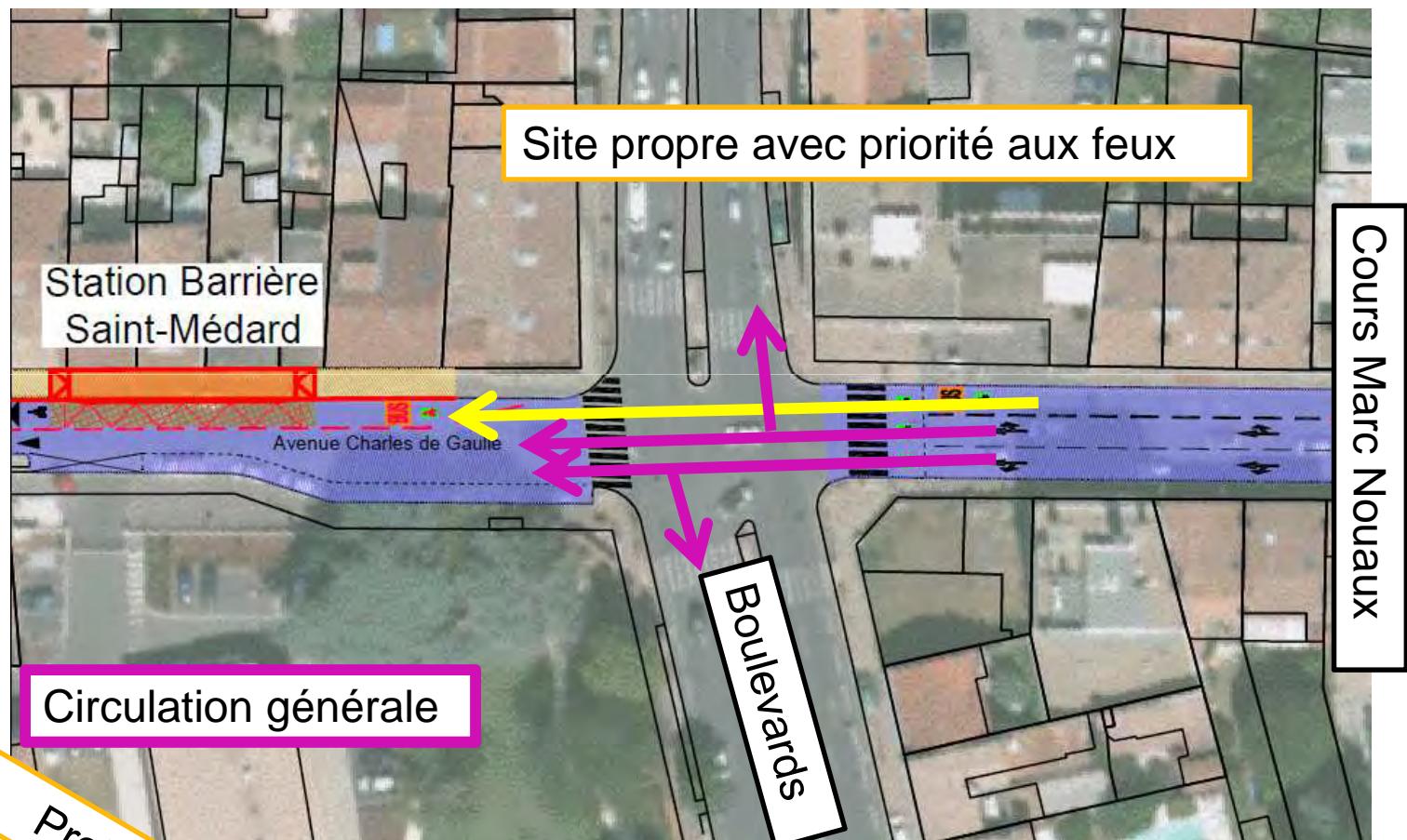
Traversée des Boulevards Sens entrant

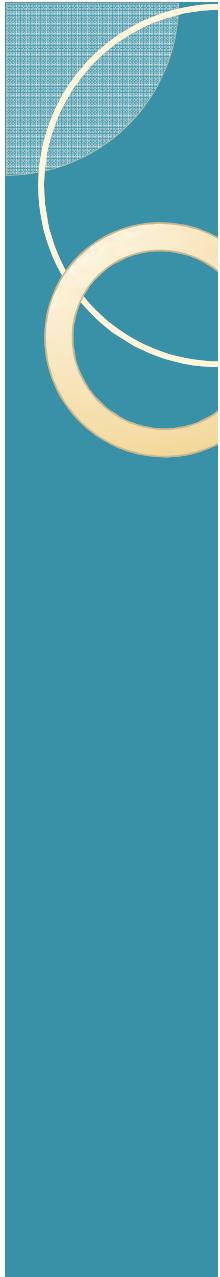




Traversée des Boulevards

Sens sortant





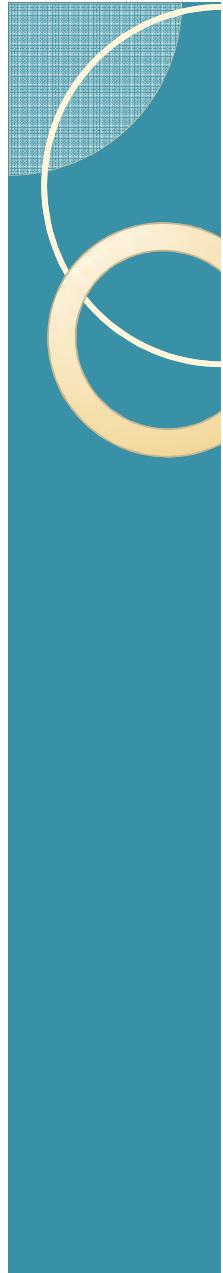
Les points noirs à résorber

- Traversée des boulevards
- Entrée dans Bordeaux
- Place de la Victoire
- Les cours

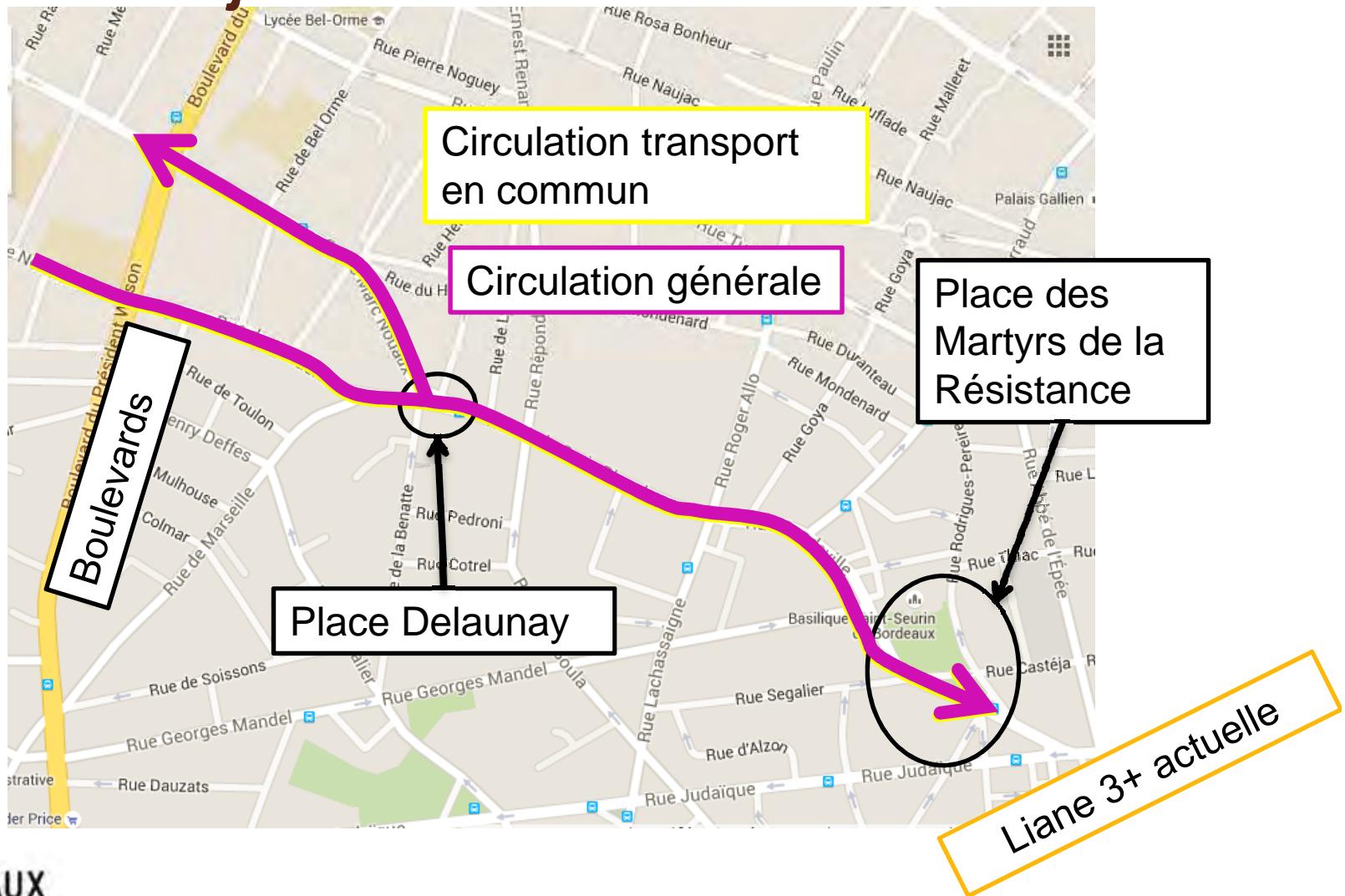


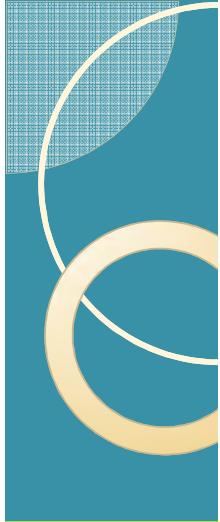
Entrée dans Bordeaux Aujourd'hui





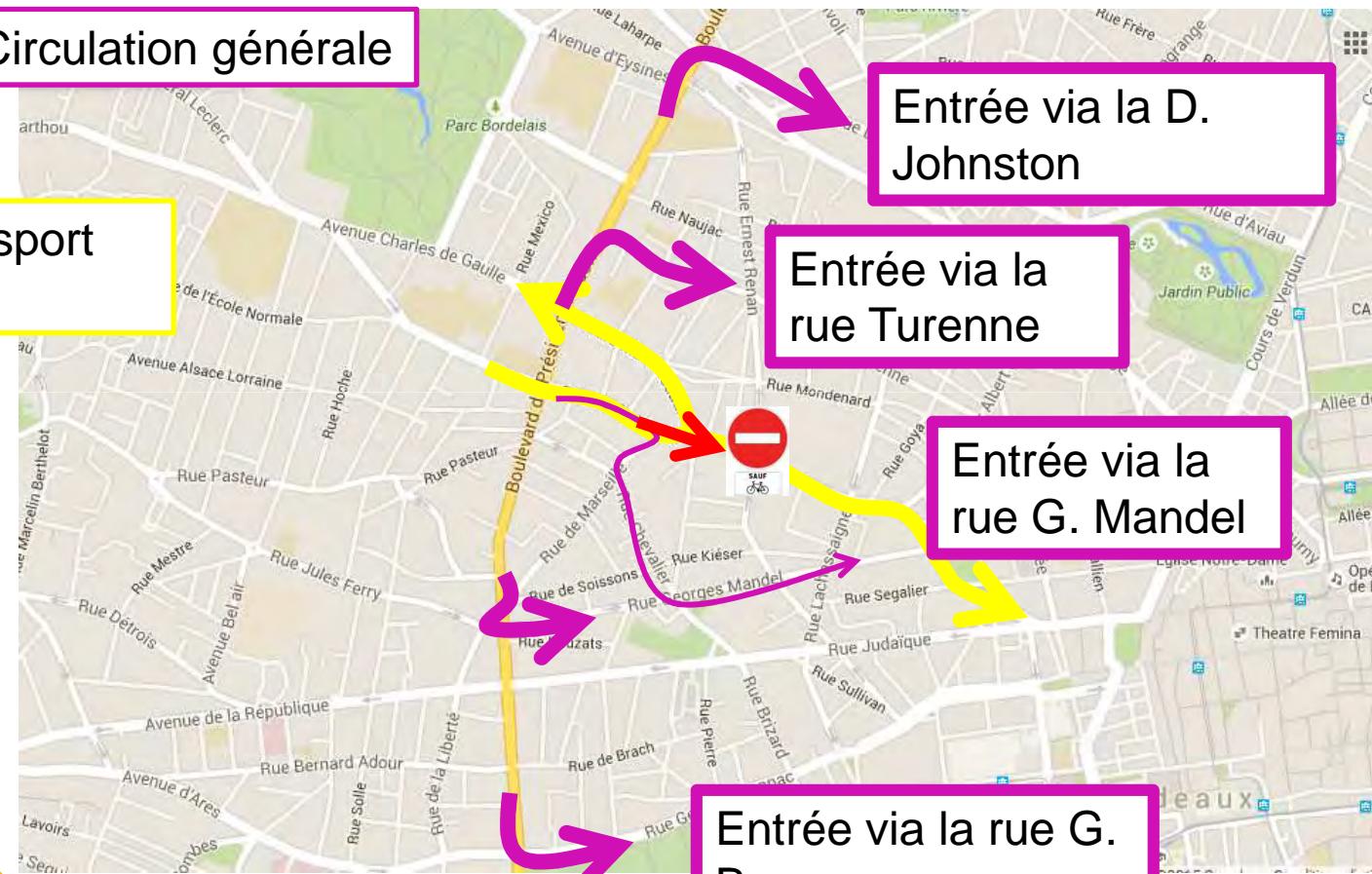
Entrée dans Bordeaux Aujourd'hui





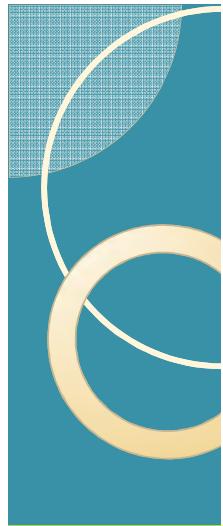
Entrée dans Bordeaux Projet – A échelle plus large

Circulation transport
en commun



Projet





Entrée dans Bordeaux

Projet – A échelle plus large

Circulation transport
en commun



Gain en régularité :

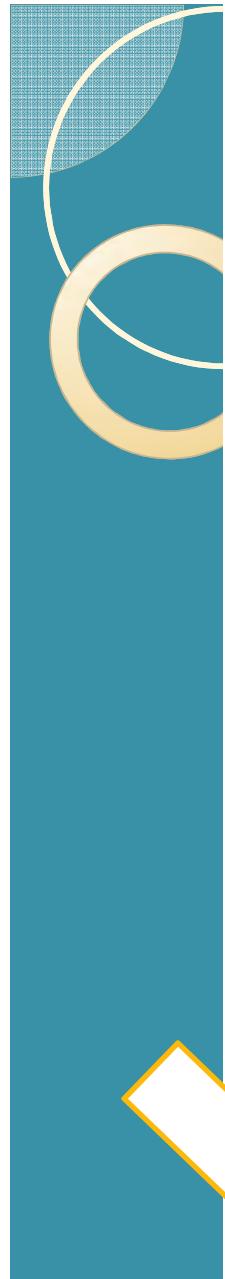
Mettre toujours 5 minutes en BHNS pour entrer dans Bordeaux

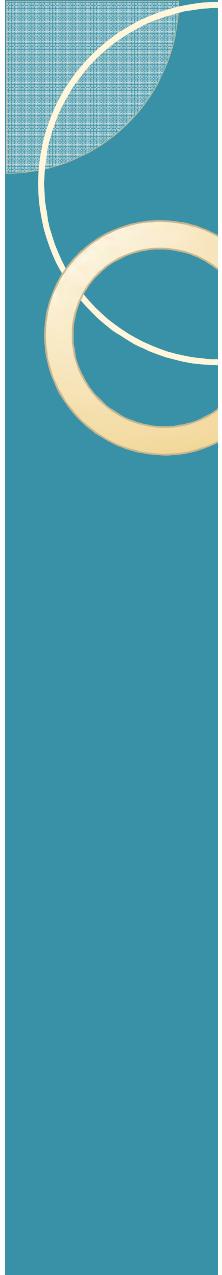
Gain en aménagement :

Apaisement de la rue

Projet

Sortie de Bordeaux Inchangée

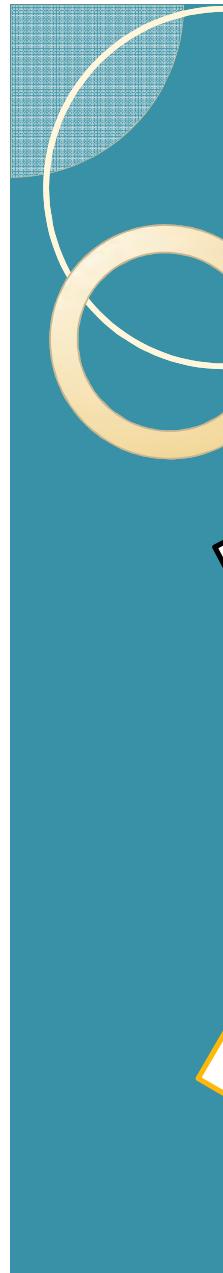




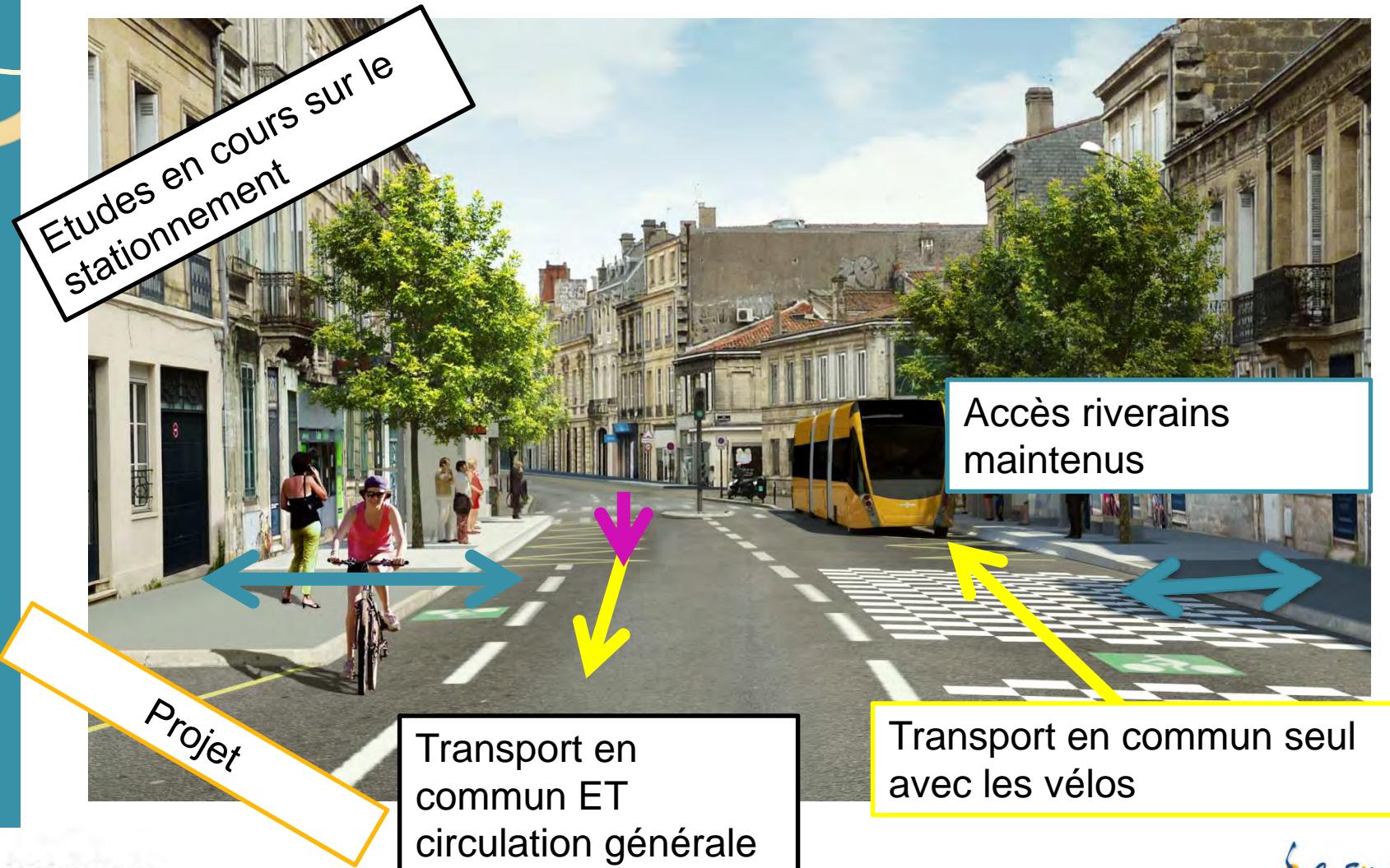
Station Roger Allo - Bordeaux

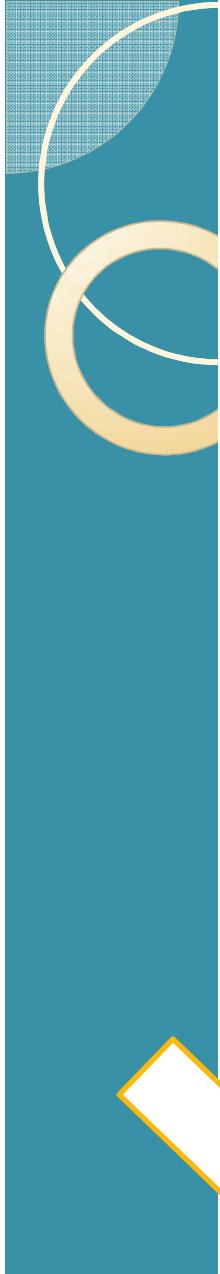


Liane 3+ actuelle

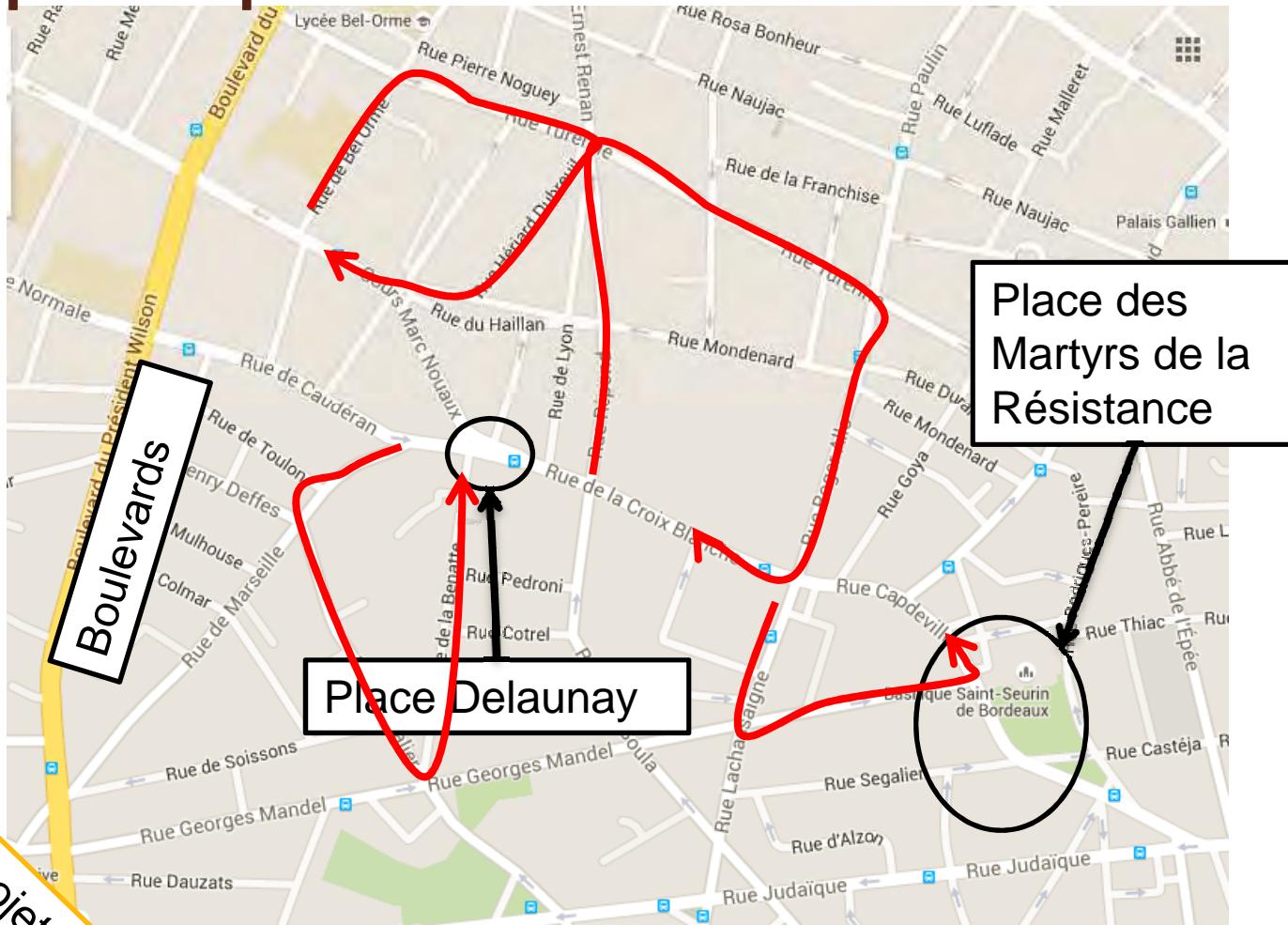


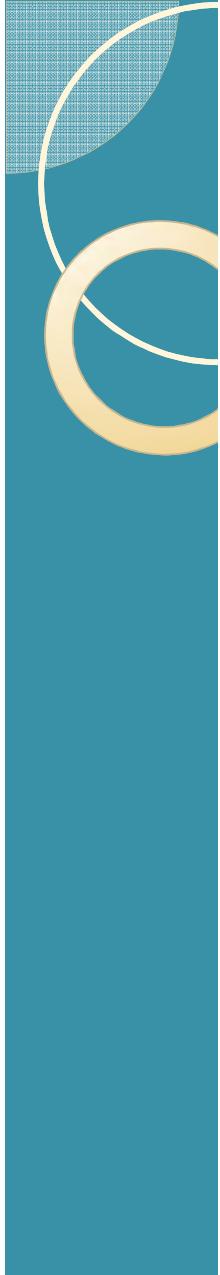
Station Roger Allo - Bordeaux





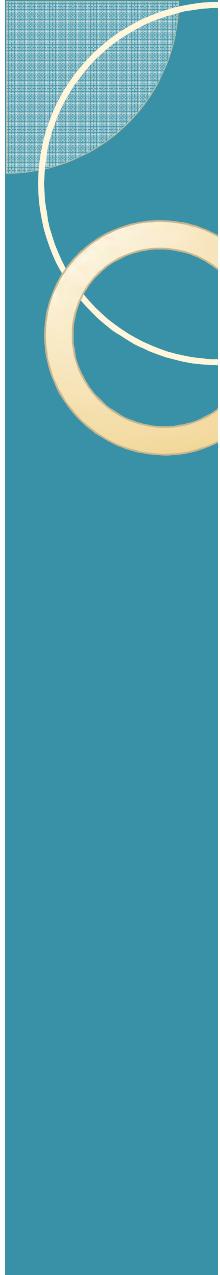
Desserte locale – Schémas de principe





Les points noirs à résorber

- Traversée des boulevards
- Entrée dans Bordeaux
- Place de la Victoire
- Les cours

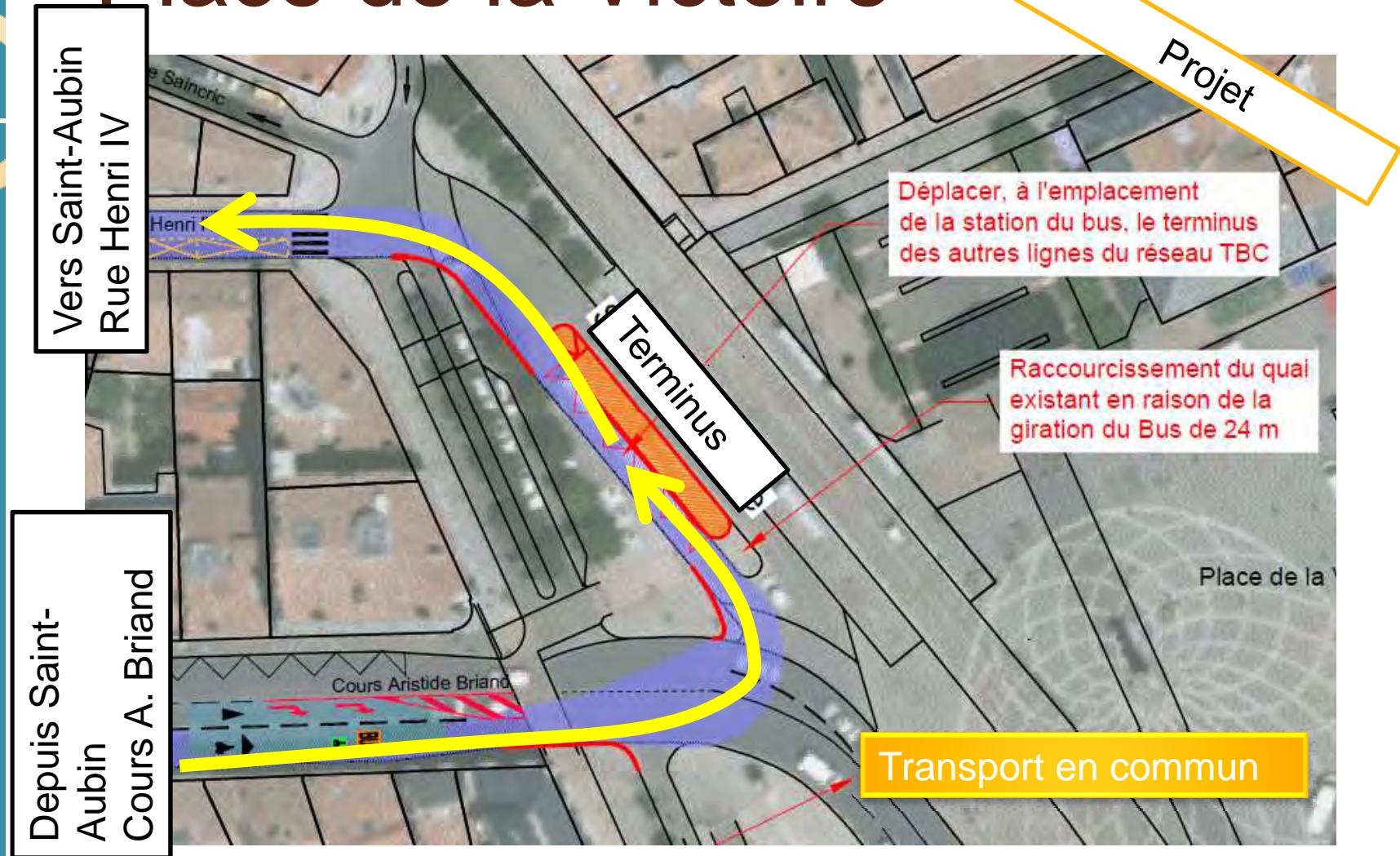


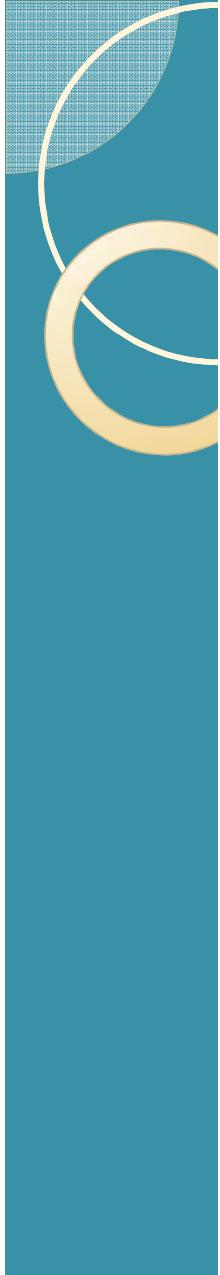
Place de la Victoire

- Si le terminus est positionné à la Victoire
 - Positionnement sur le Pôle bus à côté du tramway
 - Retour par la rue Henri IV



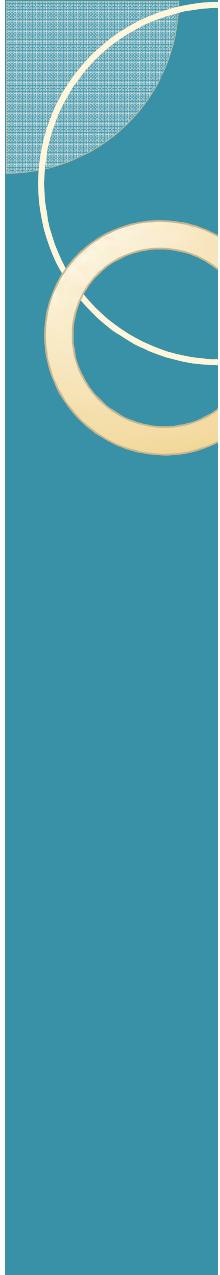
Place de la Victoire





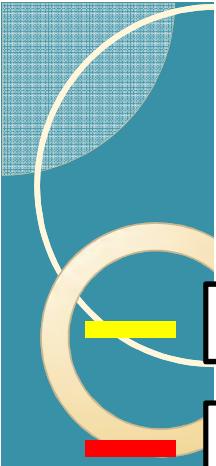
Les points noirs à résorber

- Traversée des boulevards
- Entrée dans Bordeaux
- Place de la Victoire
- Les cours

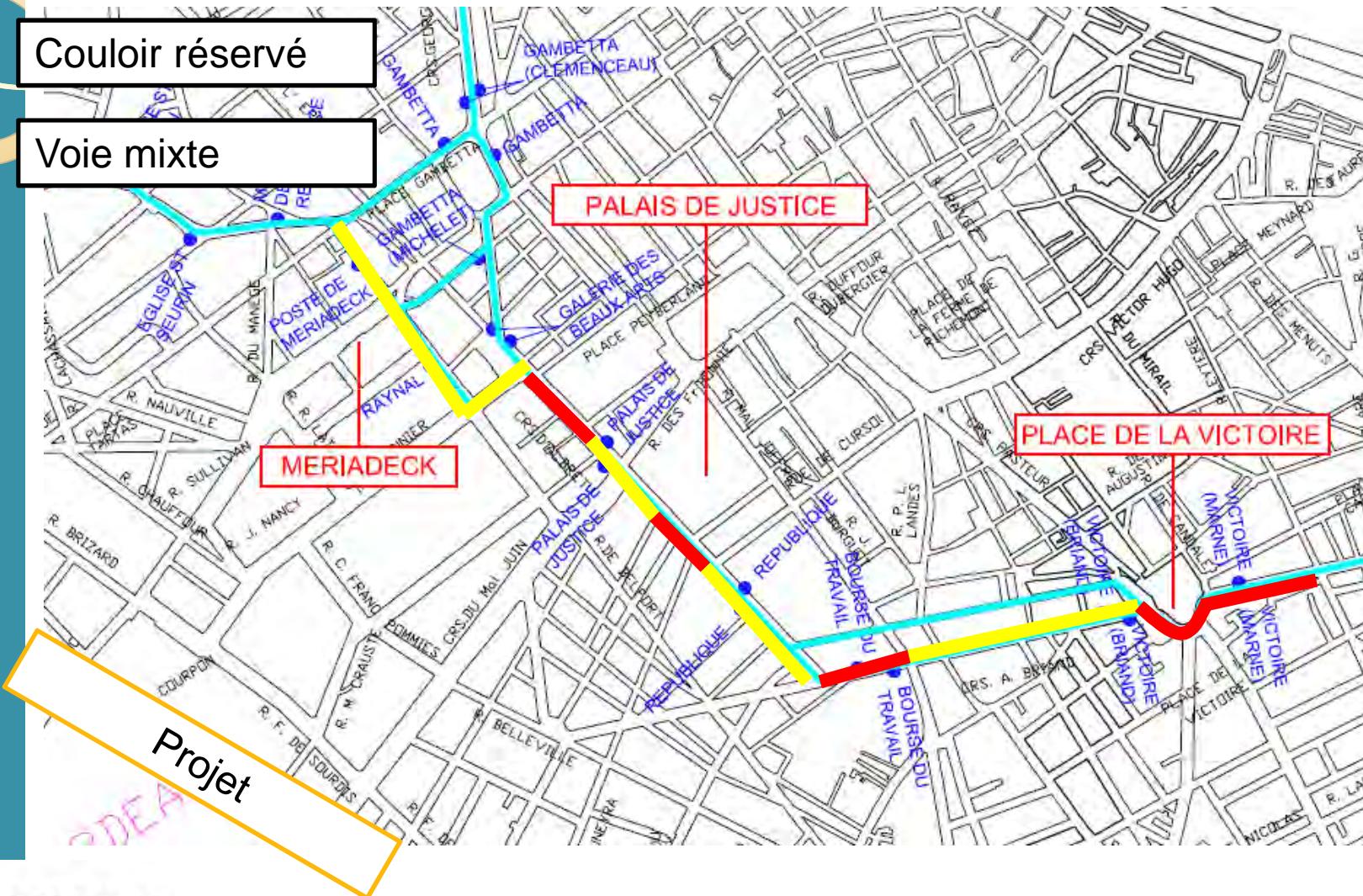


Les cours

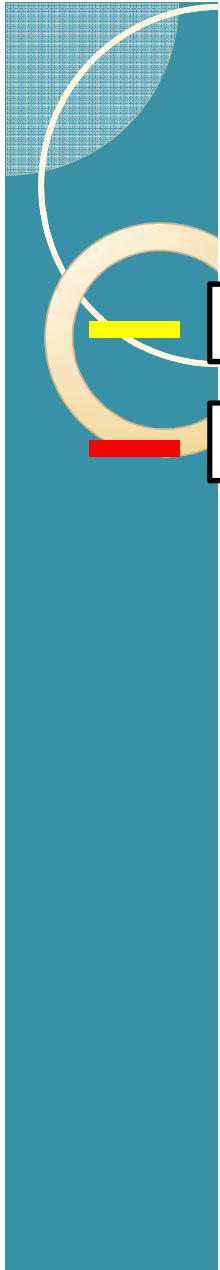
- La circulation générale à double sens est maintenue
- Le projet s'inscrit dans un environnement urbain dense
- Nécessité d'arbitrage entre voie entrante ou sortante



Les cours vers la Gare



Les cours vers la Gare



Couloir réservé

Voie mixte

Terminus

Vers la Gare : 60% de site propre (tout inclus)

