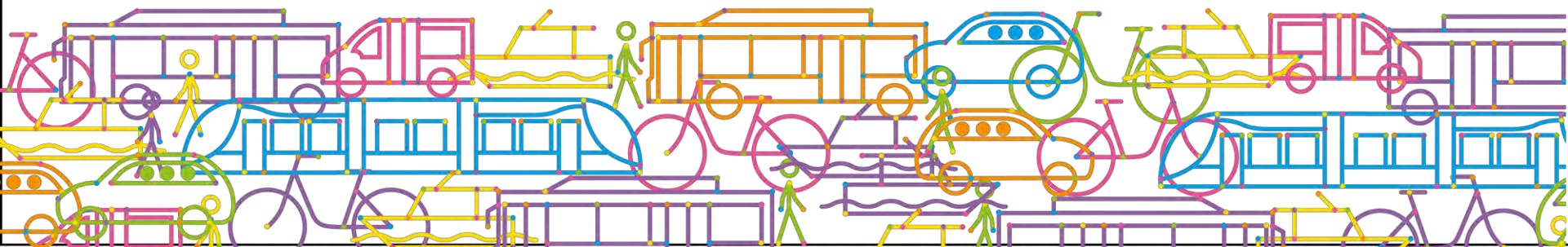


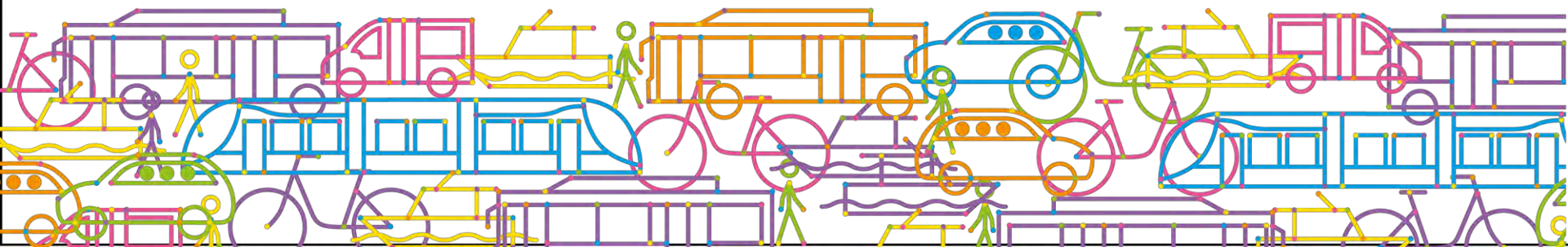
Pont de pierre sans voiture

Histoire d'une expérimentation



Une véritable expérimentation

- Prévus pour une durée initiale de 2 mois (du 1er août au 30 septembre 2017).
- Capacité à rouvrir le pont aux voitures en moins d'une semaine si besoin.
- Possibilité de poursuivre l'expérimentation si les 1ers bilans sont encourageants.

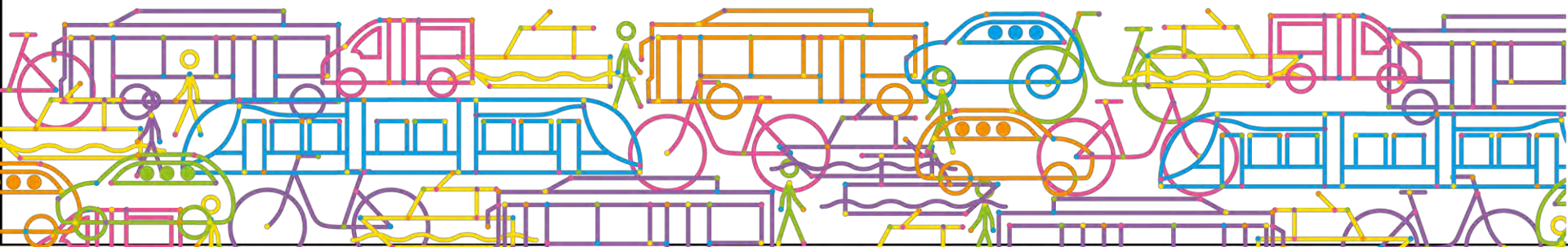


À l'origine, un contexte



Moins de voitures sur le pont :

- Baisse de 30% du trafic routier du pont depuis 2012.
- Plus que 15 000 voitures par jour début 2017, sachant que 60% des trajets de moins de 2 km se font en voiture.
- Un pont pourtant saturé aux heures de pointe.



