

BHNS Bordeaux centre – Saint Aubin de Médoc

Réunion publique
5 mars 2018



Camille Jullian



Déroulement de la réunion

- **Mot d'accueil** – Mme Dessertine, Maire Adjointe de Bordeaux centre
- **Introduction** sur l'actualité du projet – M. Fontaine, Directeur Général des Mobilités de Bordeaux Métropole
- **Présentation de la démarche de concertation** – Mme Jaffré, Neorama
- **Point sur le matériel roulant** – M. Fontaine, Directeur Général des Mobilités de Bordeaux Métropole
- **Présentation des suites données à la concertation** – Mme Jude, chef de projet BHNS pour Bordeaux Métropole
 - La circulation
 - Les vibrations
 - Le stationnement
- **Autres thèmes et conclusion**
- **Échanges avec le public**



BHNS Bordeaux centre – Saint Aubin de Médoc

POINT SUR L'ACTUALITE DU PROJET

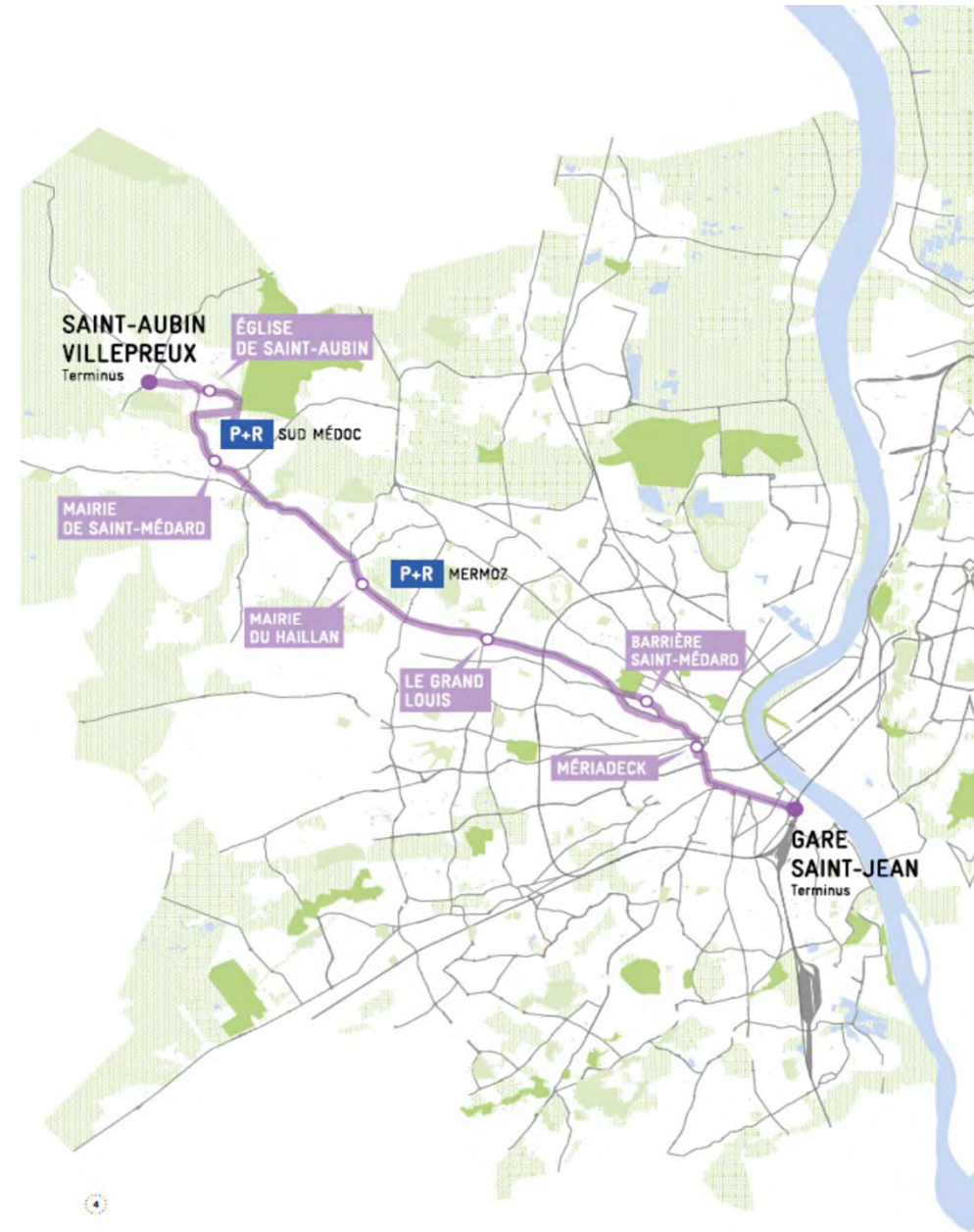


Place des Martyrs



Le projet du BHNS

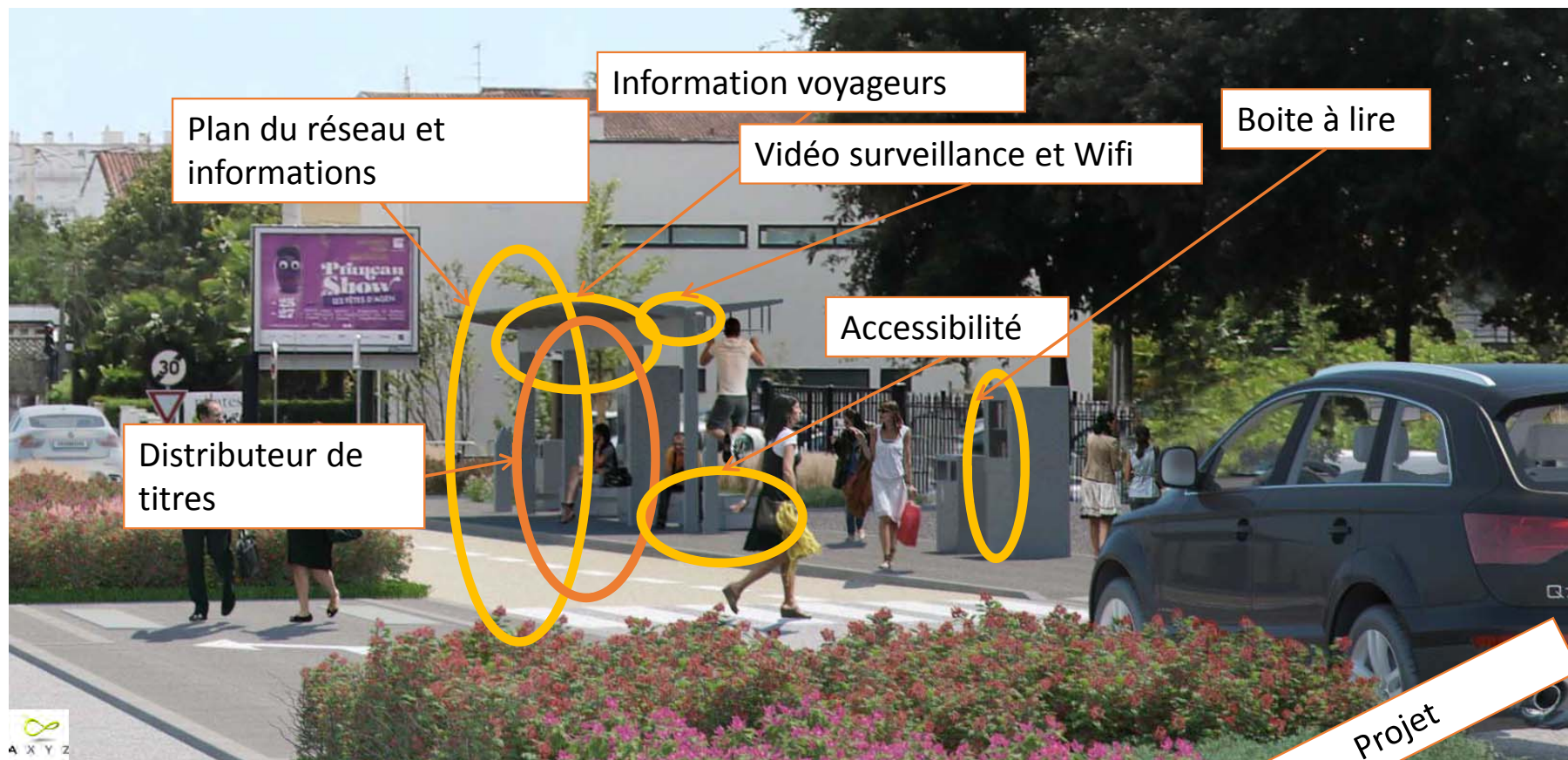
- 21 km, 7 communes, 2 Parkings-relais
- Objectifs
 1. Développer un **niveau de service élevé** de l'offre de transport en commun
 - Stations identiques au tramway
 - 500m de distance entre chaque station
 - Accès à des distributeurs de titre sur le quai (pas de vente à bord)
 - Montée et descente par toutes les portes
 - Souplesse d'usage (pas de blocage en cas de panne d'un véhicule, de manifestation, de travaux)
 - Conduite agile des véhicules
 - 50 % des tronçons en site propre (sur les portions urbanisées)
 2. Améliorer la **desserte de l'axe** (bassins de vie et pôles socio-économiques)
 - Forte réduction de la circulation automobile (5000 voitures en moins)
 - Forte diminution des nuisances sonores
 3. Augmenter la **mobilité multimodale** par connexion au réseau TBM et à Euratlantique
 - Amélioration de la priorité aux feux
 - Amélioration des itinéraires cyclables
 4. **Efficacité économique**
 - 5 millions € par km (dont 6,3M€ de subvention Grenelle)