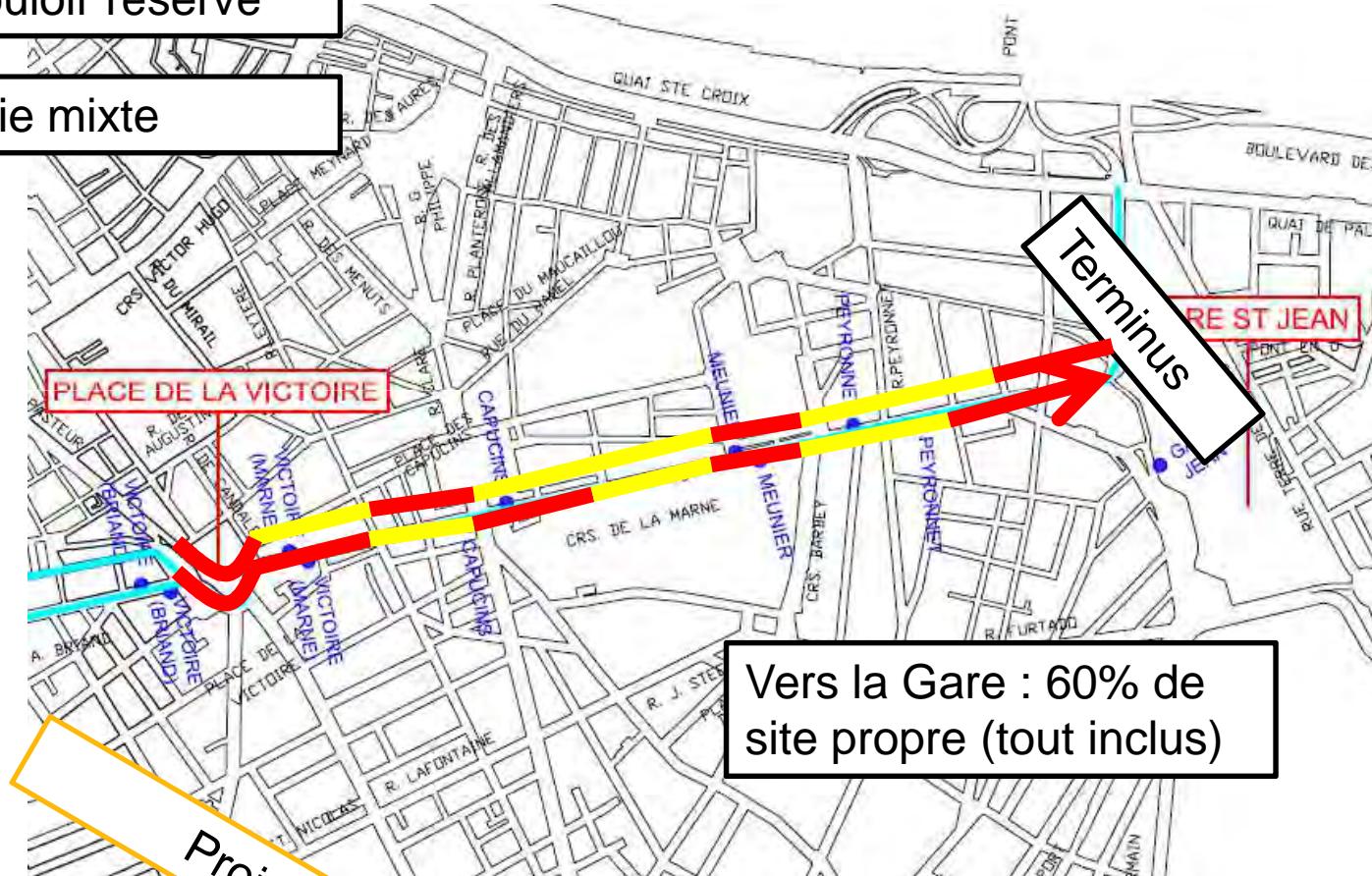
Projet



Les cours vers Saint-Aubin

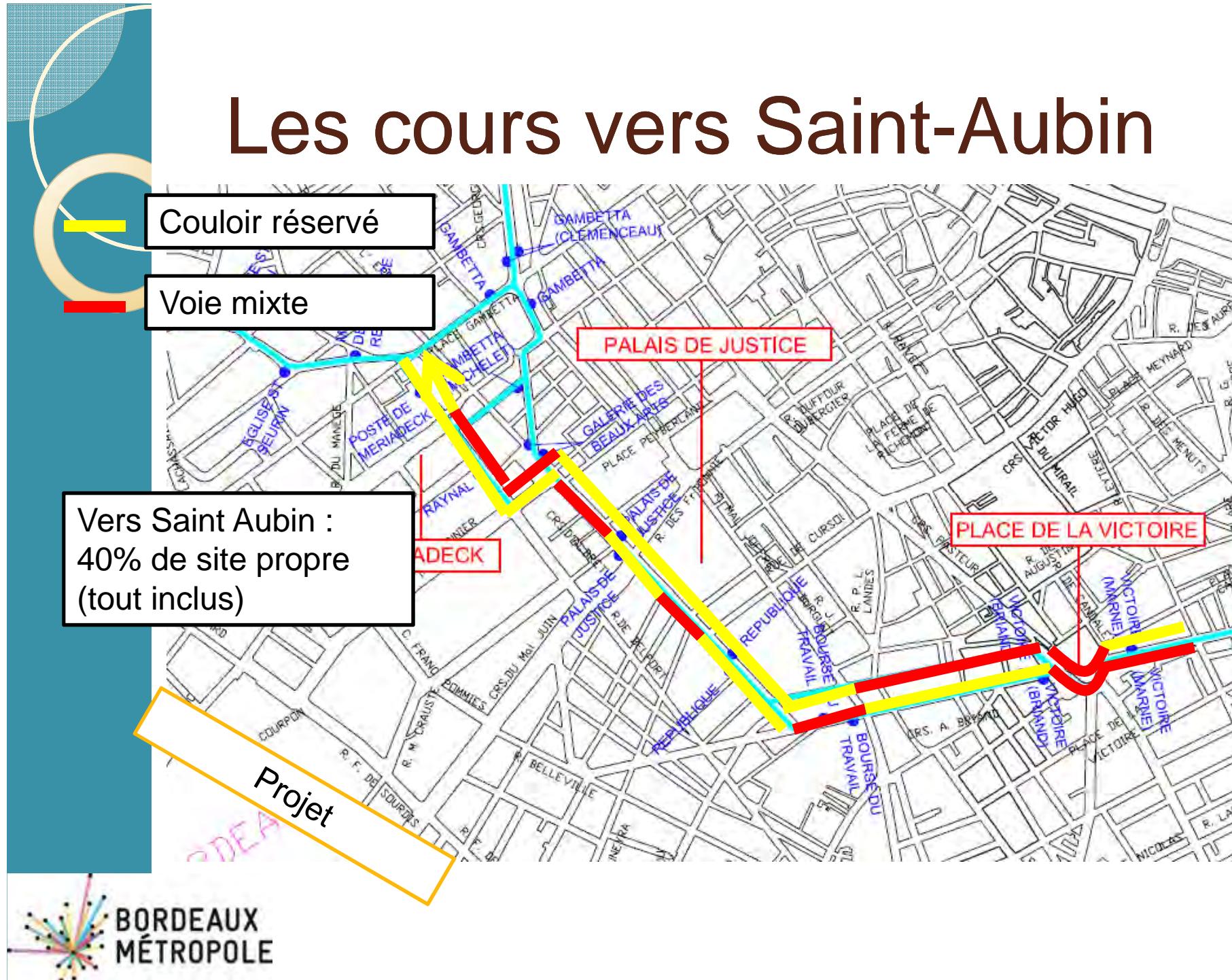
Couloir réservé

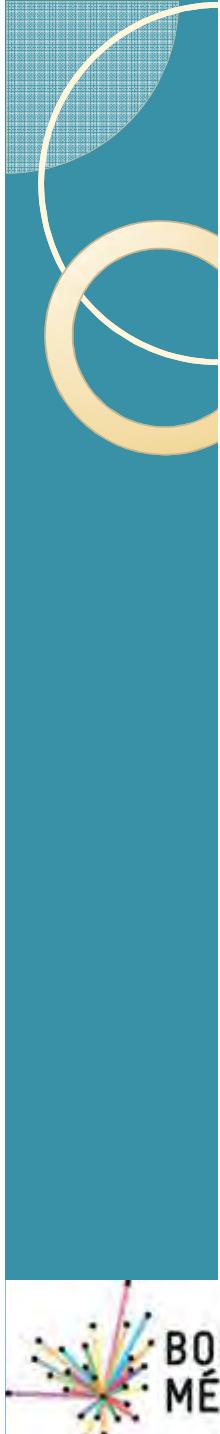
Voie mixte



Vers la Gare : 60% de
site propre (tout inclus)

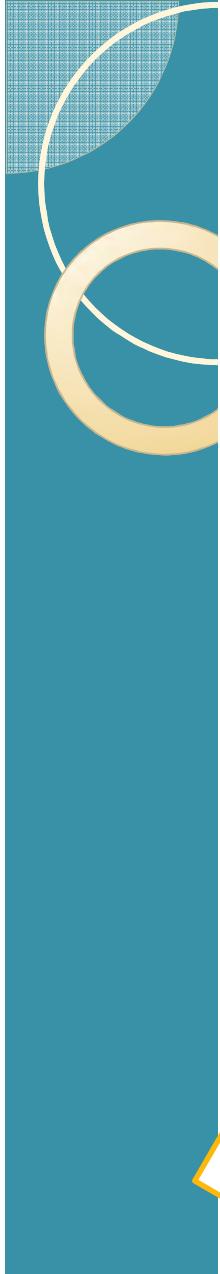
Les cours vers Saint-Aubin



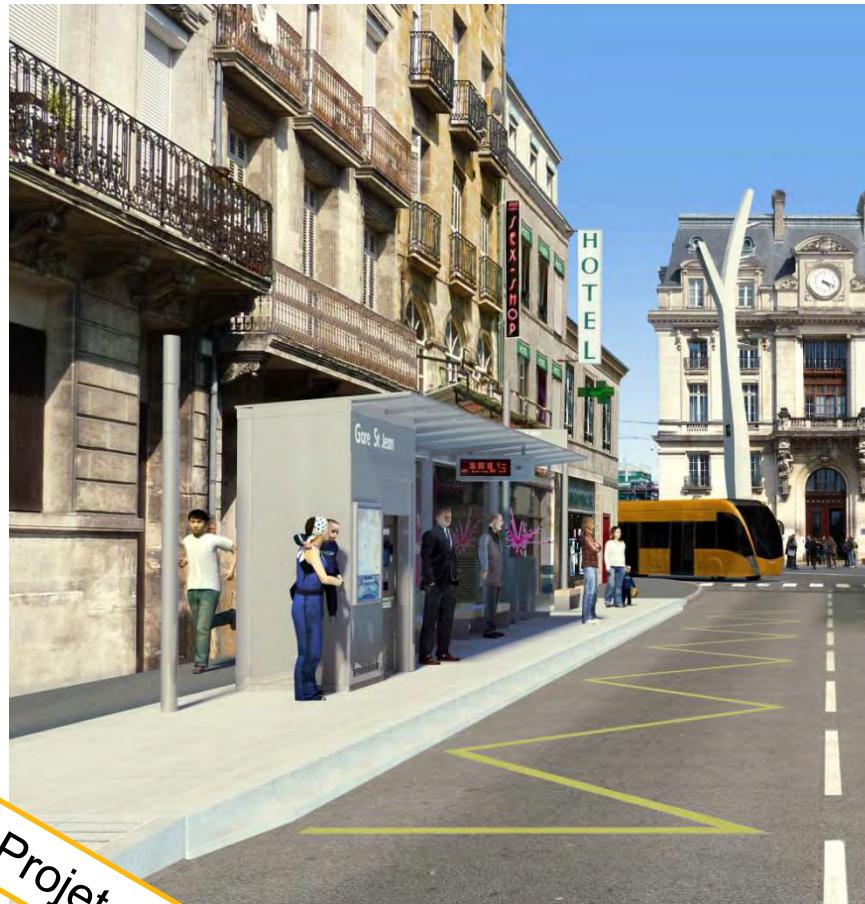


En conclusion

- Les 3 propositions de tracés sur Caudéran présentent des avantages et inconvénients
- Il en est de même pour les terminus dans Bordeaux
- La présente concertation a pour but de recueillir les avis, alors nous vous invitons à contribuer largement :
 - A la Cité Municipale
 - Sur Internet : <http://participation.bordeaux-metropole.fr/>



BORDEAUX CENTRE

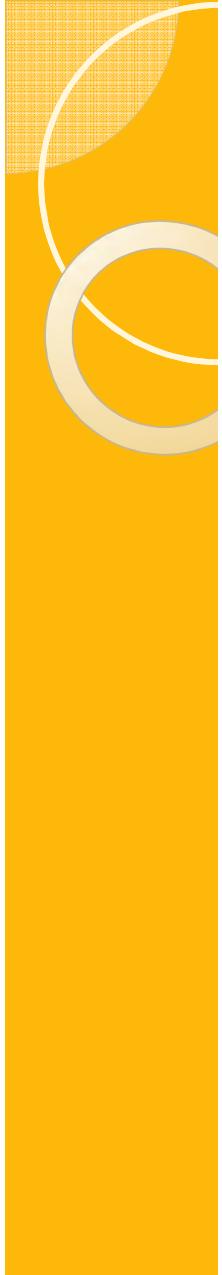


Merci de votre attention.

Inscrivez vos
contributions

A la Cité Municipale

Sur Internet :
<http://participation.bordeaux-metropole.fr/>

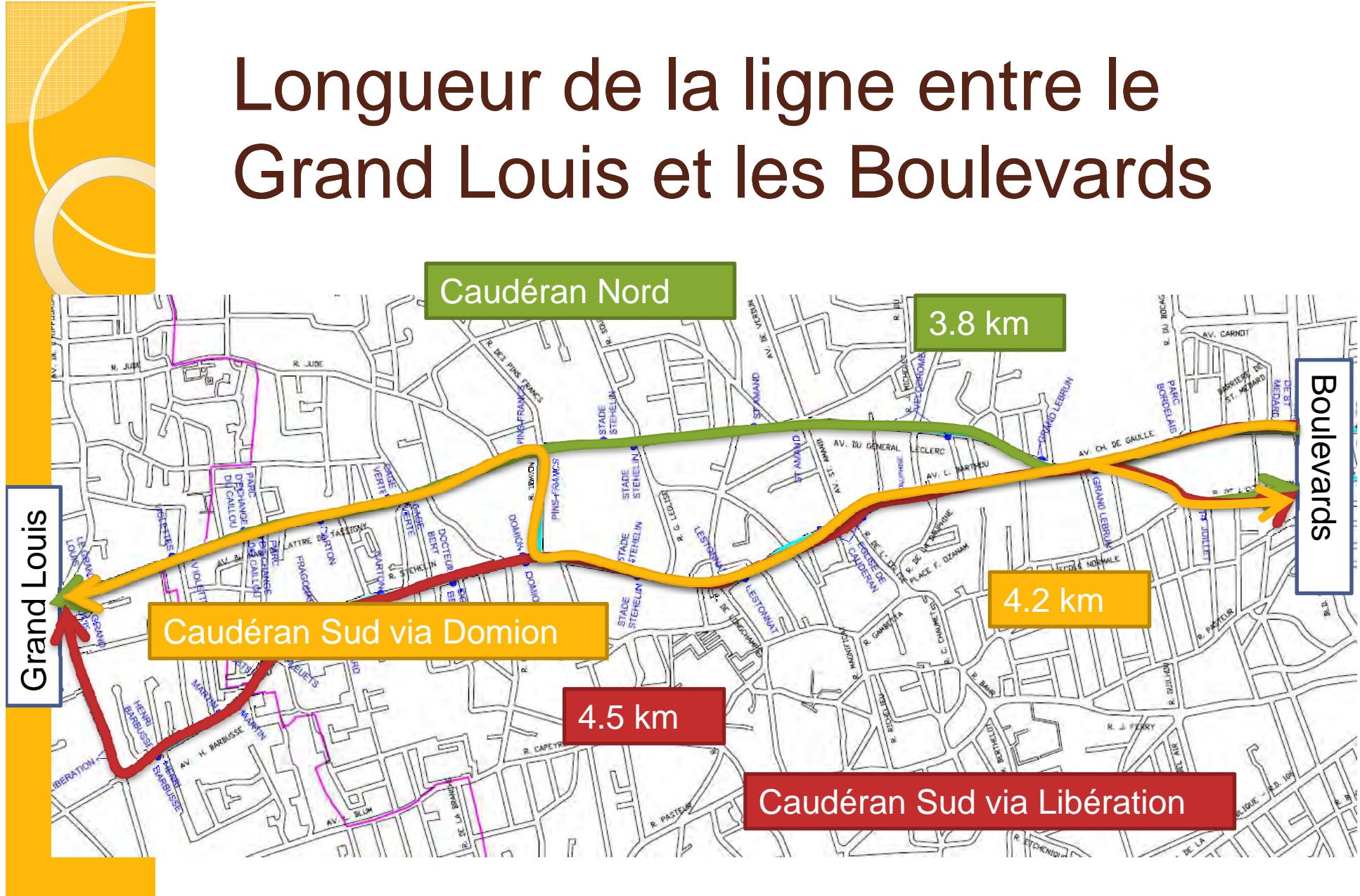


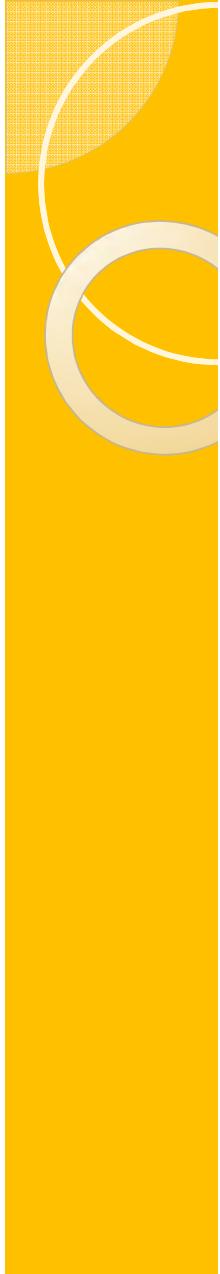
BORDEAUX CAUDERAN

Concertation publique

**Bordeaux Caudéran
Salle de la Chartreuse
Mardi 16 juin 2015**

Longueur de la ligne entre le Grand Louis et les Boulevards

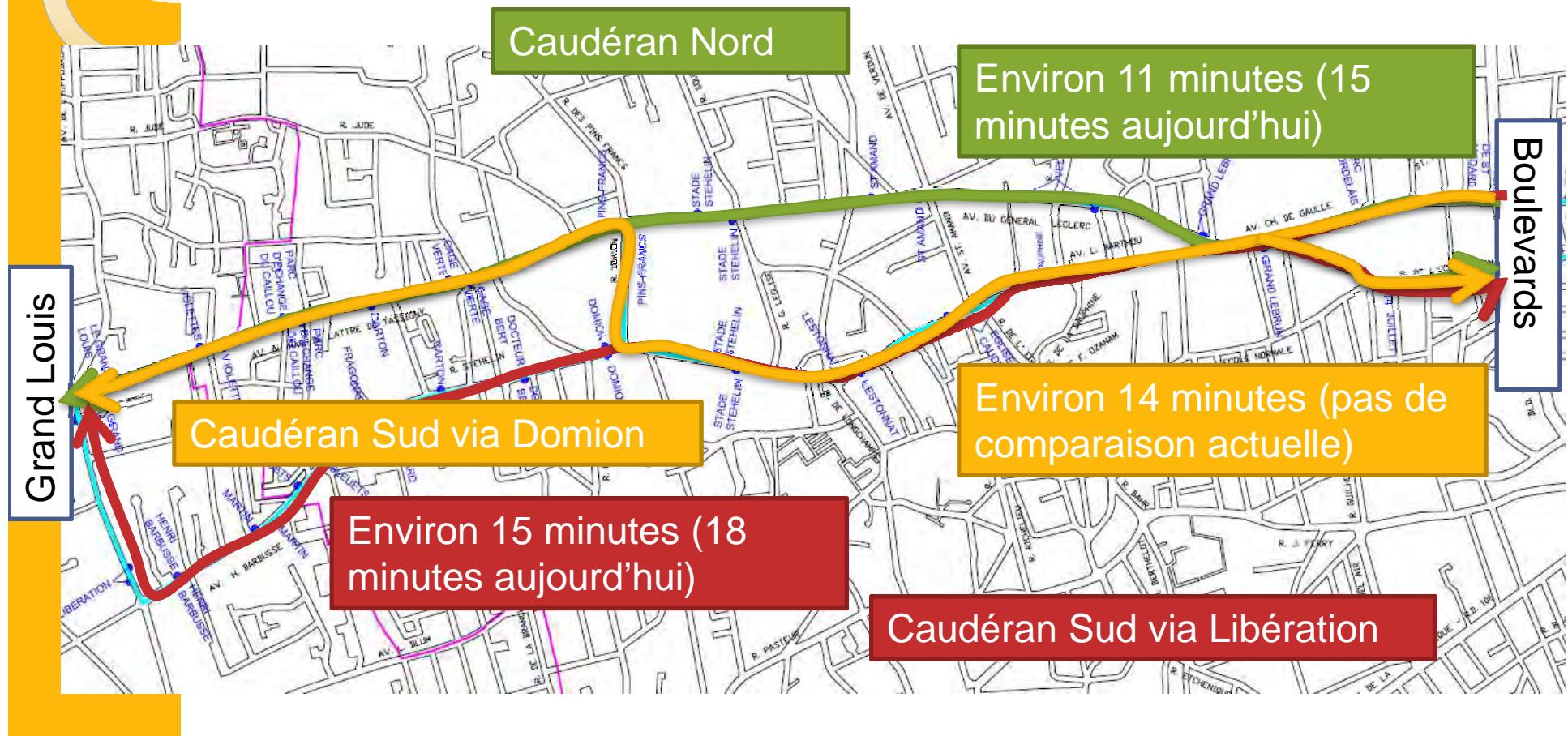


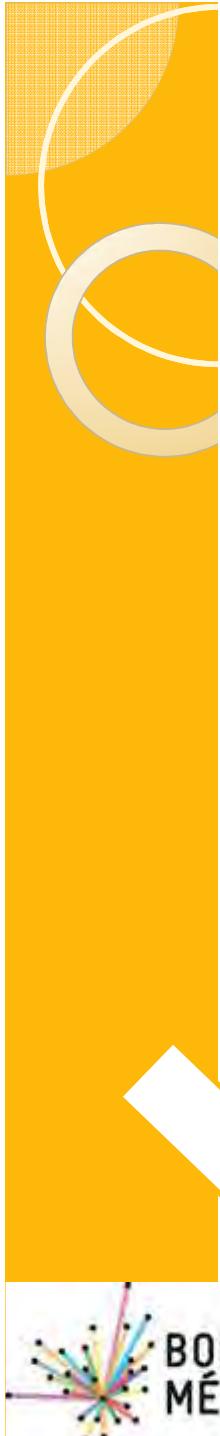


- Les premières études permettent de mettre en avant les données suivantes



Temps de parcours projeté

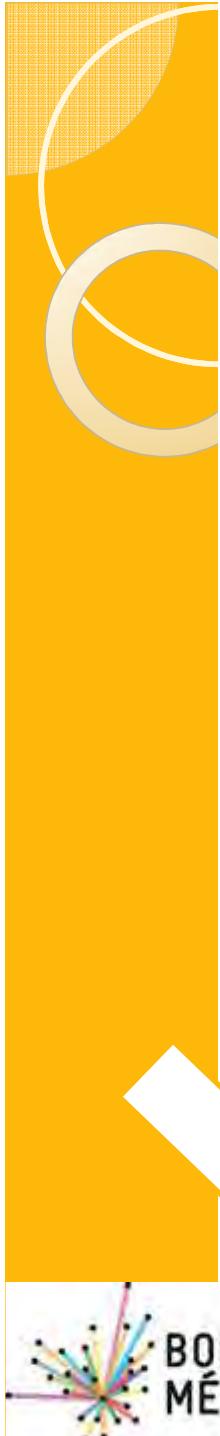




Temps de parcours projeté

- Aujourd'hui pour aller aux **Quinconces** depuis le carrefour du Grand Louis
 - 36 minutes via la Liane 3+
 - 39 minutes via la Liane 2
- Objectifs du projet
 - Via Caudéran Nord : entre 20 et 25 minutes
 - Via Caudéran Sud (Domion) : entre 25 et 30 minutes
 - Via Caudéran Sud (Libération) : entre 25 et 30 minutes

Liane 3+ actuelle



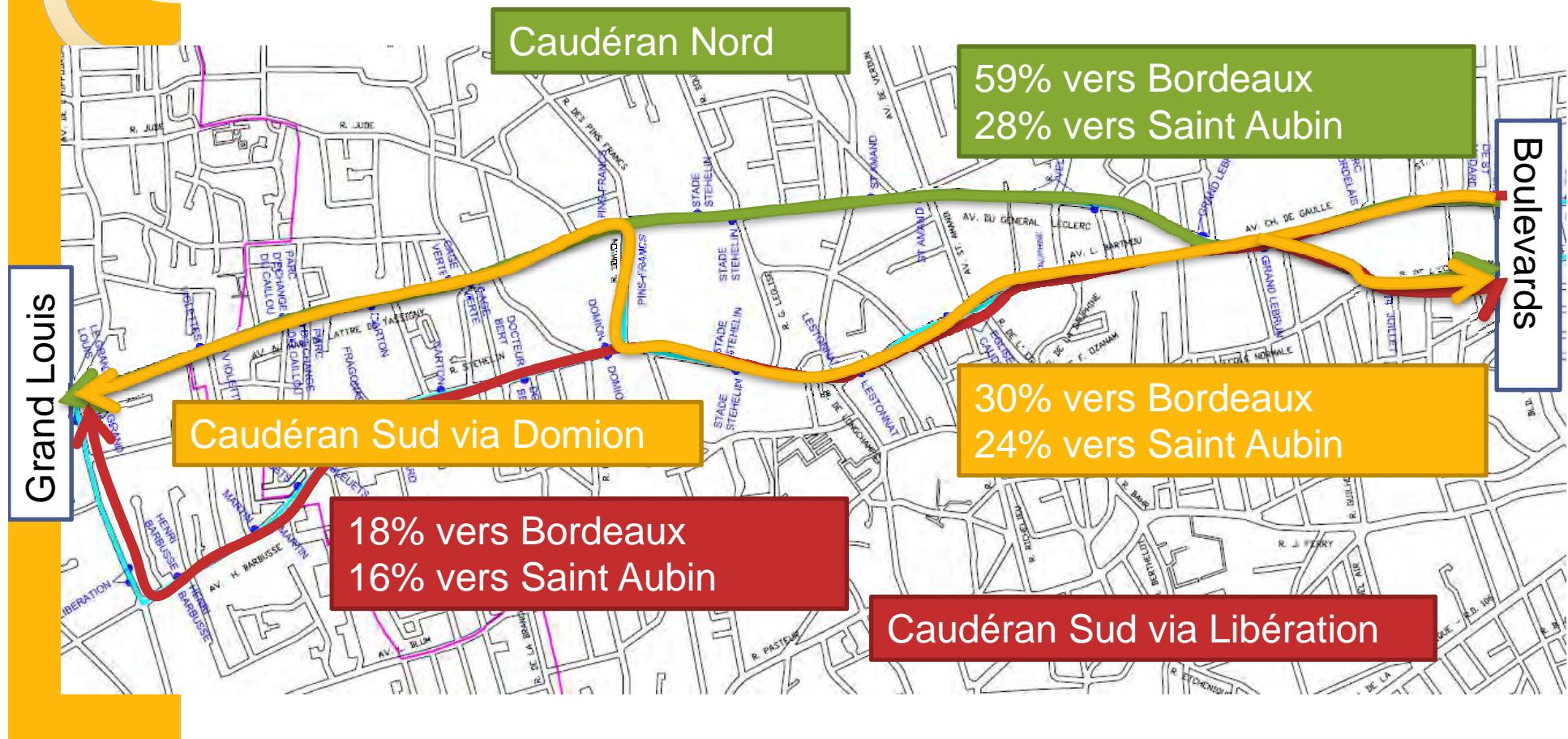
Temps de parcours projeté

- Aujourd'hui pour aller à la **Gare Saint Jean** depuis le carrefour du Grand Louis
 - 47 minutes via la Liane 3+ (avec une correspondance)
 - 50 minutes via la Liane 2 (avec une correspondance)
- Objectifs du projet
 - Via Caudéran Nord : entre 30 et 35 minutes
 - Via Caudéran Sud (Domion) : entre 35 et 40 minutes
 - Via Caudéran Sud (Libération) : entre 35 et 40 minutes

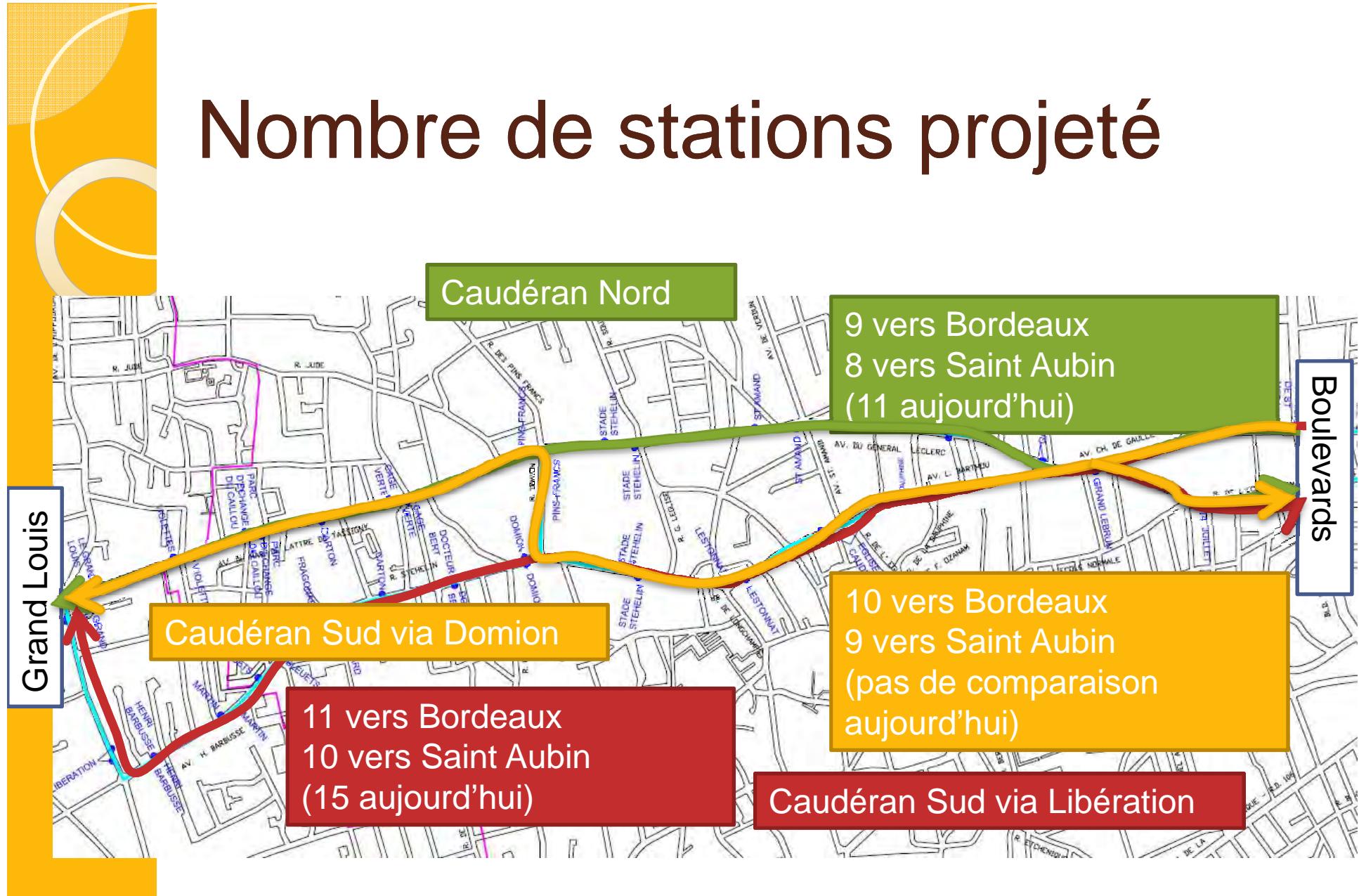
Liane 3+ actuelle

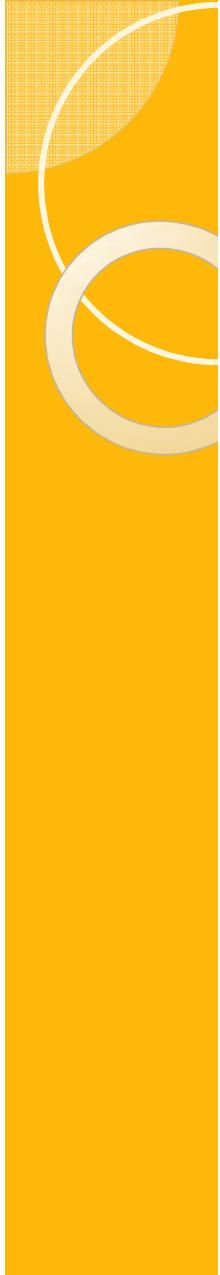


Pourcentage de voie réservée projeté



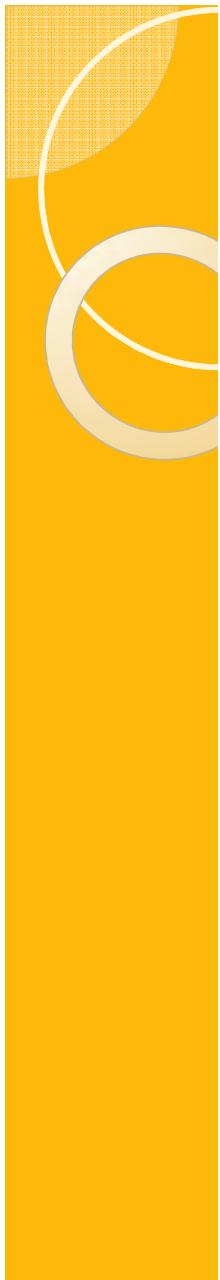
Nombre de stations projeté





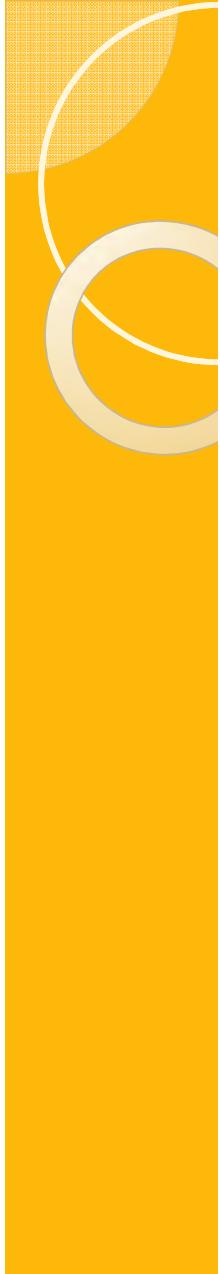
Nombre de stations projeté

- Un plan de localisation des stations futures proposées sera disponible en consultation (courant juillet)

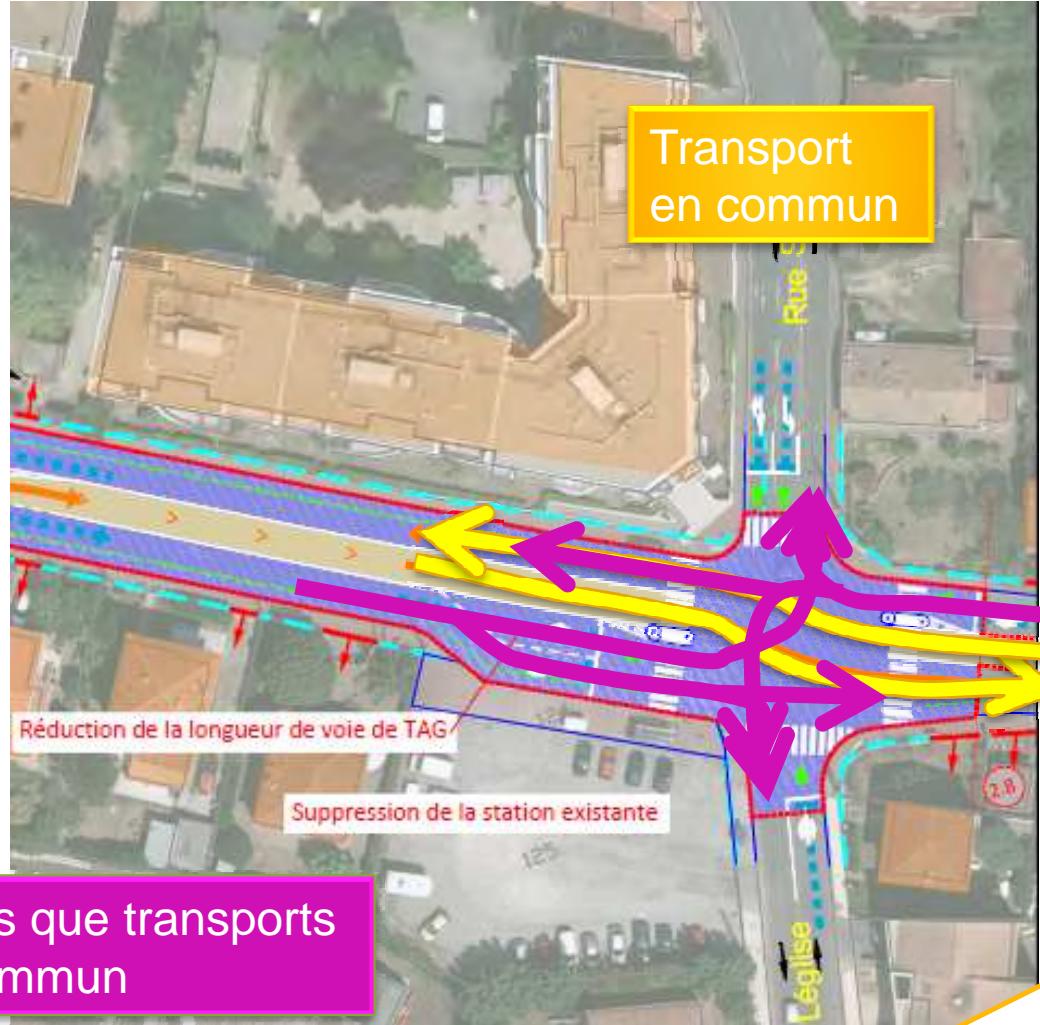


Principe d'insertion – Quelque soit le tracé

- Principe général d'insertion avec création de voie réservée en partie centrale
 - Limite la suppression de stationnement
 - Permet une priorité aux feux
 - Laisse les accès riverains/commerçants en latéral



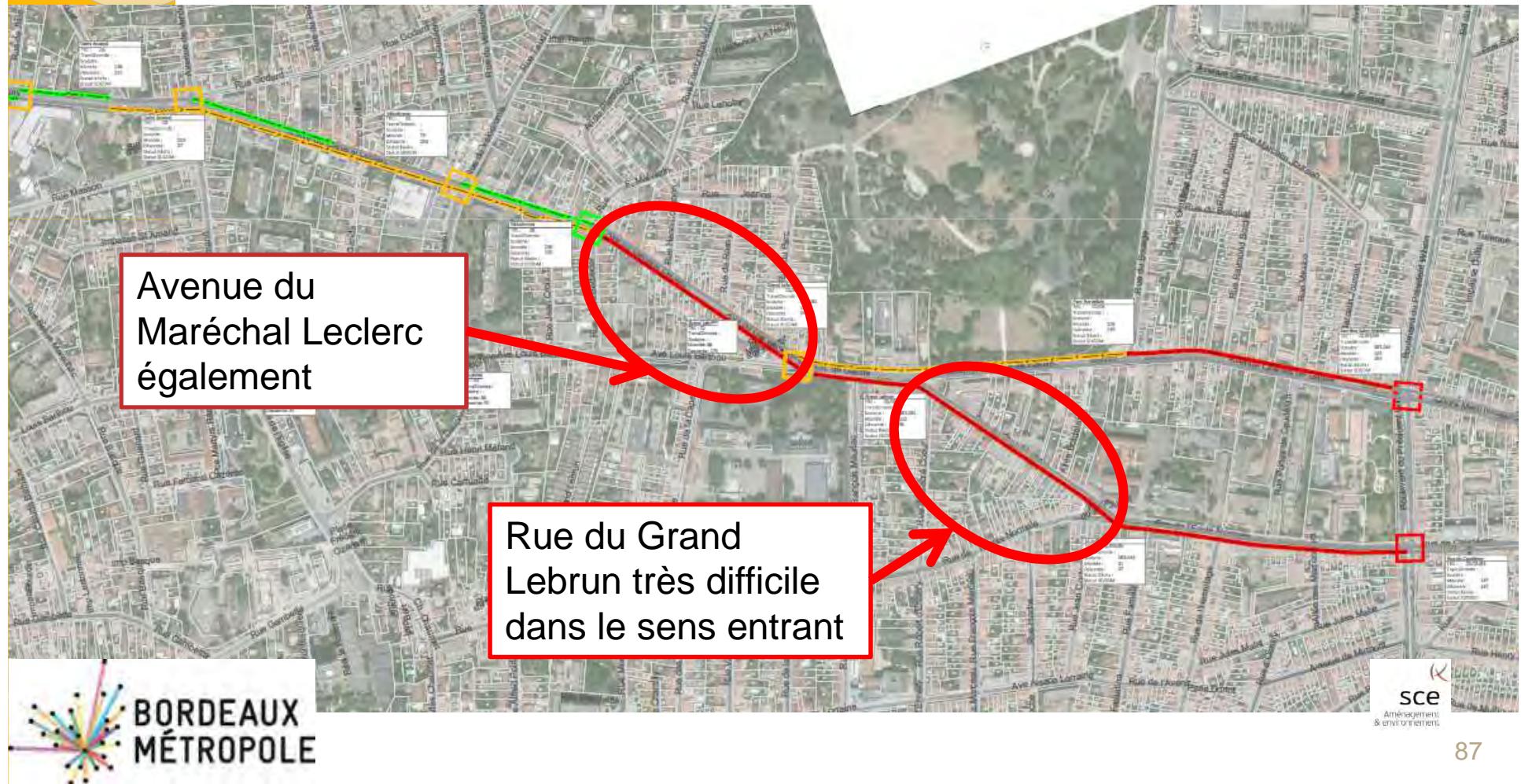
Principe d'insertion – Quelque soit le tracé