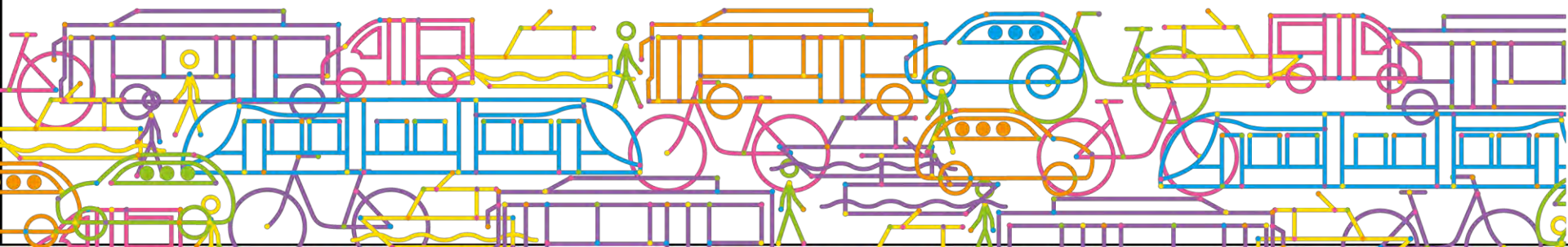
À l'origine, un contexte



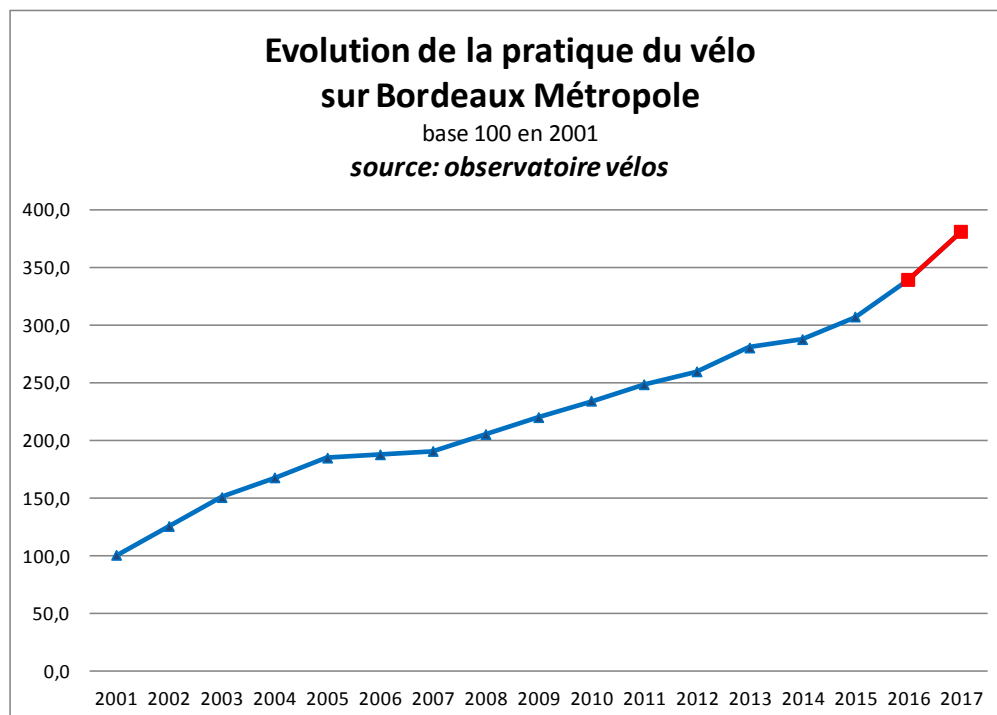
Plus de vélos et de piétons :

- Plus de 7000 cyclistes par jour en 2016 sur le pont de pierre, soit 1 vélo pour 2 voitures.
- En heure de pointe, le pont de pierre compte plus de cyclistes que de voitures.
- Une mixité des usages sur les trottoirs du pont devenue accidentogène.

→ Le trafic sur le pont de pierre ne représente que 5% des franchissements routiers de la Garonne contre 73 % des franchissements à vélo.