Le projet du BHNS

Une insertion urbaine de qualité

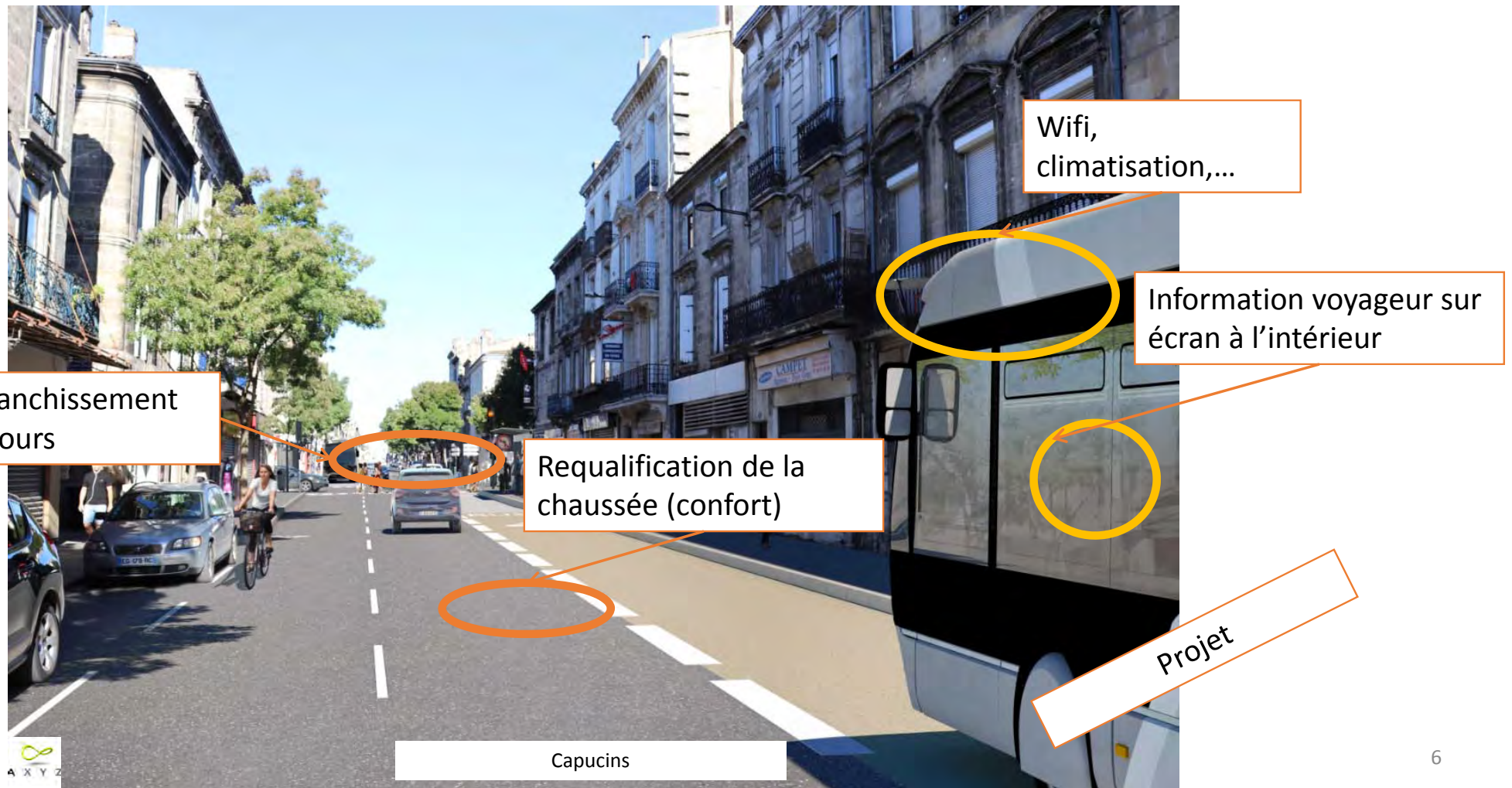
Des stations sur le modèle du tramway



Stade Stéhélin

Le projet du BHNS

Un véhicule innovant



Le projet du BHNS

- Apport à tous les bordelais
 - Diminution de la circulation venant de l'extérieur de Bordeaux
 - Diminution de la congestion
 - Amélioration de la qualité de l'air

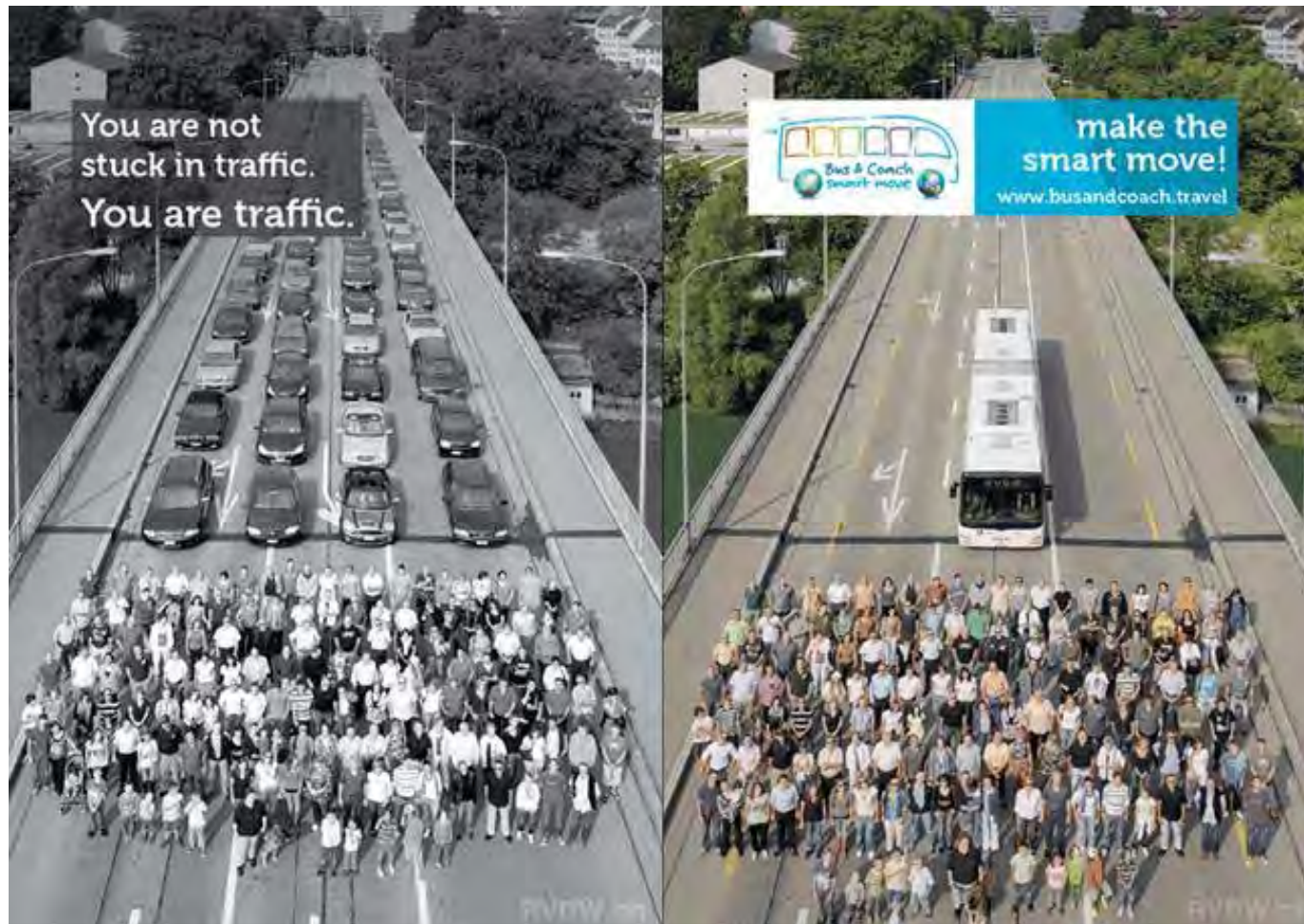
→ 5.000 voitures en moins



Camille Jullian

Le projet du BHNS

Les apports du BHNS pour Bordeaux



BHNS Bordeaux centre – Saint Aubin de Médoc

PRESENTATION DE LA DEMARCHE DE CONCERTATION MENE



Place des Martyrs



Rappel de la démarche de concertation

- **Objectif :** Poursuivre la concertation sur des thématiques spécifiques du projet (le stationnement, la circulation et les vibrations)

