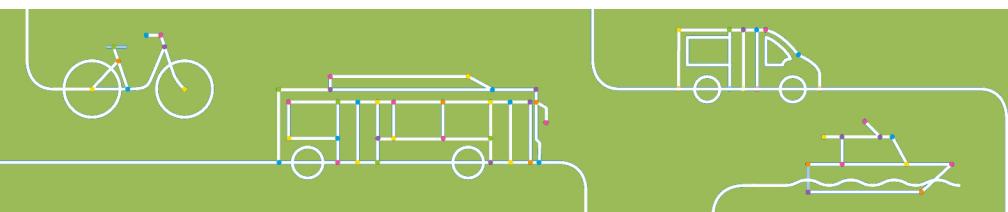


Concertation publique

Aménagement d'un cheminement piétons et vélos
sur l'avenue du Moulinat, l'avenue de la Prairie et l'avenue du Périgord

commune d'Artigues Près Bordeaux



Plan de situation

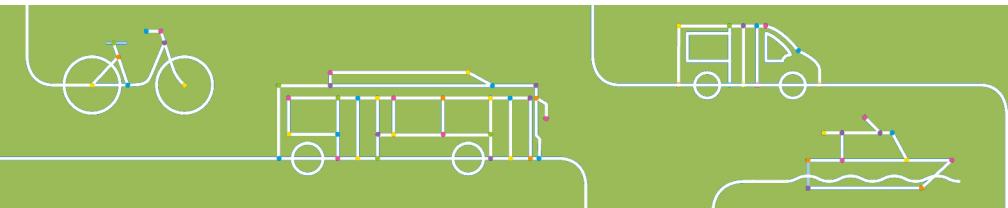


Périmètre de la concertation

Sommaire

- 1. Le dispositif de concertation**
- 2. Constat et enjeux**
- 3. Les objectifs du projet**
- 4. Le Réseau Vélos Express**
- 5. proposition d'aménagement**
- 6. Calendrier sommaire**

Le dispositif de concertation



Cadre réglementaire

- ❖ Décision d'ouvrir une concertation publique par délibération N° 2025- 74 du 7 février 2025.
- ❖ Elle répond à un cadre réglementaire (art. L103-2 du Code de l'urbanisme).
- ❖ Sur la base d'études mises à disposition du public et complétées au fur et à mesure de son déroulement.
- ❖ Recueillir les avis, les expressions du public sur les partis d'aménagement proposés pour alimenter et enrichir le processus d'élaboration du projet

AVIS D'OUVERTURE DE LA CONCERTATION

Aménagement d'un cheminement piétons et vélos sur l'avenue du Moulinat, l'avenue de la Prairie et l'avenue du Périgord - commune d'Artigues-près-Bordeaux

Le public est informé que par délibération n° 2025-74 en date du 7 février 2025, le Conseil de Bordeaux Métropole a décidé d'ouvrir une concertation sur le projet d'aménagement d'un cheminement piétons et vélos sur l'avenue du Moulinat, l'avenue de la Prairie et l'avenue du Périgord sur la commune d'Artigues-près-Bordeaux.

Un dossier de présentation du projet et un registre de concertation seront déposés :
- à la mairie d'Artigues-près-Bordeaux, 10 avenue Desclaux – 33370 Artigues-près-Bordeaux ;

- à la Direction Grands Projets Mobilités de Bordeaux Métropole : Immeuble Laure Gatet 1^{er} étage - 39-41 cours du Maréchal Juin - 33045 Bordeaux

- et sur le site internet de Bordeaux métropole : <https://participation.bordeaux-metropole.fr>

Ce dossier sera tenu à la disposition du public qui pourra formuler ses observations ou suggestions éventuelles sur les registres prévus à cet effet, à compter du 21 février 2025, aux jours et heures habituels d'ouverture au public et ce, pendant toute la durée de la concertation.

La fin de la concertation sera annoncée par voie de presse.

La Présidente de Bordeaux Métropole.

Les modalités

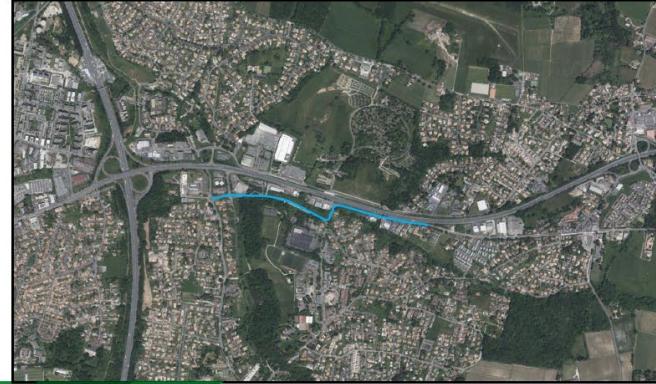


10/02/2025

Un dossier technique:

- Plan de situation
- Notice explicative
- Planches graphiques

Un registre d'observations



Aménagement d'un cheminement piétons et vélos sur l'avenue du Moulinat, l'avenue de la Prairie et l'avenue du Périgord - Commune d'Artigues-Près-Bordeaux

Dossier de concertation

Notice

**Inscrivez vos contributions sur le registre
afin qu'elles soient prises en compte**

Les modalités

Lieu de consultation:

Artigues Près Bordeaux: *Maison Eco Bordeaux Métropole - immeuble Laure Gatet 39/41 Cours Maréchal Juin.*

Site internet:

Participation Bordeaux Métropole
(<https://participation.bordeaux-metropole.fr>)