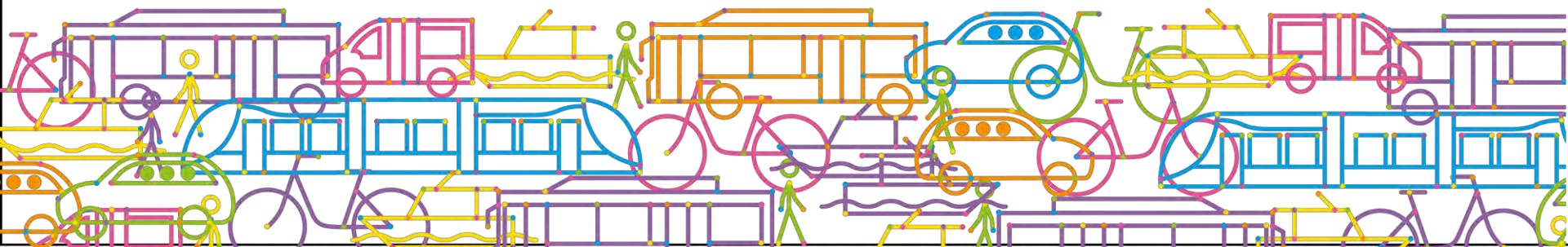
À l'origine, un contexte



Des objectifs clairs



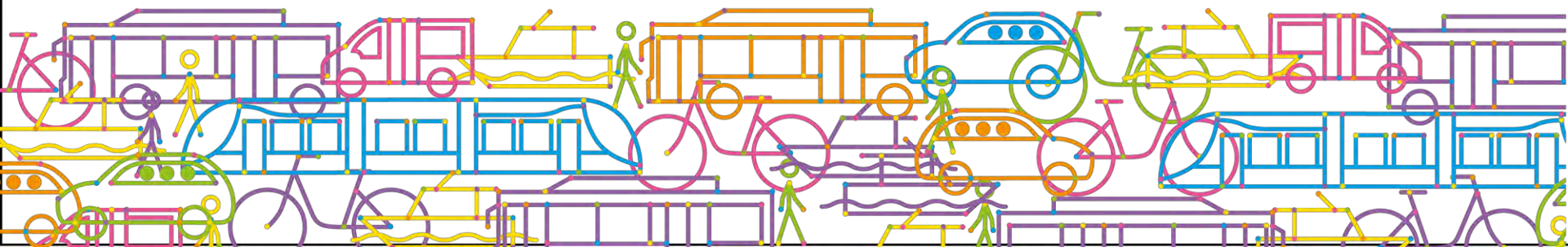
- Un réel report modal attendu vers les TC et le vélo.
- Une optimisation de la circulation avenue Thiers et quais rive gauche notamment.
- Une amélioration de la qualité de l'air quartier Bastide.
- Une décision qui incarne une volonté politique forte de développer l'usage du vélo (2nd Plan Vélo).



Une mise en œuvre concertée



- Une trentaine de réunions en amont avec les communes de la rive droite de Bordeaux Métropole, les associations (cyclistes, piétons, PMR, joggeurs...), le SDIS, les acteurs économiques locaux (commerçants, taxis...).
- Poursuite des échanges durant l'expérimentation dans une volonté d'amélioration continue.



Le dispositif mis en place



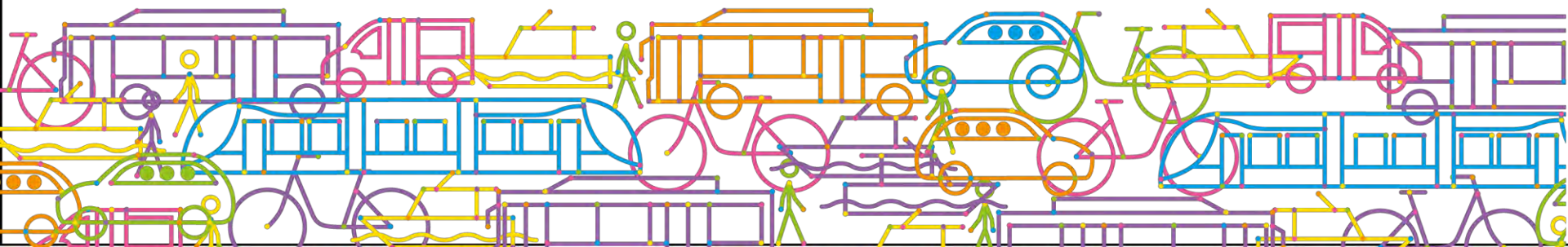
Pour les automobilistes

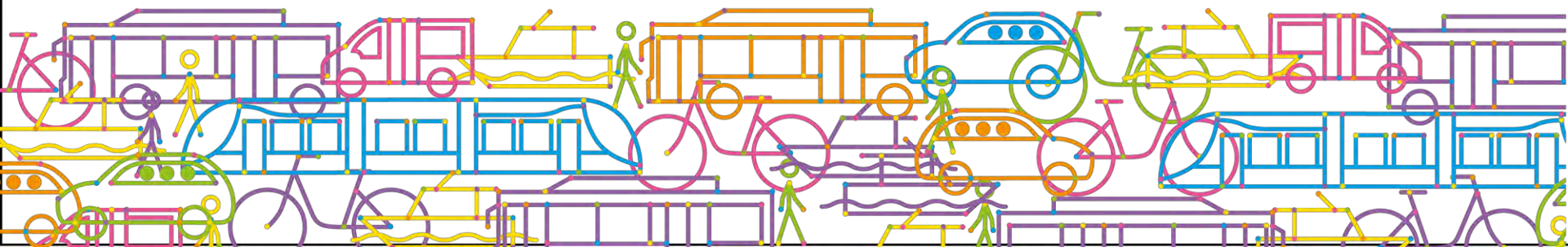
- **Plus d'une centaine d'équipements de signalisation:** panneaux « sens interdit », marquages aux sols, panneaux d'information (très en amont et jusqu'à l'entrée du pont).
- **Des itinéraires de substitution conseillés.**