=> Au préalable, **44 réunions publiques** et **100 réunions individuelles** réalisées par l'équipe projet entre 2014 et mi 2017

Les étapes de la démarche :

- **Des permanences** ouvertes à tous sur différents secteurs du tracé
 - o Au pôle territorial Ouest - 4 octobre 2017 (9h-14h)
 - o A Bordeaux Métropole – 5 octobre 2017 (14h-19h)
 - o A la mairie de Caudéran – 12 octobre 2017 (15h-20h30)
=> Au total, **55 participants**
- **Une réunion avec le « groupe contact »** - 26 octobre 2017
- **Réunions avec les associations** (TransCUB et Collectif Croix Blanche)
- **Des ateliers de travail** sur trois secteurs du quartier Saint-Seurin
 - o Rues du Château d'eau et des Martyrs de la Résistance – 6 novembre 2017 (18h30-20h30)
 - o Rues de Capdeville et Croix Blanche – 13 novembre 2017 (18h30-20h30)
 - o Cours Marc Nouaux et rue de Caudéran – 27 novembre 2017 (18h30-20h30)
=> Au total, **150 participants**

Une trentaine de propositions formulées



BHNS Bordeaux centre – Saint Aubin de Médoc

POINT SUR LE MATERIEL ROULANT



Rue Capdeville – St Aubin



Point sur le matériel roulant

- **Objectifs** : Disposer de véhicules 100% électriques le plus rapidement possible
- **Plusieurs étapes** :
 - Lancement d'un **projet spécifique** « électrification du BHNS »
 - Identification d'un **chef de projet** recruté d'ici la fin de l'année 2018 à temps plein sur le projet d'électrification
 - **Mise en place d'une réflexion globale** sur l'acquisition du matériel roulant électrique
 - Qui s'appuiera sur les retours d'expérience en cours (Nantes, Pau, ...)
 - Qui étudiera les dépôts, l'exploitation de la ligne et la longueur des bus (18 ou 24 m)



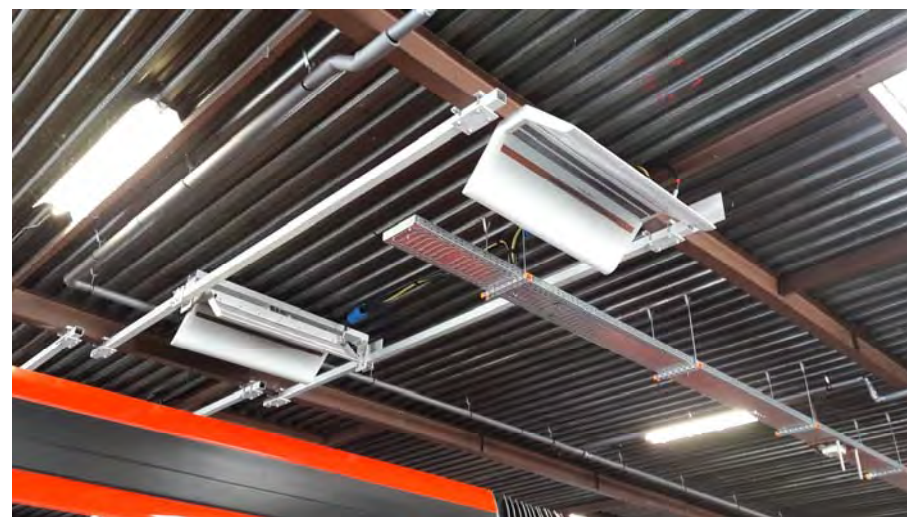
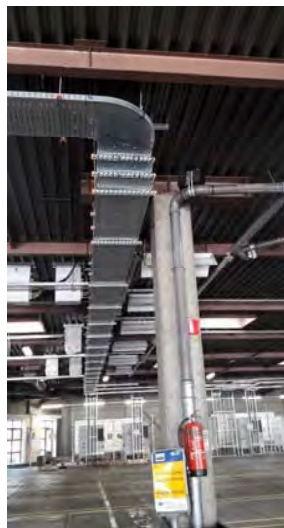
*Le bus électrique
(VDL Citéa SLFAe 18m)*



Gare routière Eindhoven

Point sur le matériel roulant

- Dans un premier temps, décision d'acquérir des **véhicules GNV 18m Type BHNS**
 - **Design spécifique** les différenciant de la flotte classique
 - **Motorisation GNV** (norme la plus récente) permettant d'obtenir un niveau d'émission très faible
 - **Conducteur séparé** des passagers
 - **Wi-fi**
 - **Prise USB**
 - **Informations** en temps réel
 - ...