Accueil Participations Budgets participatifs Prochainement

Aménagement d'un cheminement piétons et vélos à Artigues-près-Bordeaux

Avenue du Moulinat, de la prairie et du Périgord

PRÉSENTATION JE DONNE MON AVIS AGENDA BILAN ET DÉCISION

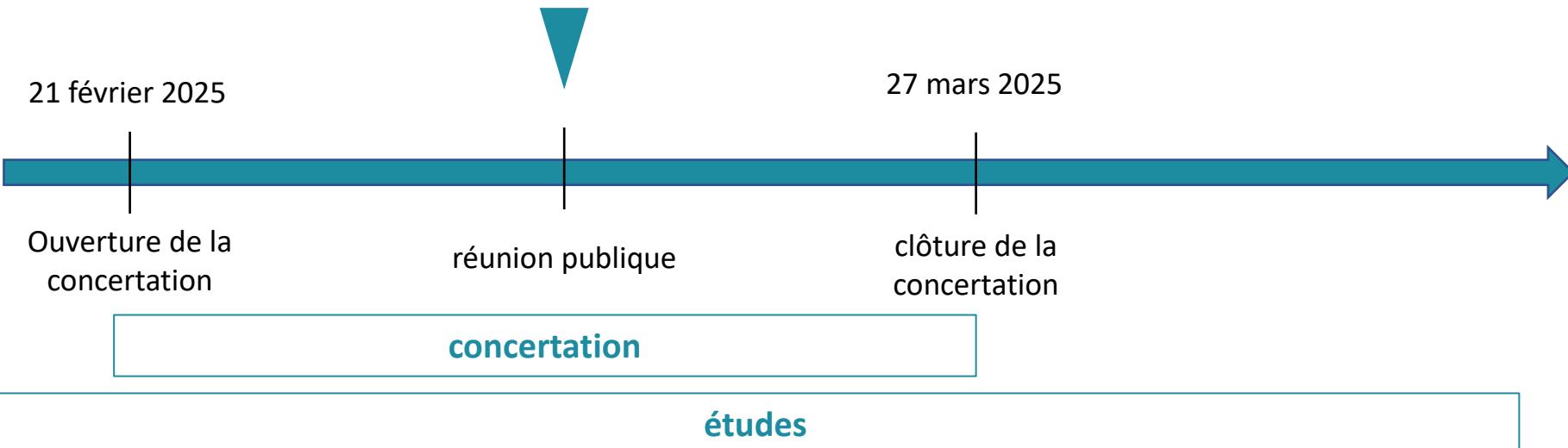
Dès le **21 février 2025**, [donnez votre avis](#) sur l'aménagement d'un cheminement piétons et vélos sur l'avenue du Moulinat, l'avenue de la Prairie et l'avenue du Périgord à Artigues-près-Bordeaux, et rejoignez-nous lors des [prochaines rencontres publiques](#).

Une concertation préalable portant sur l'aménagement d'un cheminement piétons et vélos sur l'avenue du Moulinat, l'avenue de la Prairie et l'avenue du Périgord à Artigues-près-Bordeaux est organisée à partir du 21 février 2025. Cette concertation a pour but d'une part d'informer le public du lancement de l'opération, et d'autre part d'en enrichir le programme en recueillant les avis des usagers et riverains.

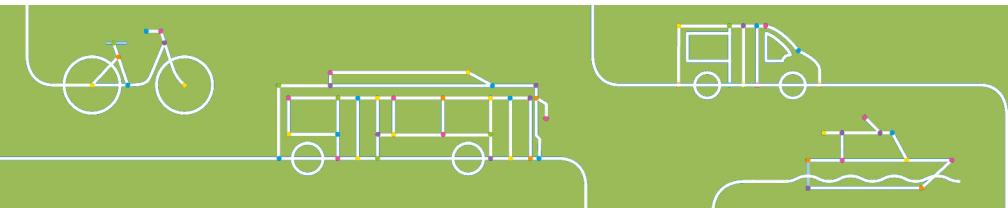
 19 Suivre

DATE DE DÉBUT
21 février 2025

Le calendrier



Constat et enjeux



Constat et enjeux

- ❖ Aménagements cyclables peu sécuritaires constitués de bandes cyclables voir inexistant

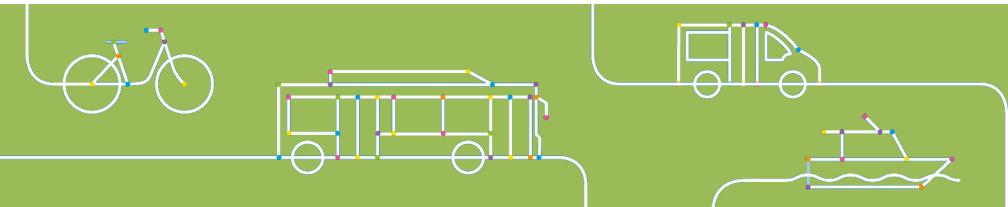


- ❖ Trottoirs encombrés et peu de traversée piétonnes générant un effet de coupure et sentiment d'insécurité.





Les objectifs du projet

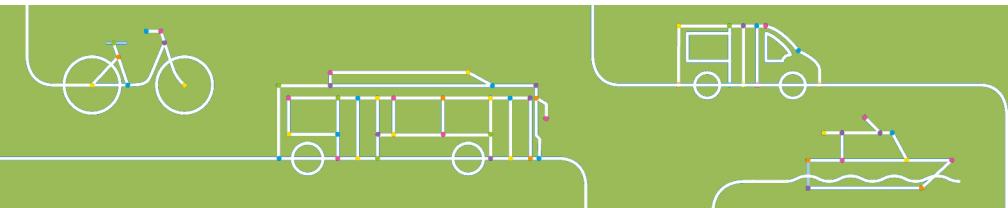


Objectifs

- ❖ **Favoriser** la circulation des cyclistes en proposant un aménagement cyclable continu sécurisé et lisible,
- ❖ **Favoriser** et améliorer les cheminements piétons en proposant des cheminements sécurisés, accessibles et de qualité,



Le Réseau Vélos Express REVE



3ème plan vélo métropolitain

Action 1.2 : développer un nouveau Réseau Vélo Express (ReVE) :