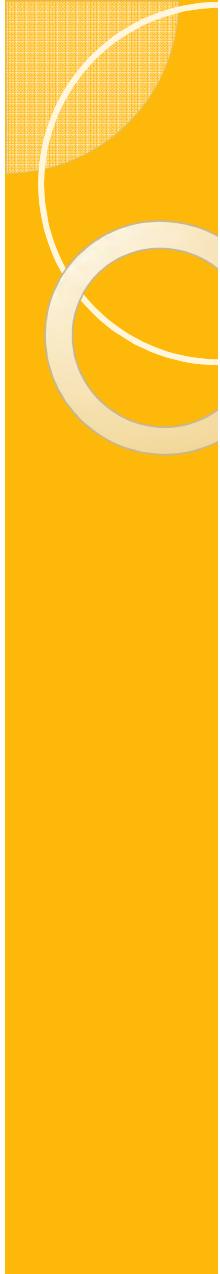




ZOOM sur la rue de Grand Lebrun et l'avenue du Maréchal Leclerc

- Diagnostic



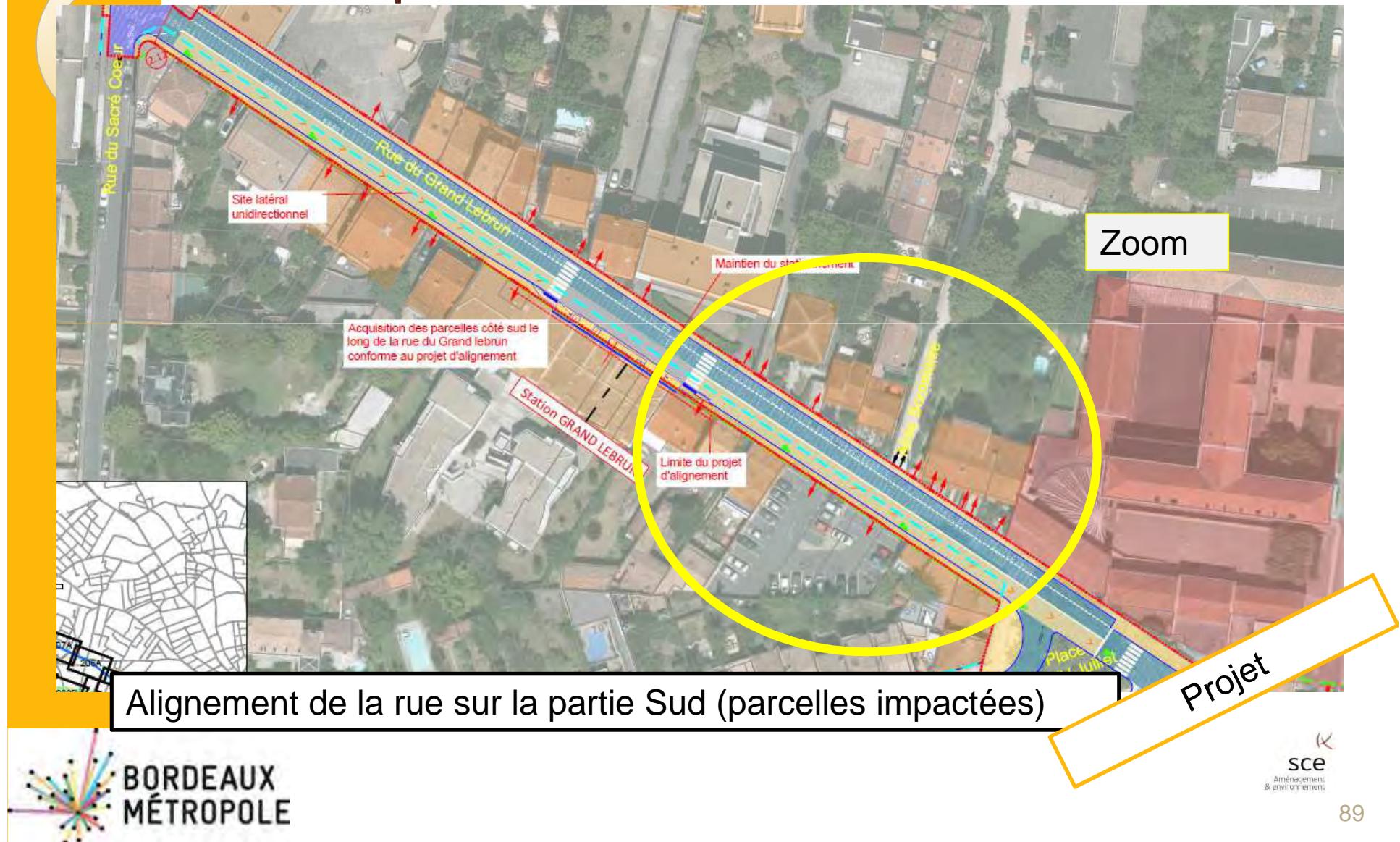


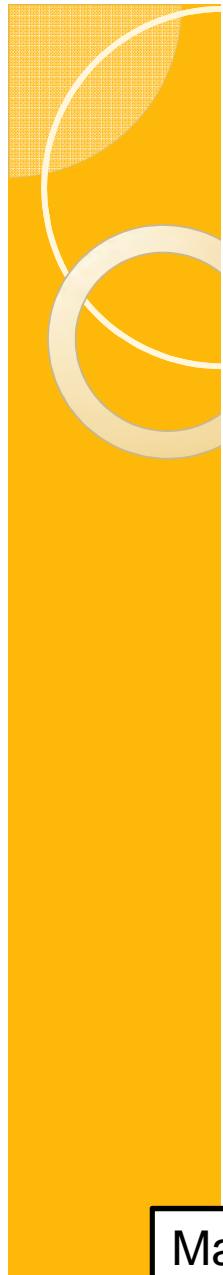
Zoom sur la rue du Grand Lebrun – Quelque soit le tracé

- Nécessité de permettre un accès rapide aux transports en commun vers Bordeaux

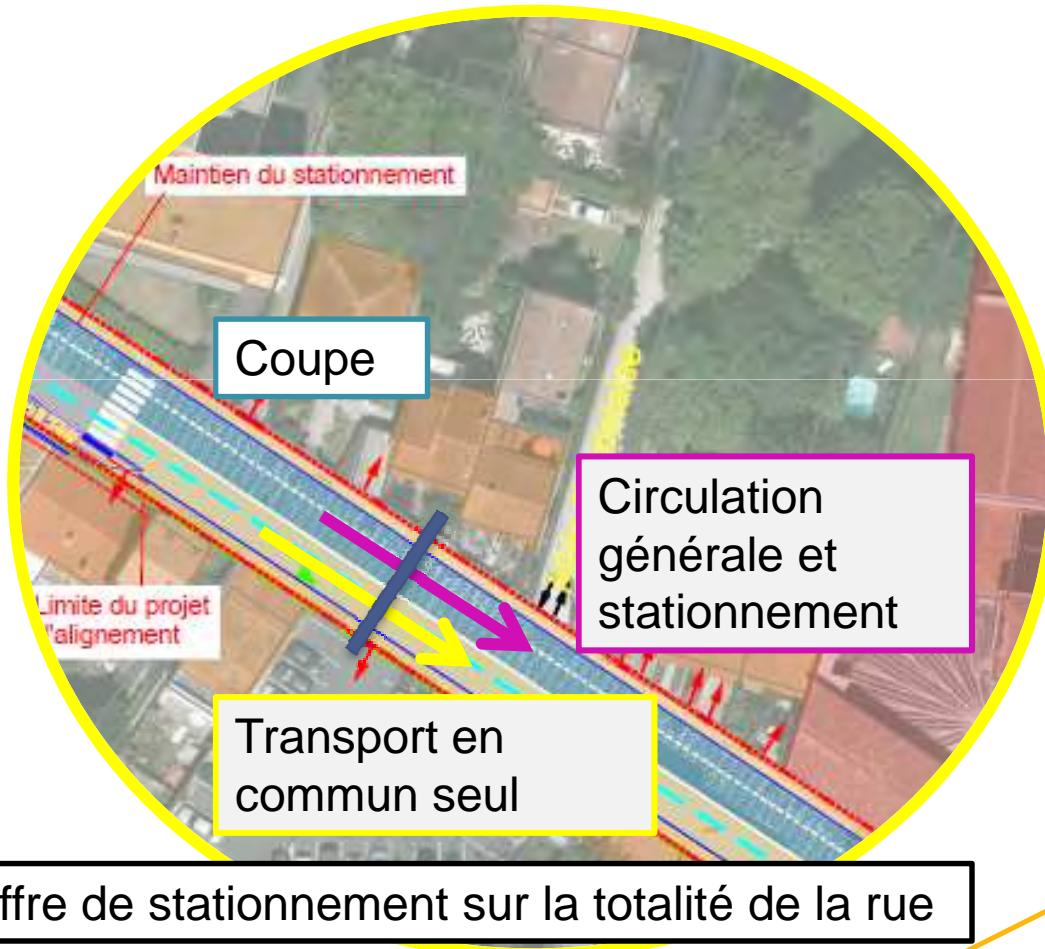


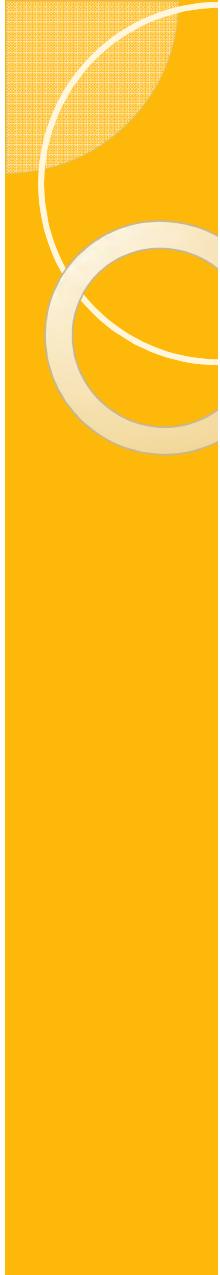
Zoom sur la rue du Grand Lebrun – Quelque soit le tracé



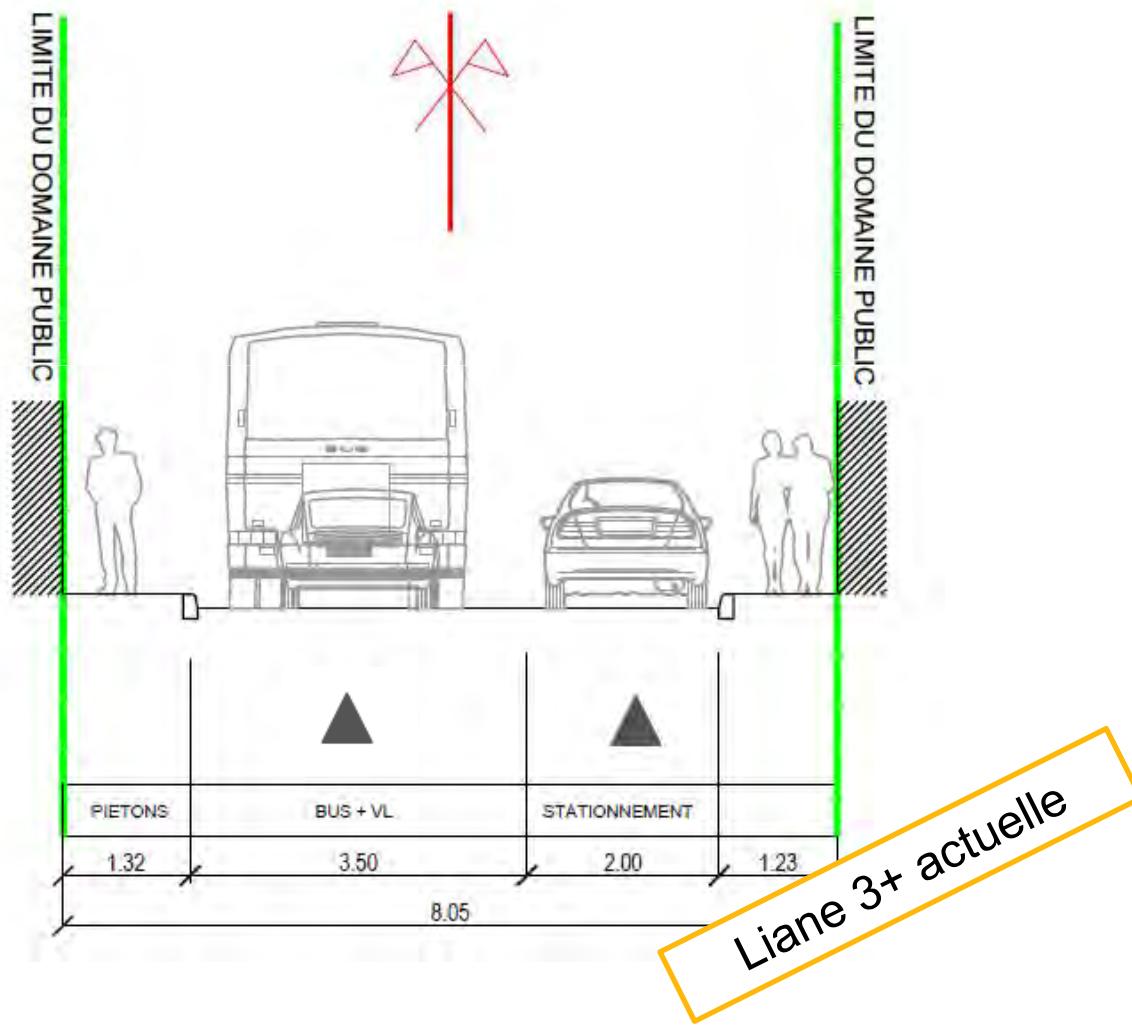


Zoom sur la rue du Grand Lebrun – Quelque soit le tracé



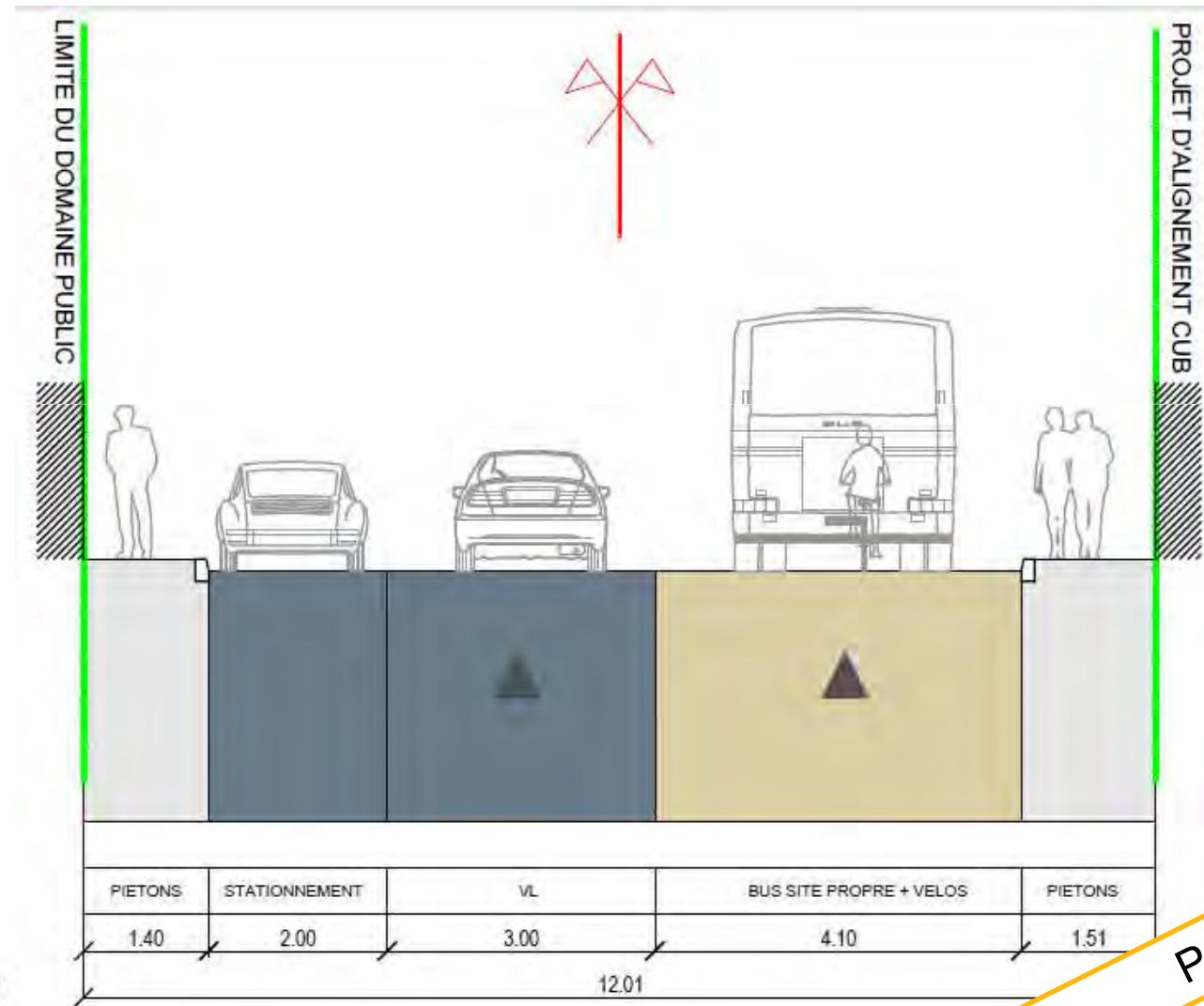


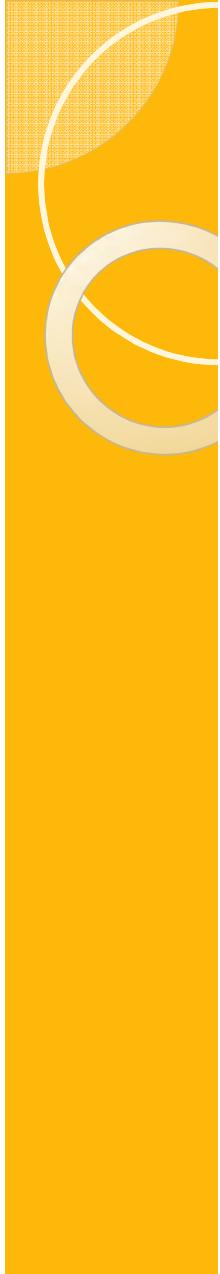
Zoom sur la rue du Grand Lebrun – Quelque soit le tracé





Zoom sur la rue du Grand Lebrun – Quelque soit le tracé





ZOOM sur l'avenue du Maréchal Leclerc – Caudéran Nord

- Nécessité de permettre un accès rapide aux transports en commun vers Bordeaux

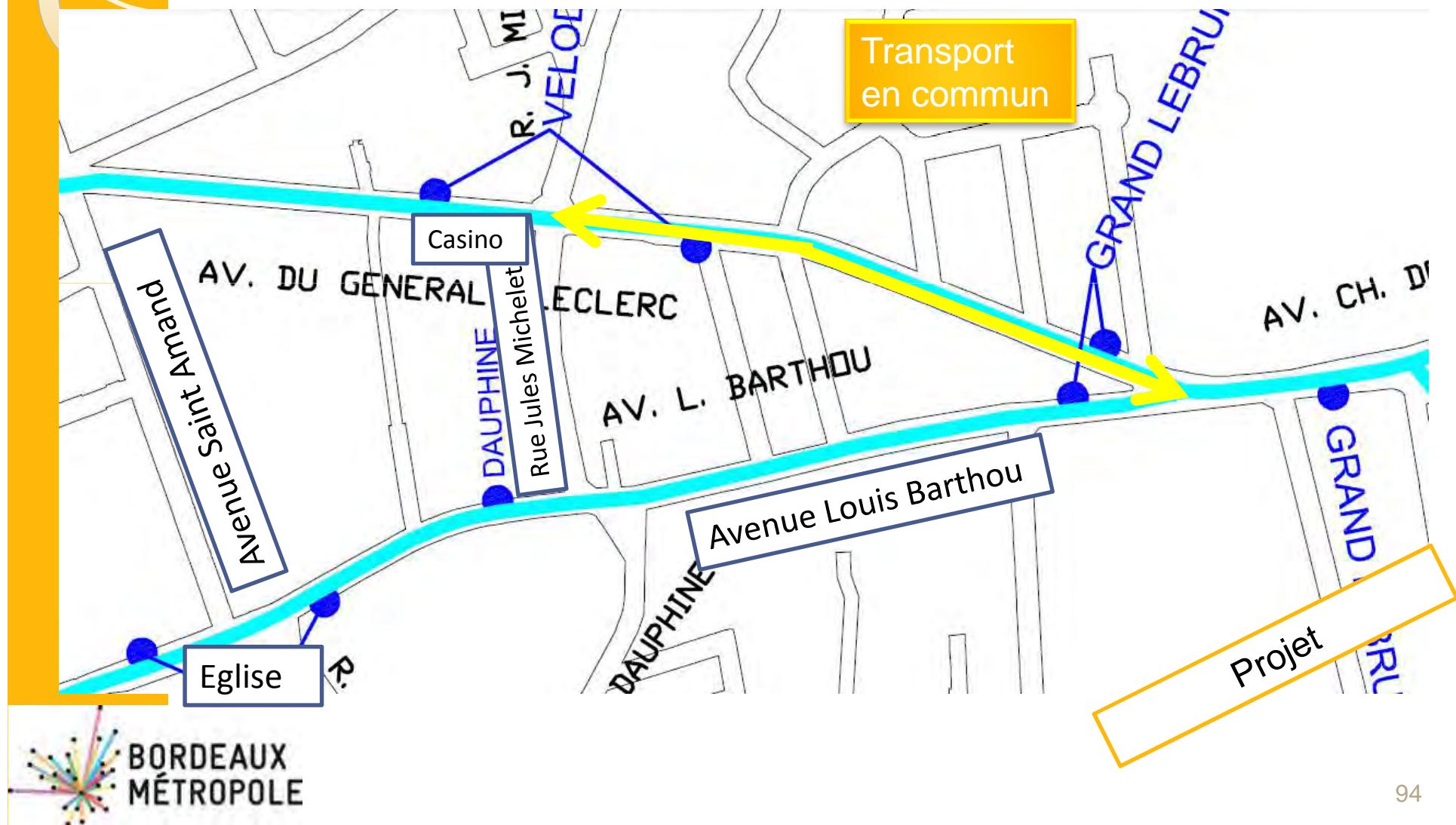


Liane 3+ actuelle



Zoom sur l'avenue du Maréchal Leclerc

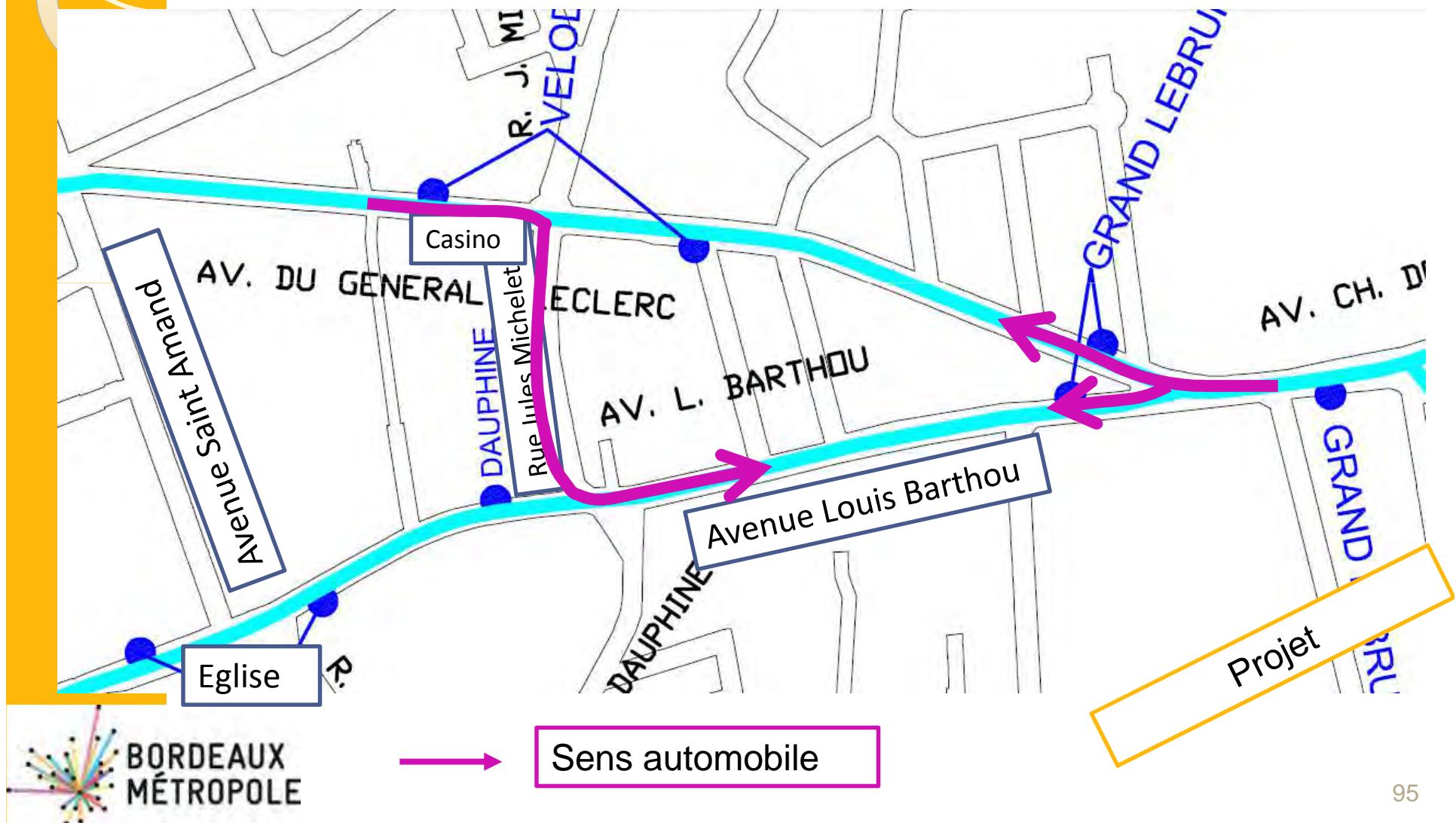
Priorisation du Transport en commun





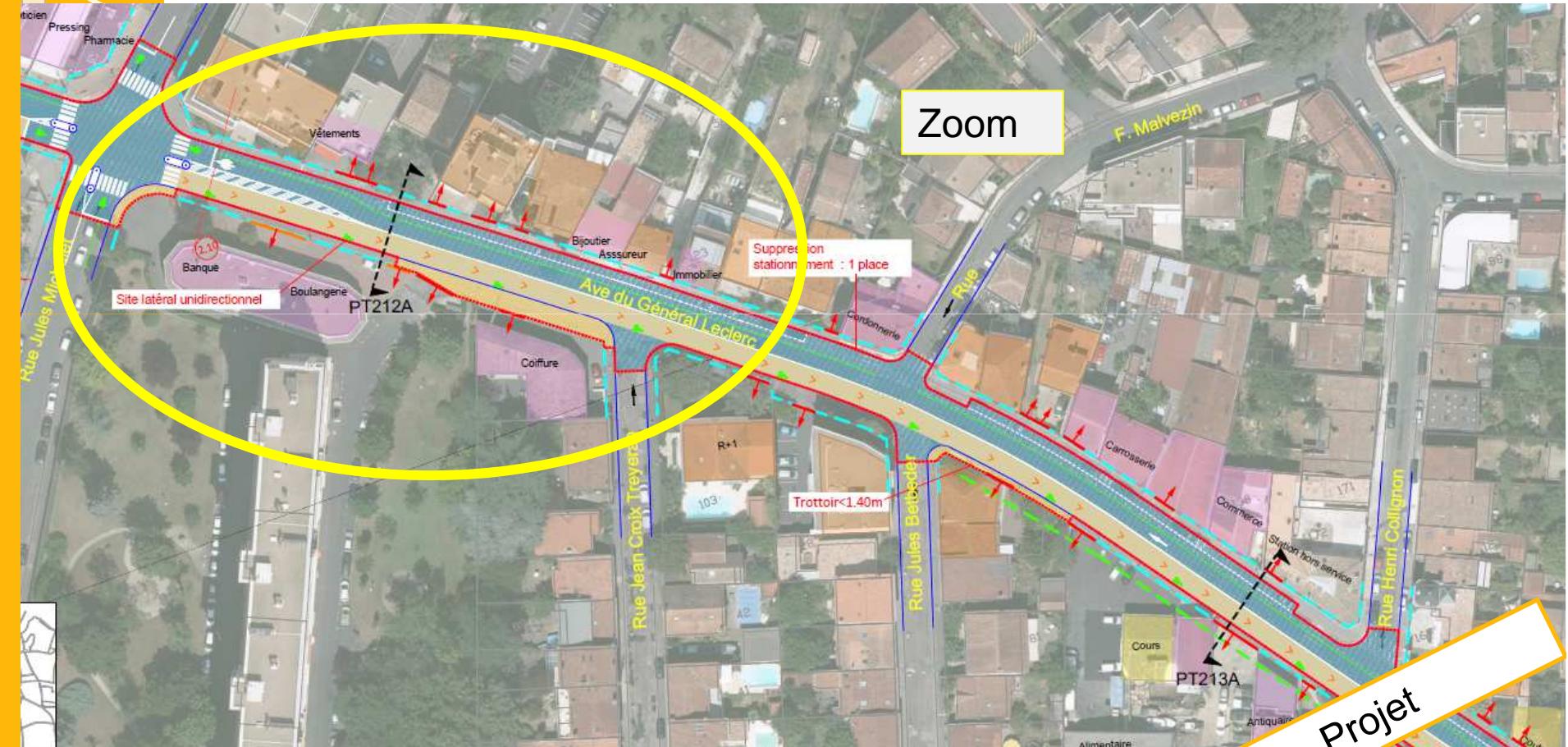
Zoom sur l'avenue du Maréchal Leclerc

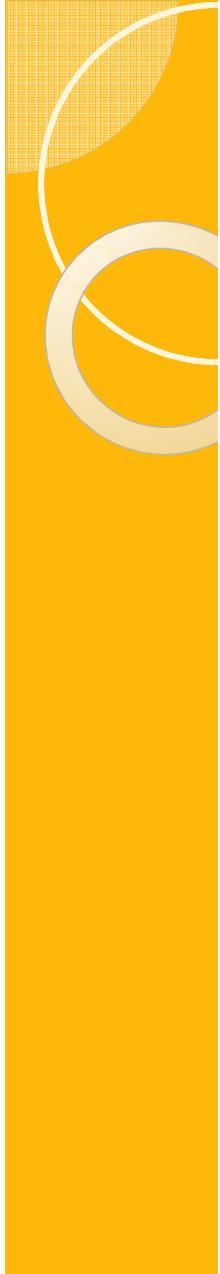
Circulation hors transport en commun



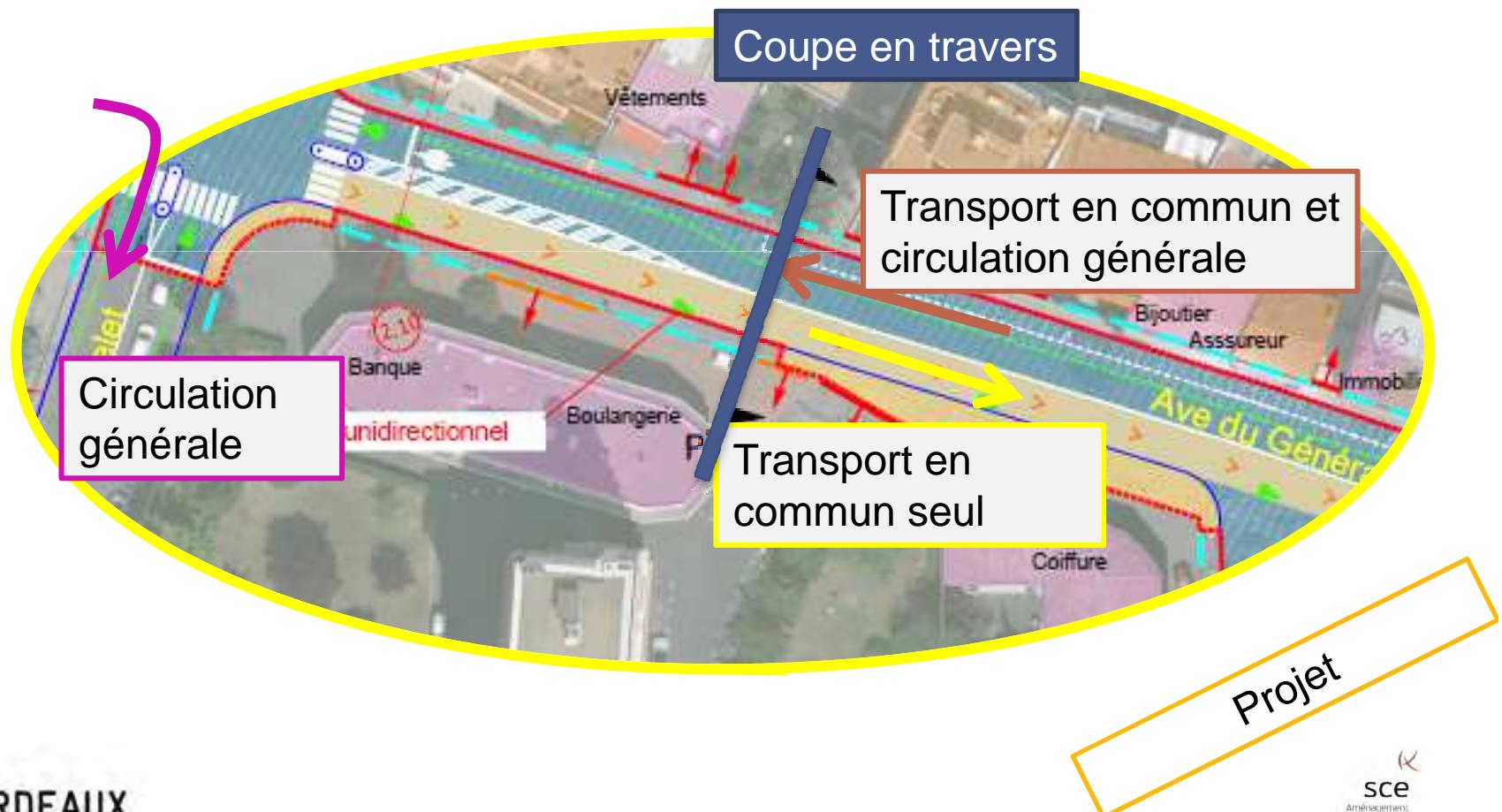


Zoom sur l'avenue du Maréchal Leclerc



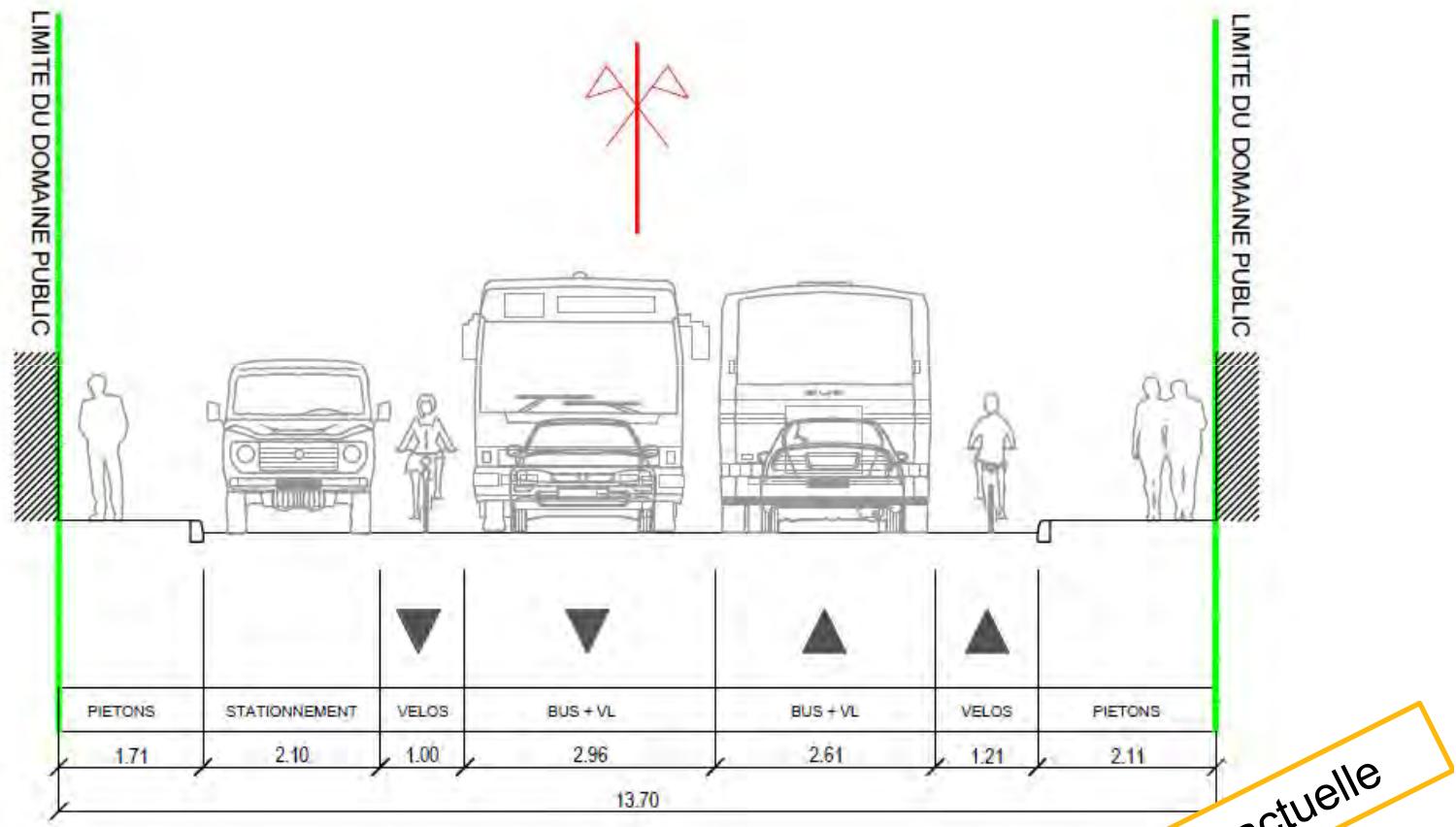


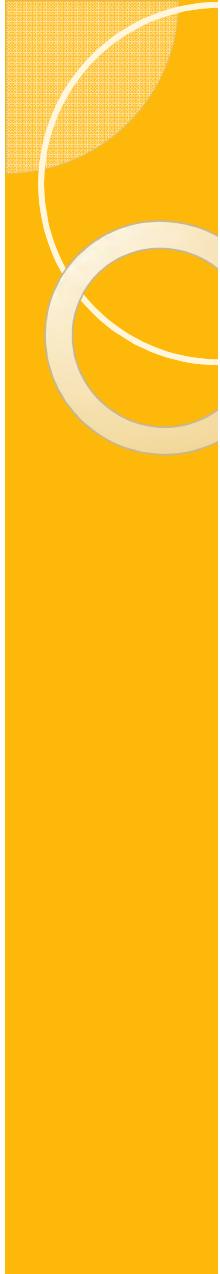
Zoom sur l'avenue du Maréchal Leclerc



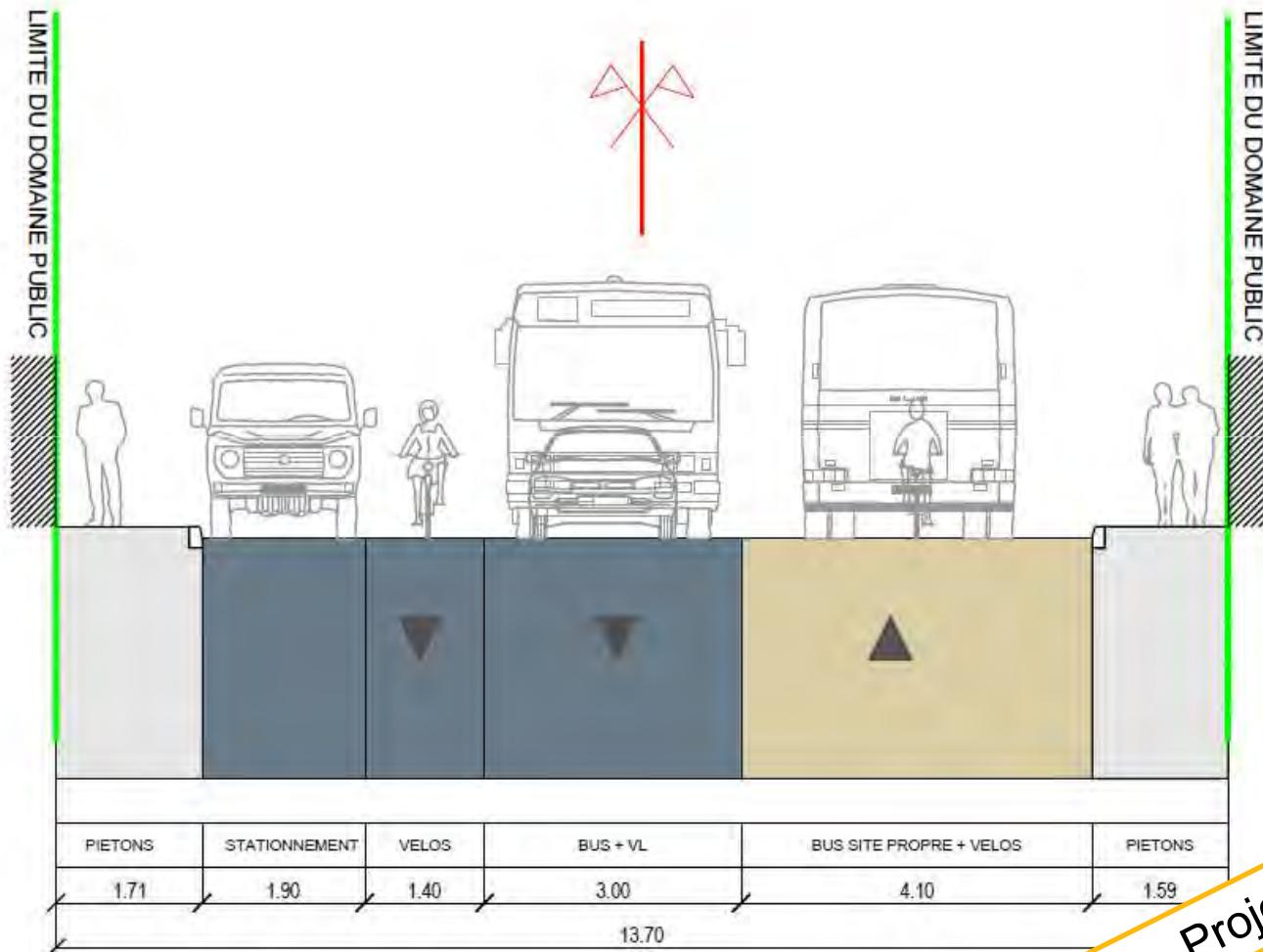


Zoom sur l'avenue du Maréchal Leclerc

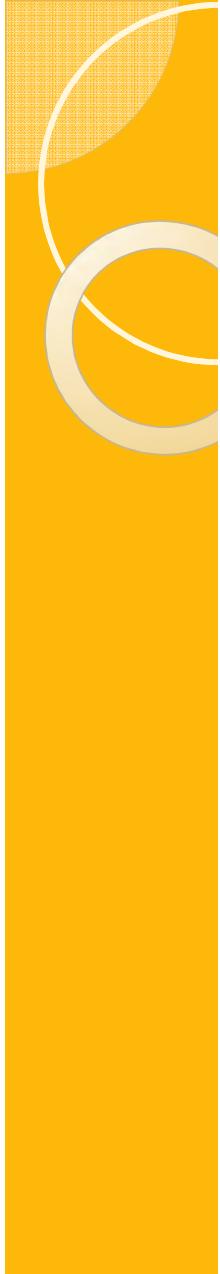




Zoom sur l'avenue du Maréchal Leclerc

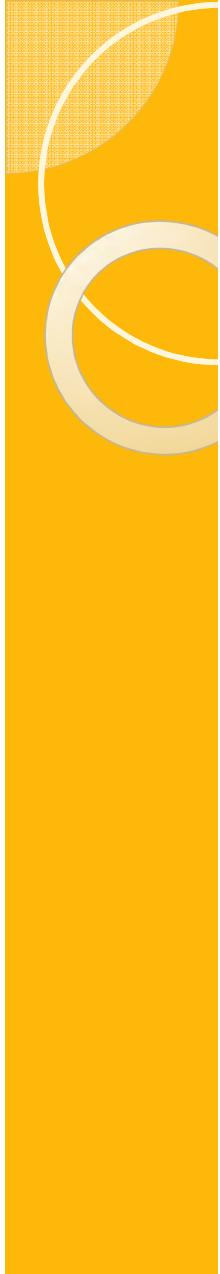


Projet



En conclusion

- Les 3 propositions de tracés présentent des avantages et inconvénients
- La présente concertation a pour but de recueillir les avis, alors nous vous invitons à contribuer largement :
 - En mairie de Caudéran
 - Sur Internet : <http://participation.bordeaux-metropole.fr/>