BHNS Bordeaux centre – Saint Aubin de Médoc

Une quinzaine de
propositions
acceptées

LES SUITES DONNEES A LA CONCERTATION

Les propositions acceptées



Place G. Delaunay/St Aubin



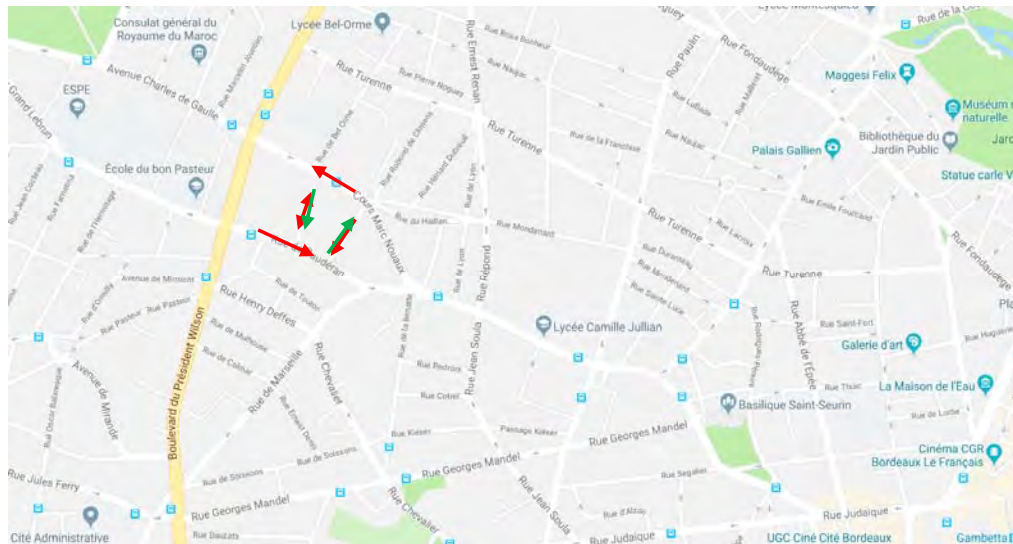
Présentation des apports de la concertation au projet

Propositions acceptées

LA CIRCULATION

- Inversion de la rue de la Renaissance et mise en sens unique de la rue des Deux Ormeaux

Circulation entre les rue des Deux Ormeaux et Renaissance



Aujourd'hui

Demande acceptée



Présentation des apports de la concertation au projet

LES VIBRATIONS

- **Un marché spécifique vient d'être lancé** (en cours de négociation) pour évaluer les impacts et les corriger si besoin
- Les pentes du **plateau surélevé au croisement Place des Martyrs vers rue Judaïque** vont être **supprimées**
- Les **ralentisseurs de la rue de Caudéran sont supprimés** (études sur la mise en place de plateaux)
- Le système de **déclenchement automatique** des feux au vert pour les bus est **déjà mis en œuvre mais sera amélioré**
- La **vitesse** des bus sera bien **contrôlée**
- **L'évaluation des impacts du projet sur le patrimoine bâti** (dont la basilique Saint-Seurin) est prévue
- La mise en place **d'enrobés phoniques tels que le Rugosoft®** (déjà mis en œuvre rue du Château d'Eau)

Focus sur le Rugosoft®

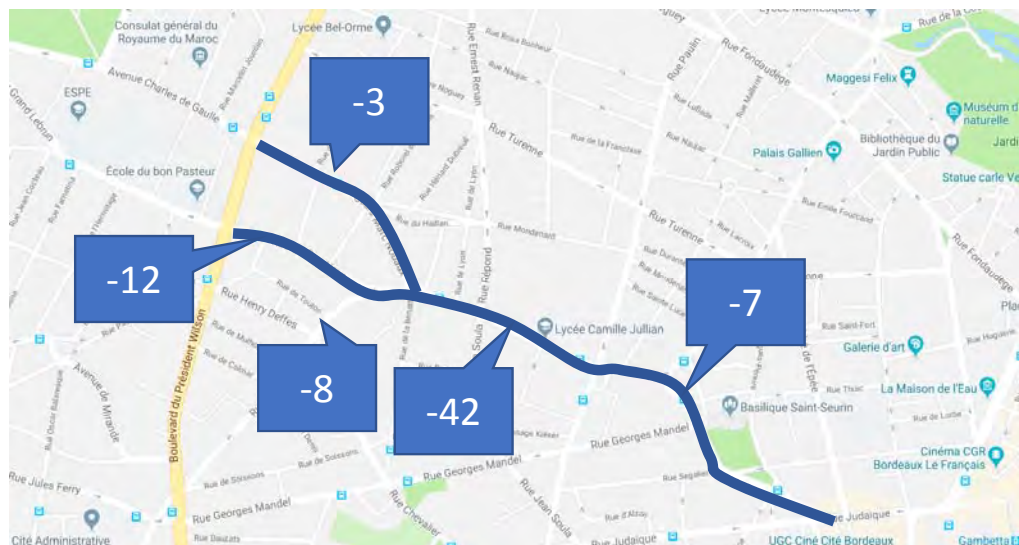
- Les petits vides créés par sa formulation spécifique apportent à Rugosoft ® des caractéristiques phoniques remarquables, même à faible vitesse (moins de 50km/h) en absorbant les bruits de revêtement des véhicules.
- Ses qualités phoniques sont mises en évidence en zone périurbaine, mais aussi en zone urbaine



Présentation thématique des apports de la concertation au projet

LE STATIONNEMENT

Rues sur lesquelles le stationnement est diminué du fait du projet BHNS



72 Places supprimées sur le quartier

Présentation des apports de la concertation au projet

LE STATIONNEMENT

- Concernant le stationnement au sein de la **Cité administrative**, une démarche de **conventionnement** individuel est déjà en place : 50 places offertes aux riverains de 18h à 8h les week end et jours fériés (Inscription à la Mairie de Quartier de Caudéran)
- La **possibilité pour les riverains de se garer sur les « bateaux » a été validée** :
 - o Une expérimentation qui a donné des résultats très positifs
 - o Souhait de poursuivre cette expérimentation et d'élargir le périmètre: au périmètre initial, s'ajoutent les rues entre Fondaudège, A. Barraud, Croix Blanche et Capdeville→ 150 places potentielles sur ce nouveau secteur
- L'ouverture d'une partie du **parking rue Castéja** au public est bien prévue, mais le projet est actuellement bloqué suite à un recours administratif
- La mise à disposition **d'une place de livraison après l'arrêt de bus de la rue Judaïque** – réalisé