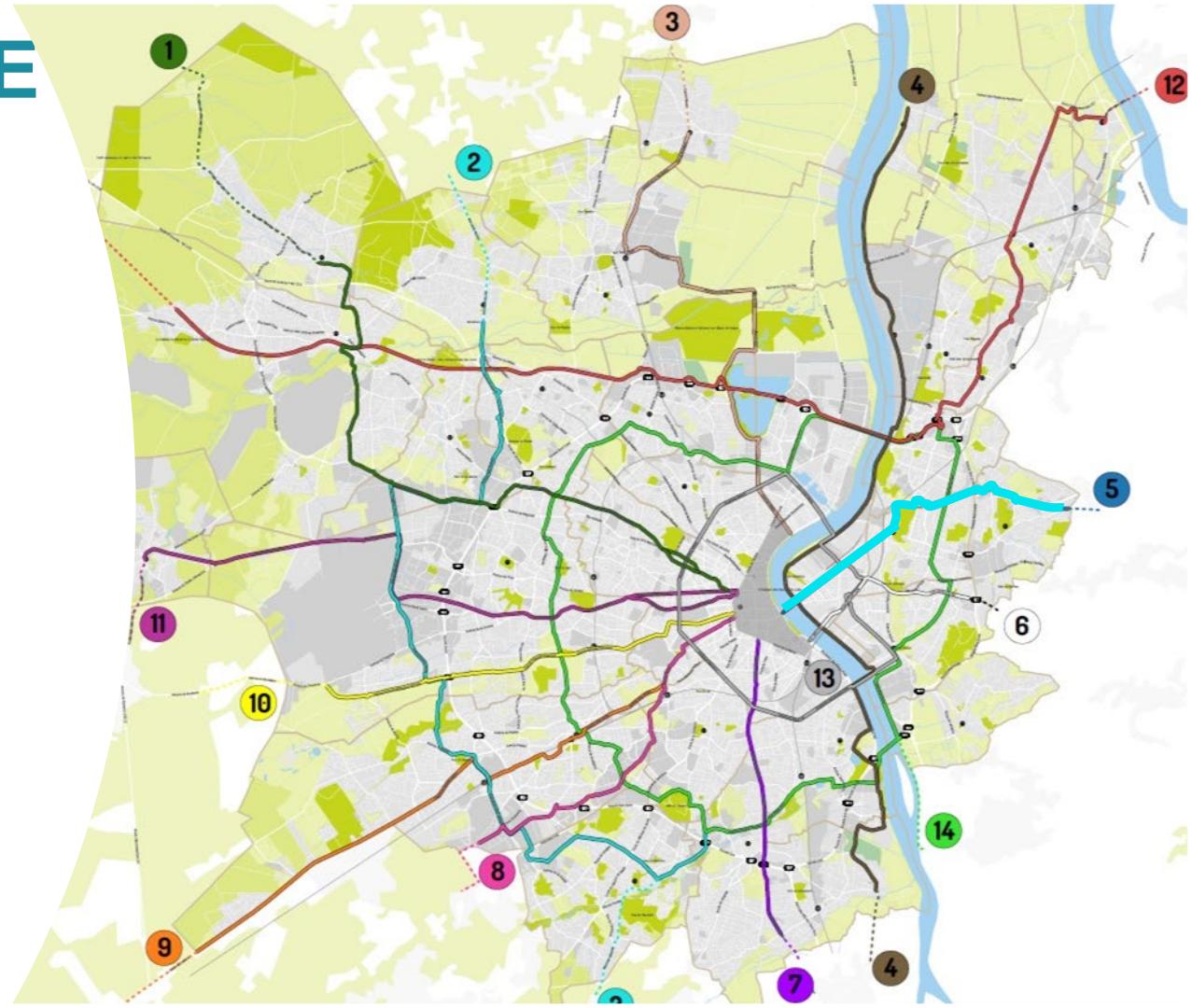
Relier les grandes polarités de la Métropole par des liaisons cyclables à haut niveau de service constituées d'aménagement cyclables larges, continus, sécurisés et facilement identifiables.

Il permet à tous type de cycliste de choisir le vélo pour leurs déplacements quotidiens, travail comme loisirs notamment pour parcourir des distances allant jusqu'à une bonne dizaine de kilomètres et à une allure pouvant être soutenue.

Le réseau ReVE

Réseau Vélo Express

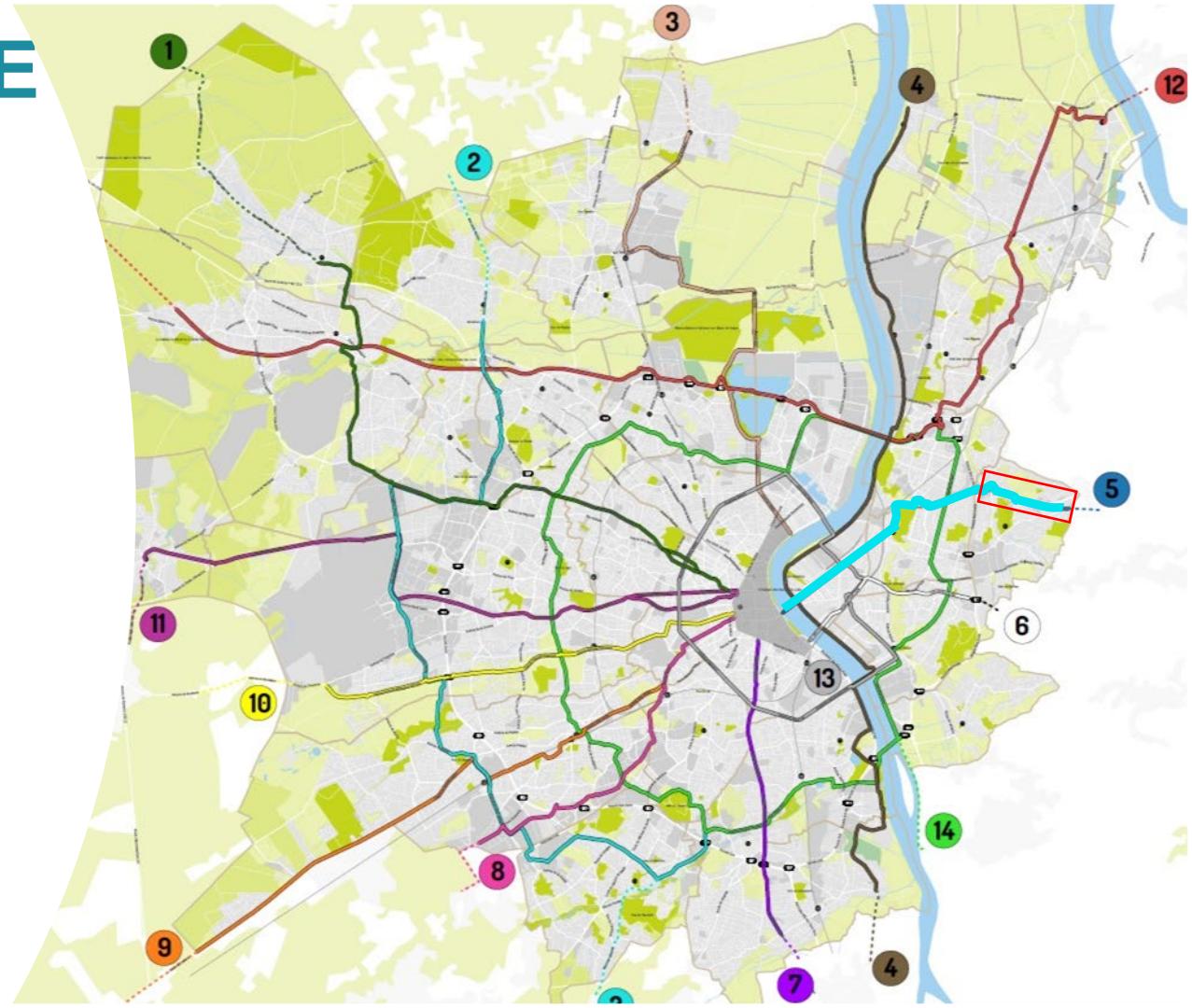
- 1 Bordeaux - Saint Alain
- 2 Le Taillan Médoc - Villenave d'Ornon
- 3 Bordeaux - Parempuyre
- 4 Villenave d'Ornon - St Louis de Monferrand
- 5 Bordeaux - Artigues près Bx
- 6 Bordeaux - Entre 2 mers
- 7 Bordeaux - Villenave d'Ornon
- 8 Bordeaux Inno Campus
- 9 Bordeaux - Pessac
- 10 Bordeaux - St Jean d'Illac
- 11 Bordeaux - Martignas sur Jalle
- 12 St Médard en Jalles - St Vincent de Paul
- 13 Boulevards
- 14 Péphérique