Le dispositif mis en place

- L'avenue Thiers aménagée à moindre coût pour faciliter une nouvelle appropriation de l'espace public.





**BORDEAUX
MÉTROPOLÉ**

-
- PLAN DE CIRCULATION**
AUTOMOBILES ET DEUX ROUES-MOTRISÉS
1^{er} août - 30 septembre 2017
- Legend:**
- Circulation interdite aux automobiles et deux roues-motrisés
 - Itinéraires de substitution conseillés
 - Itinéraires de substitution alternatifs
 - Tram A
 - Arrêts Bus
 - Cars
 - Stations V^o
 - Stations Bal^o
 - Autoportage
 - Stations Bal^o
 - Parcings
 - Gare ferroviaire



L'heure du 1er bilan



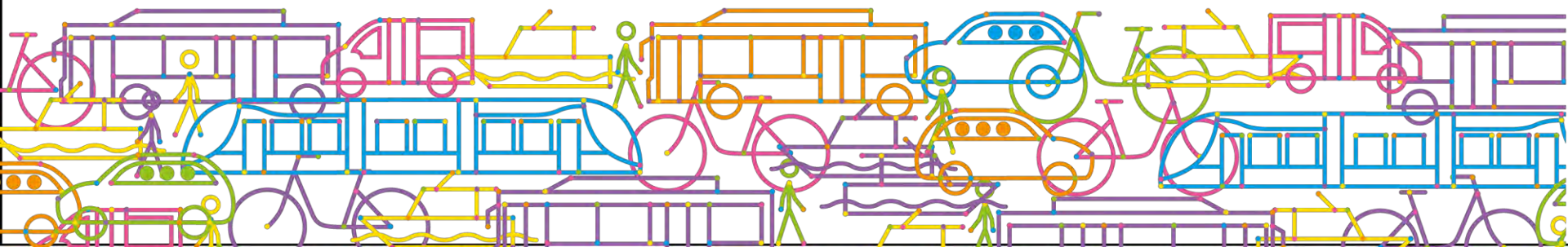
- **Un report modal avéré :**

- ▶ Hausse des validations sur la ligne A du tramway (+10,5% la 1^{re} quinzaine de septembre).

- ▶ Hausse de la fréquentation des P+R rive droite : + 6 % en moyenne.

- ▶ 2 000 voitures en moins décomptées dans les franchissements journaliers de la Garonne (soit un report de 3 000 véhicules compte tenu de la hausse de trafic observée depuis le début de l'année 2017).

- ▶ Plus de 1 500 nouveaux cyclistes sur le pont en moyenne chaque jour. Un record à 12 387 cyclistes le 29 sept.



L'heure du 1er bilan



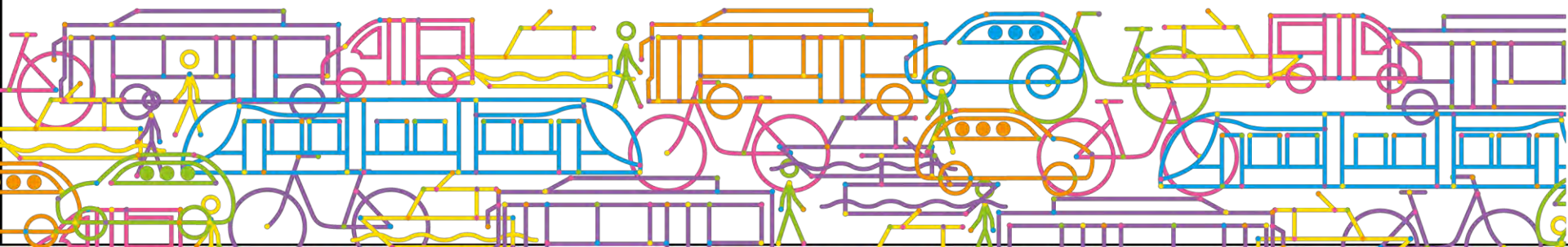
- **Fort engouement des cyclistes et piétons :**

- ▶ 14 % de nouveaux cyclistes qui ont changé de mode sous l'effet de l'expérimentation.