NB: La dépénalisation du stationnement a entraîné un meilleur respect des règles et donc libéré à nouveau de la capacité de stationnement pour les résidents



Présentation thématique des apports de la concertation au projet

LE STATIONNEMENT

- Un **recensement des places réservées aux livraisons et aux PMR concernant leur utilisation** est en cours par la Mairie de quartier
- Une prise de contact est en cours avec la DRAAF, le Crédit Agricole et le parking des Petites Sœurs des Pauvres



Présentation thématique des apports de la concertation au projet

LE STATIONNEMENT

Rues sur lesquelles réduire les trottoirs afin de créer du stationnement bilatéral



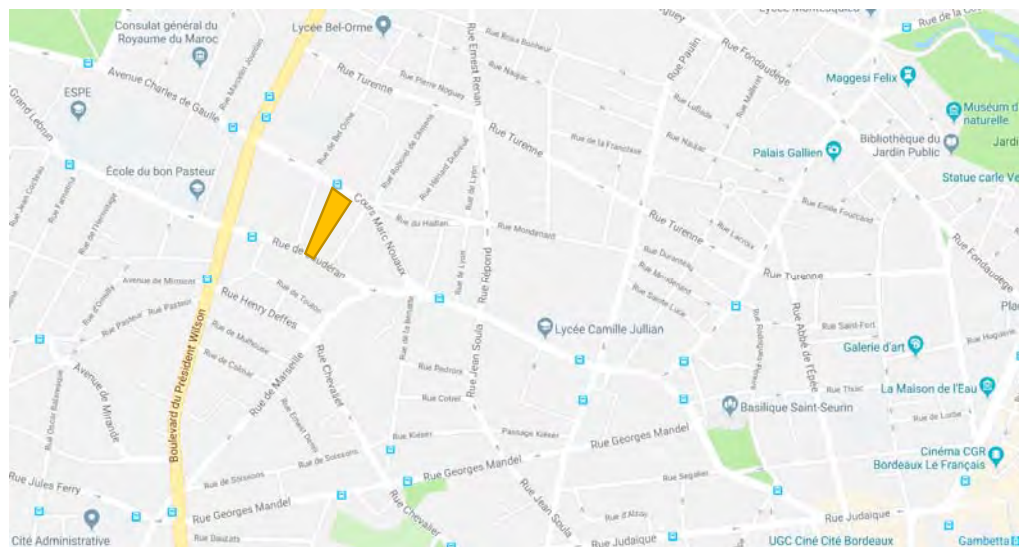
- 6 rues concernées
- 79 Places possibles
 - o Après diminution de la largeur des trottoirs à 1,40m
 - o Passage en sens unique de la rue de Toulon
 - o Estimations : 4M€

Les projets seront travaillés rue par rue et présentés lors de réunions publiques spécifiques

Présentation thématique des apports de la concertation au projet

LE STATIONNEMENT

Parking en étage entre le cours Marc Nouaux et la rue de Caudéran



Présentation thématique des apports de la concertation au projet

LE STATIONNEMENT

Parking en étage entre le cours Marc Nouaux et la rue de Caudéran



Présentation thématique des apports de la concertation au projet

LE STATIONNEMENT

Parking en étage entre le cours Marc Nouaux et la rue de Caudéran



Une concertation
spécifique sera
menée sur la base
d'études approfondies

Présentation thématique des apports de la concertation au projet

LE STATIONNEMENT

Rues	Bilan du nombre de places à l'étude	Conditions
Extension Stationnement devant les garages	150	Courriers envoyés
Parking Crédit Agricole	-	Étude en cours
Parking DRAAF	10	Étude en cours
Petites Sœurs des Pauvres	32	Étude en cours
Colmar	17	si trottoir de 1,40m
Ernest Bersot	5	Si trottoir de 1,40m et si suppression de la bande cyclable
Renaissance	8	si trottoir de 1,40m
Henri Deffes	13	si trottoir de 1,40m
Toulon	8	Si trottoir de 1,40m et et si mise en sens unique
Bel Orme	28	si trottoir de 1,40m
Parking cours Marc Nouaux	100	Etude en cours (3 niveaux)
Total	371	



BHNS Bordeaux centre – Saint Aubin de Médoc

LES SUITES DONNEES A LA CONCERTATION

Les propositions non retenues du fait de leur
infaisabilité



Place G. Delaunay



Présentation des apports de la concertation au projet

Proposition non retenues du fait de leur infaisabilité

LA CIRCULATION

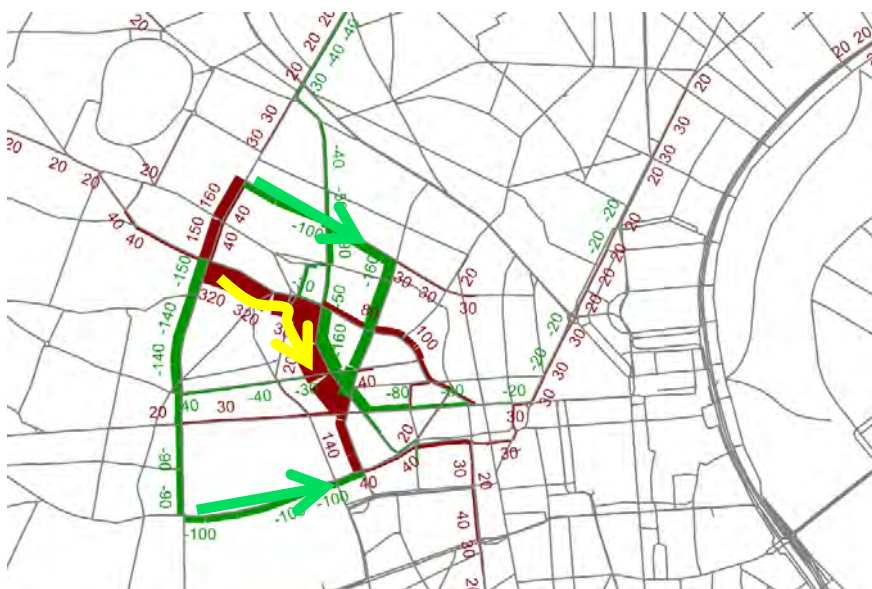
- Le giratoire situé entre les rues Mandel, Benatte et Chevalier **ne pourra, techniquement, pas être créé**
- La suppression du site propre entre la rue de la Benatte et la rue Lachassaigne
- La suppression du site propre entre la rue de la Benatte et la rue J. Soula et inversion du sens de circulation de la rue Jean Soula jusqu'à la rue Judaique