Le réseau ReVE

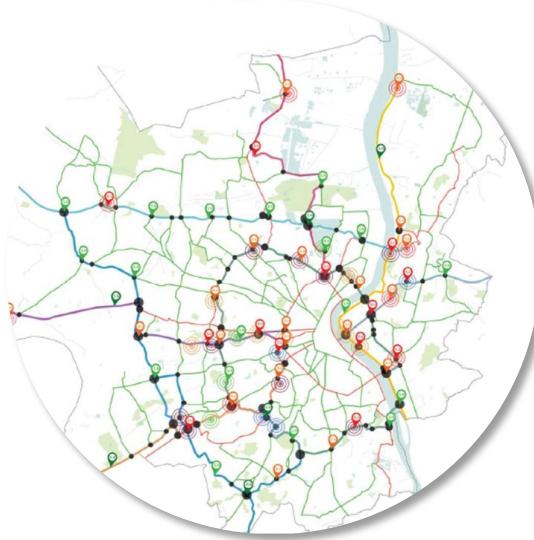
Réseau Vélo Express

- 1 Bordeaux - Saint Al
- 2 Le Taillan Médoc - Villenave d'Ornon
- 3 Bordeaux - Parempuyre
- 4 Villenave d'Ornon - St Louis de Monferrand
- 5 Bordeaux - Artigues près Bx
- 6 Bordeaux - Entre 2 mers
- 7 Bordeaux - Villenave d'Ornon
- 8 Bordeaux Inno Campus
- 9 Bordeaux - Pessac
- 10 Bordeaux - St Jean d'Illac
- 11 Bordeaux - Martignas sur Jalle
- 12 St Médard en Jalles - St Vincent de Paul
- 13 Boulevards
- 14 Péphérique

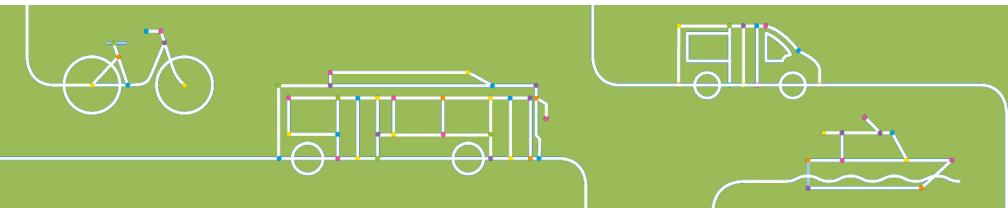


Le réseau ReVE

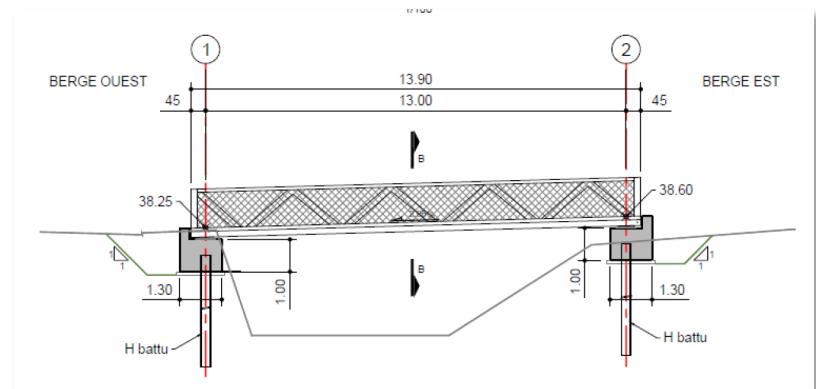
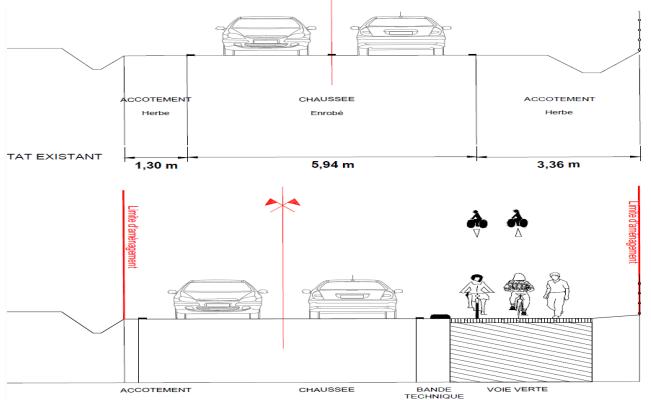
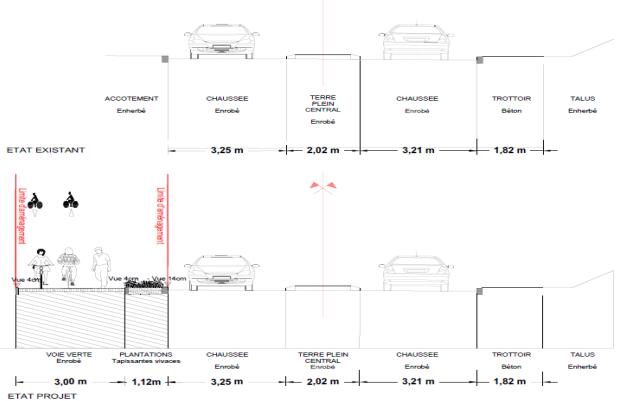
- ❖ Une signalétique spécifique
- ❖ Des services