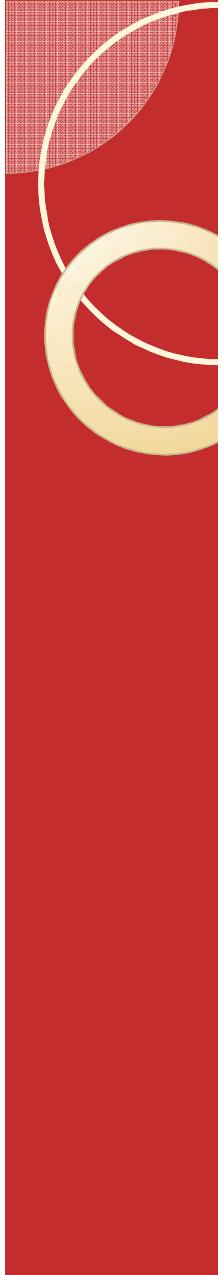


BORDEAUX CAUDERAN



Projet





EYSINES

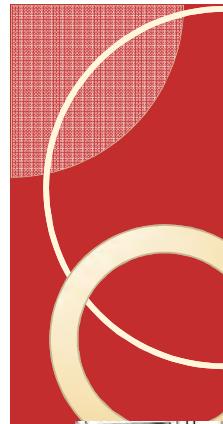
Concertation publique

Eysines

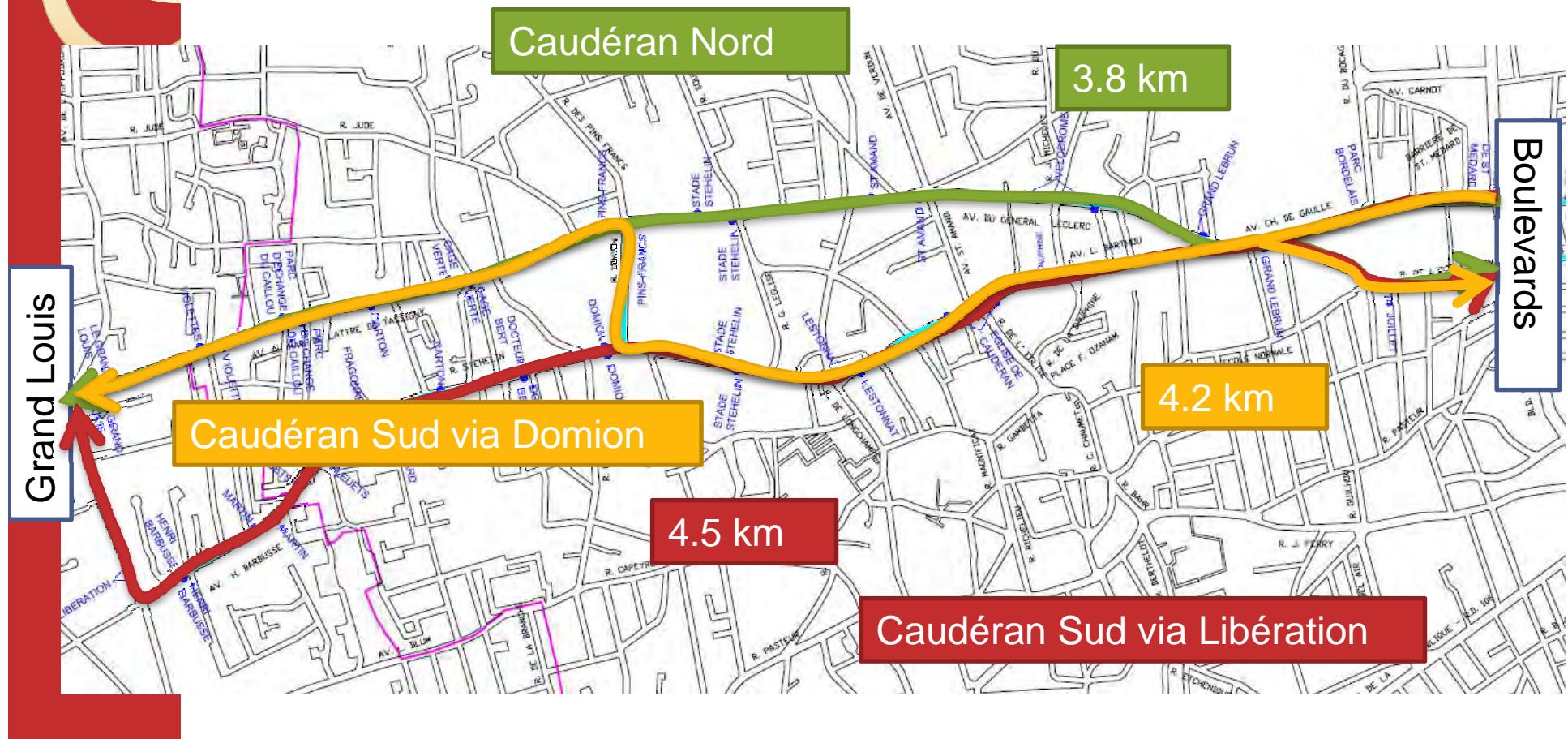
Salle Marcel Lachieze

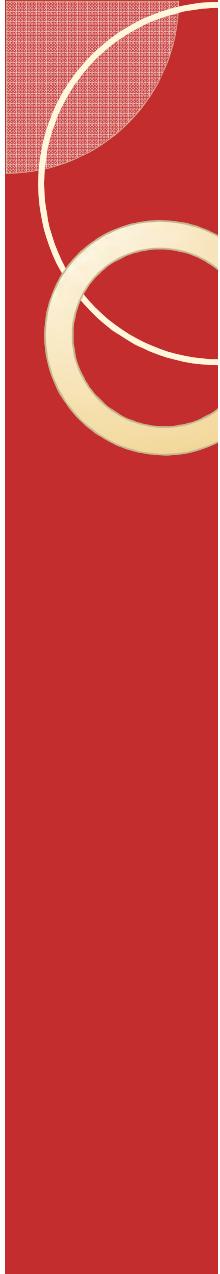
Rue Gilbert Caudéran

18 juin 2015

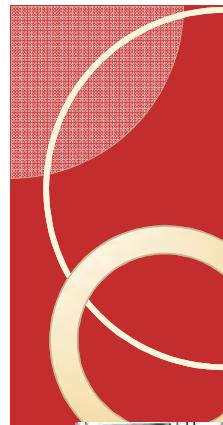


Longueur de la ligne entre le Grand Louis et les Boulevards

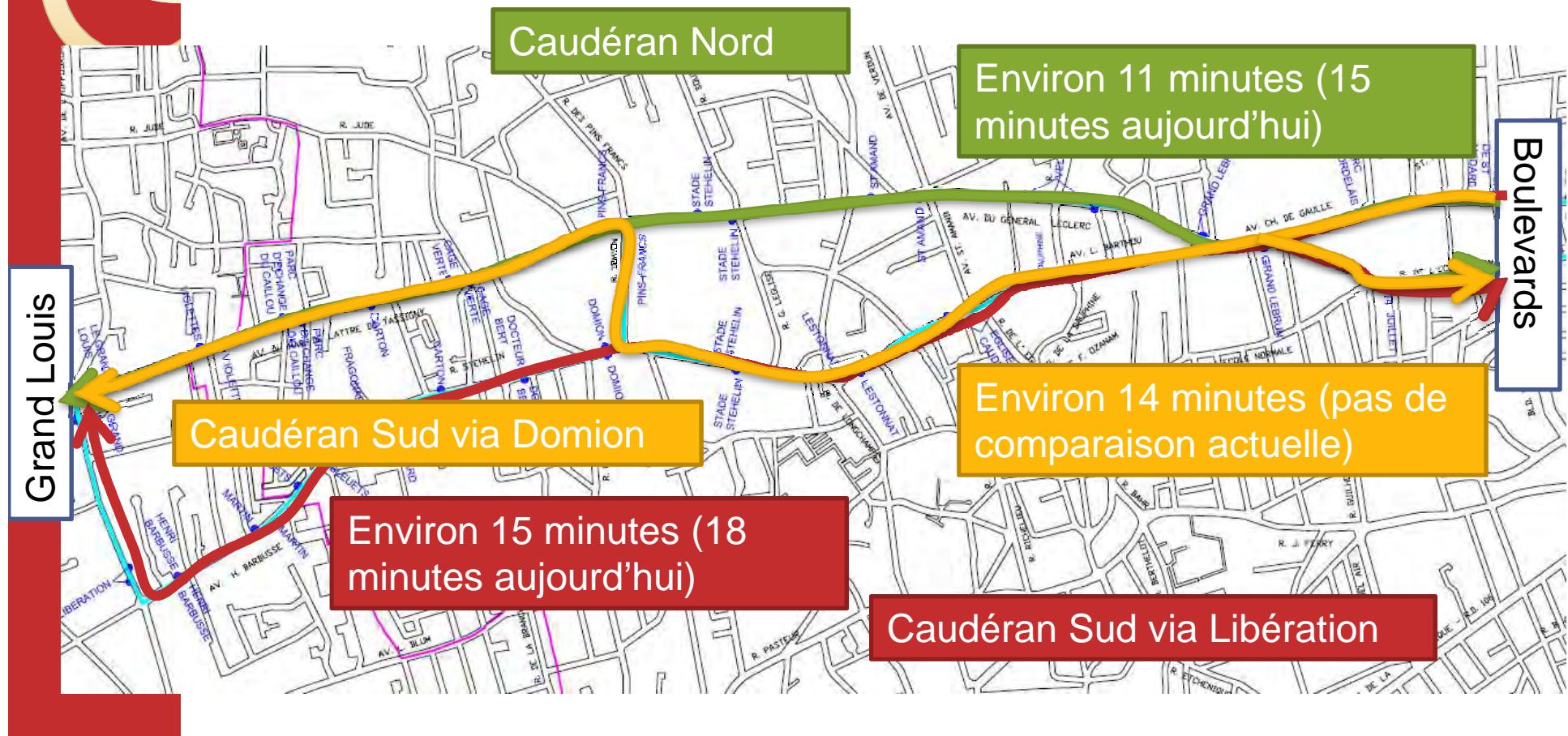


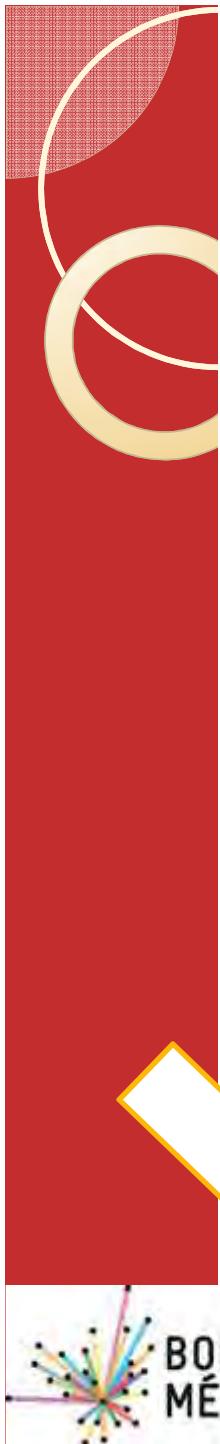


- Les premières études permettent de mettre en avant les données suivantes



Temps de parcours projeté



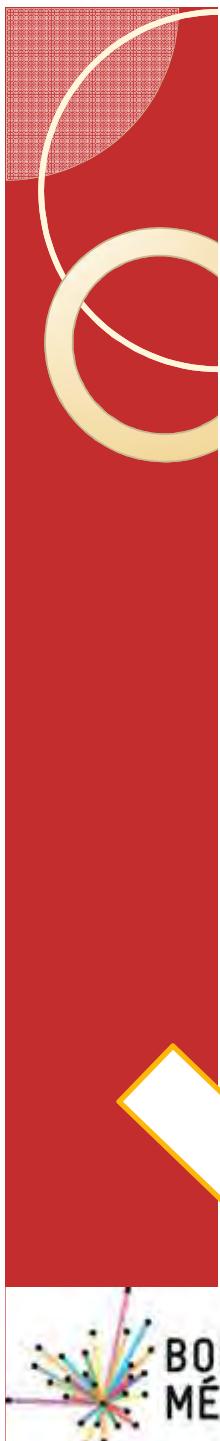


Temps de parcours projeté

- Aujourd'hui pour aller aux **Quinconces** depuis le carrefour du Grand Louis
 - 36 minutes via la Liane 3+
 - 39 minutes via la Liane 2
- Objectifs du projet
 - Via Caudéran Nord : entre 20 et 25 minutes
 - Via Caudéran Sud (Domion) : entre 25 et 30 minutes
 - Via Caudéran Sud (Libération) : entre 25 et 30 minutes

Liane 3+ actuelle

Projet

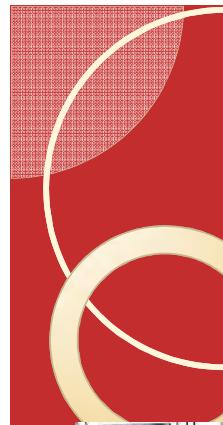


Temps de parcours projeté

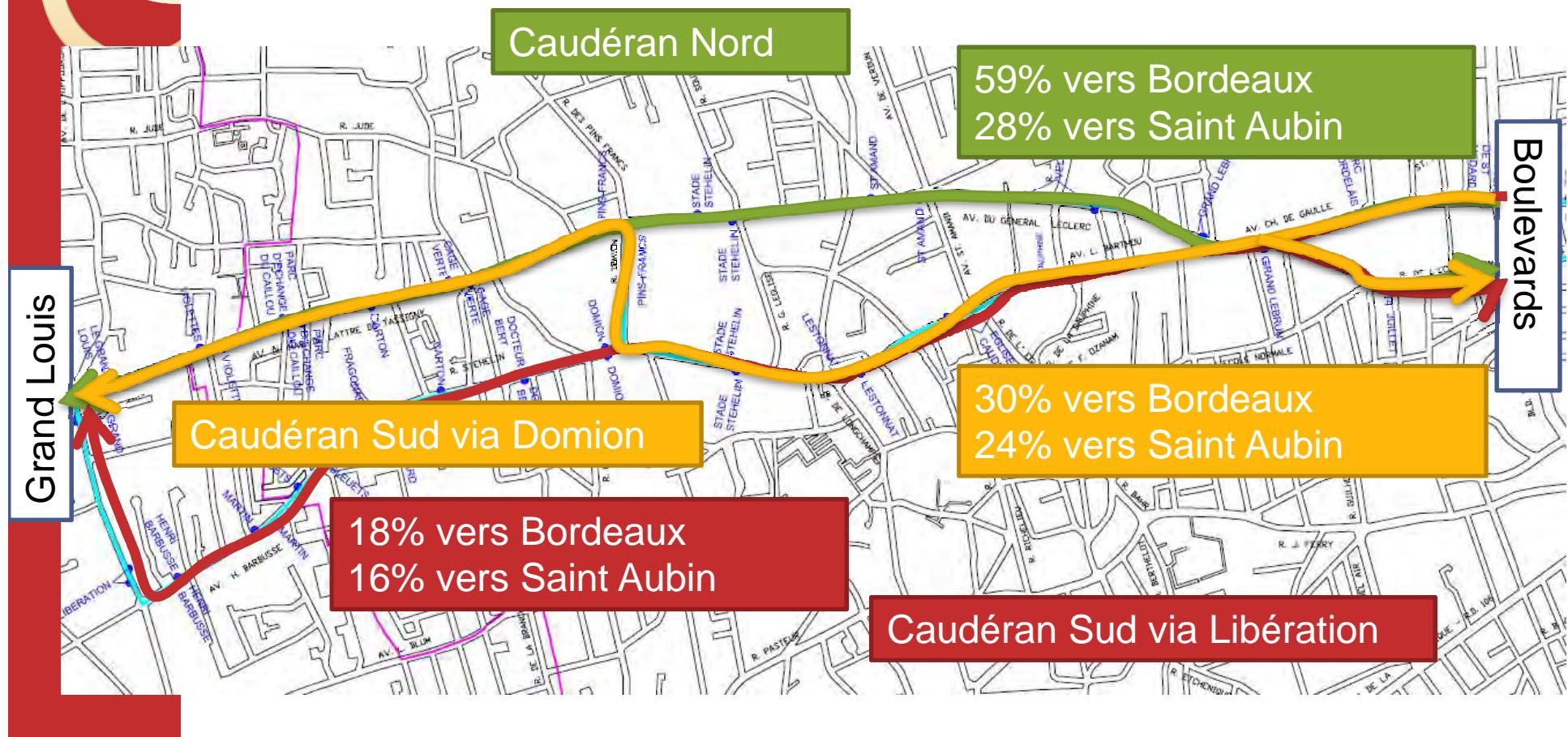
- Aujourd'hui pour aller à la **Gare Saint Jean** depuis le carrefour du Grand Louis
 - 47 minutes via la Liane 3+ (avec une correspondance)
 - 50 minutes via la Liane 2 (avec une correspondance)
- Objectifs du projet
 - Via Caudéran Nord : entre 30 et 35 minutes
 - Via Caudéran Sud (Domion) : entre 35 et 40 minutes
 - Via Caudéran Sud (Libération) : entre 35 et 40 minutes

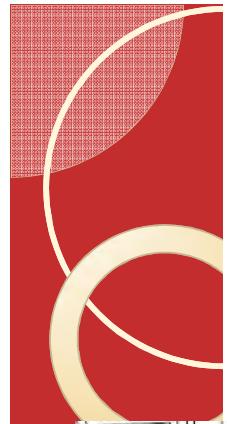
Liane 3+ actuelle

Projet

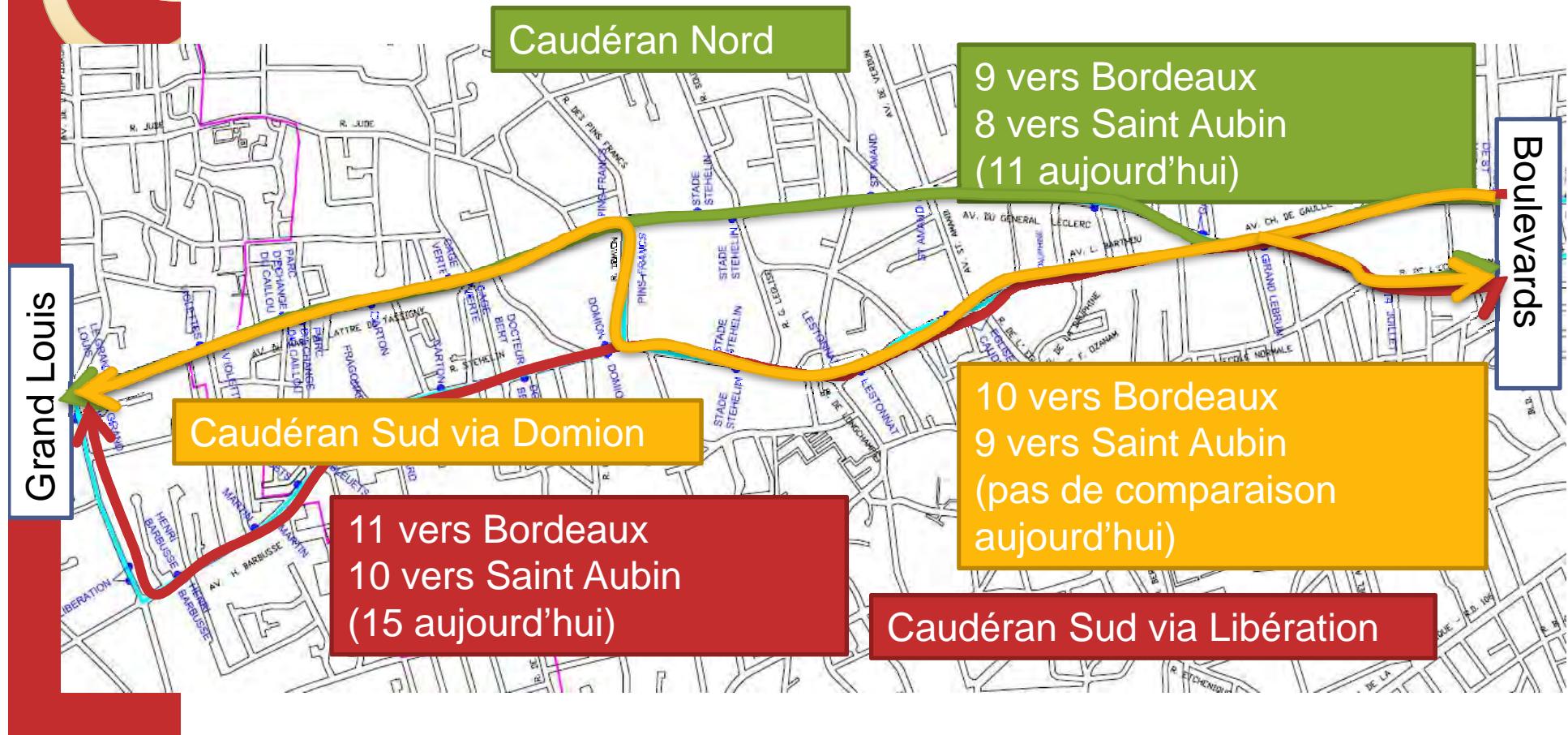


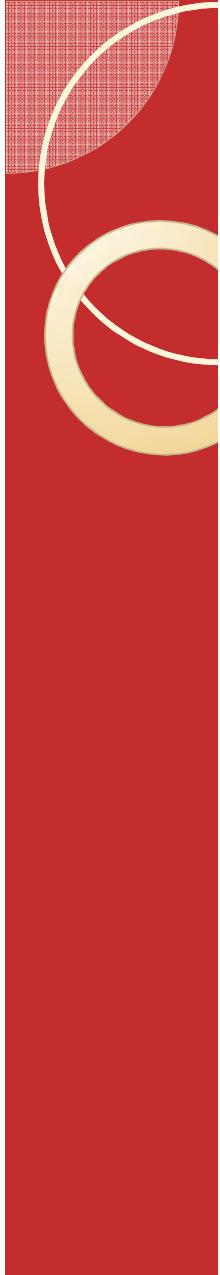
Pourcentage de voie réservée projeté





Nombre de stations projeté





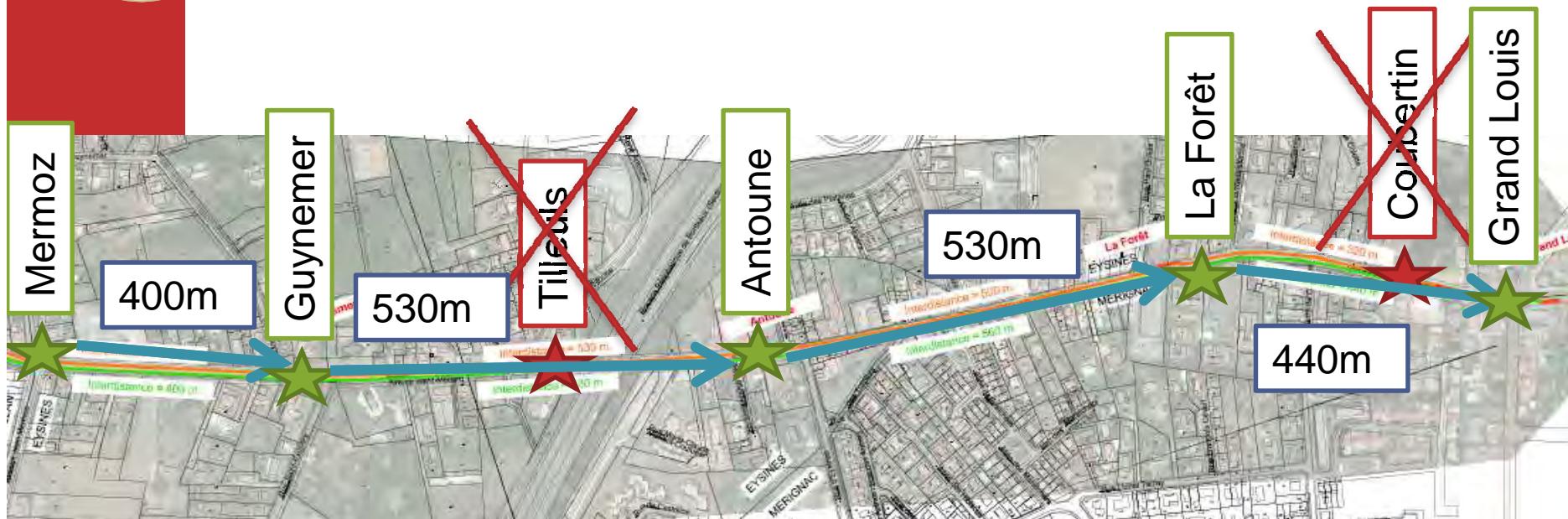
Nombre de stations projeté

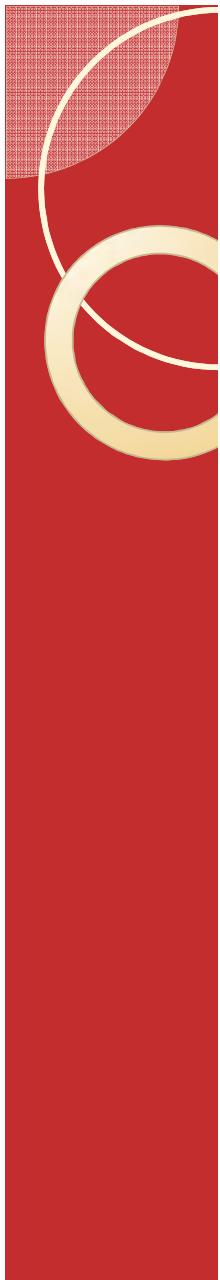
- Un plan de localisation des stations futures proposées sera disponible en consultation (courant juillet)
- Mais il est possible de connaître plus précisément les incidences sur Eysines



Nombre de stations projeté

- Objectif : 500m d'interstation





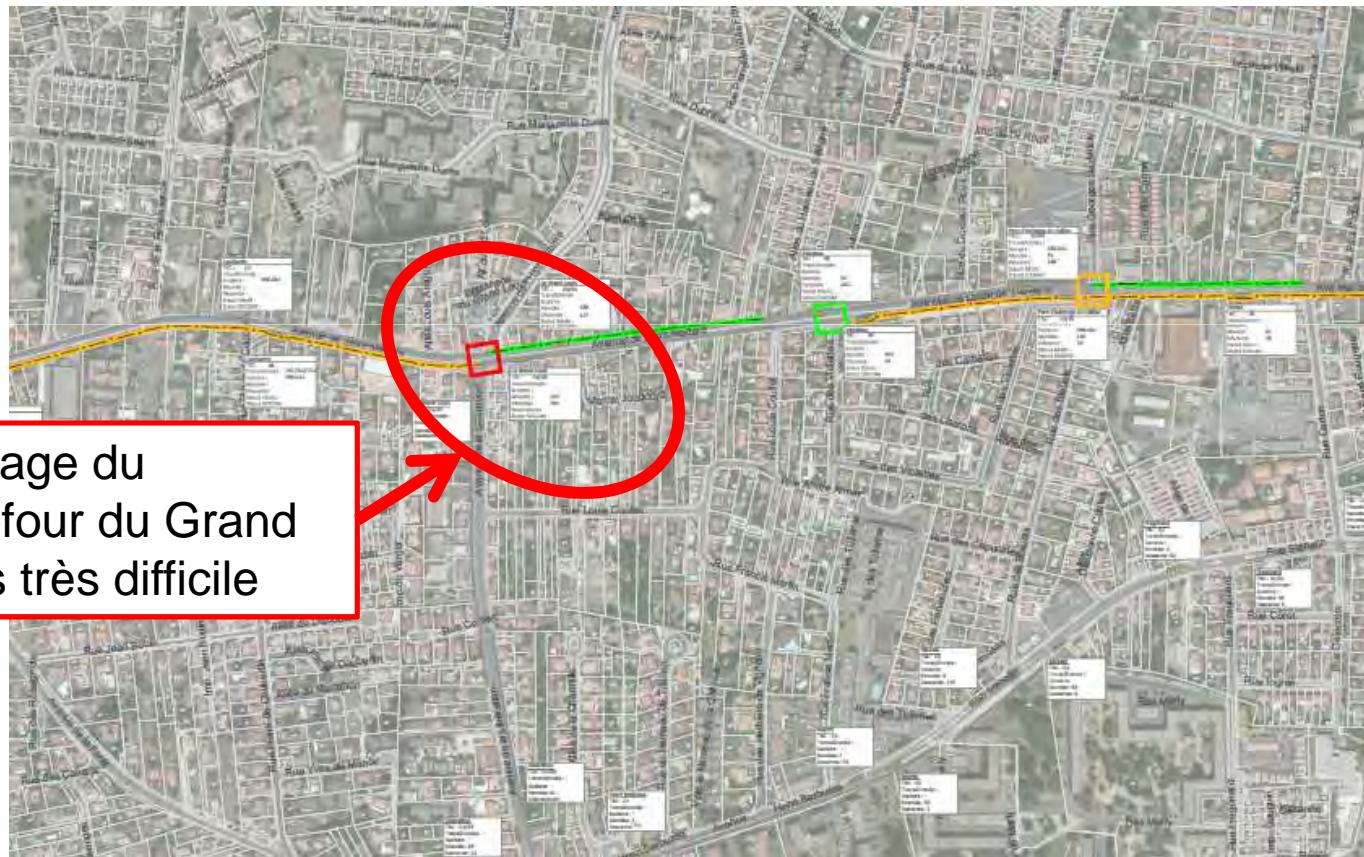
Principe d'insertion – Quelque soit le tracé

- Principe général d'insertion avec création de voie réservée en partie centrale
 - Limite la suppression de stationnement
 - Permet une priorité aux feux
 - Laisse les accès riverains/commerçants en latéral

Zoom sur le carrefour du Grand Louis

Diagnostic

Tracé Nord

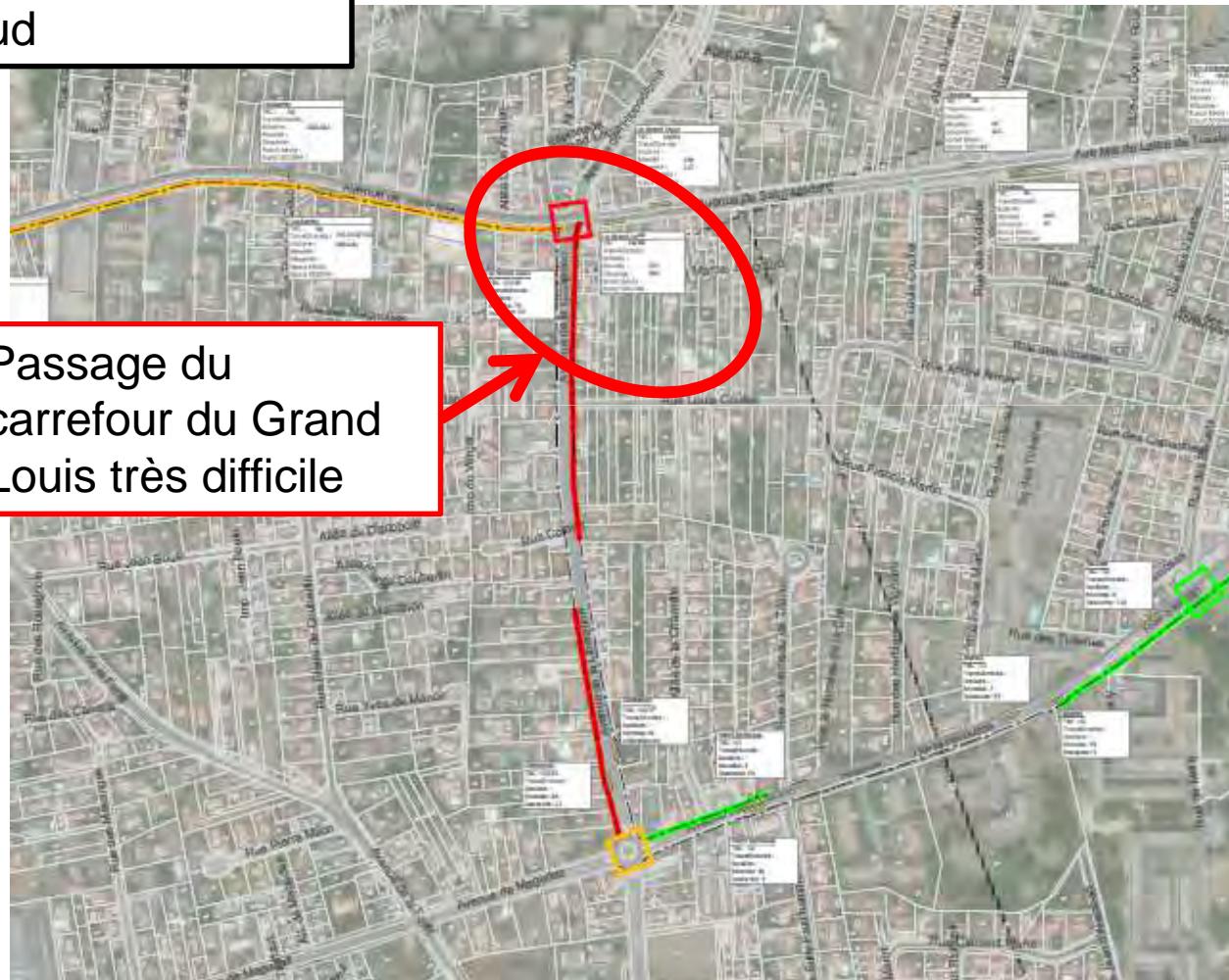


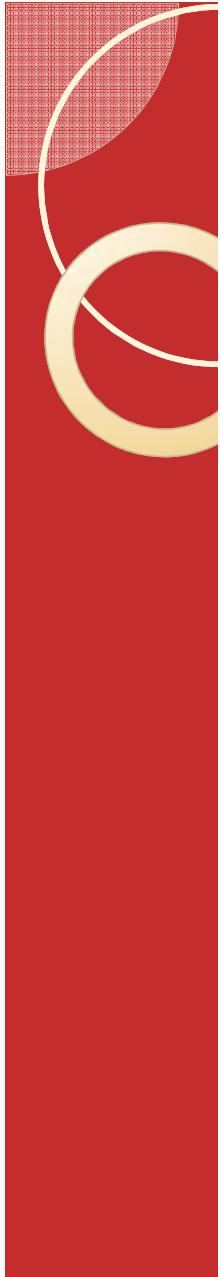
Zoom sur le carrefour du Grand Louis

Diagnostic

Tracé Sud

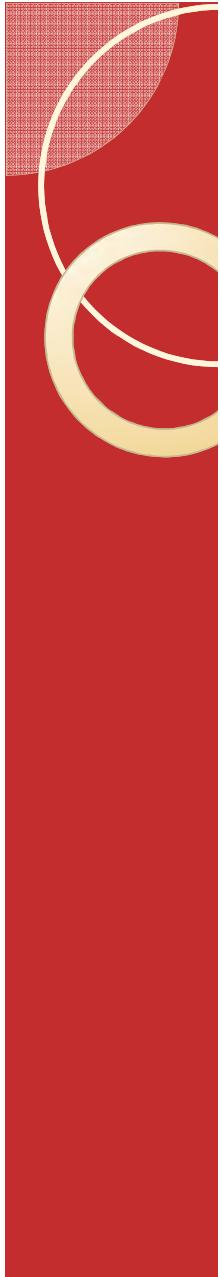
Passage du carrefour du Grand Louis très difficile





Zoom sur le carrefour du Grand Louis

- Nécessité d'un aménagement performant pour le transport en commun, quelque soit le tracé (Nord ou Sud)
- Nécessité de maintenir tous les mouvements (tourne à droite, gauche) pour tous les véhicules