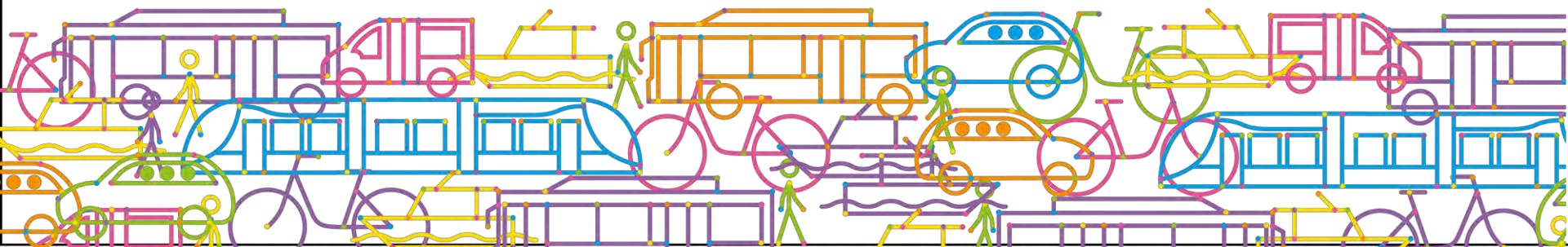
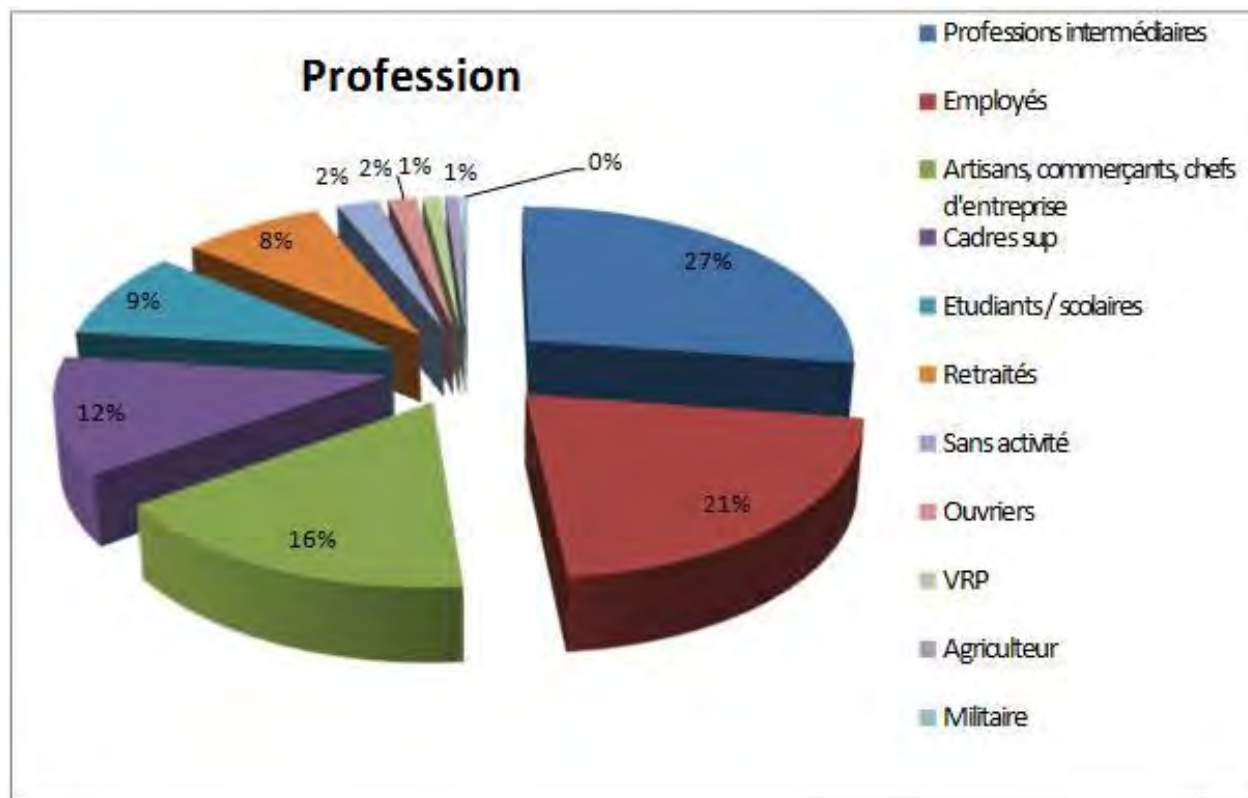
- ▶ une dizaine de journées à plus de 10 000 cyclistes.