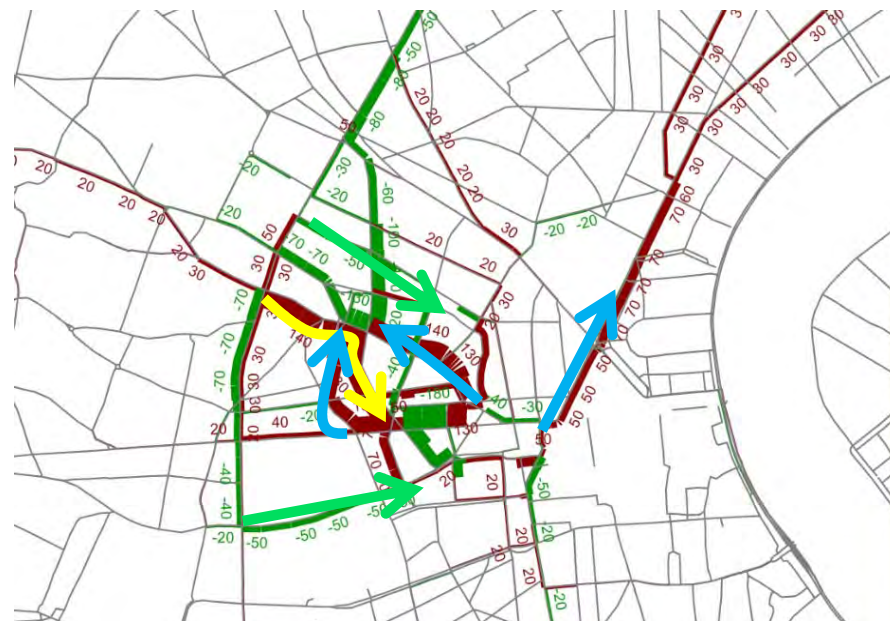
Place G. Delaunay/ St Aubin

Présentation des apports de la concertation au projet

Focus: Impact de l'inversion de la rue Jean Soula sur le trafic (simulation)



Heure de pointe du matin



Heure de pointe du soir

- Shunt permanent Caudéran/Soula/Chauffour
→ Impact négatif fort sur le BHNS
- Le soir un engorgement de Benatte et Capdeville et une augmentation sur les cours
→ Impact négatif fort sur le BHNS
- Diminution sur Turenne et Mandel

Présentation des apports de la concertation au projet

LE STATIONNEMENT

- **Les stations bluecub seront maintenues:** La station de Caudéran joue un rôle essentiel dans le maillage du système Bluecub. Il s'agit de la 11^{ème} station la plus fréquentée depuis la mise en service du système Bluecub. Depuis l'été 2018, elle est descendue dans la moyenne de fréquentation, du fait notamment des travaux à proximité, mais cette baisse reste faible rapportée au nombre de voitures disponibles.
- **Le stationnement alterné rue de Turenne est conservé, un ralentisseur est prévu (mois de mars) ainsi qu'un plateau (aménagement de la place Renan/Turenne)**
- **L'utilisation des places du lycée Camille Jullian est écartée pour des raisons de sécurité des élèves pensionnaires**
- **Le garage JEEPY ne fait pas partie des parcelles disponibles à la vente**



BHNS

Bordeaux centre – Saint
Aubin de Médoc

AUTRES THEMES ET CONCLUSION



Camille Jullian



Autres thèmes

Les propositions issues de la concertation sur d'autres thèmes :

- **Développer des pistes cyclables (notamment en contre-sens) et des arceaux vélos /motos**
 - Avec le projet du BHNS, 270 nouveaux emplacements vélos sont prévus sur le tracé
 - Transformation en zone 30 de tout le quartier à l'horizon de la mise en service du BHNS avec généralisation des Doubles Sens Cyclables
- **Assurer la sécurité de l'ensemble des usagers (piétons, cyclistes, automobilistes, PMR)**
 - Sur ce point, en 2016 et en 2017, **aucun accident entre bus et vélos** n'a été recensé à Bordeaux
 - Par ailleurs, suite à un sondage réalisé par Bordeaux Métropole, les cyclistes et usagers du bus préfèrent une piste cyclable séparée de toute circulation mais **une voie de partage avec les bus constitue une alternative plus rassurante** pour eux qu'une bande cyclable à côté des voitures.
 - Enfin, en 2018, des **actions de communication et de contrôle** seront poursuivies pour **sensibiliser** les usagers aux bonnes pratiques (circulation des vélos sur les trottoirs, respect des sas par les automobilistes...);

Répartition des accidents impliquant au moins une bicyclette avec un bus :

COMMUNES	2012	2013	2014	2015	2016	2017 <i>jsqMiDéc</i>	TOTAL
BORDEAUX	2	4	3	3	0	0	12
MERIGNAC	0	1	0	2	0	0	3
PESSAC	0	0	1	0	0	0	1
Ensemble	2	5	4	5	0	0	16