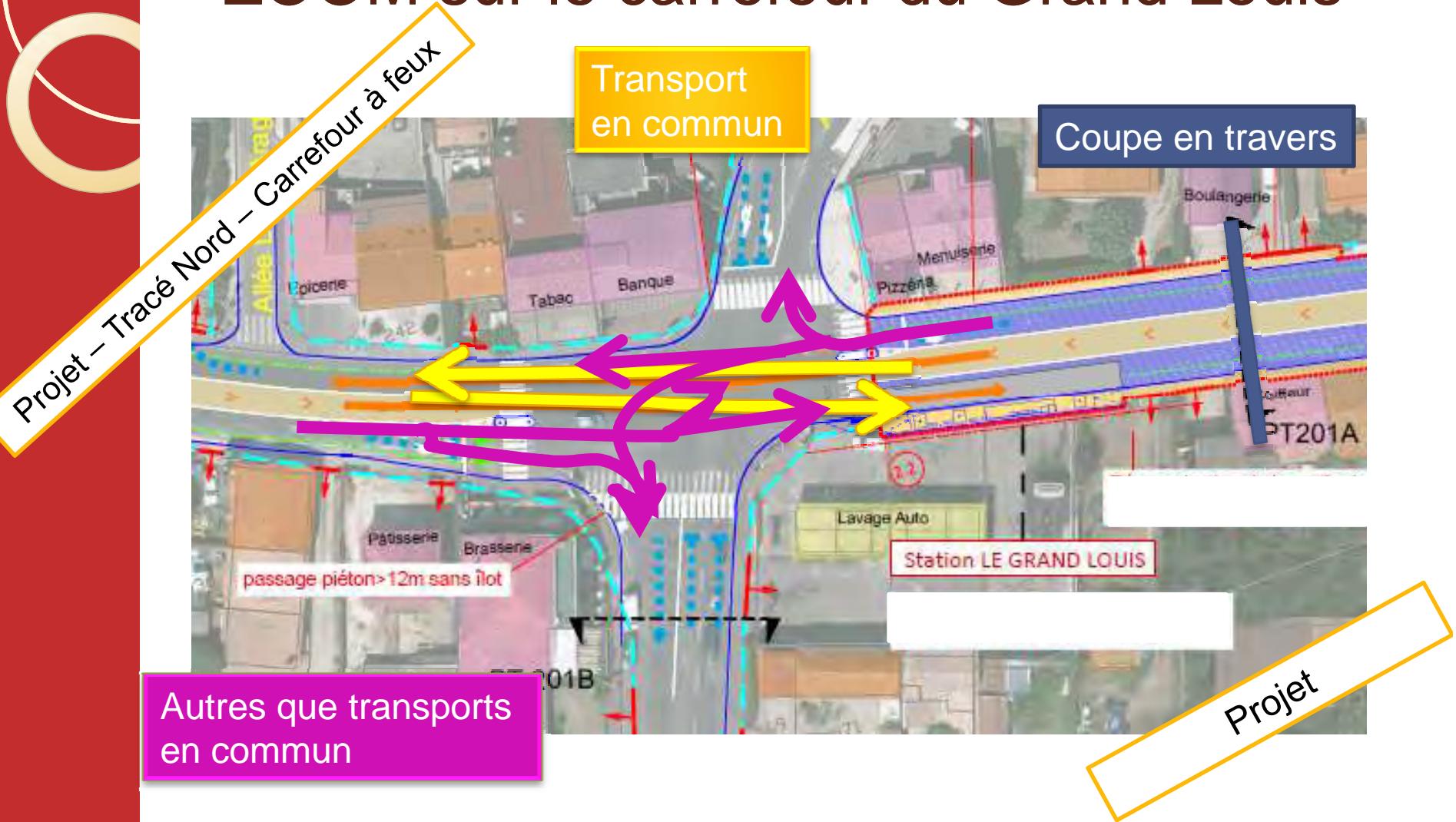


Zoom sur le carrefour du Grand Louis

Tracé Nord



ZOOM sur le carrefour du Grand Louis





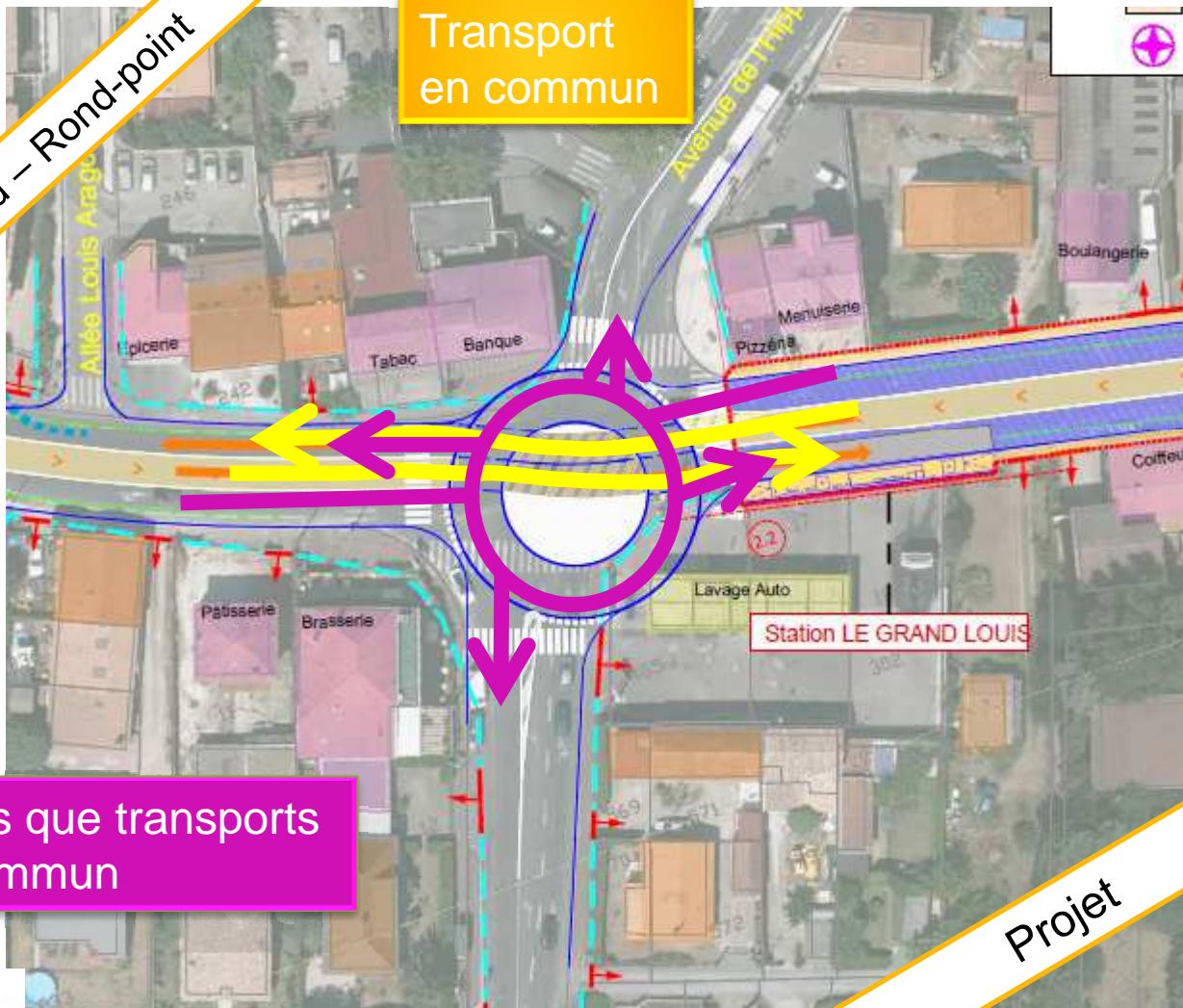
ZOOM sur le carrefour du Grand Louis

Projet - Tracé Nord - Rond-point

Transport
en commun

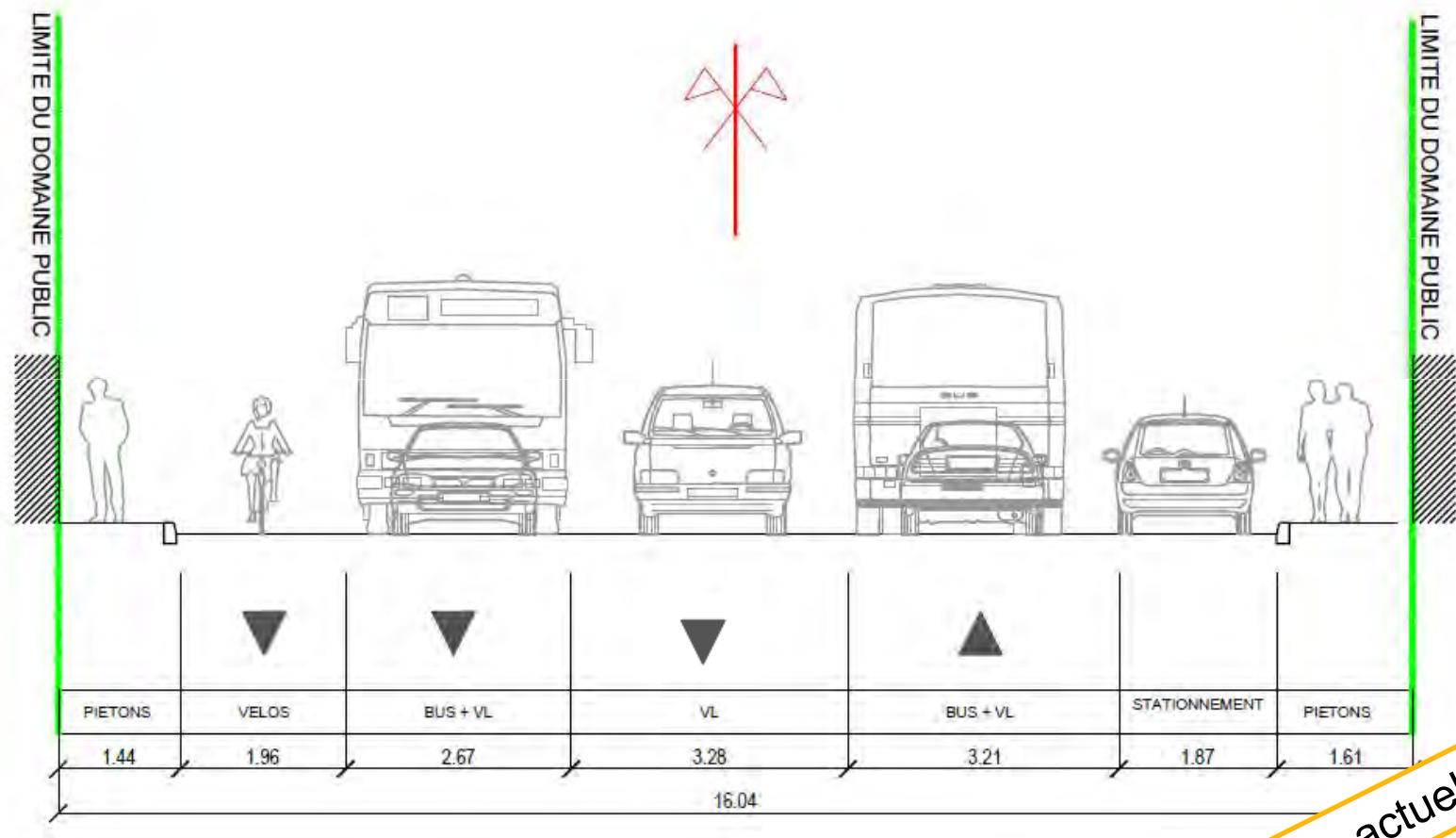
Autres que transports
en commun

Projet





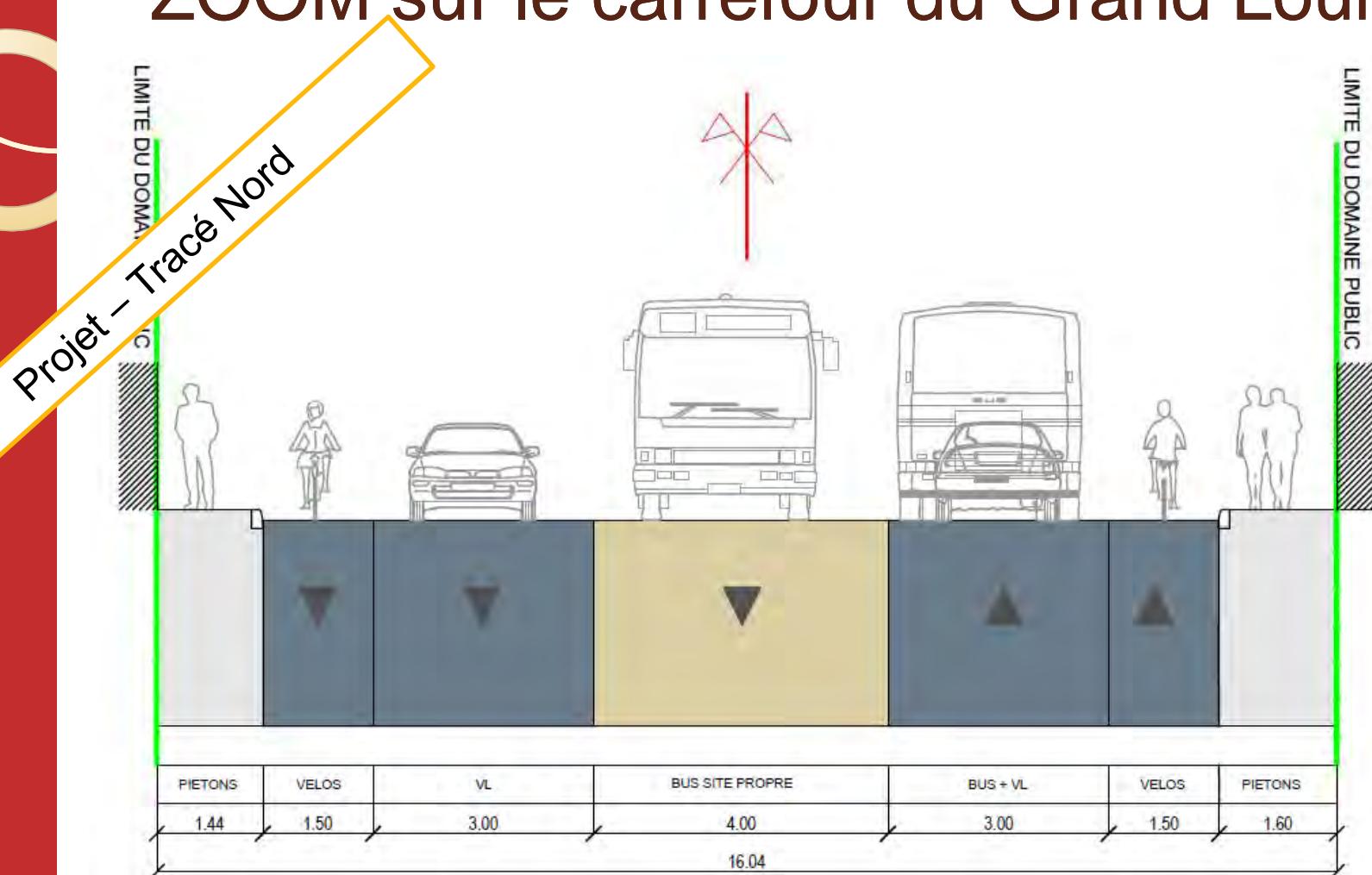
ZOOM sur le carrefour du Grand Louis



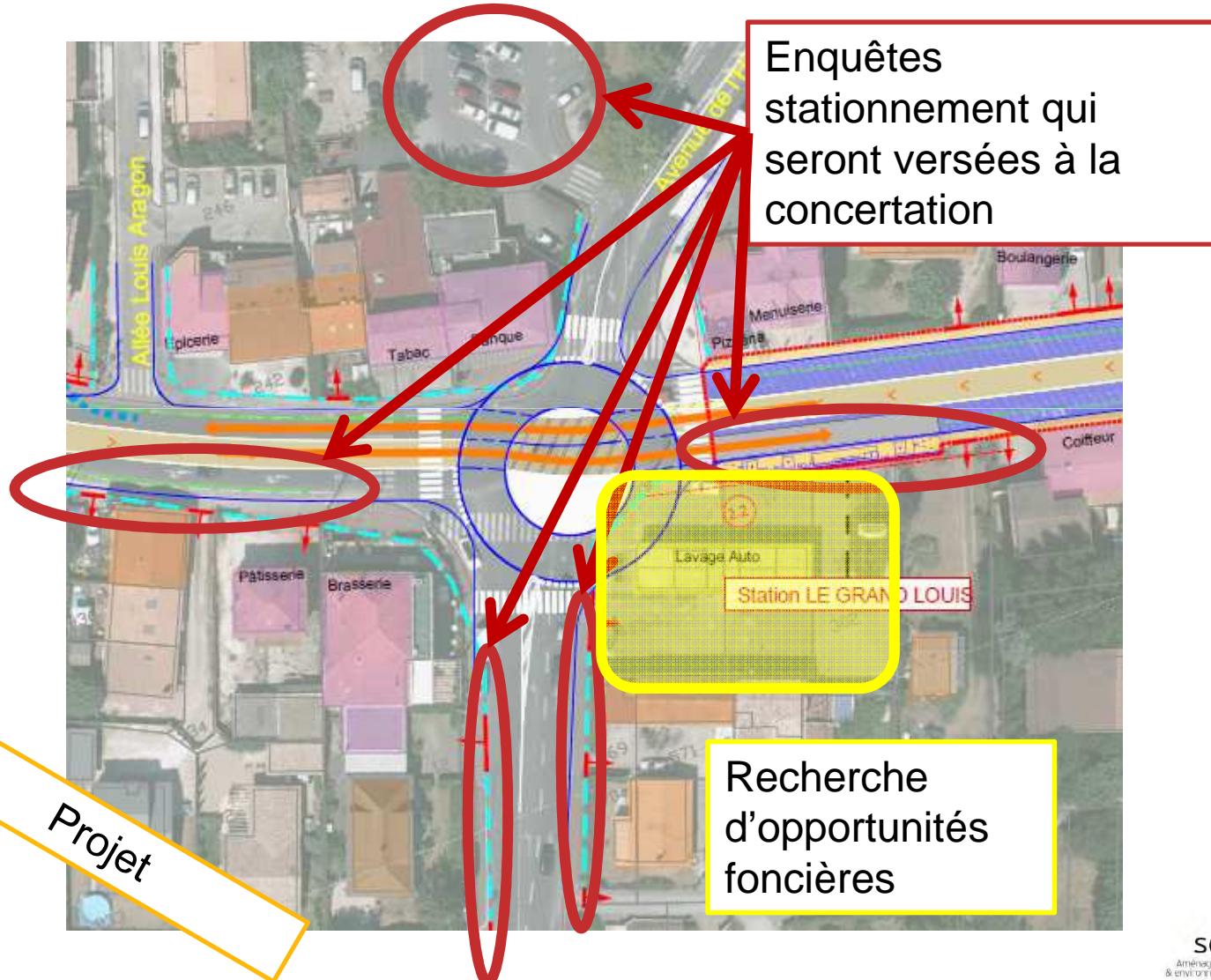
Liane 3+ actuelle

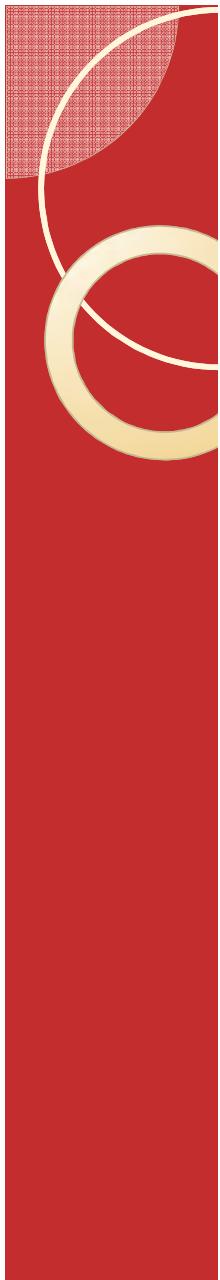


ZOOM sur le carrefour du Grand Louis



Stationnement



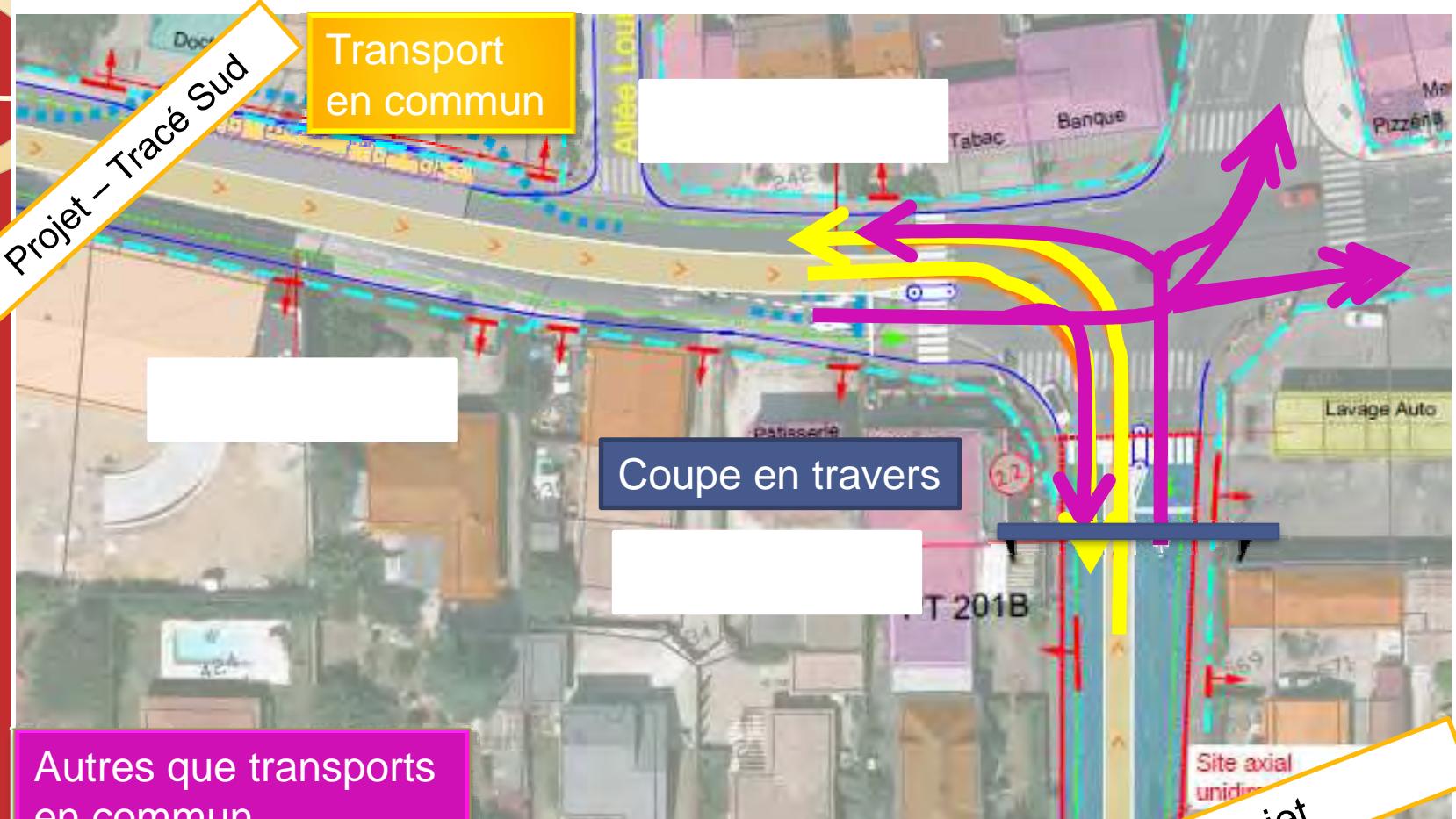


Zoom sur le carrefour du Grand Louis

Tracé Sud

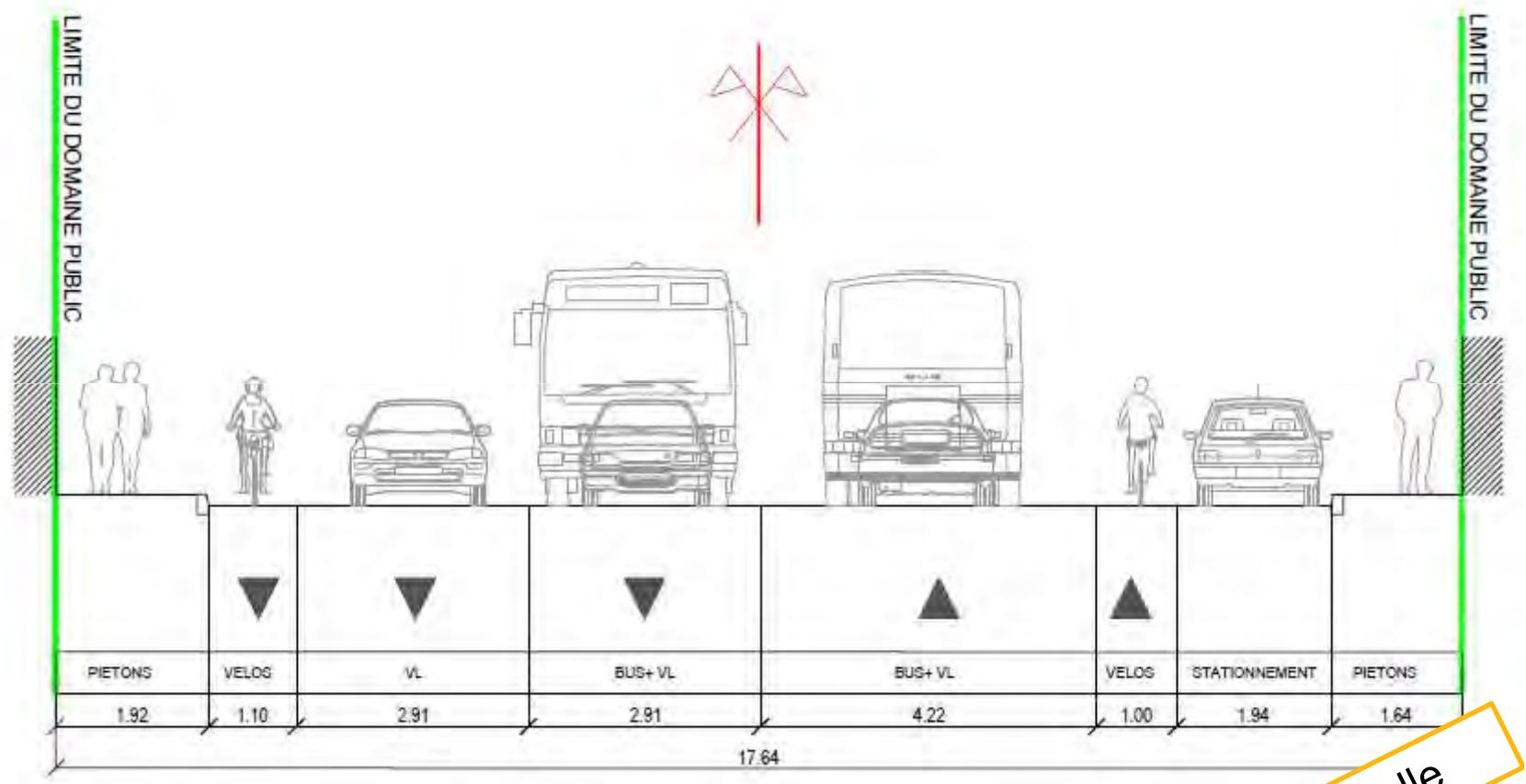


ZOOM sur le carrefour du Grand Louis





ZOOM sur le carrefour du Grand Louis

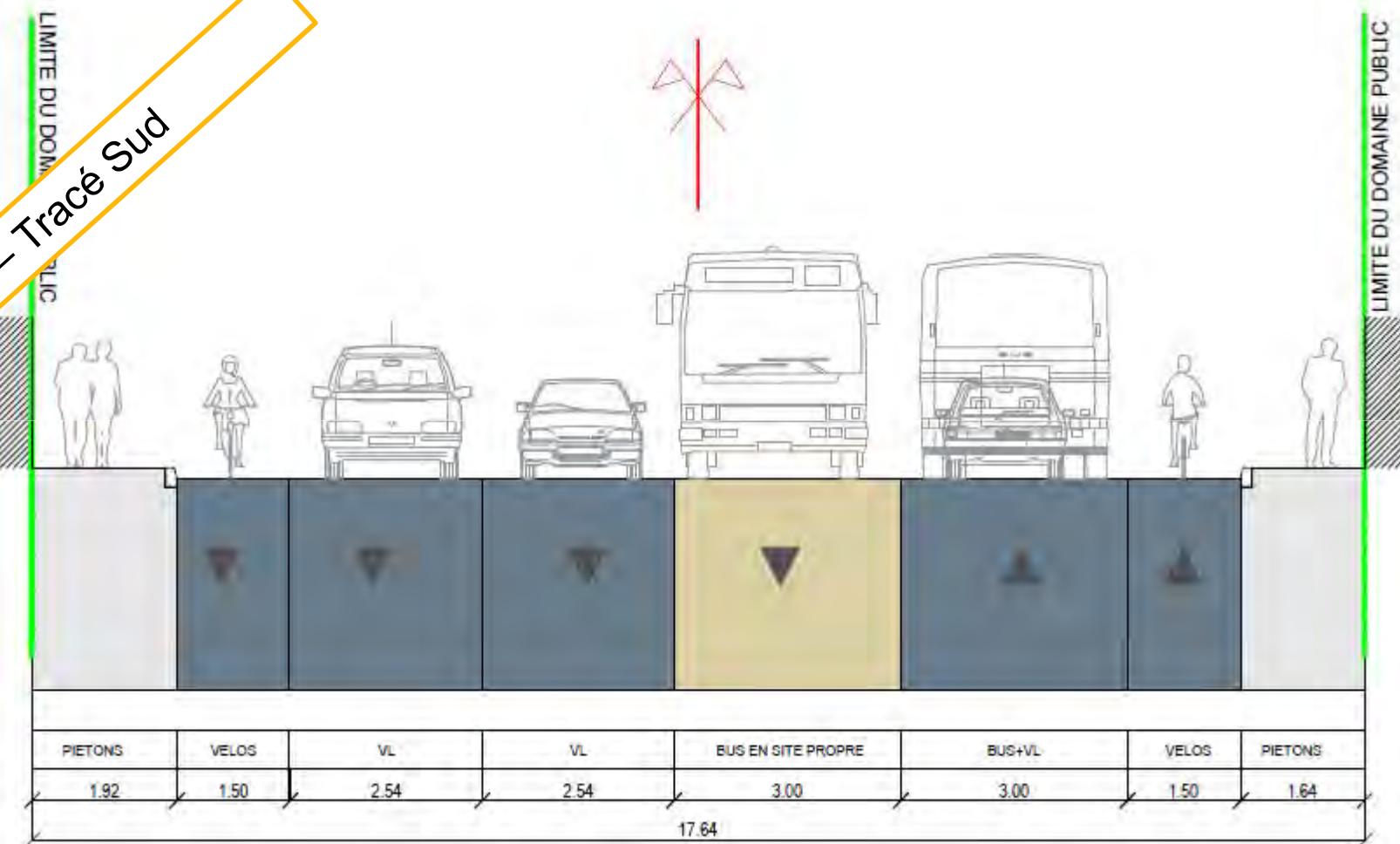


Liane 2 actuelle

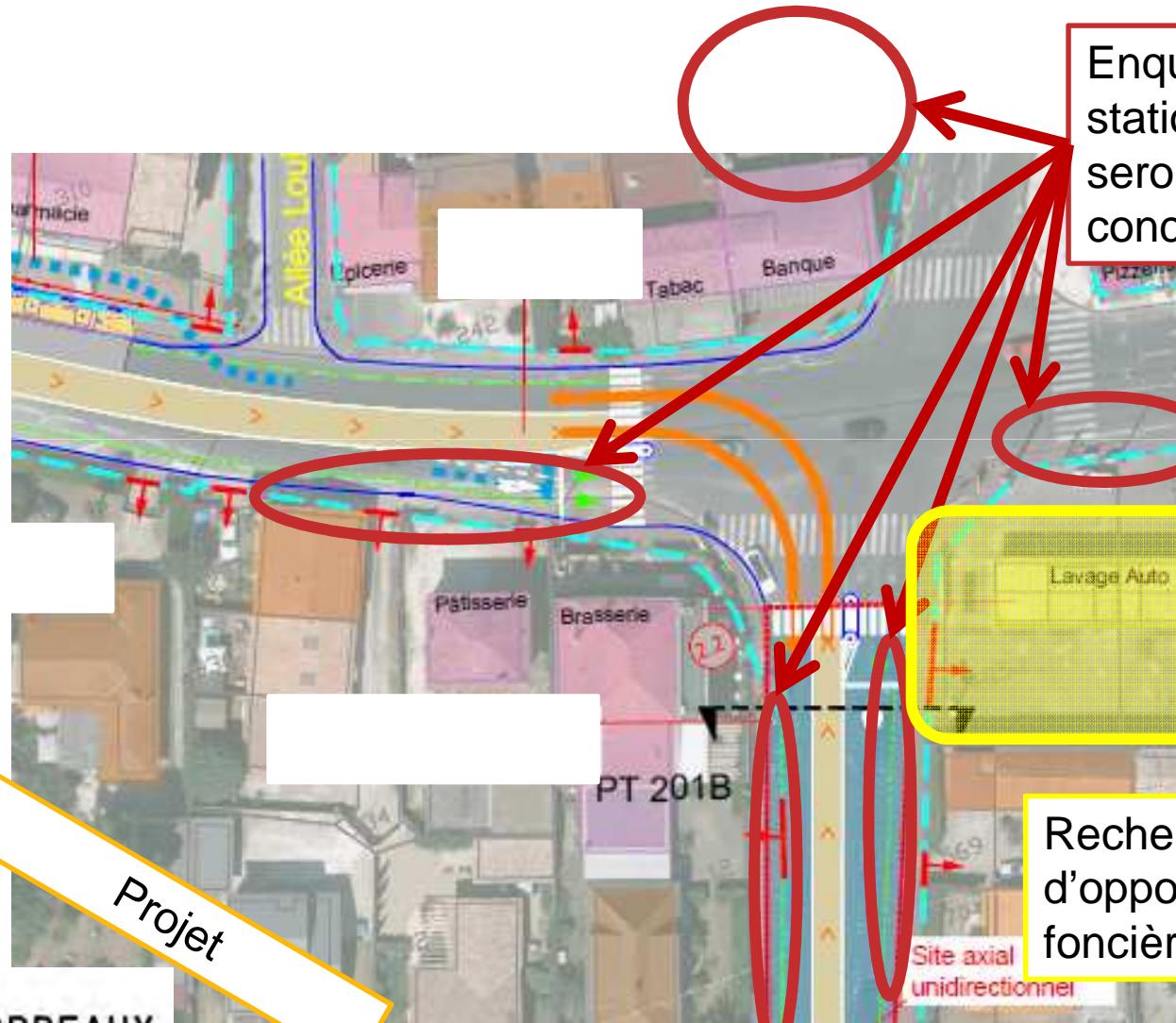


ZOOM sur le carrefour du Grand Louis

Projet – Tracé Sud



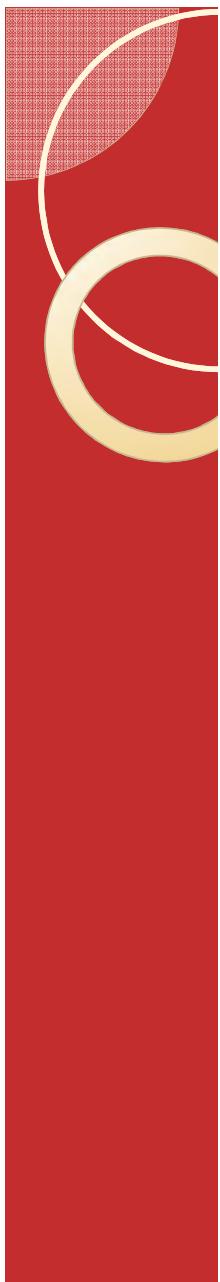
Stationnement



Enquêtes
stationnement qui
seront versées à la
concertation

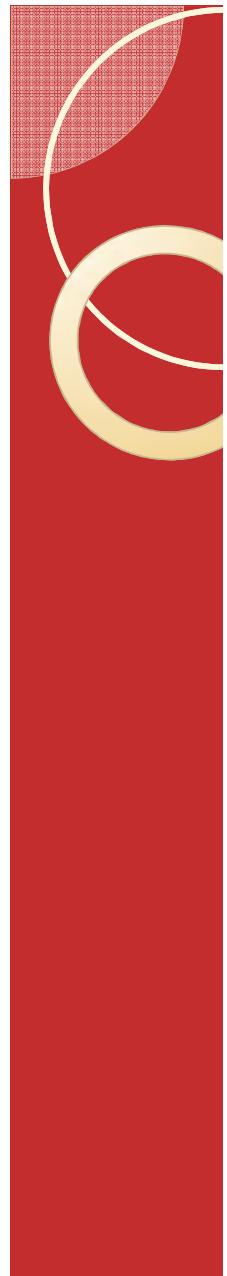
Recherche d'opportunités foncières





En conclusion

- Les 3 propositions de tracés sur Caudéran présentent des avantages et inconvénients
- Il en est de même pour les terminus dans Bordeaux
- La présente concertation a pour but de recueillir les avis, alors nous vous invitons à contribuer largement :
 - En mairie d'Eysines
 - Sur Internet : <http://participation.bordeaux-metropole.fr/>



EYSINES

Merci de votre attention.

Inscrivez vos
contributions

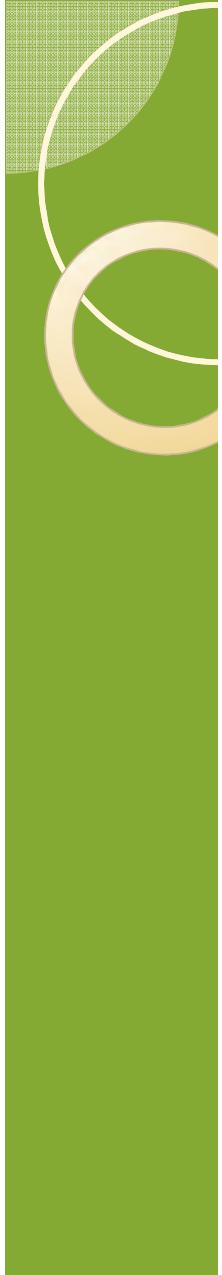
A la Mairie d'Eysines

Sur Internet :

<http://participation.bordeaux-metropole.fr/>



Projet

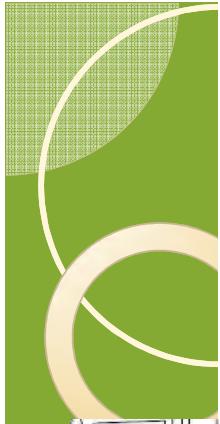


MERIGNAC

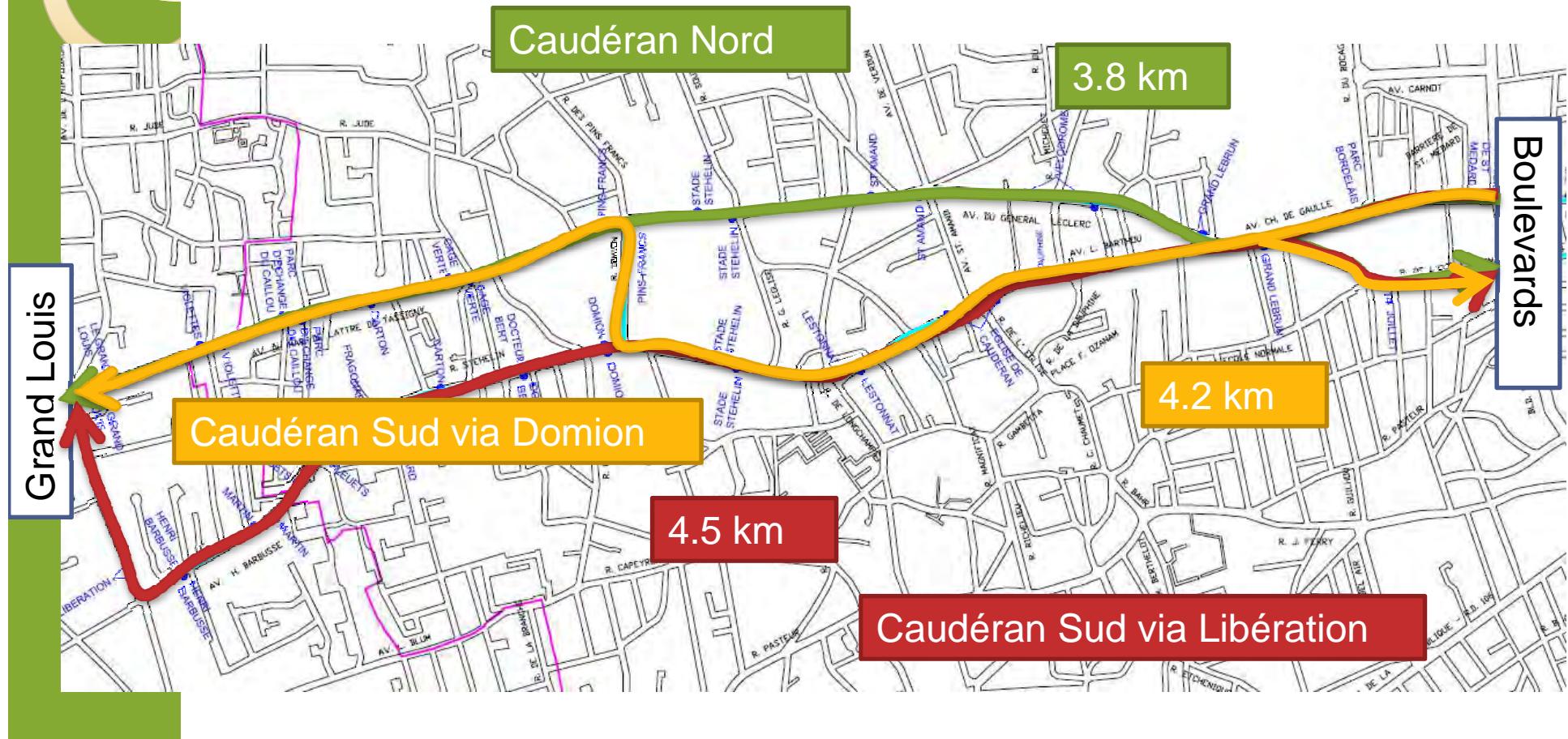
Concertation publique

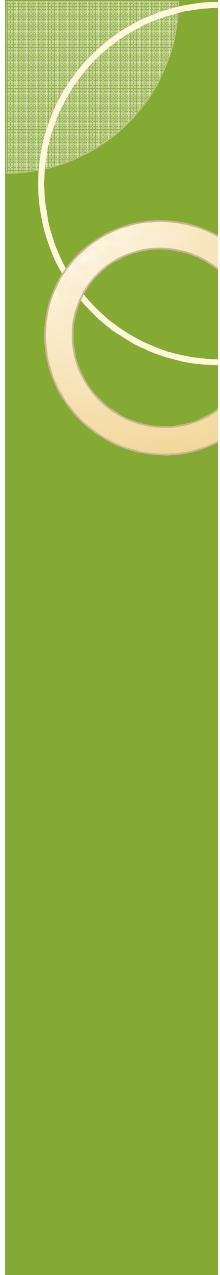
**MERIGNAC
Salle des associations
Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny
9 juillet 2015**