- ▶ une large prédominance des employés et professions intermédiaires.

- ▶ une parité presque parfaite avec 49% de femmes.



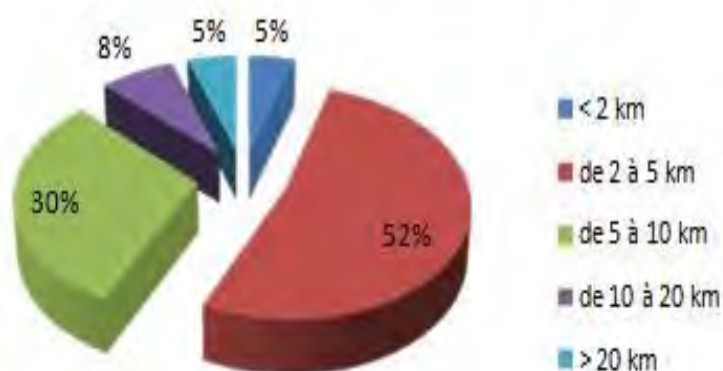
Typologie des cyclistes



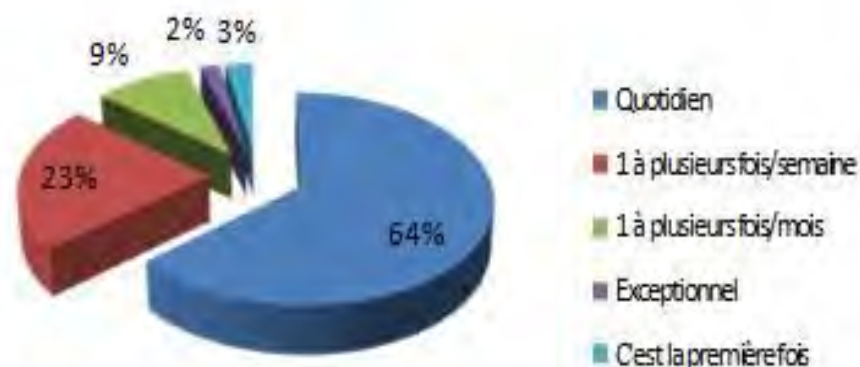
Typologie des déplacements à vélo



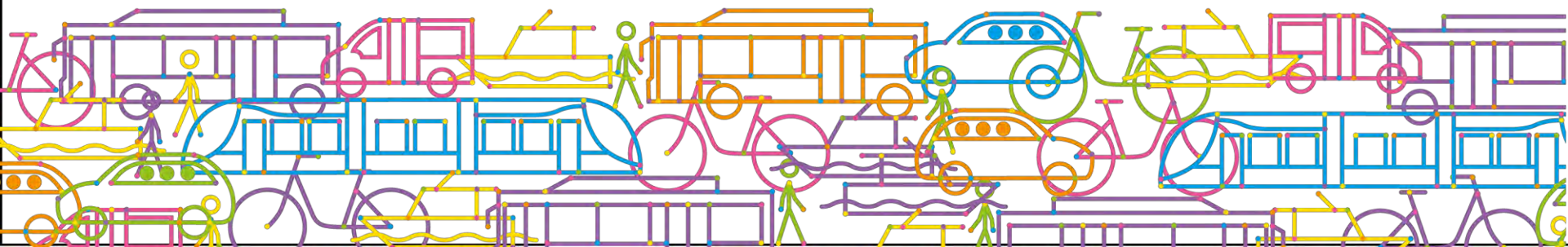
Distance du parcours



Fréquence de déplacement

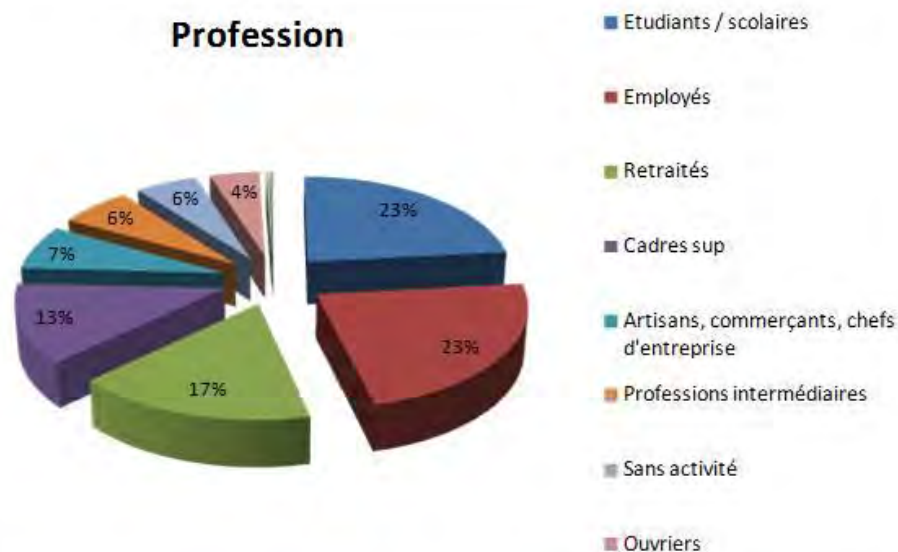


Motivations des usagers du vélo

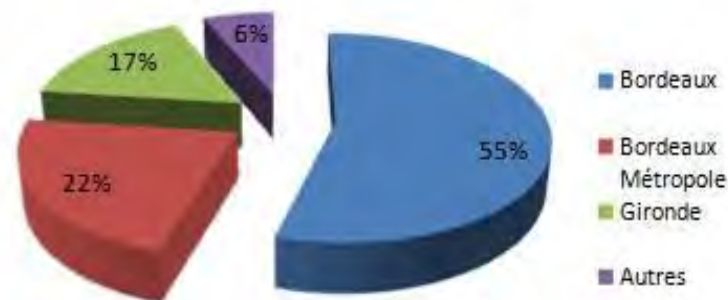


Typologie des piétons

Profession