proposition d'aménagement

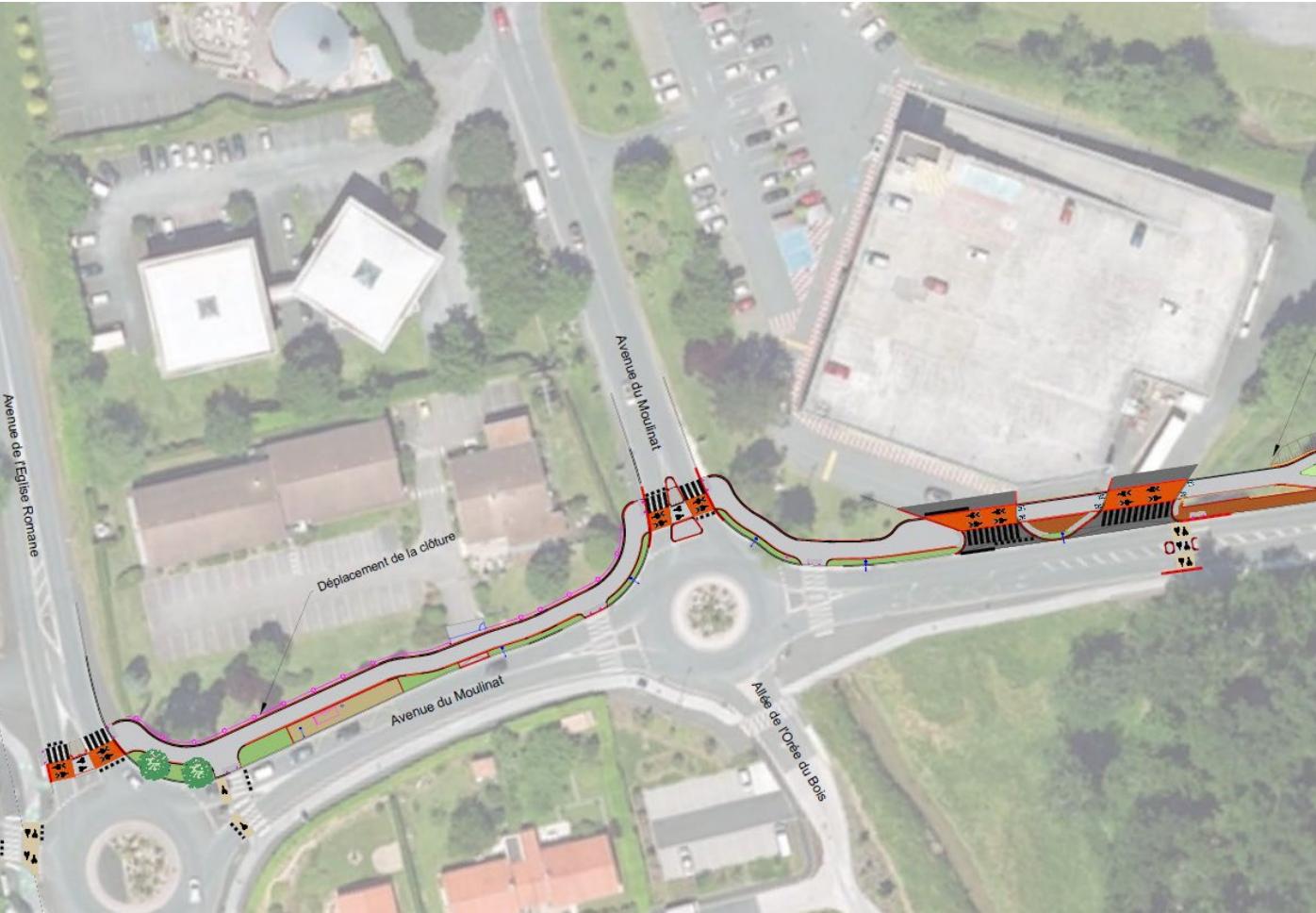


Le principe d'aménagement



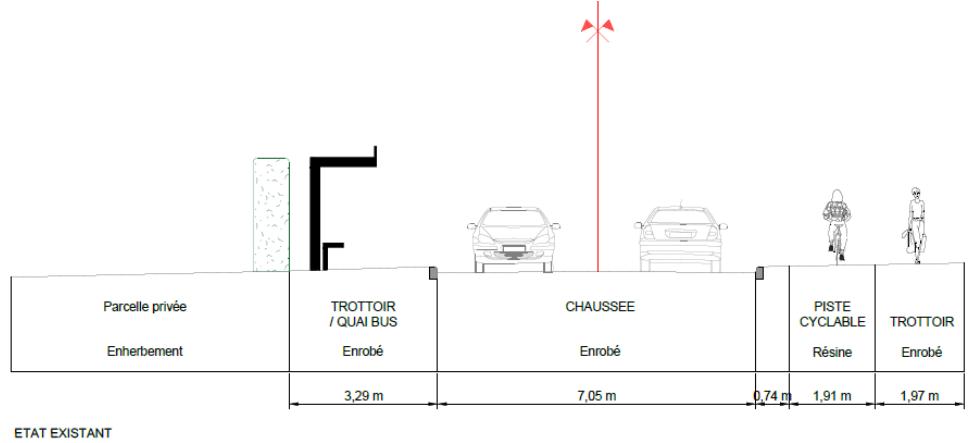
- Intervention en rive de la chaussée.
- Espace mixte piétons vélos
- Réaliser 2 passerelles pour franchissement des ruisseaux

Av. du Moulinat

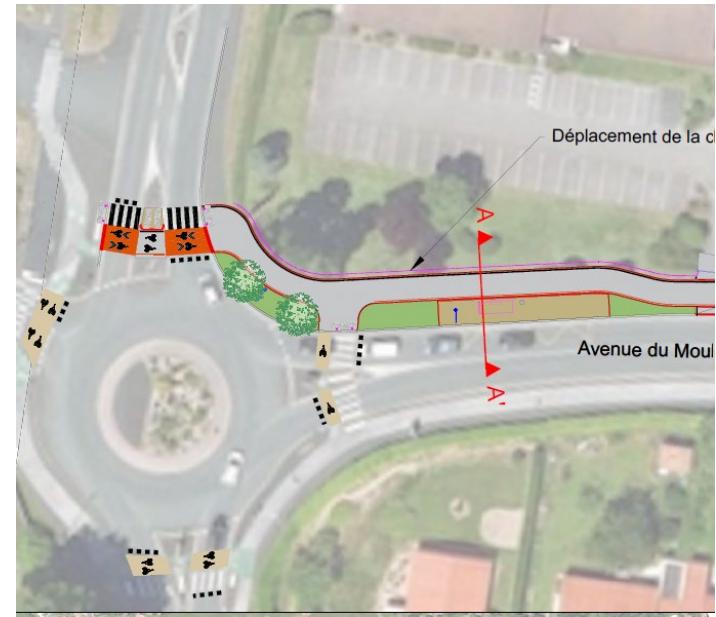


Av. du Moulinat

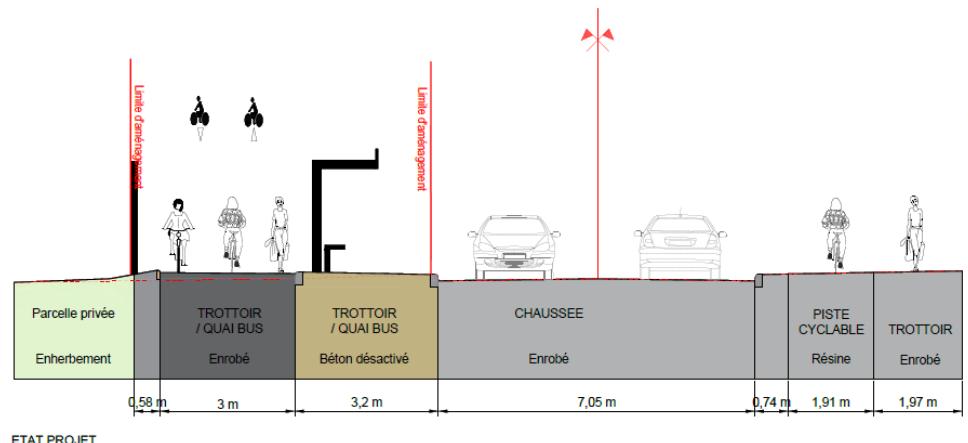
A



A'