Longueur de la ligne entre le Grand Louis et les Boulevards

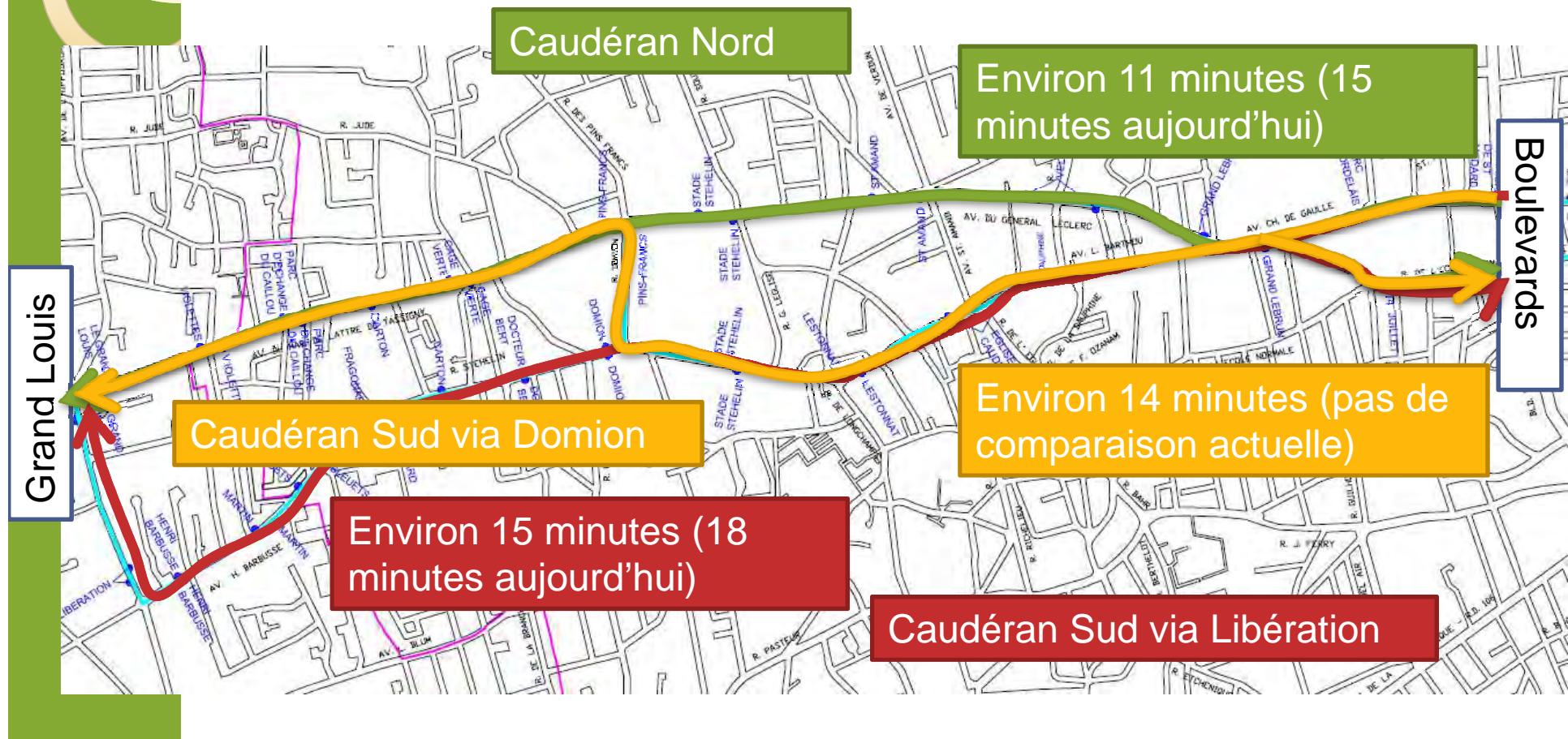




- Les premières études permettent de mettre en avant les données suivantes



Temps de parcours projeté

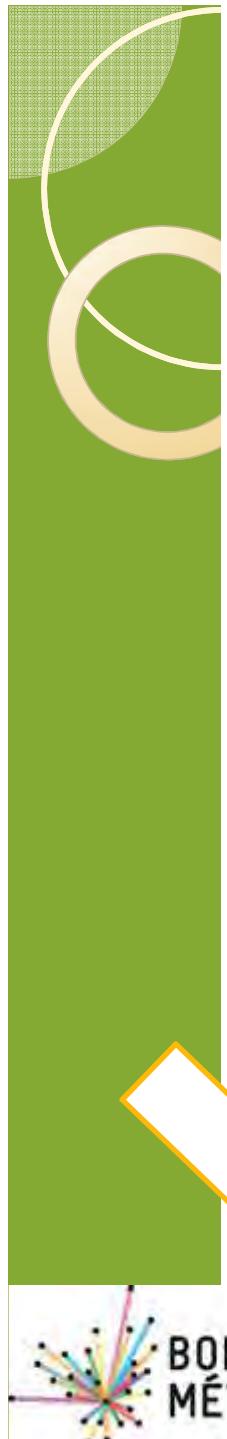




Temps de parcours projeté

Pour aller aux Quinconces

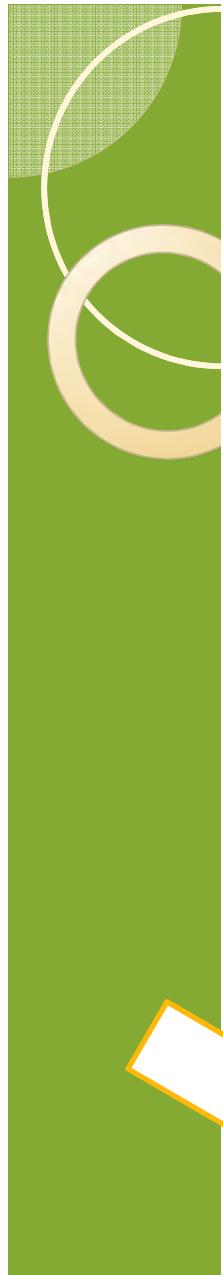




Temps de parcours projeté

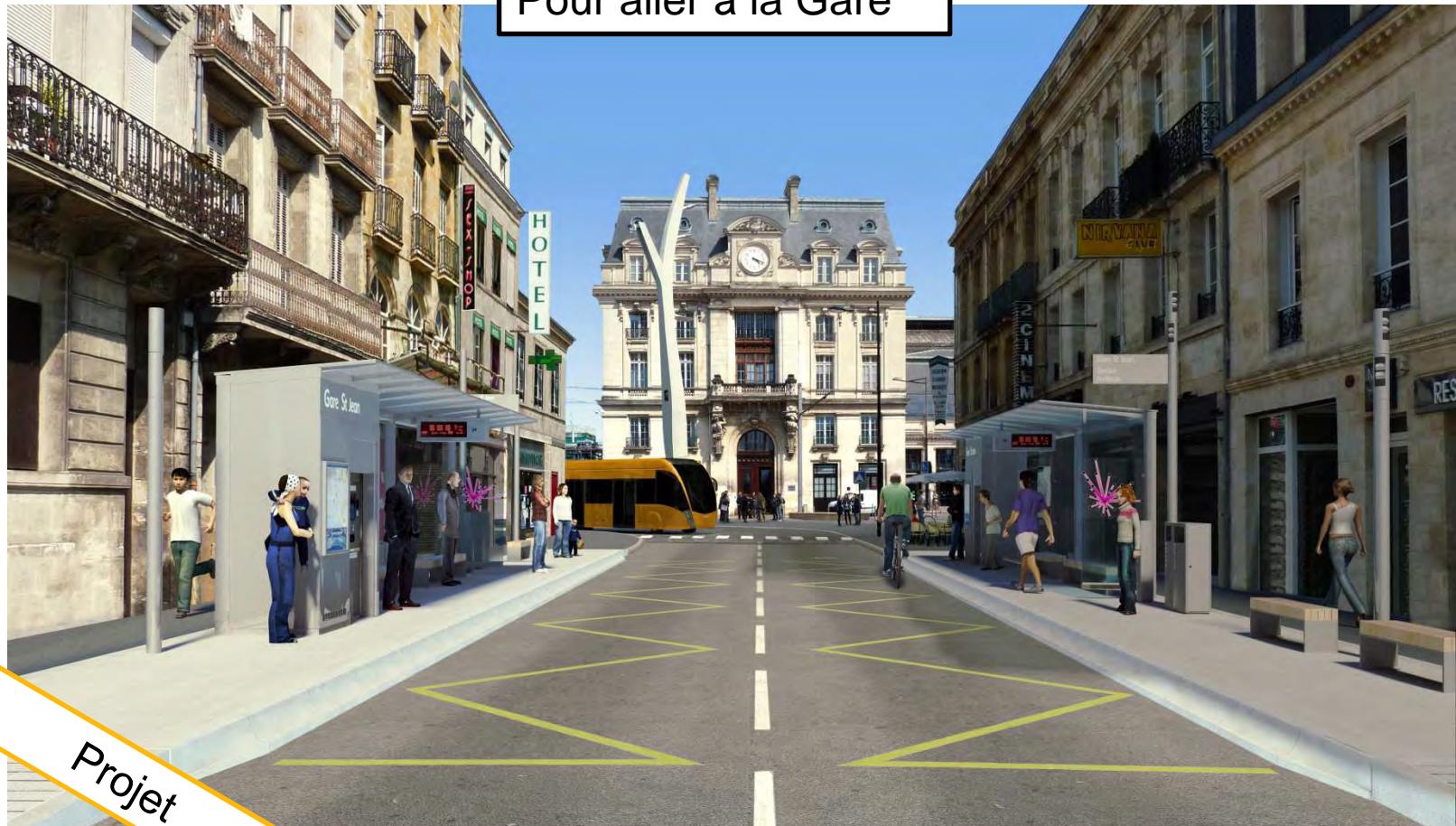
- Aujourd'hui pour aller aux **Quinconces** depuis le carrefour du Grand Louis
 - 36 minutes via la Liane 3+
 - 39 minutes via la Liane 2
- Objectifs du projet
 - Via Caudéran Nord : entre 20 et 25 minutes
 - Via Caudéran Sud (Domion) : entre 25 et 30 minutes
 - Via Caudéran Sud (Libération) : entre 25 et 30 minutes

Liane 3+ actuelle

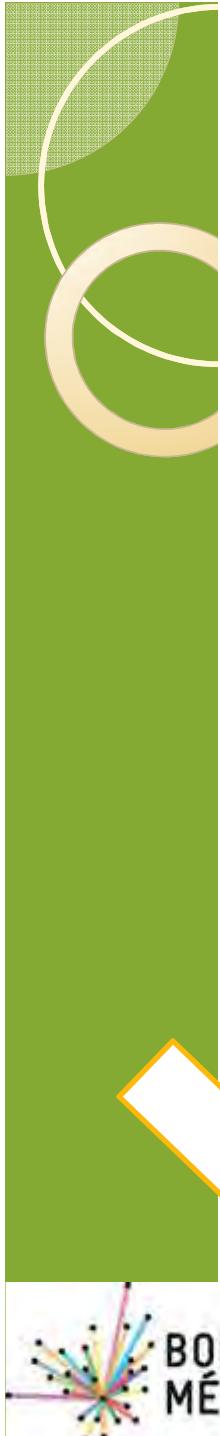


Temps de parcours projeté

Pour aller à la Gare



Projet



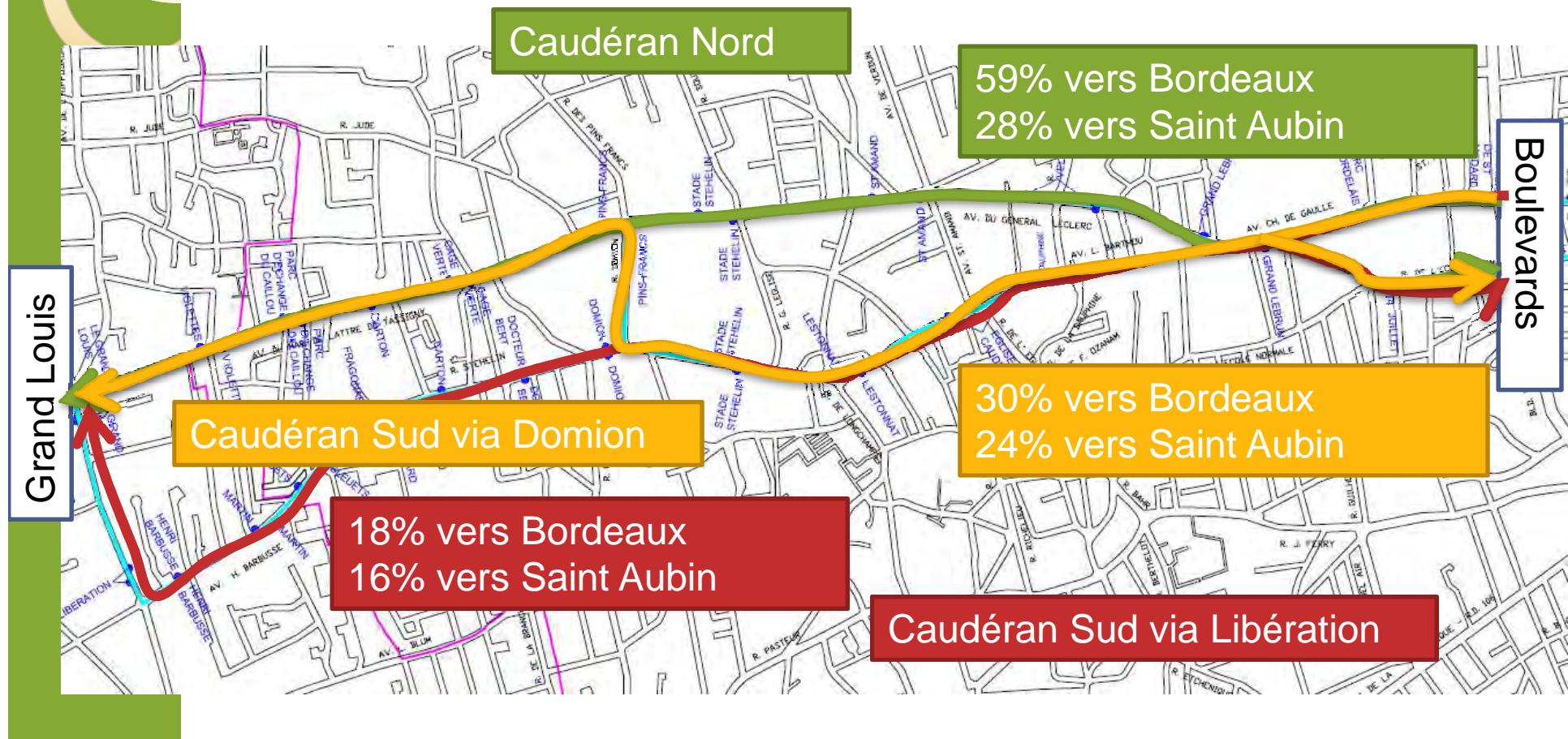
Temps de parcours projeté

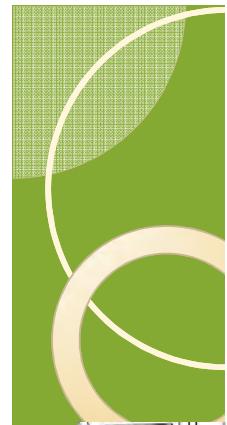
- Aujourd'hui pour aller à la **Gare Saint Jean** depuis le carrefour du Grand Louis
 - 47 minutes via la Liane 3+ (avec une correspondance)
 - 50 minutes via la Liane 2 (avec une correspondance)
- Objectifs du projet
 - Via Caudéran Nord : entre 30 et 35 minutes
 - Via Caudéran Sud (Domion) : entre 35 et 40 minutes
 - Via Caudéran Sud (Libération) : entre 35 et 40 minutes

Liane 3+ actuelle

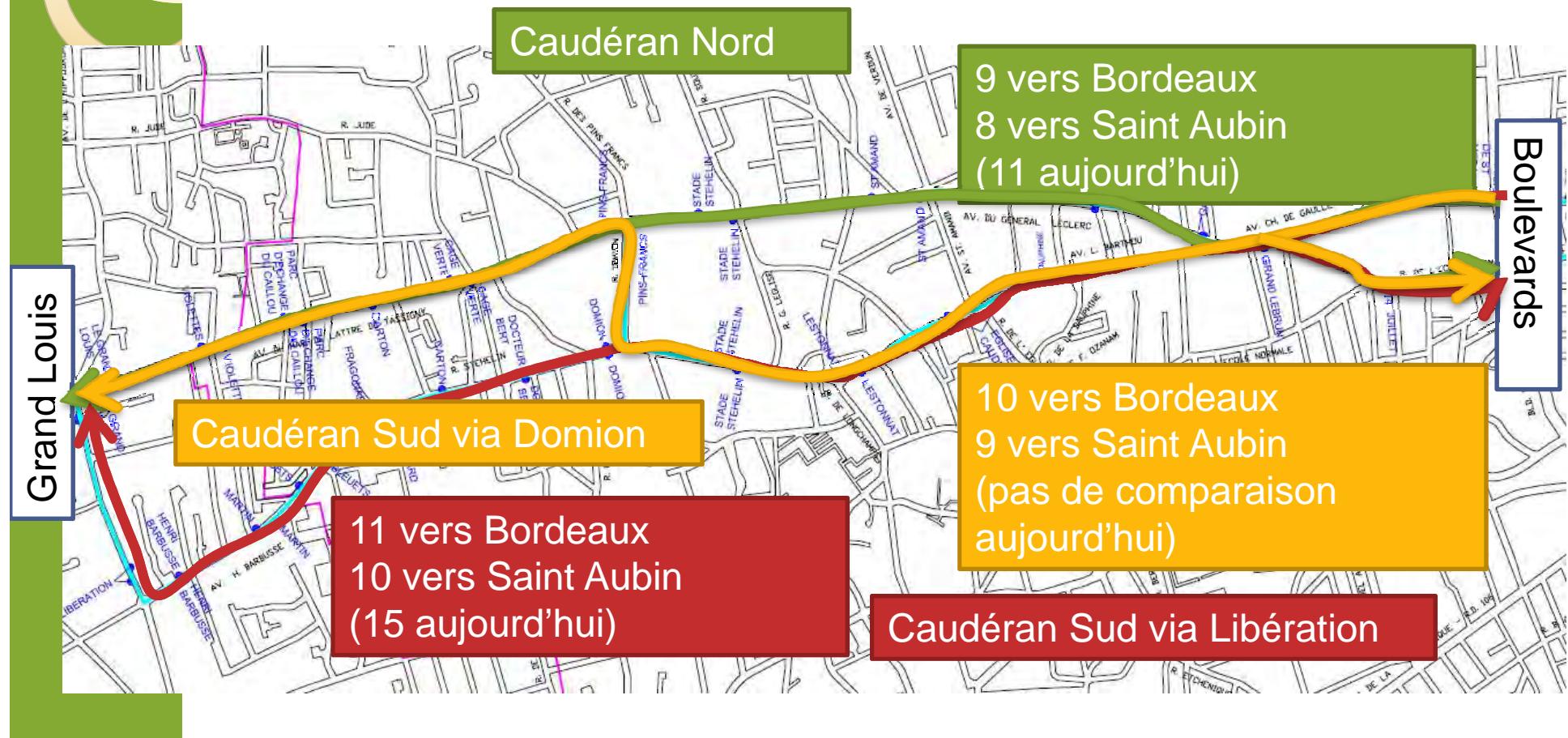


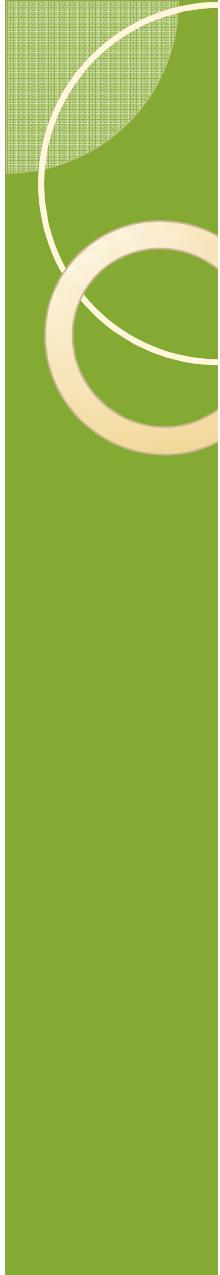
Pourcentage de voie réservée projeté





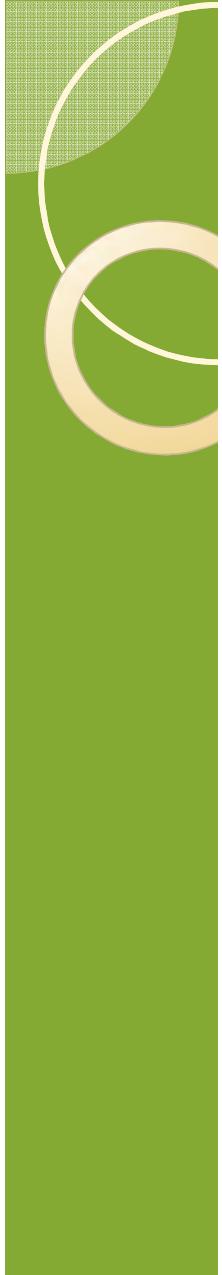
Nombre de stations projeté





Nombre de stations projeté

- Un plan de localisation des stations futures proposées sera disponible en consultation (courant juillet)