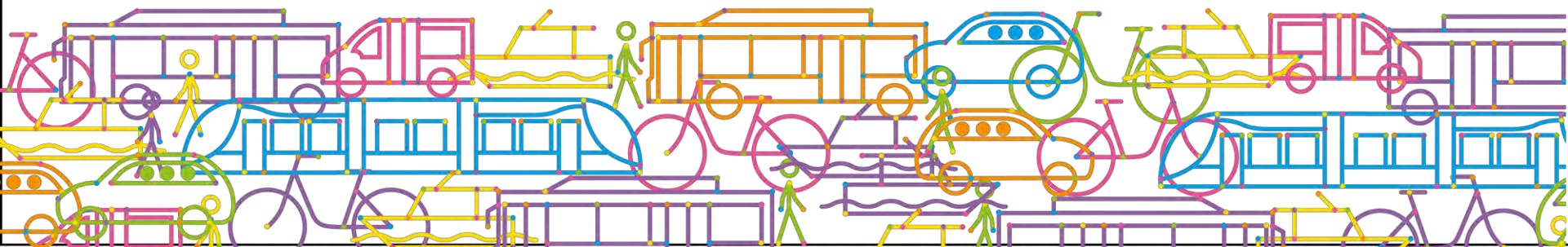
Secteur de résidence



Typologie des piétons



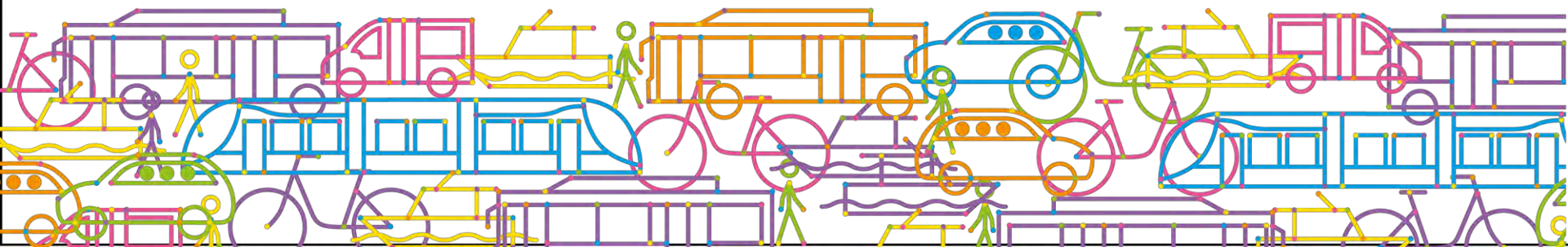
- 6 000 piétons/jour en moyenne sur le pont au mois de septembre.
- 21% se déplacent plus souvent à pied sur le pont depuis le début de l'expérimentation.
- 55% résident à Bordeaux, 22 % dans les autres communes métropolitaines et 17 % ailleurs en Gironde. Les 6 % restants viennent d'ailleurs en France ou dans le monde.
- 90% des piétons interrogés sont satisfaits de l'expérimentation (enquête réalisée le 19.09.2017).