A



A'

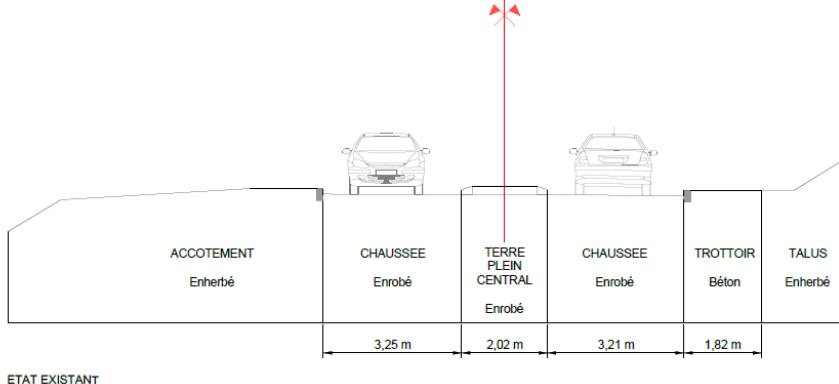
Av. de la Prairie



- Station-service ReVE
- Création passerelle sur le ruisseau Desclaux
- Maintien du stationnement et du parking covoiturage

Av. de la Prairie

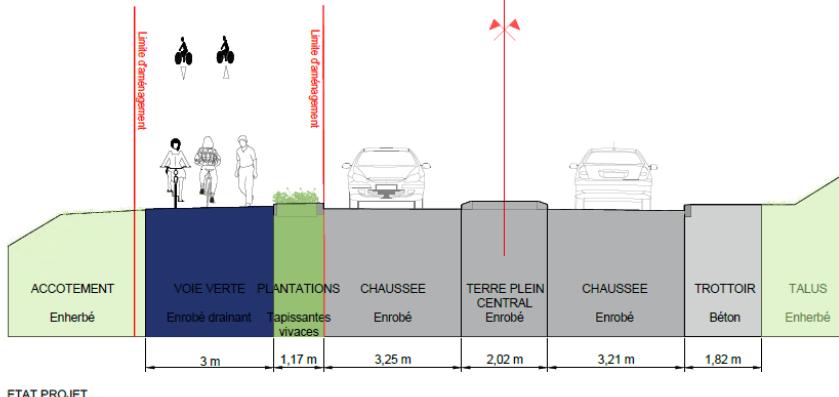
D



D'



D



D'

Av. du Périgord

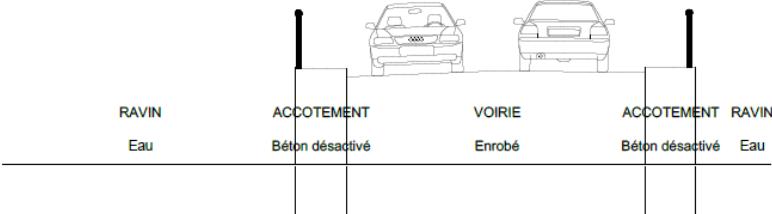
- Liaison avec le passage sous terrain sous la RN 89
- Création d'une passerelle piétons / vélos sur le ruisseau du Moulinat
- Sécurisation des traversées piétonnes et de l'arrêt autocar



Av. du Périgord

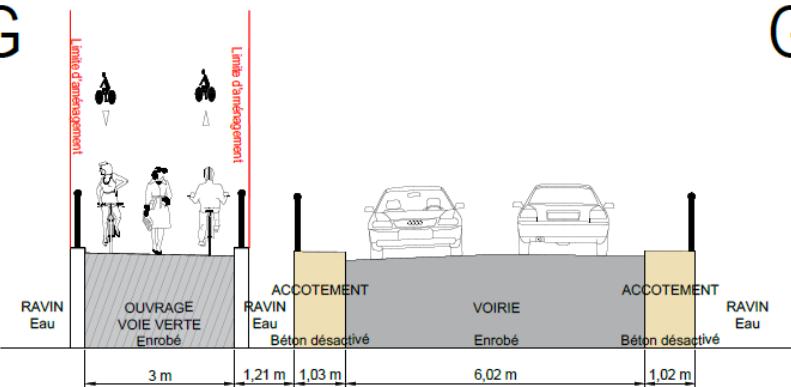
G

G'