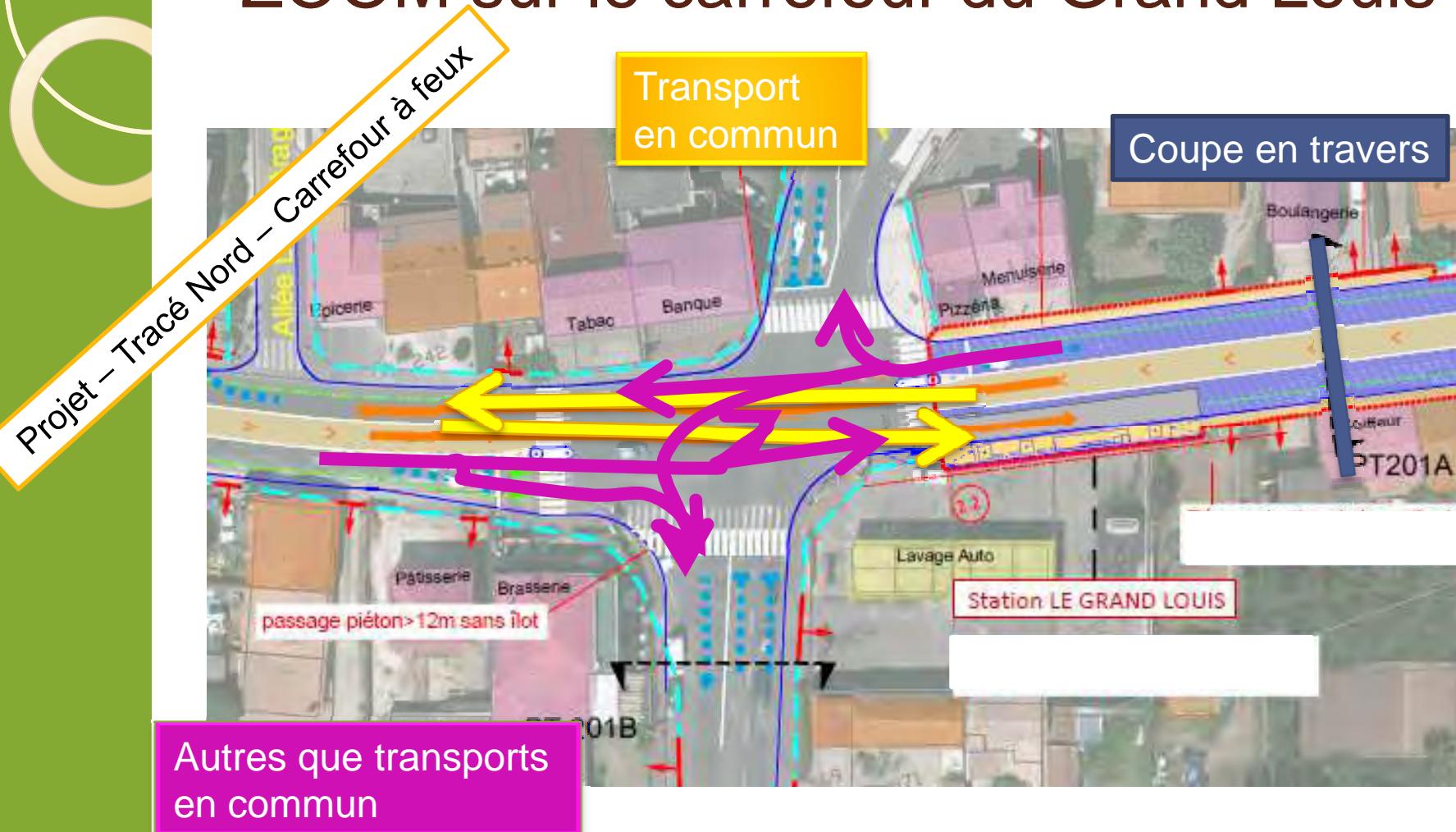


Zoom sur le carrefour du Grand Louis

Tracé Nord



ZOOM sur le carrefour du Grand Louis





ZOOM sur le carrefour du Grand Louis



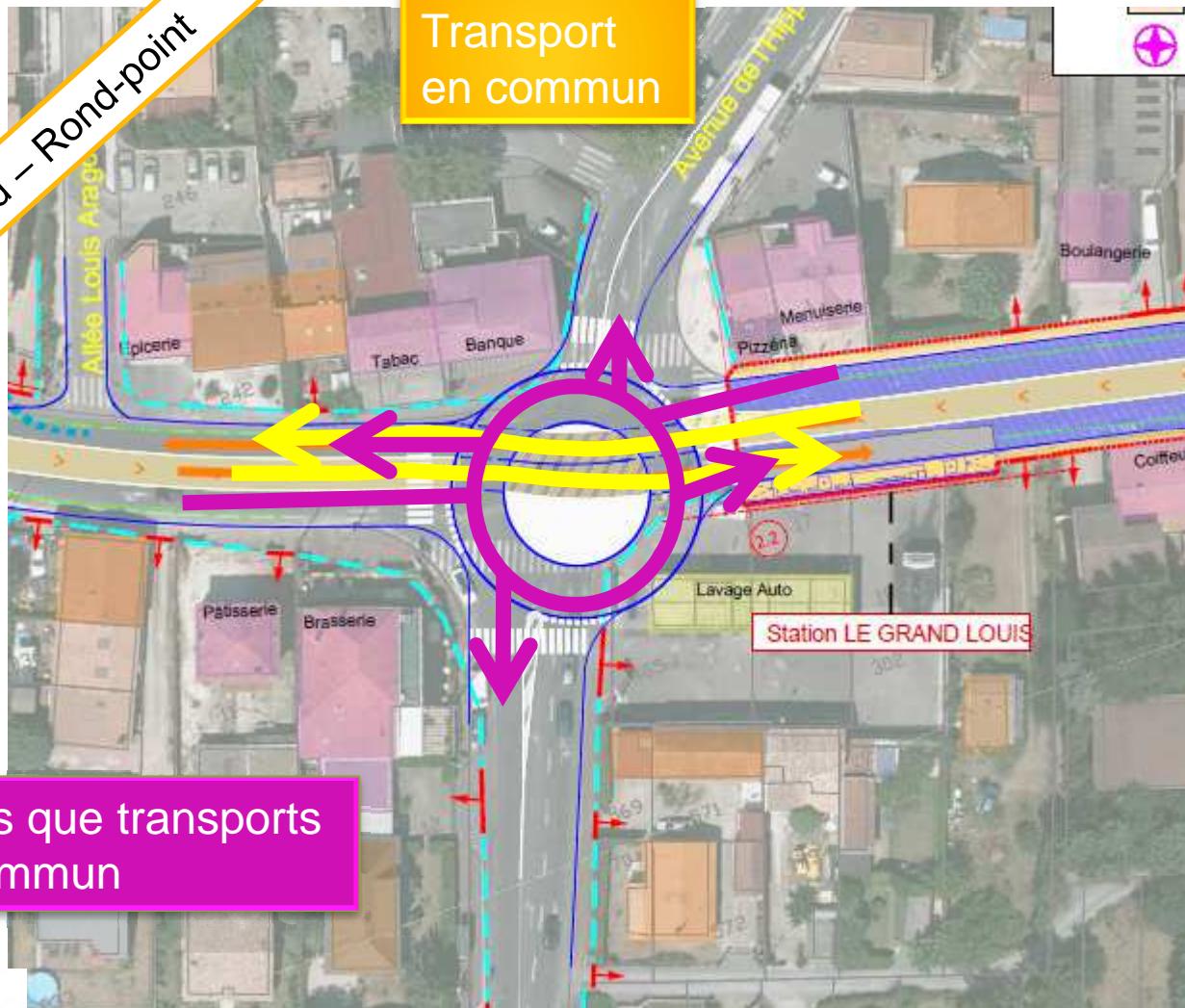


ZOOM sur le carrefour du Grand Louis

Projet - Tracé Nord - Rond-point

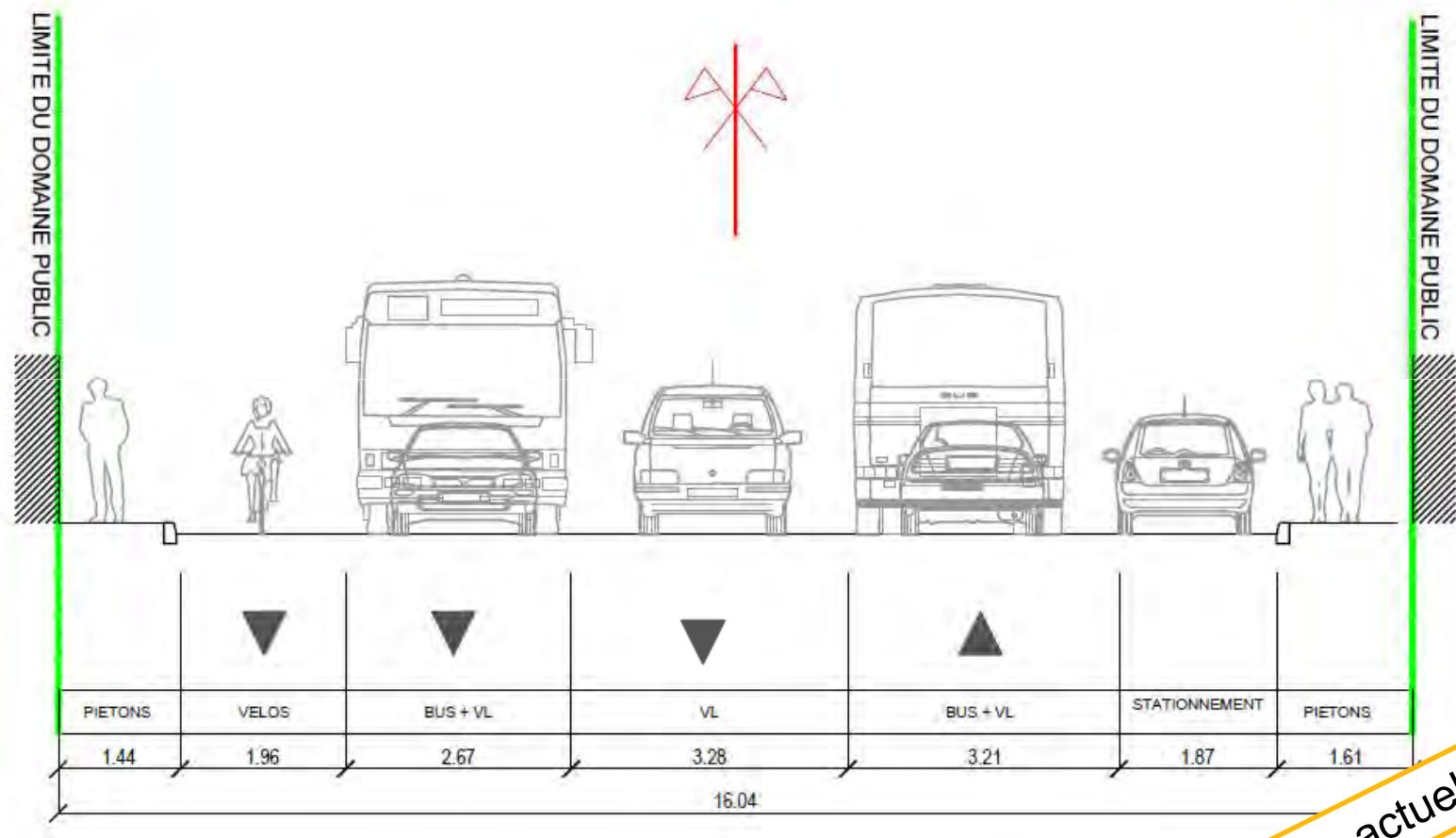
Transport
en commun

Autres que transports
en commun





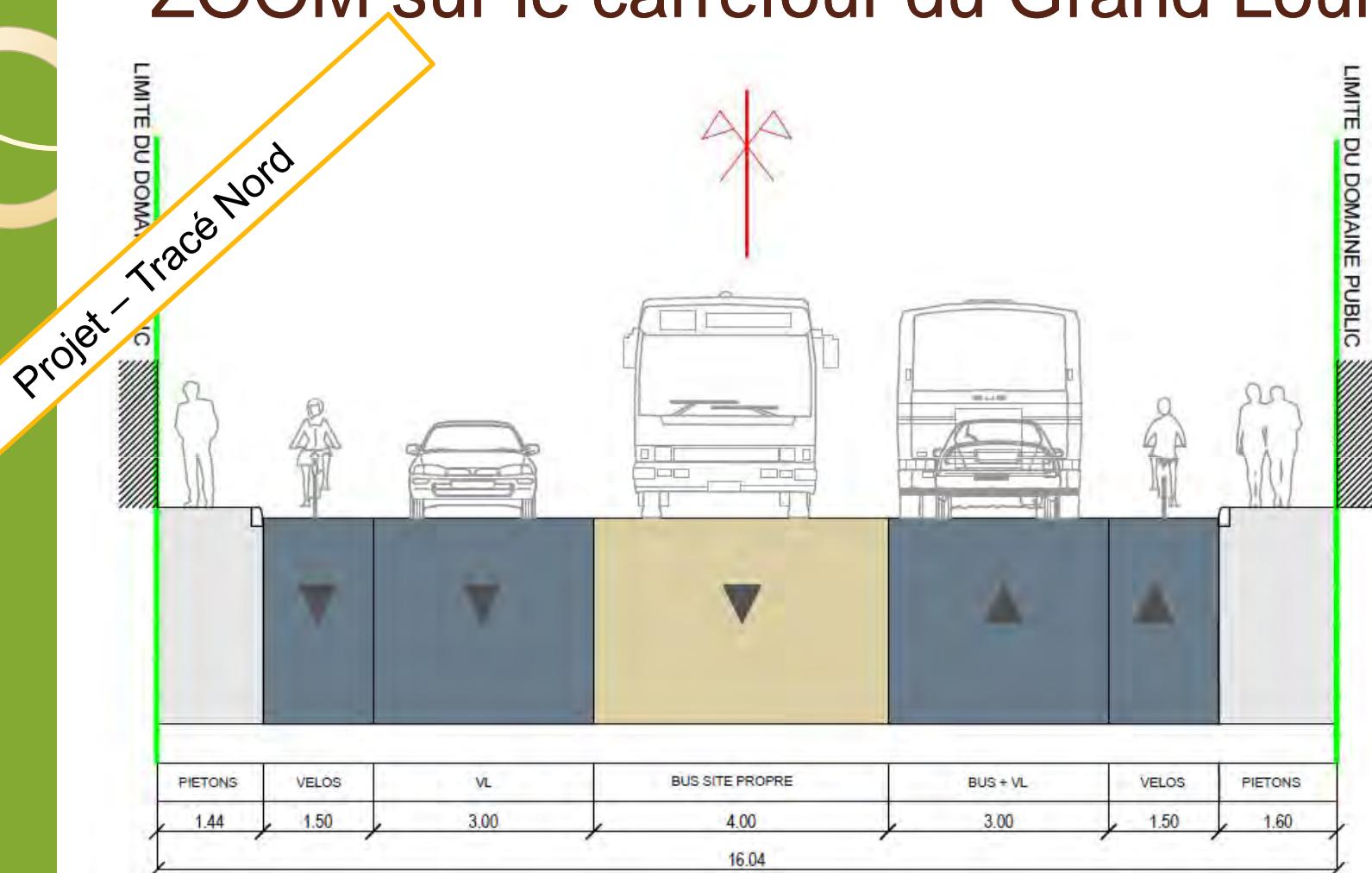
ZOOM sur le carrefour du Grand Louis

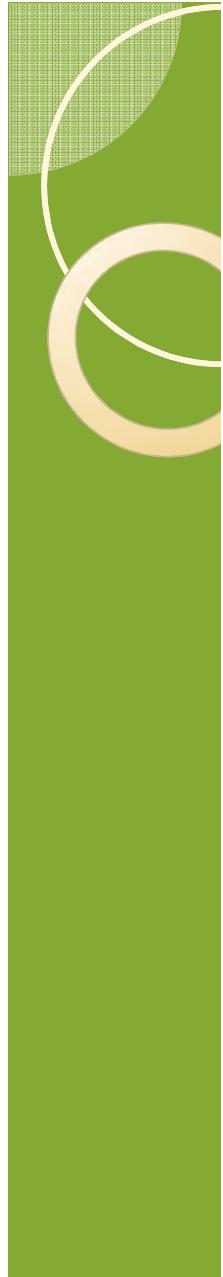


Liane 3+ actuelle

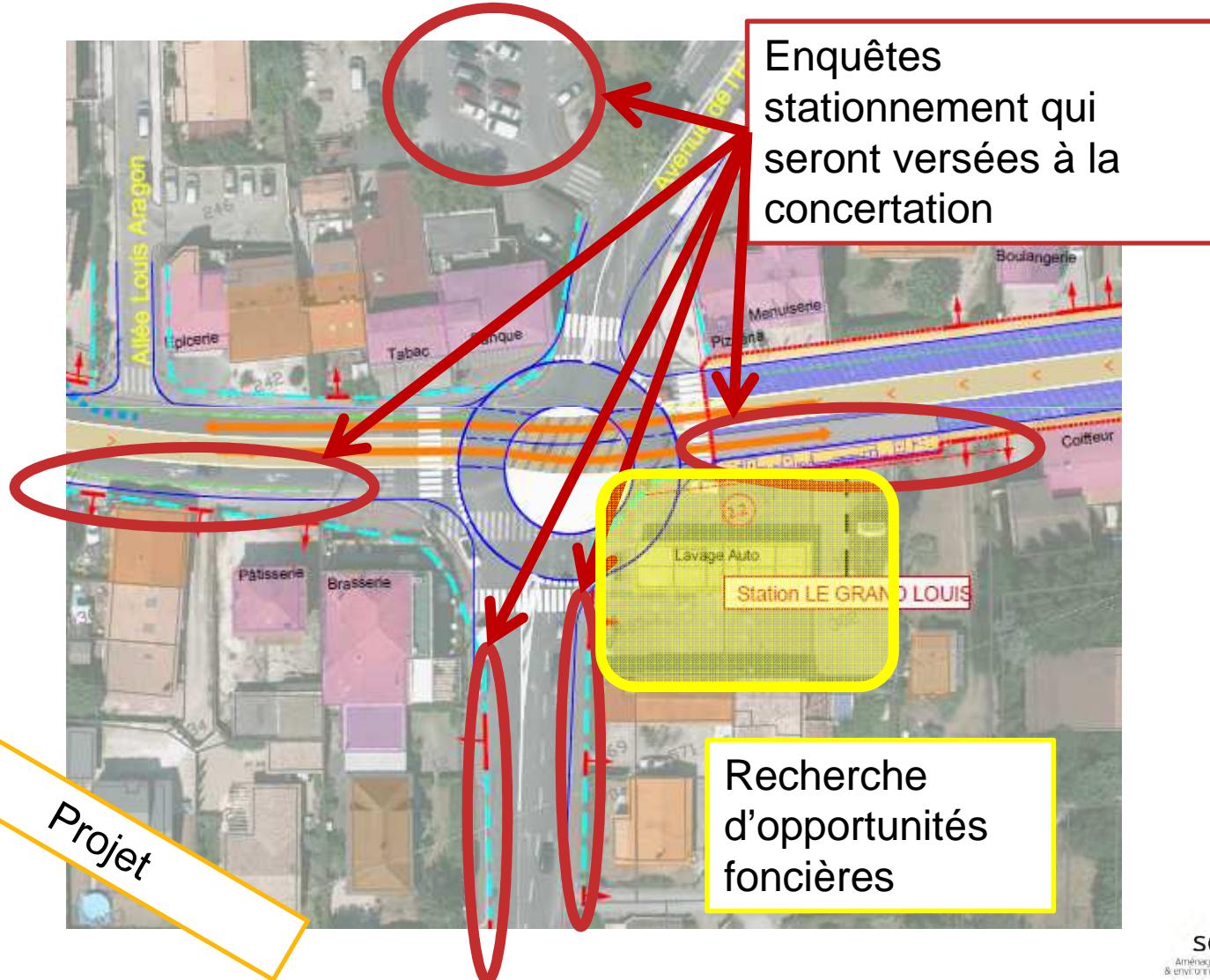


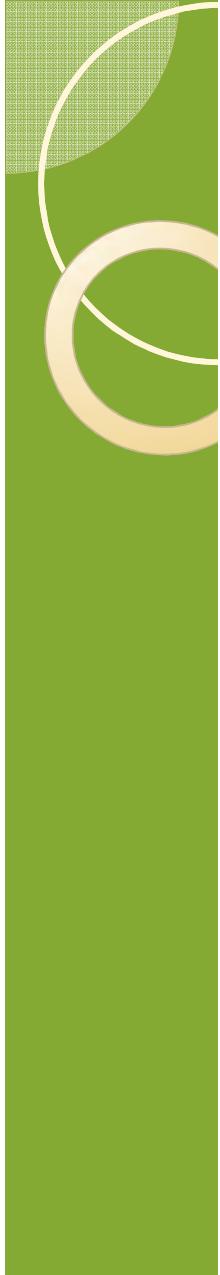
ZOOM sur le carrefour du Grand Louis





Stationnement



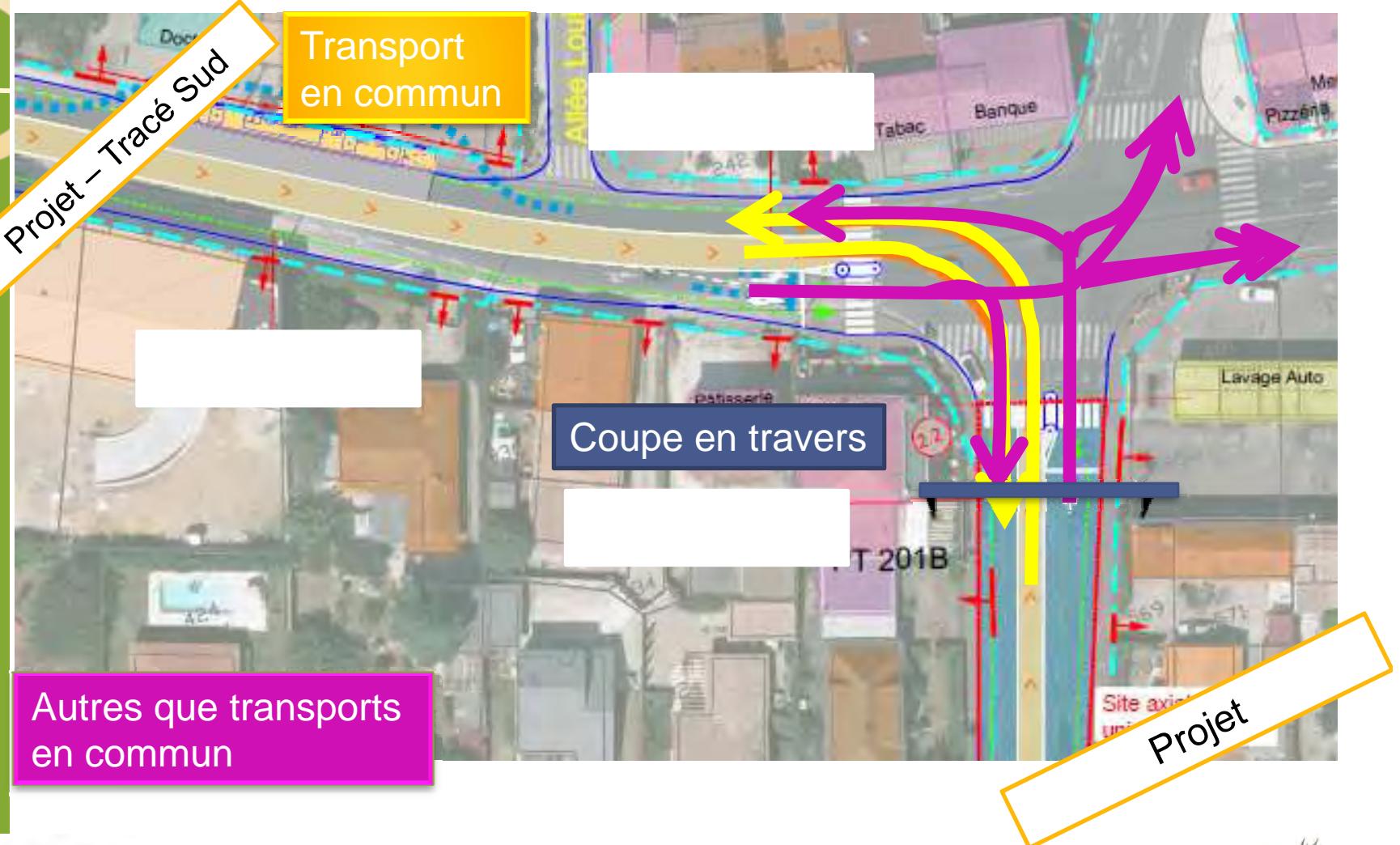


Zoom sur le carrefour du Grand Louis

Tracé Sud



ZOOM sur le carrefour du Grand Louis



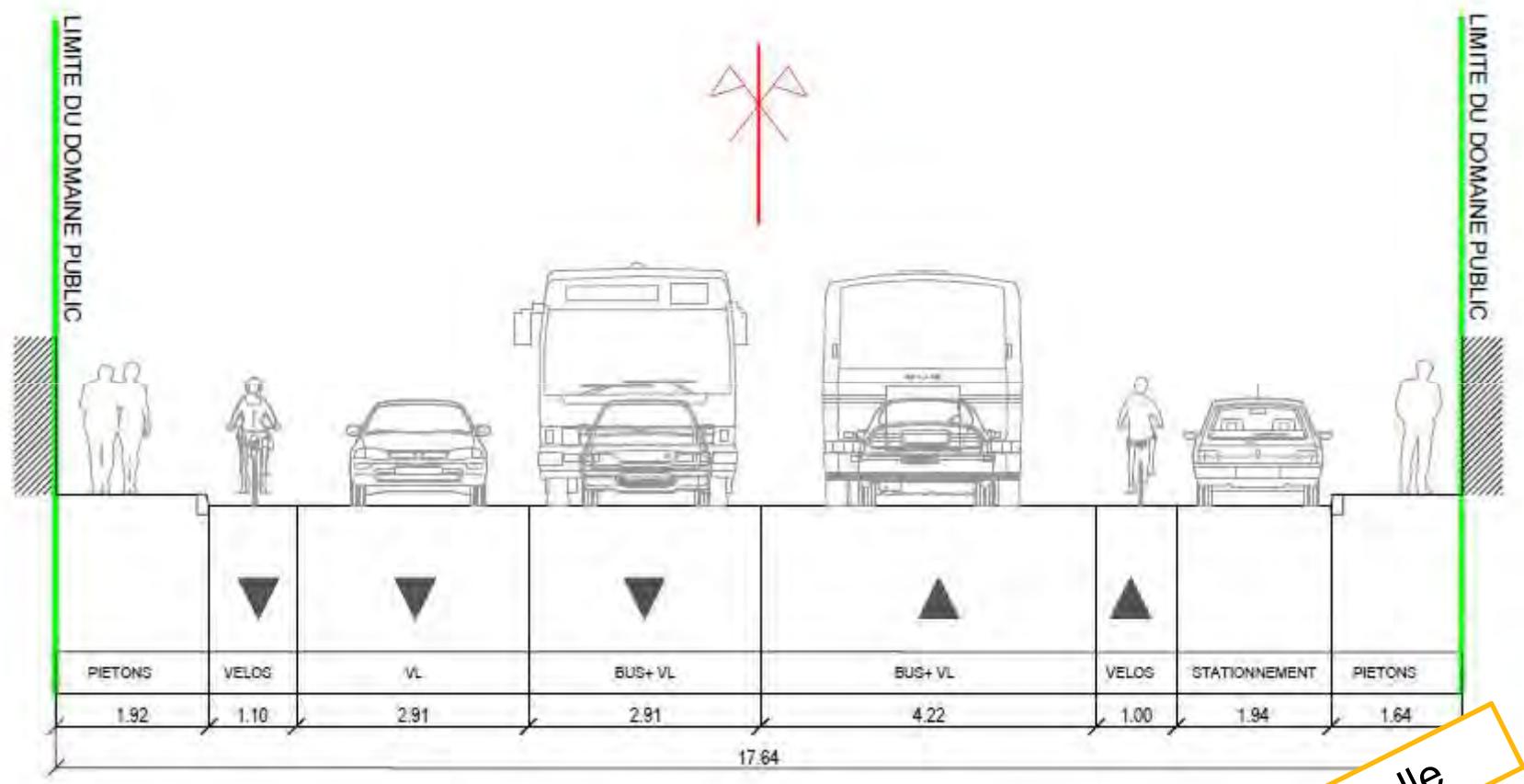


ZOOM sur le carrefour du Grand Louis





ZOOM sur le carrefour du Grand Louis

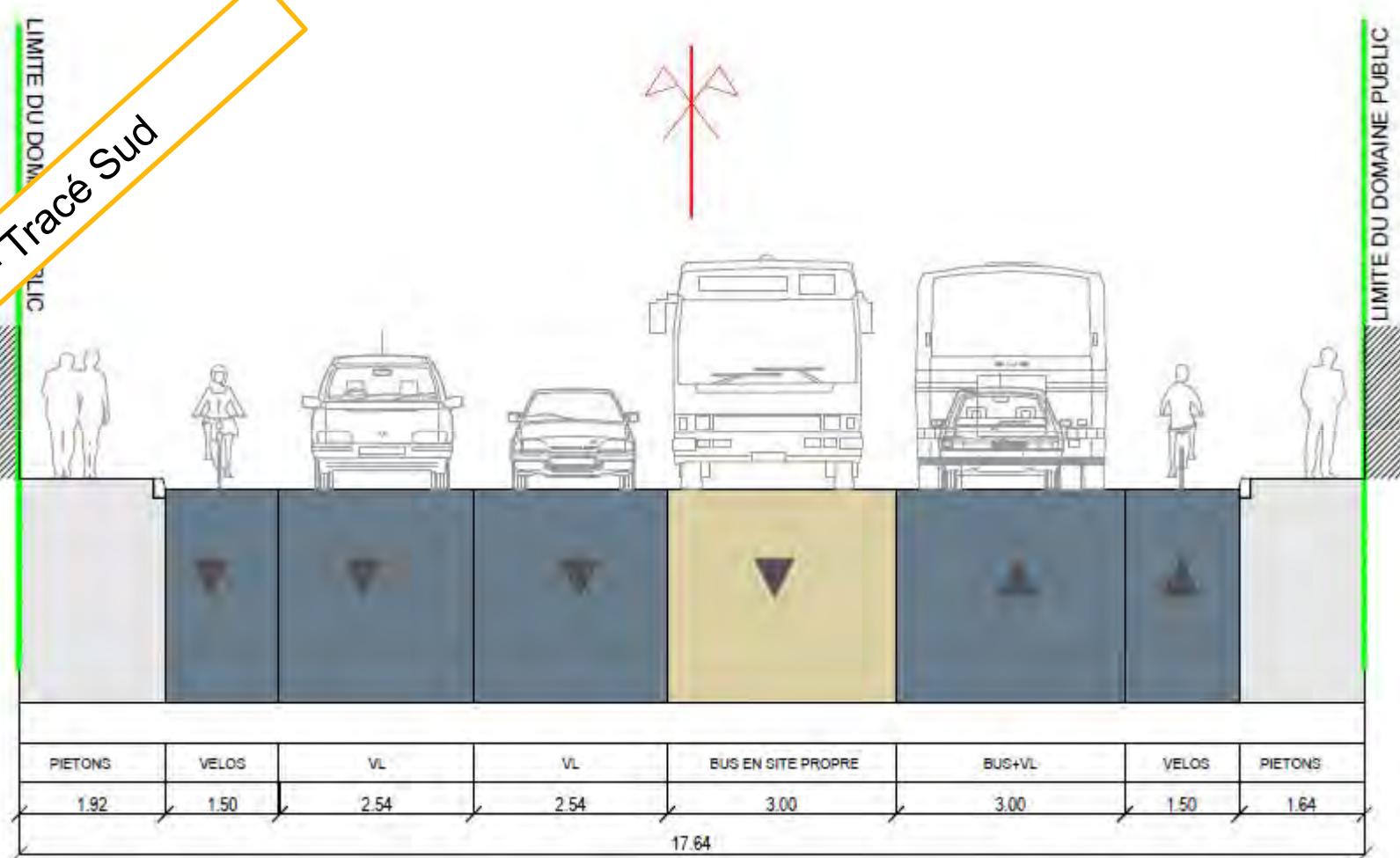


Liane 2 actuelle



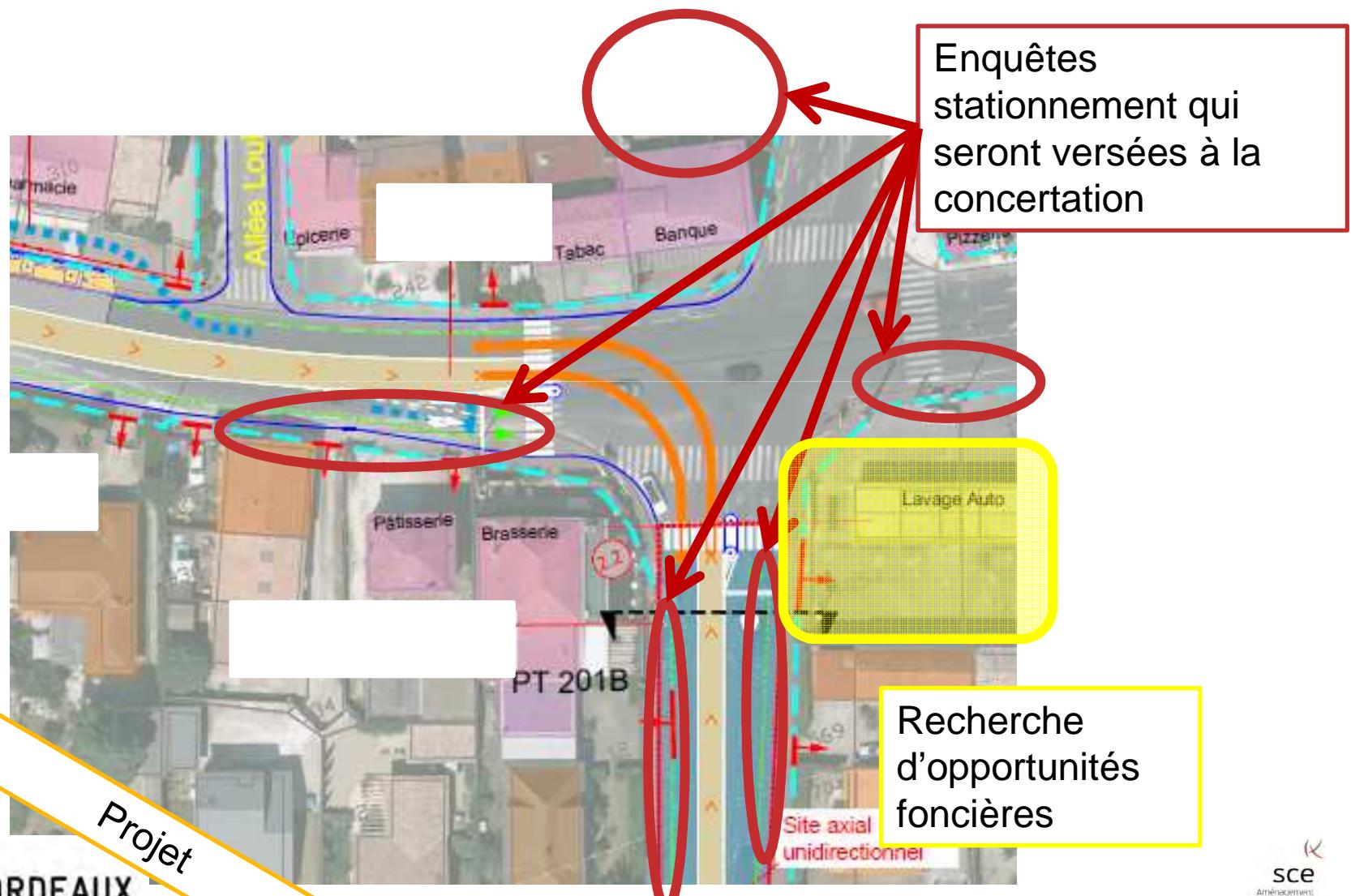
ZOOM sur le carrefour du Grand Louis

Projet – Tracé Sud





Stationnement



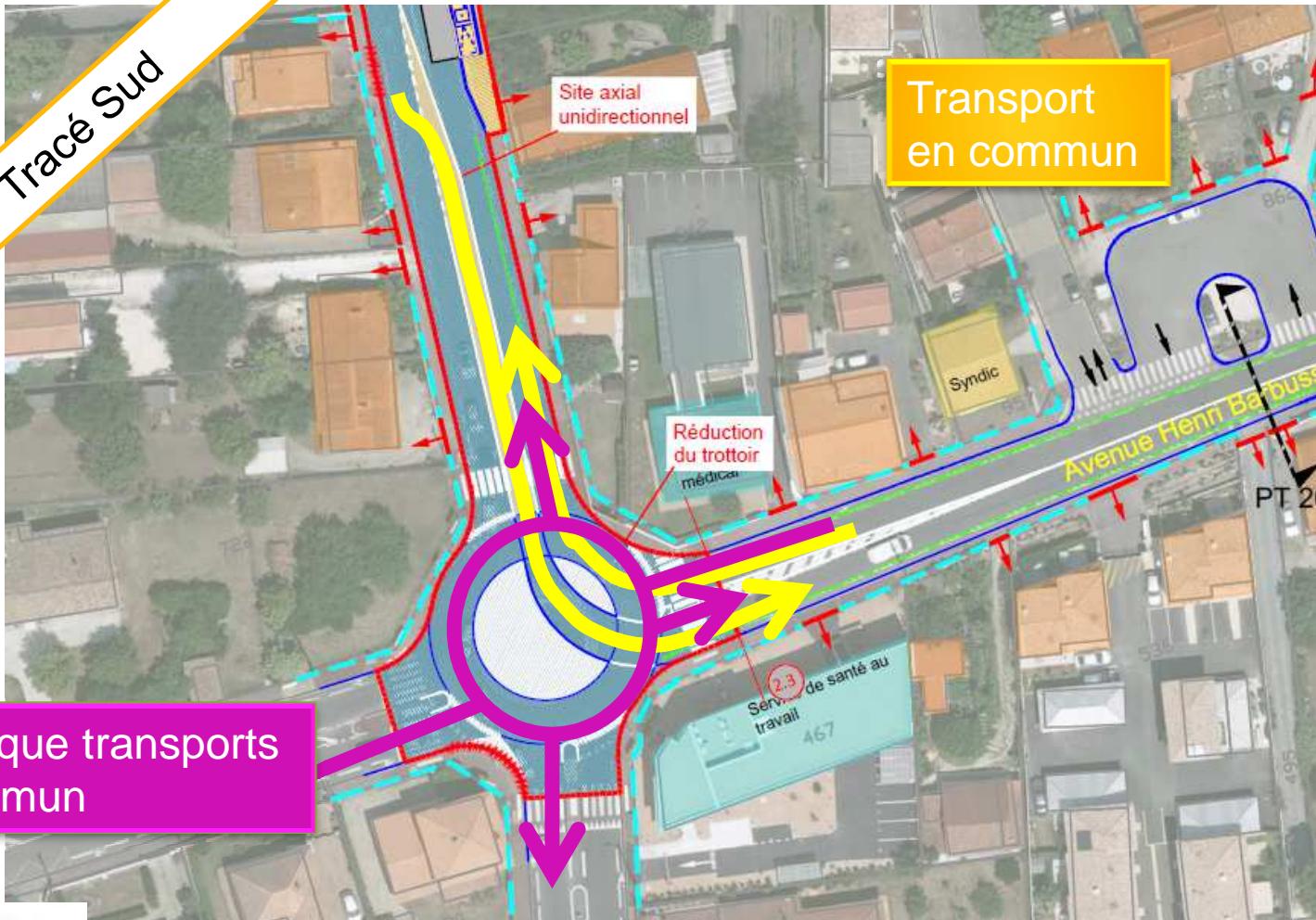
Projet

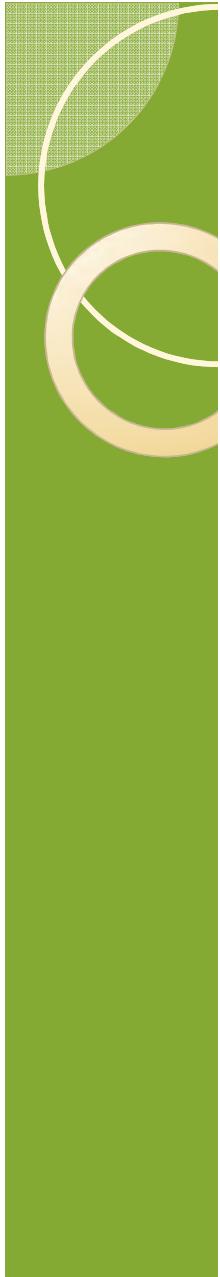
BORDEAUX
MÉTROPOLE



Carrefour Magudas/Barbusse/Libération

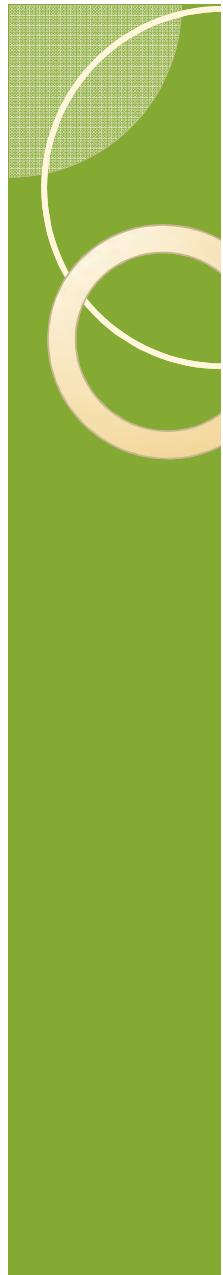
Projet – Tracé Sud





En conclusion

- Les 3 propositions de tracés sur Caudéran présentent des avantages et inconvénients
- Il en est de même pour les terminus dans Bordeaux
- La présente concertation a pour but de recueillir les avis, alors nous vous invitons à contribuer largement :
 - En mairie de Mérignac
 - Sur Internet : <http://participation.bordeaux-metropole.fr/>



MERIGNAC

Merci de votre attention.

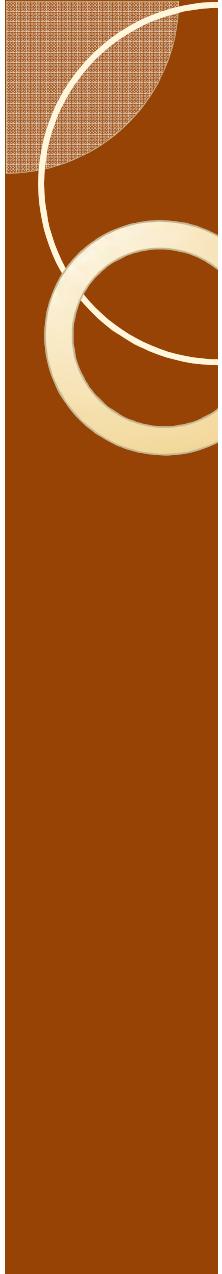
Inscrivez vos
contributions

A la Mairie de Mérignac

Sur Internet :
<http://participation.bordeaux-metropole.fr/>



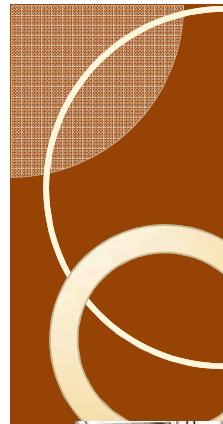
Projet



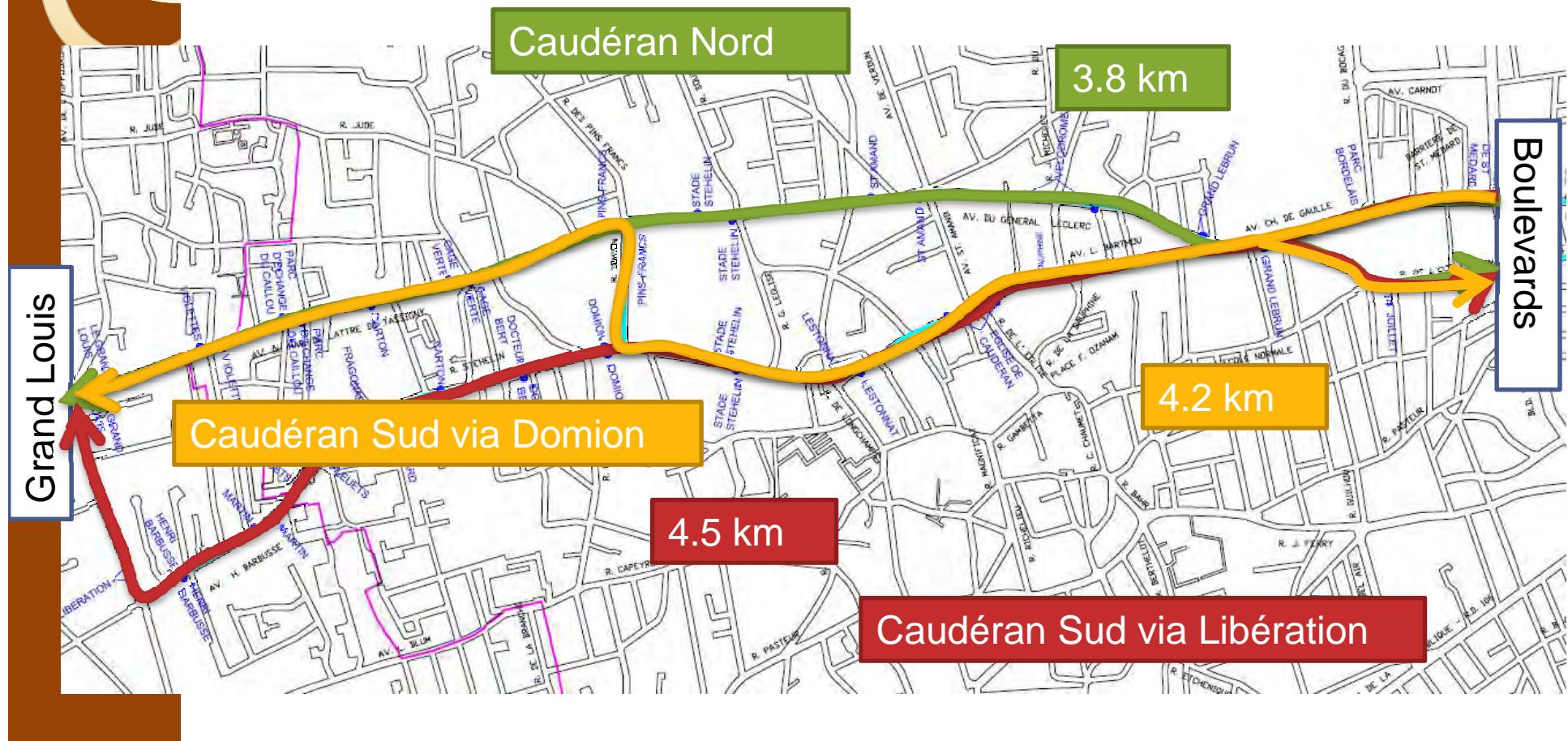
LE HAILLAN

Concertation publique

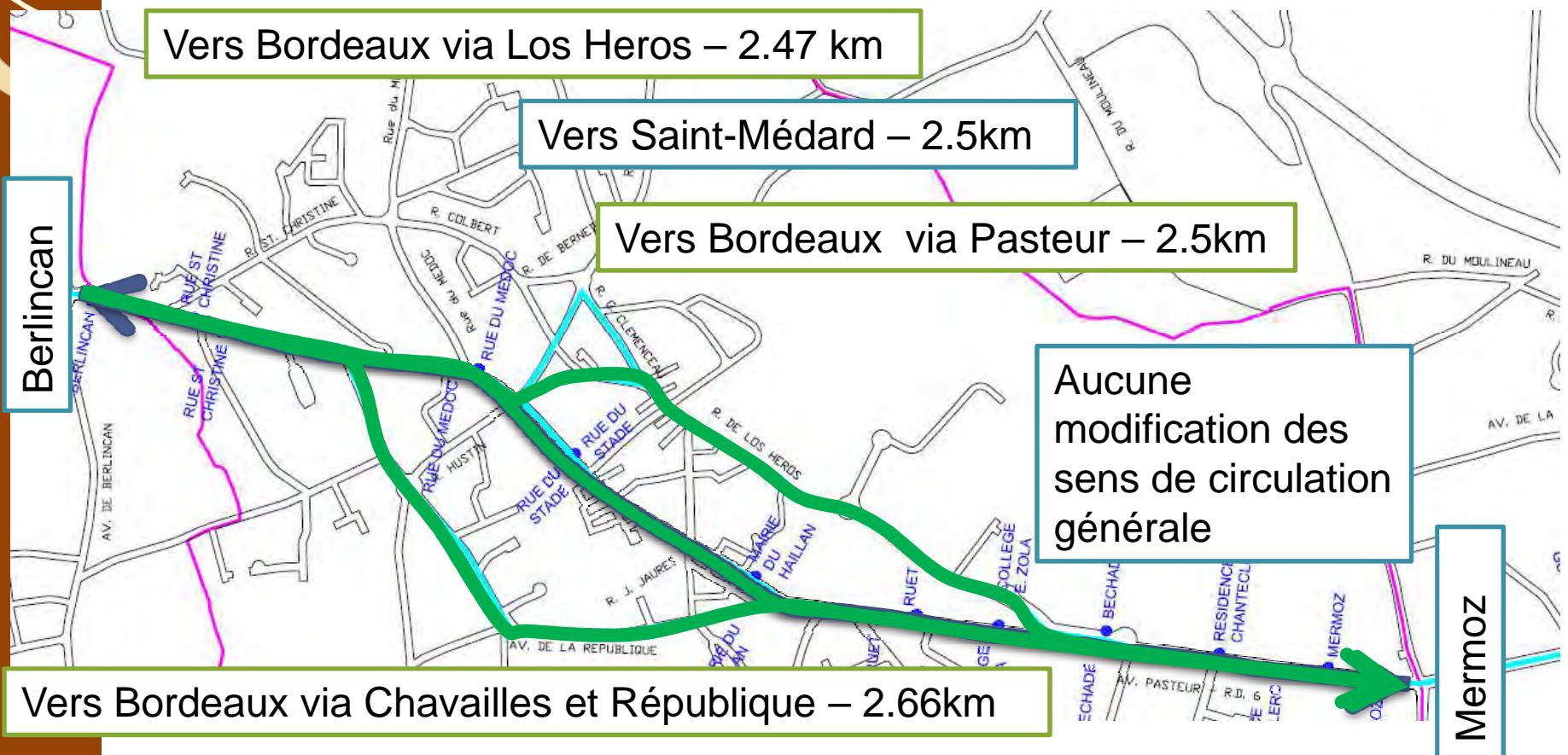
**LE HAILLAN
Salle Colindrès
Rue de Los Heros
25 juin 2015**

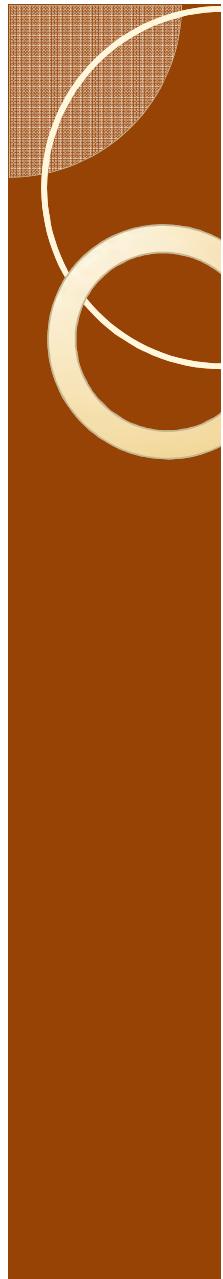


Longueur de la ligne entre le Grand Louis et les Boulevards



Longueur de la ligne à l'intérieur du Haillan

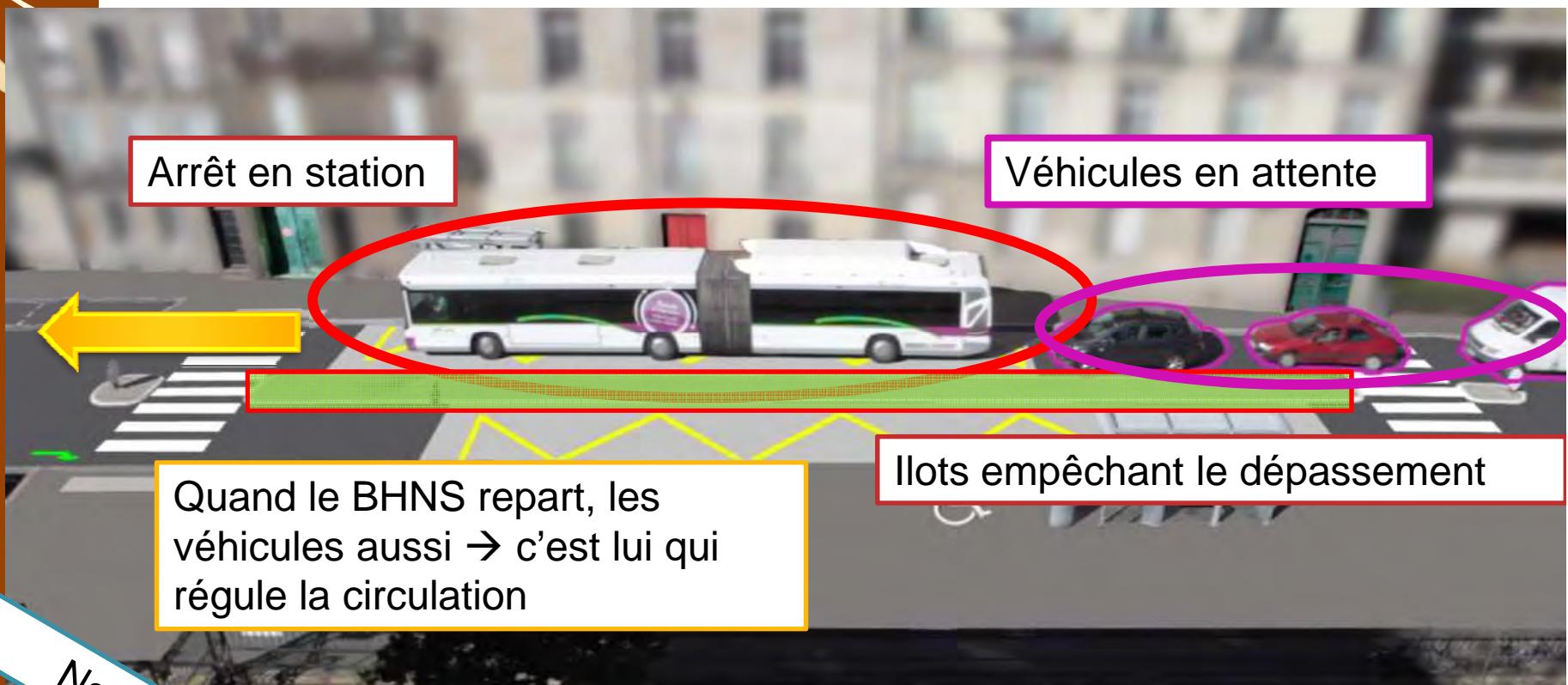




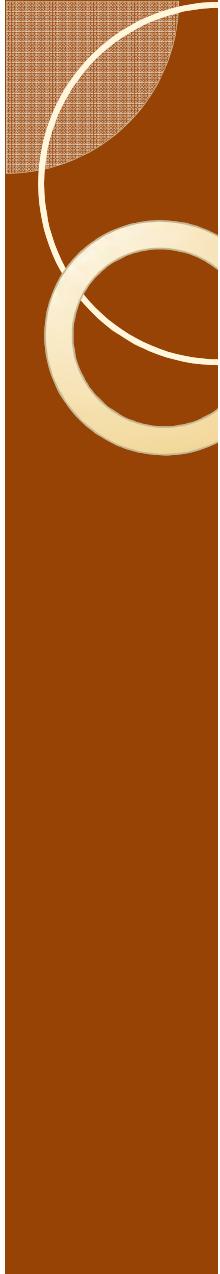
Circulation dans Le Haillan



Aménagements en faveur du BHNS Station apaisée



Nantes



- Les premières études permettent de mettre en avant les données suivantes

Lisibilité et desserte

Vers Bordeaux via Los Heros – Faiblement lisible, mais desserte des
scolaires et du centre-ville

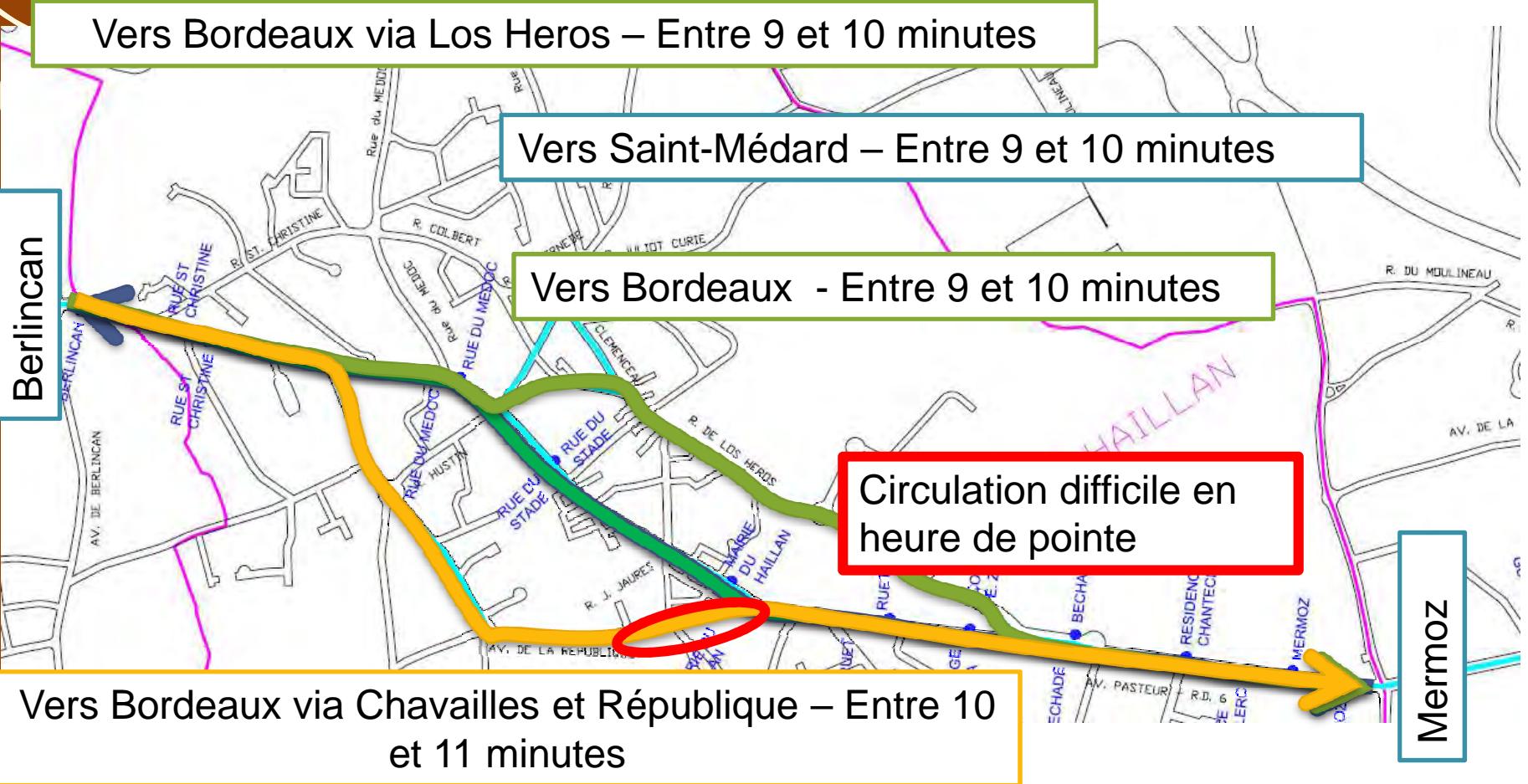
Vers Saint-Médard

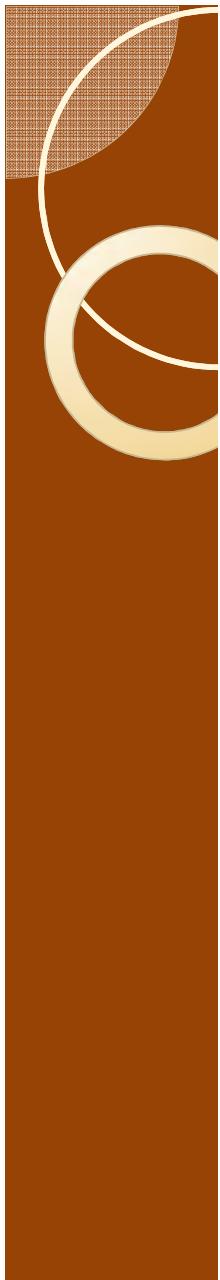
Vers Bordeaux - Très lisible, desserte centre ville

Vers Bordeaux via Chavailles et République – Peu ISIBLE et éloignement du centre-ville