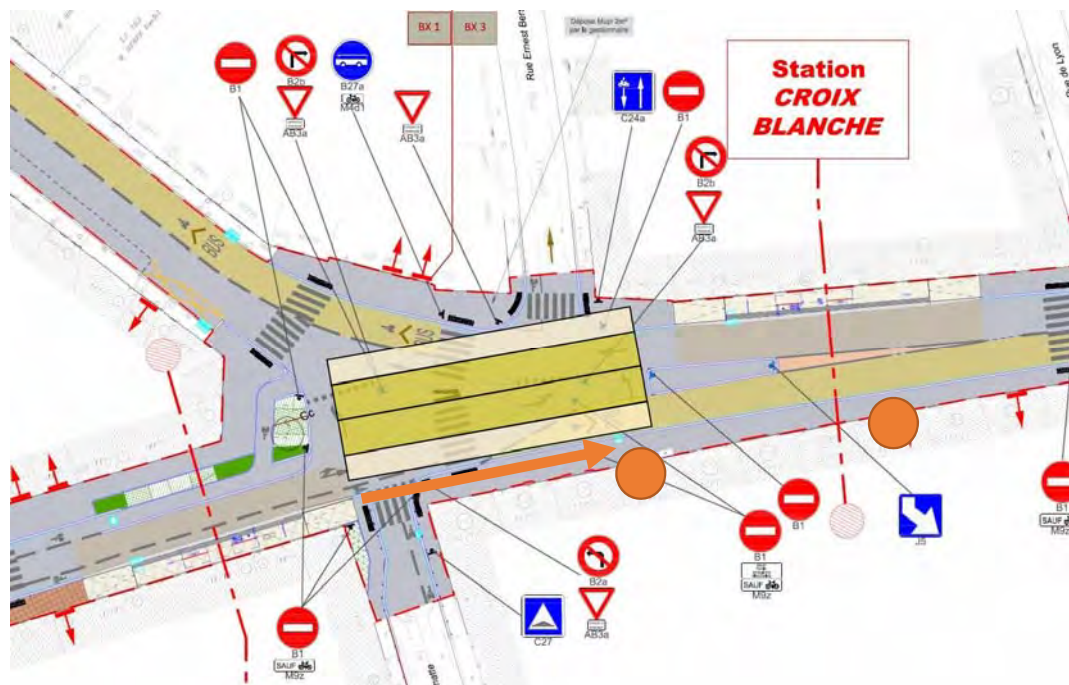


Autres thèmes

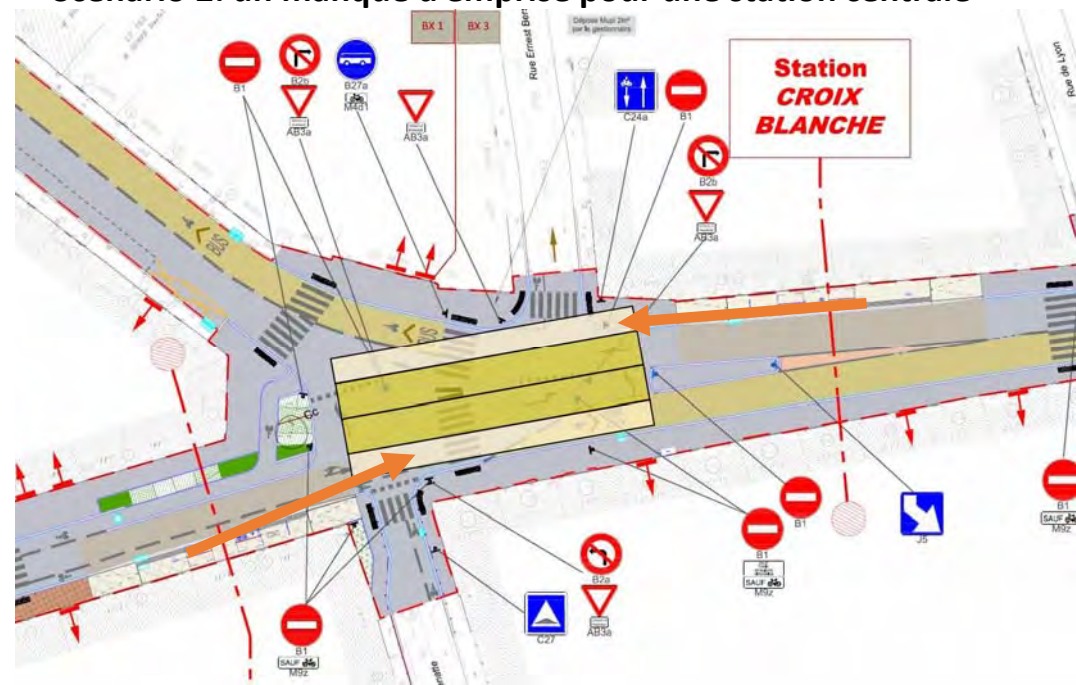
Les propositions issues de la concertation sur d'autres thèmes :

- Mise en place d'un arrêt central du BHNS au niveau de la place Gabriel Delaunay
 - Le déplacement de la station n'est pas possible

Scénario 1: un accès riverain serait condamné



Scénario 2: un manque d'emprise pour une station centrale



BORDEAUX
MÉTROPOLE

Autres thèmes

Les propositions issues de la concertation sur d'autres thèmes :

- Mise en place d'un arrêt central du BHNS au niveau de la place Gabriel Delaunay



Proposition non retenue du fait de l'éloignement de l'activité commerciale du quartier et de Camille Jullian

→ Aujourd'hui la Place Delaunay fait partie des 5 stations les plus fréquentées de la Lianes 3+



BHNS Bordeaux centre – Saint Aubin de Médoc

TEMPS D'ÉCHANGES



Rue Capdeville



MERCI DE VOTRE ATTENTION



Place G. Delaunay