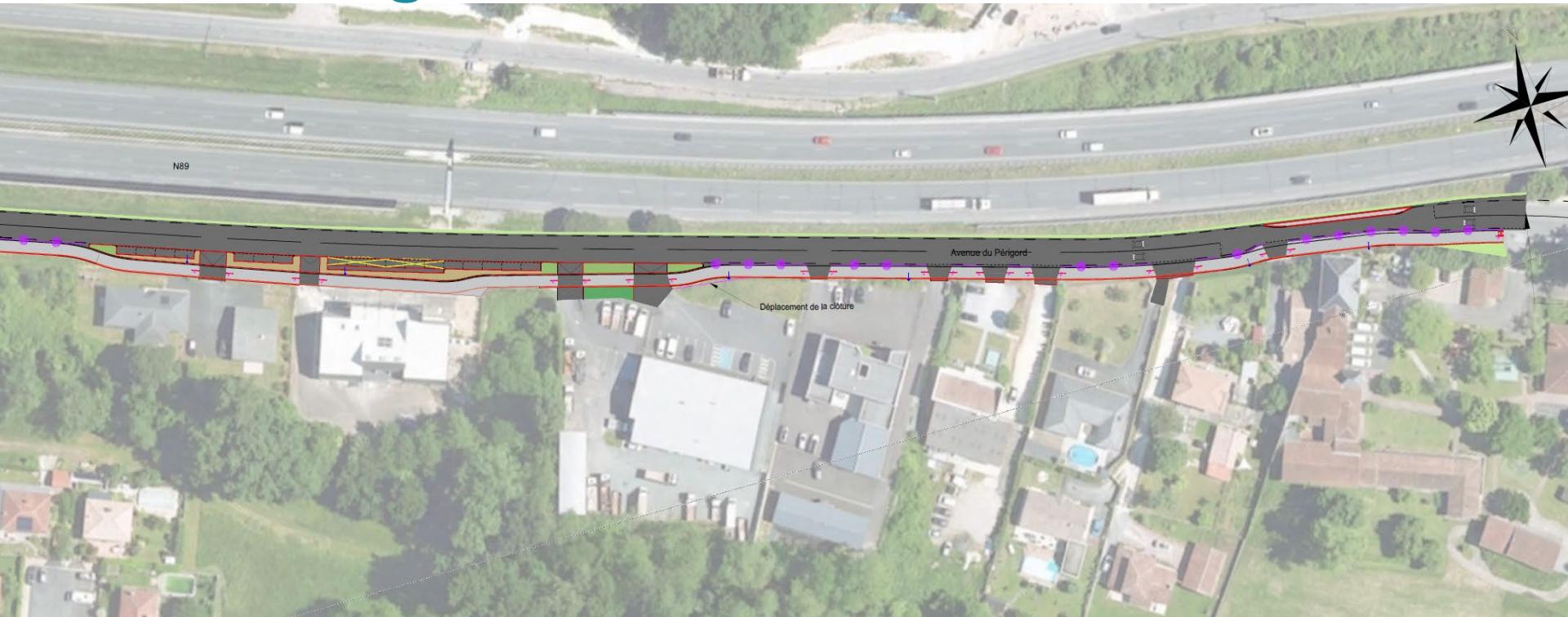


G

G'

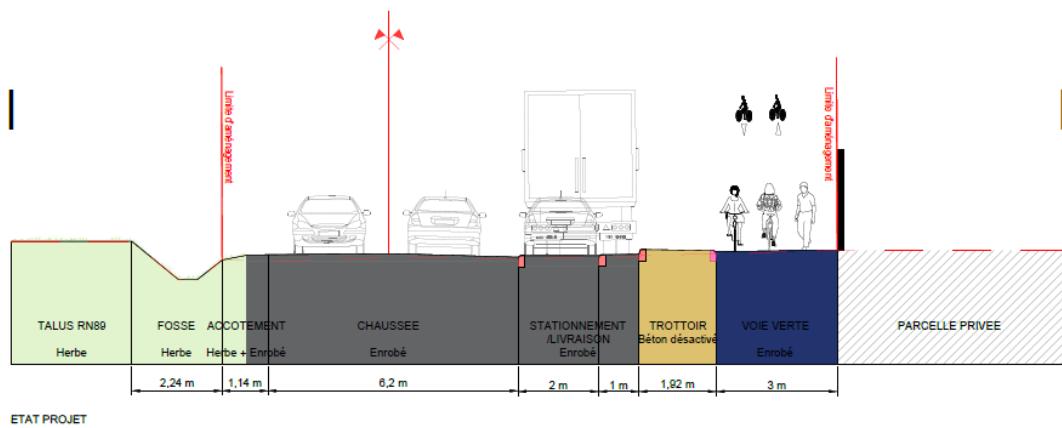
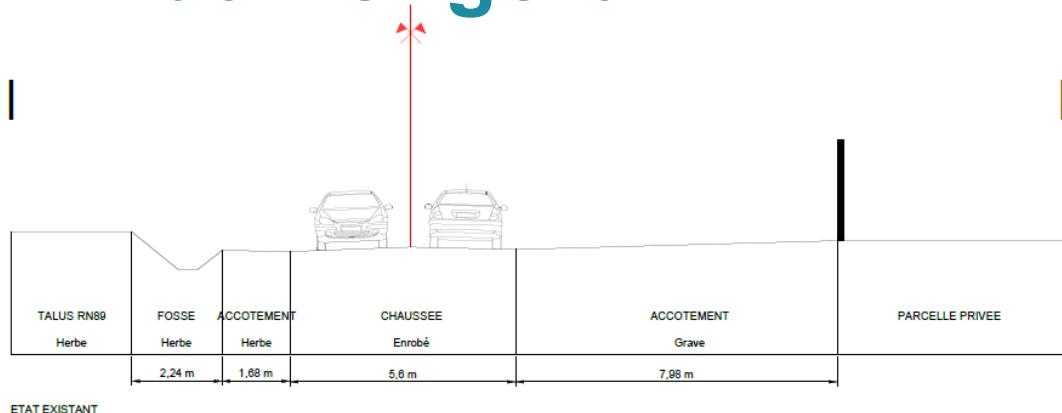


Av. du Périgord

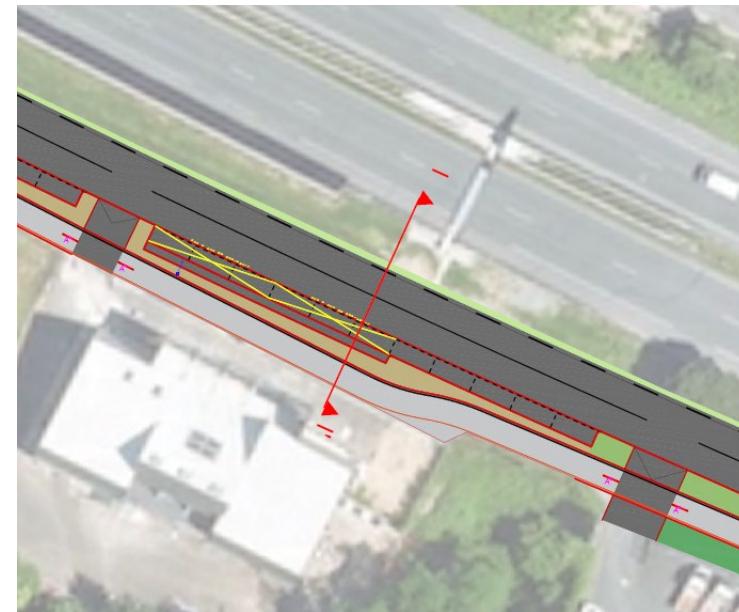
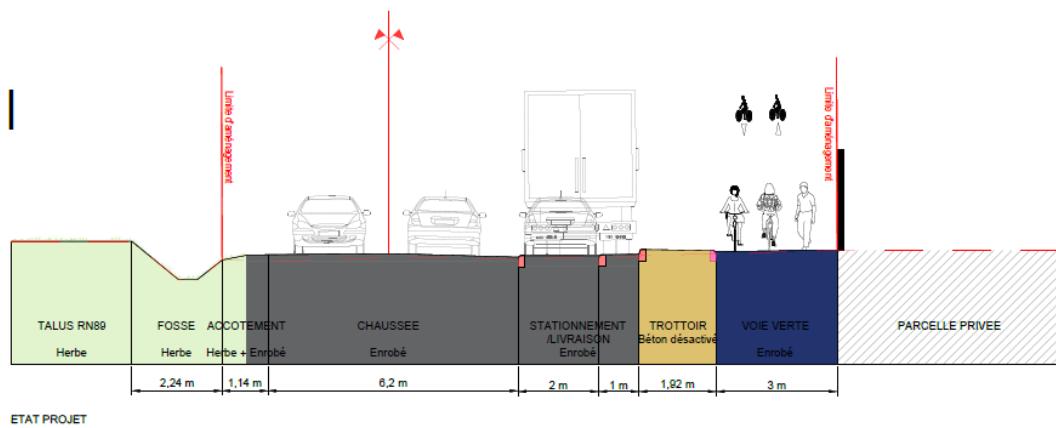
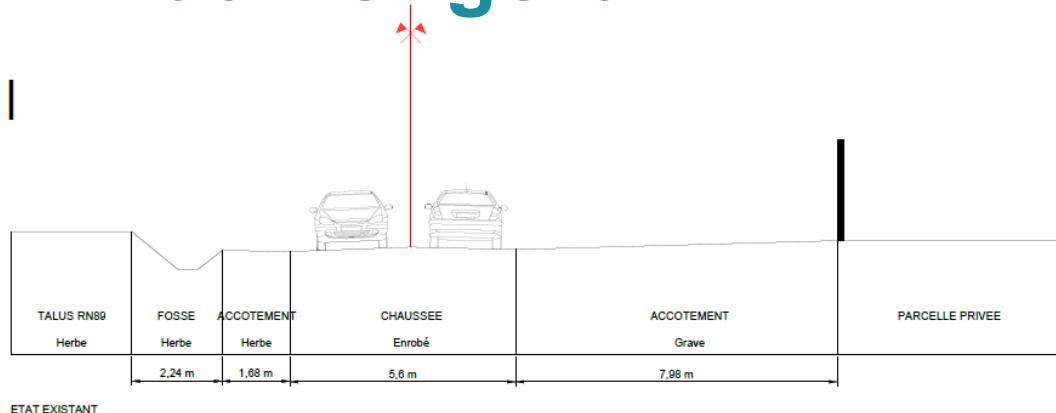