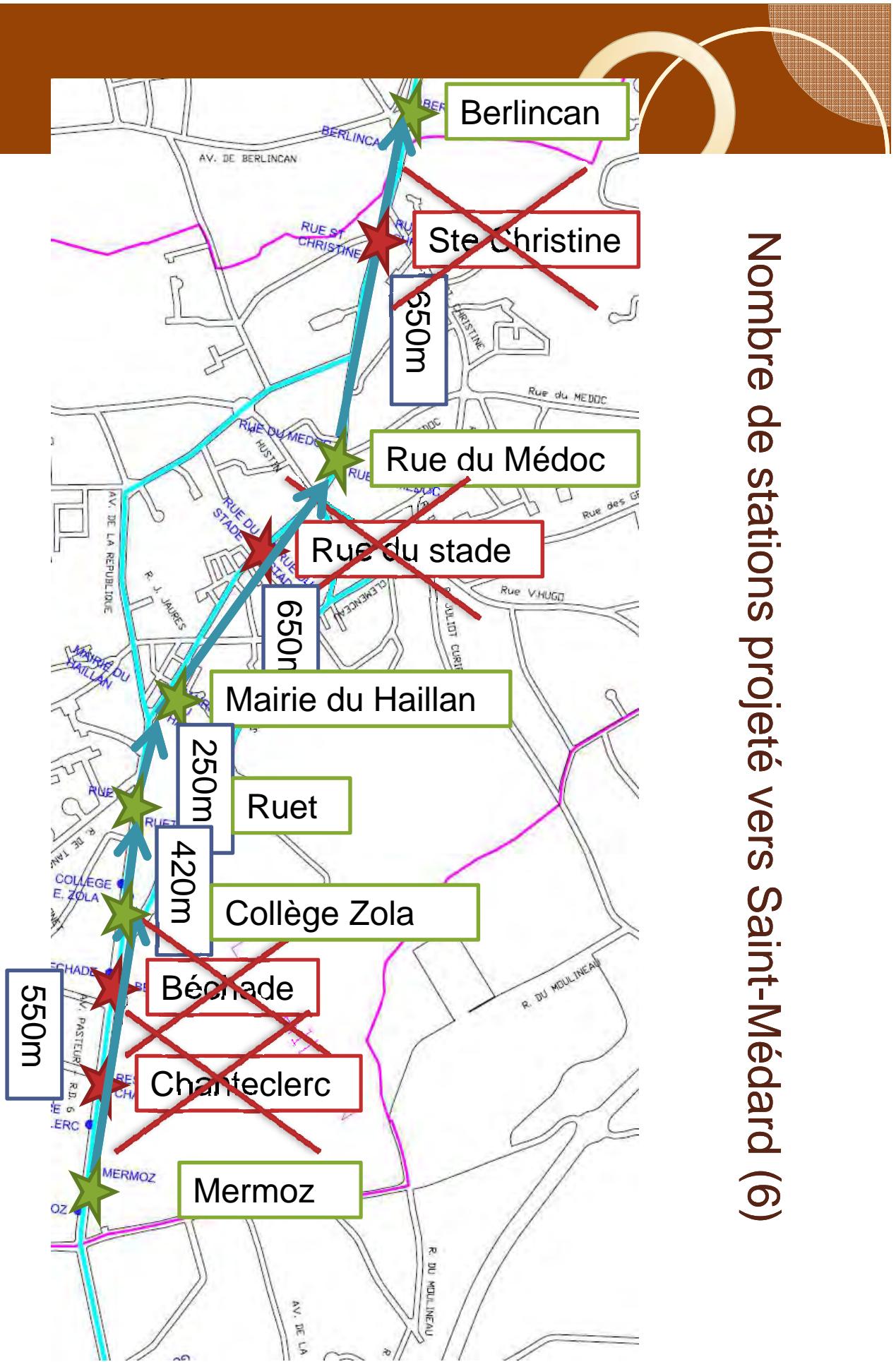
Temps de parcours projeté



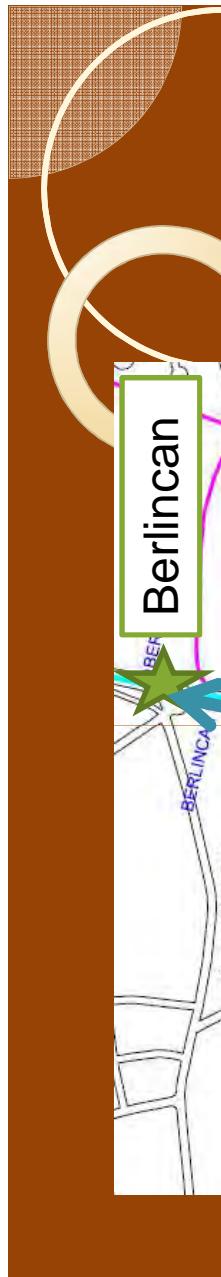


Nombre de stations projeté

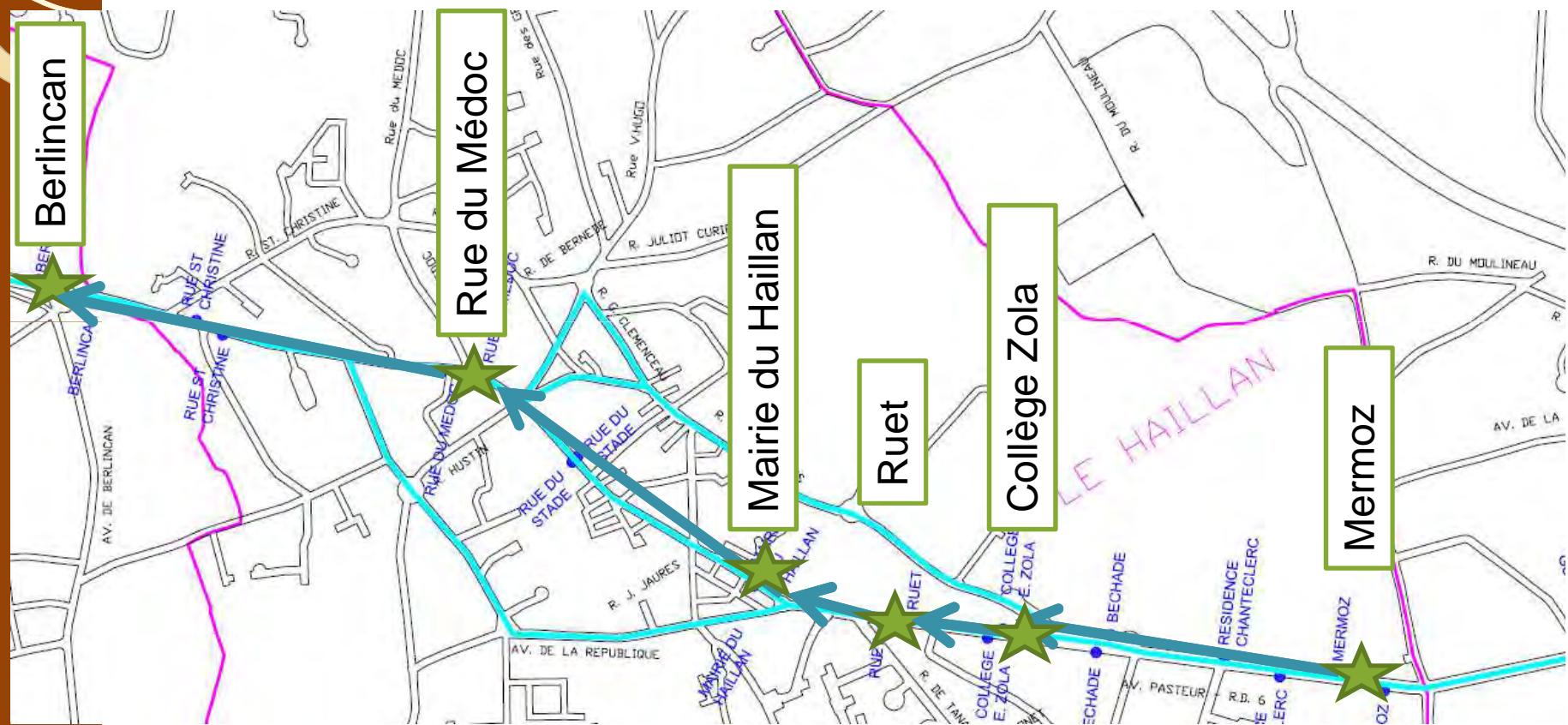
- Un plan de localisation des stations futures proposées sera disponible en consultation (courant juillet)
- Mais il est possible de connaître plus précisément les incidences sur Le Haillan, selon les tracés



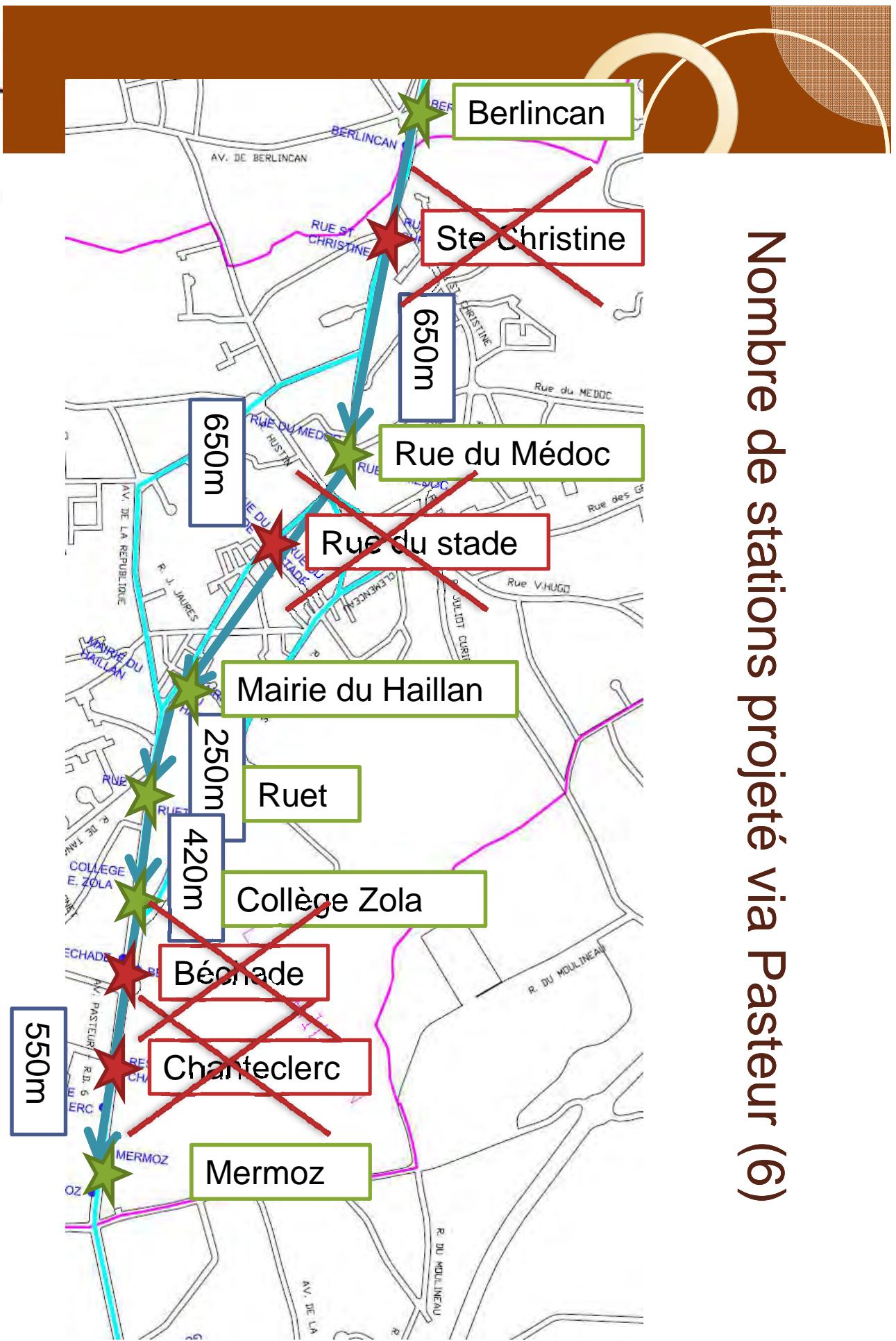
Nombre de stations projeté vers Saint-Médard (6)



Nombre de stations projeté vers Saint-Médard (6)

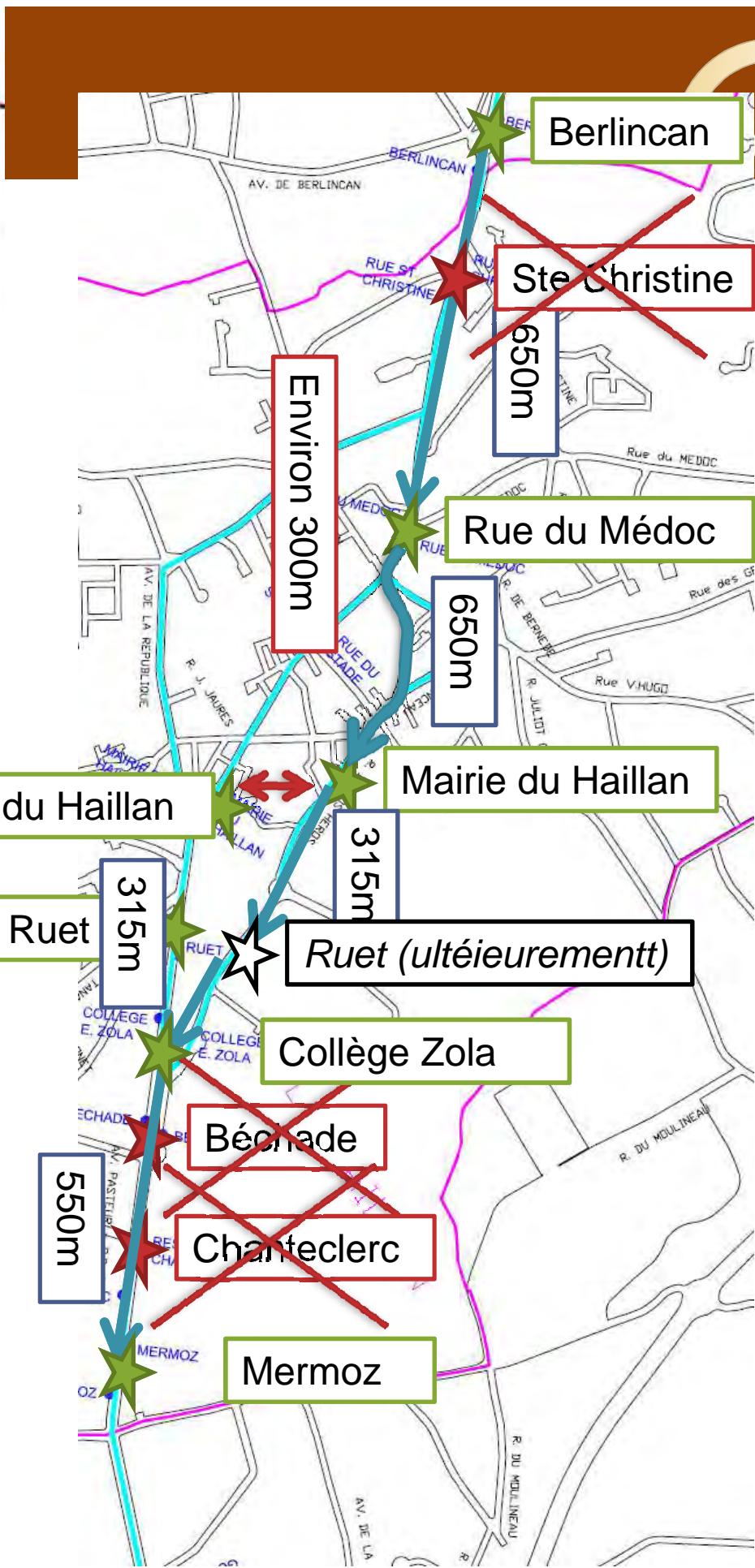


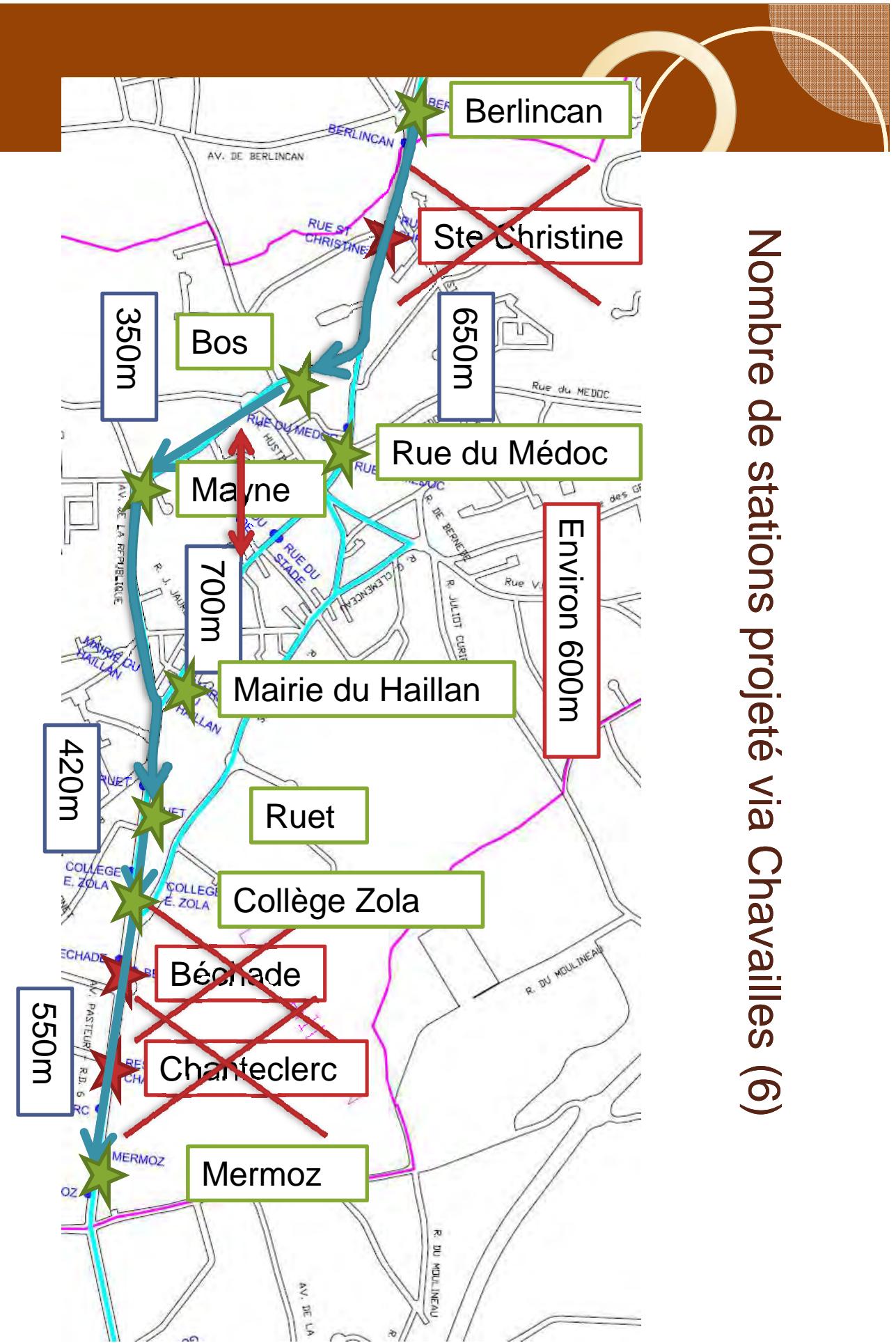
Nombre de stations projeté via Pasteur (6)



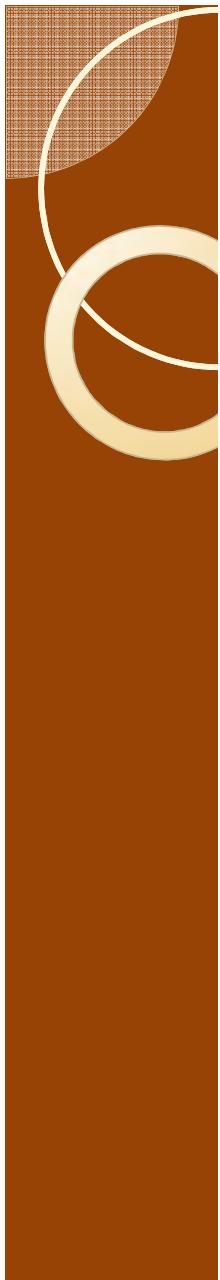


Nombre de stations projeté via Los Heros (5 puis 6)





Nombre de stations projeté via Chavailles (6)



En conclusion

- Les 3 propositions de tracés sur Le Haillan présentent des avantages et inconvénients
- Il en est de même pour le passage à travers Caudéran et les terminus dans Bordeaux
- La présente concertation a pour but de recueillir les avis, alors nous vous invitons à contribuer largement :
 - En mairie du Haillan
 - Sur Internet : <http://participation.bordeaux-metropole.fr/>

LE HAILLAN



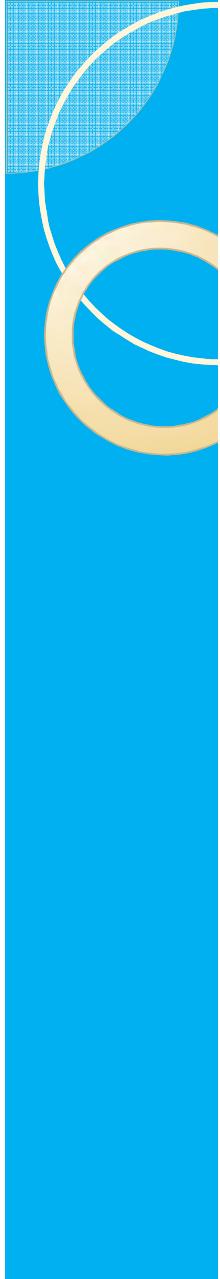
Projet

Merci de votre attention.

Inscrivez vos
contributions

A la Mairie du Haillan

Sur Internet :
<http://participation.bordeaux-metropole.fr/>



SAINT-AUBIN DE MEDOC

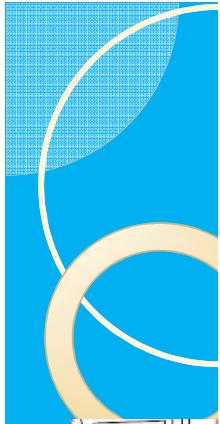
Concertation publique

Saint-Aubin de Médoc

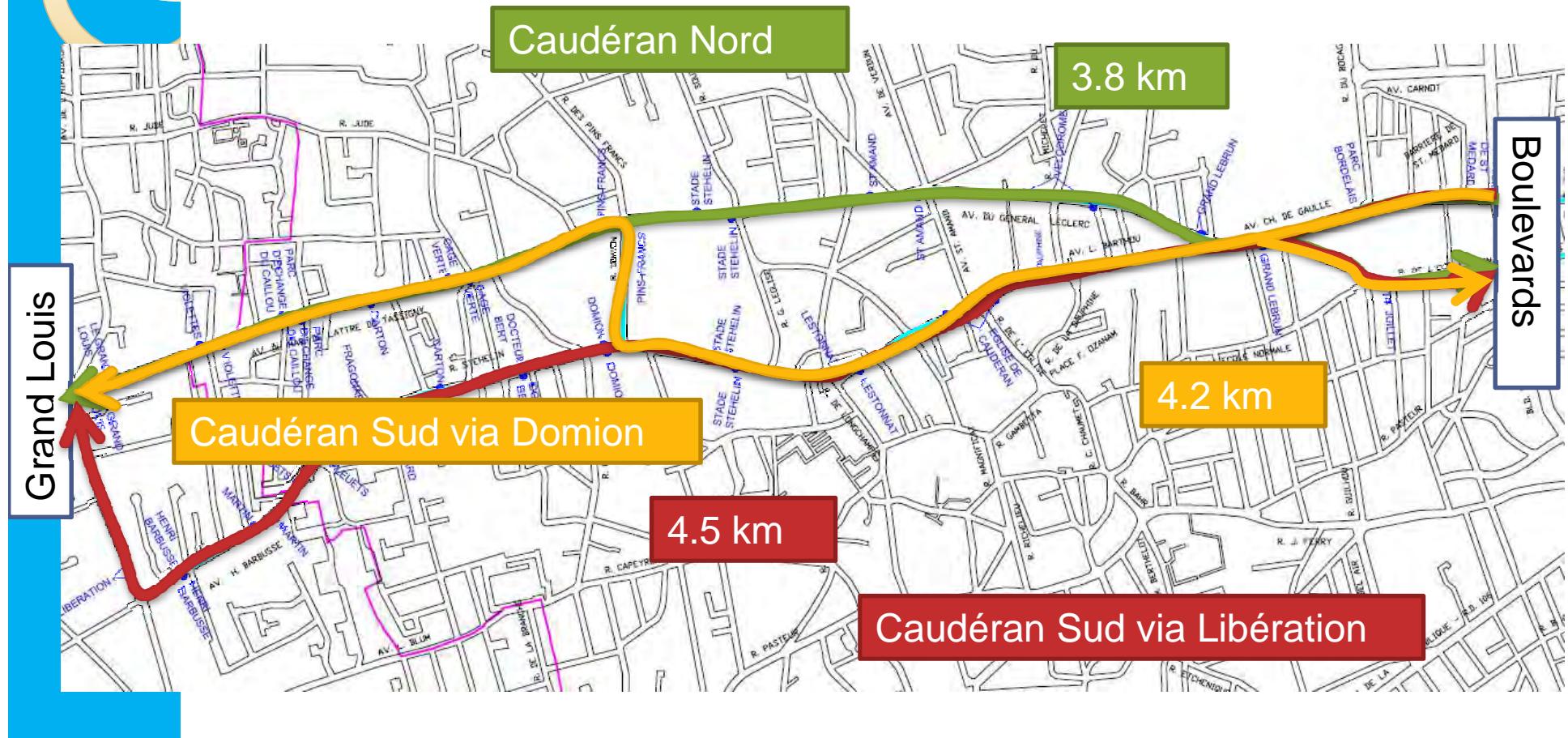
Espace Villepreux – Salle Hermès

37, route du Tronquet

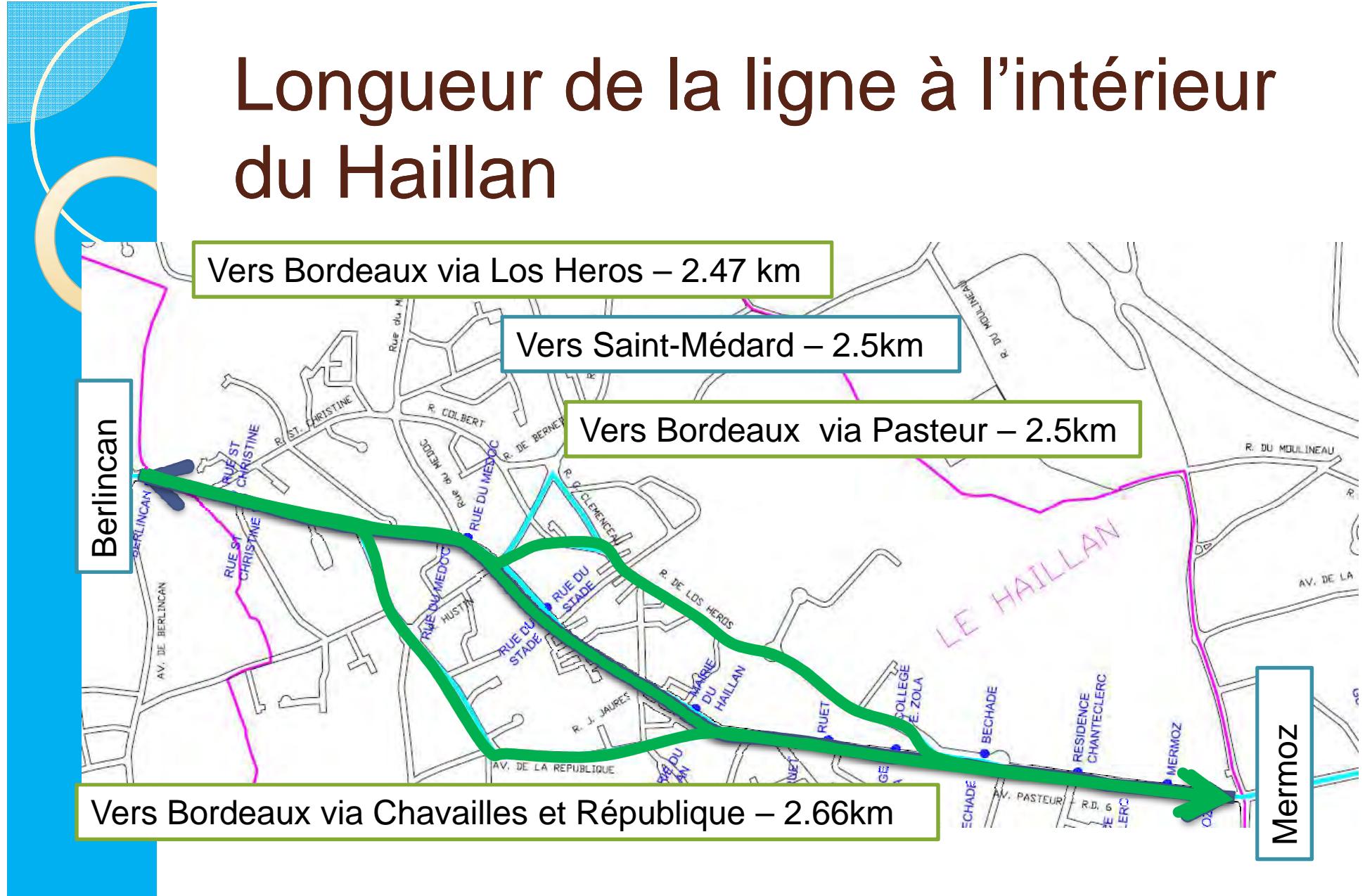
Mercredi 1^{er} juillet 2015

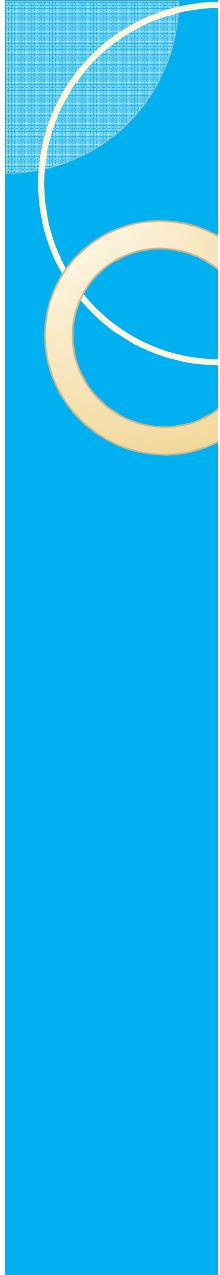


Longueur de la ligne entre le Grand Louis et les Boulevards

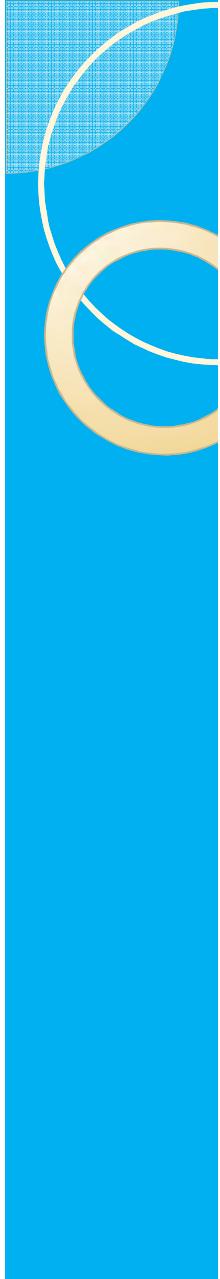


Longueur de la ligne à l'intérieur du Haillan



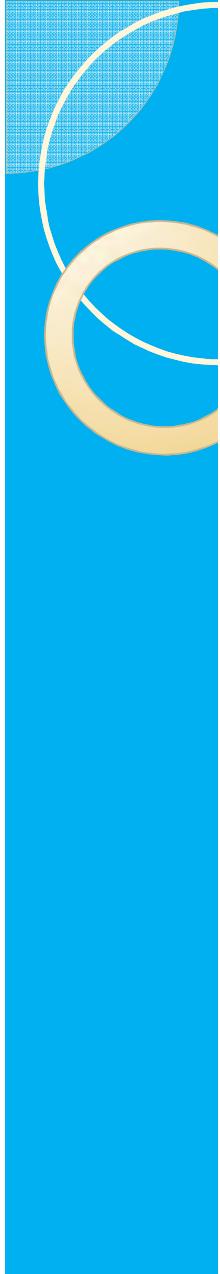


- Les premières études permettent de mettre en avant les données suivantes

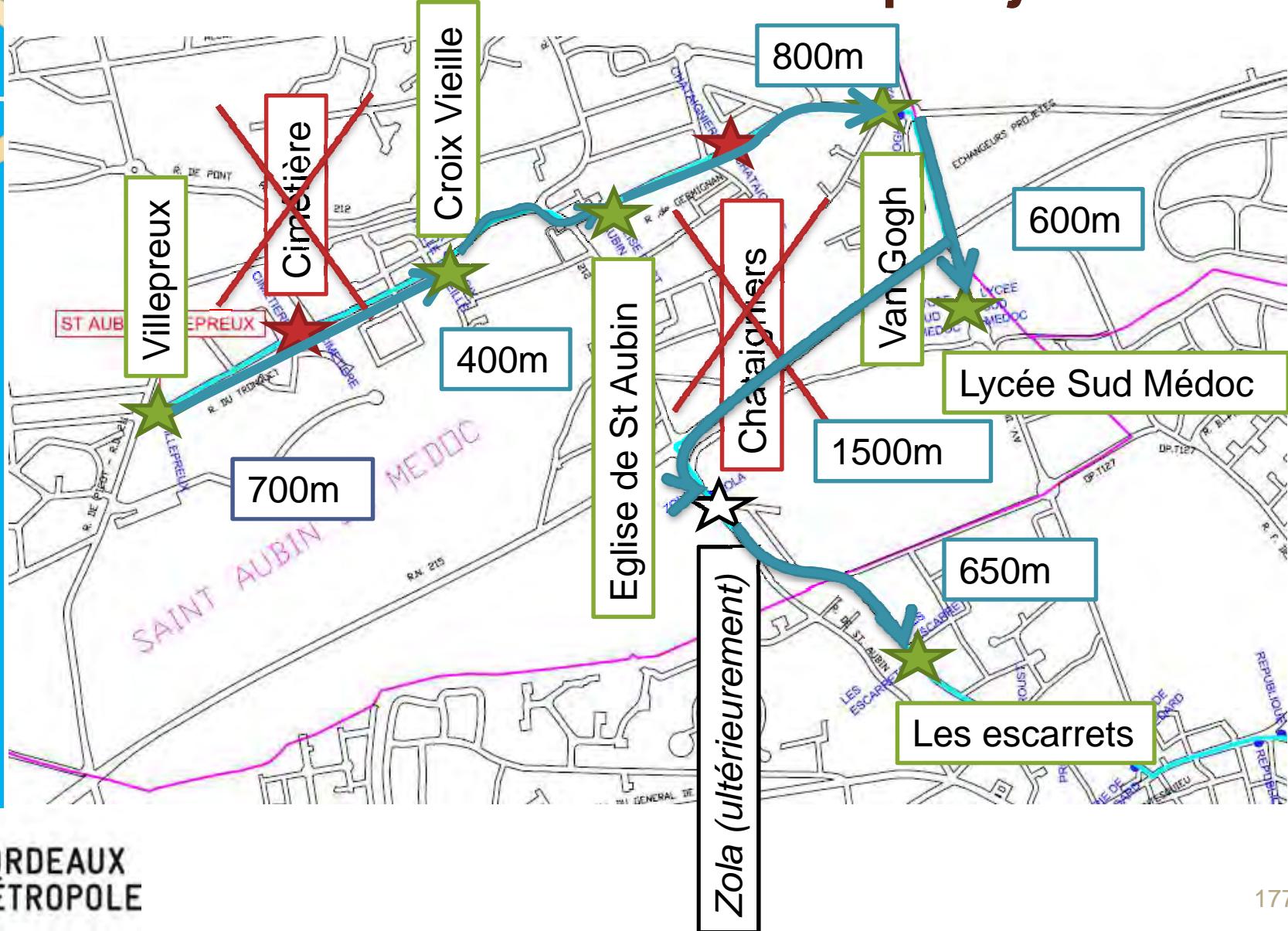


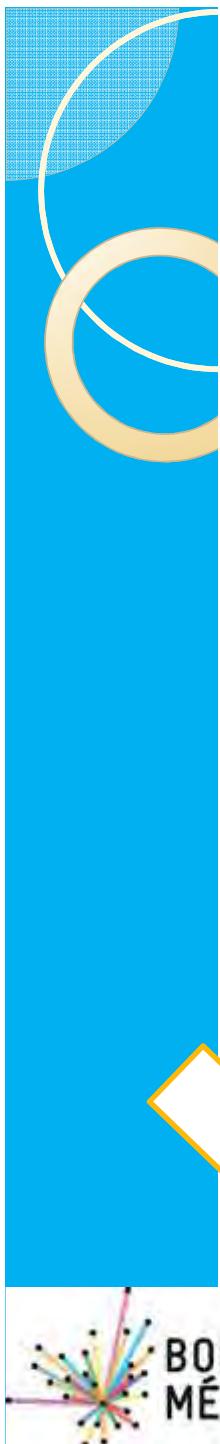
Nombre de stations projeté

- Un plan de localisation des stations futures proposées sera disponible en consultation (courant juillet)
- Mais il est possible de connaître plus précisément les incidences sur Saint-Aubin de Médoc



Nombre de stations projeté



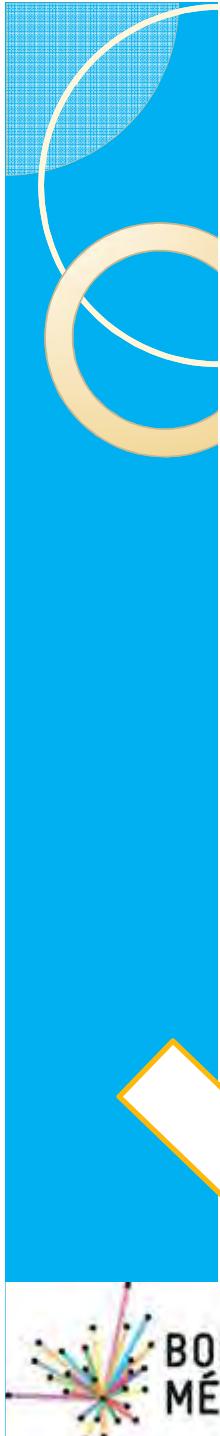


Temps de parcours projeté

- Aujourd’hui pour aller aux **Quinconces** depuis Saint-Aubin Villepreux
 - Données octobre 2014
 - 1 heure en moyenne en heure de pointe
 - Jusqu’à 1h20
- Objectifs du projet
 - Moins d’1h (50 minutes)
 - Le passage sur Caudéran Sud rajoute environ 3 minutes.

Liane 3+ actuelle

Projet

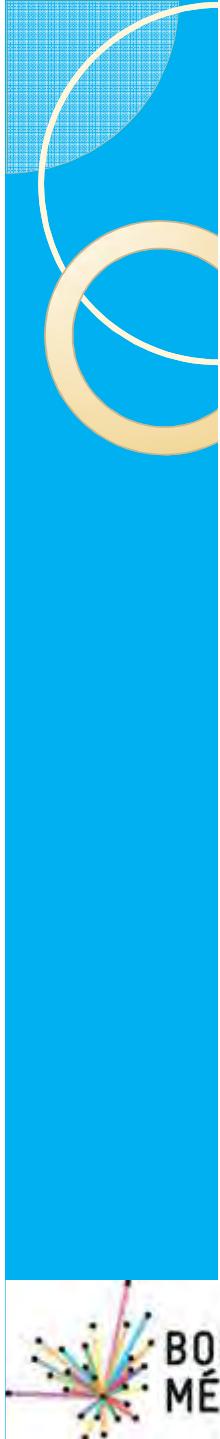


Temps de parcours projeté

- Aujourd'hui pour aller à la **Gare** depuis Saint-Aubin Villepreux
 - 10 minutes supplémentaires avec la ligne C
 - 1h10 en moyenne en heure de pointe
 - Jusqu'à 1h30
- Objectifs du projet
 - 1h10
 - Objectif : atteindre la Place de la Victoire en 1h

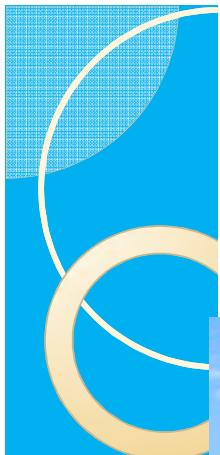
Liane 3+ actuelle

Projet



En conclusion

- Les 3 propositions de tracés sur Caudéran présentent des avantages et inconvénients
- Il en est de même pour les terminus dans Bordeaux et la traversée du Haillan
- La présente concertation a pour but de recueillir les avis, alors nous vous invitons à contribuer largement :
 - En mairie de Saint-Aubin de Médoc
 - Sur Internet : <http://participation.bordeaux-metropole.fr/>



SAINT-AUBIN DE MEDOC



Projet



Merci de votre attention.

Inscrivez vos
contributions

A la Mairie de
Saint-Aubin

Sur Internet :
<http://participation.bordeaux-metropole.fr/>