- Maitrise des vitesses excessives
- Sécurisation des cheminements
- Maintien du stationnement
- Réfection de l'assainissement

Av. du Périgord

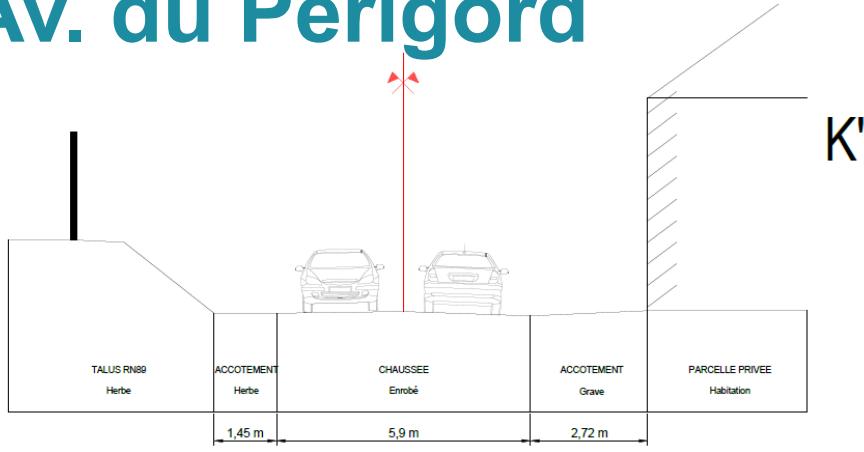


Av. du Périgord



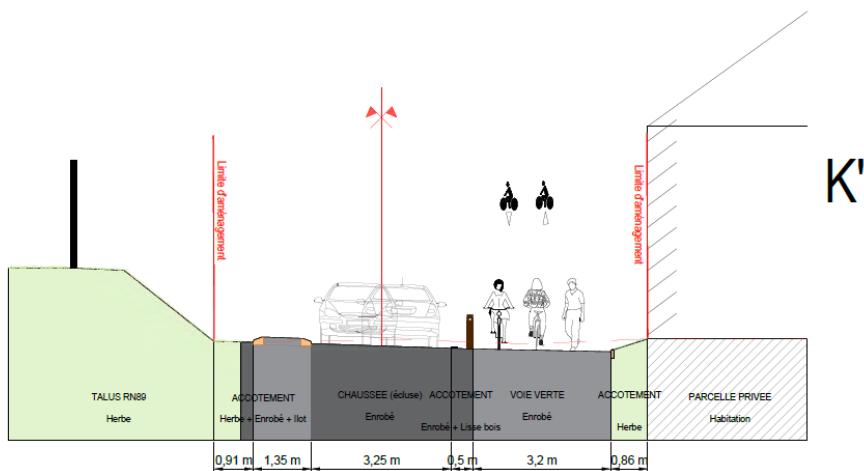
Av. du Périgord

K

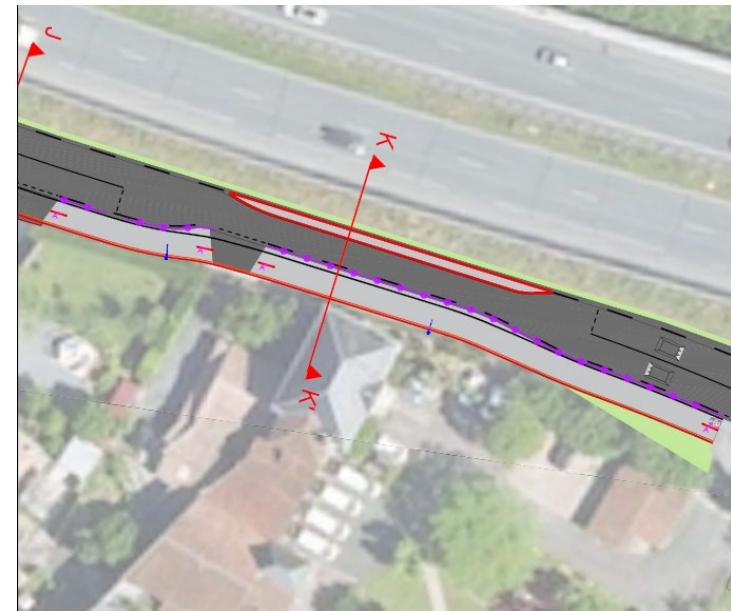


K'

K



K'



Planning sommaire de l'opération

- Concertation et bilan de la concertation : **février 2025 – mars 2025**
- Etudes : **2024 - mi 2026 ***
- Choix des entreprises : **mi 2026 / début 2027**
- Travaux : **à partir de 2027 ***

* Planning sous réserve des disponibilités foncières et procédures réglementaires

Questions





Merci de votre attention