Côté automobilistes



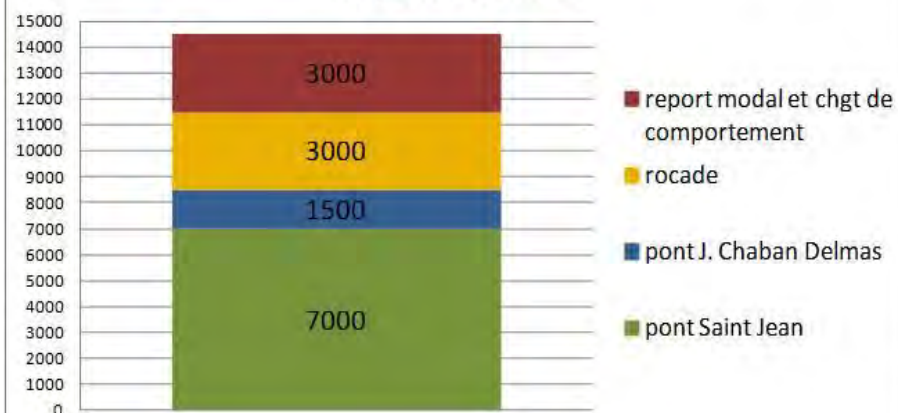
- Des temps de parcours routiers inchangés : les conditions de circulation restent difficiles mais similaires à celles de l'année dernière.
- Une dégradation des temps de parcours sur le Quai de la Souys, déjà amorcée en juin avant l'expérimentation et liée à des difficultés importantes sur le pont François Mitterrand.



Côté automobilistes

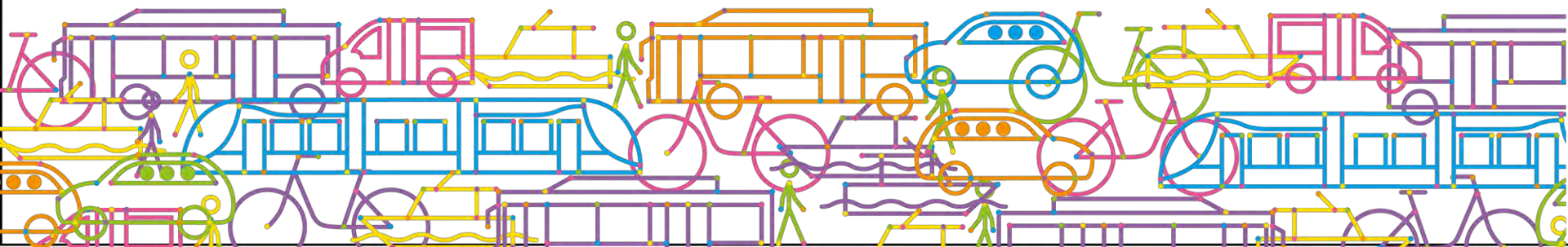


Répartition des véhicules empruntant auparavant le pont de pierre



Les 14 500 véhicules ayant quitté le pont de pierre se sont répartis de la façon suivante :

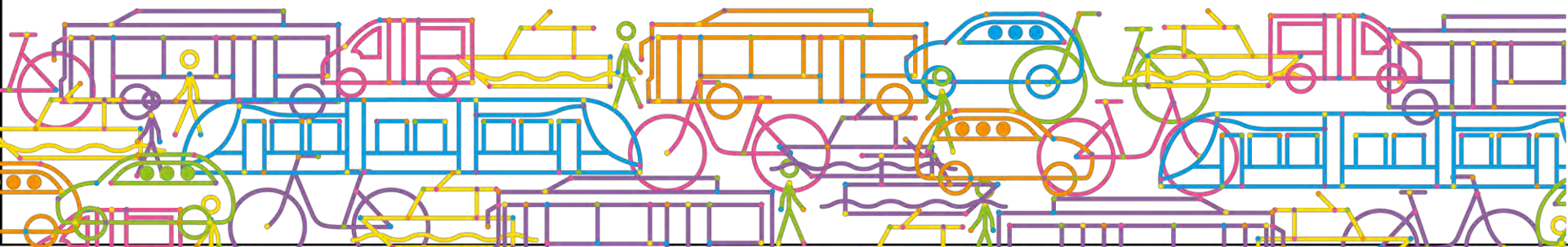
- pont St Jean: +7000 véh./j (soit +15% de trafic sur le pont)
- pont Chaban: +1500 véh./j (soit +5% de trafic sur le pont)
- rocade: +3000 véh./j (soit +1% de trafic)
- report modal et changement de comportement: 3000 véh./j (dont 1500 cyclistes environ).



Côté commerçants



- De nombreux avis très favorables, des inquiétudes chez certains et quelques opposants.



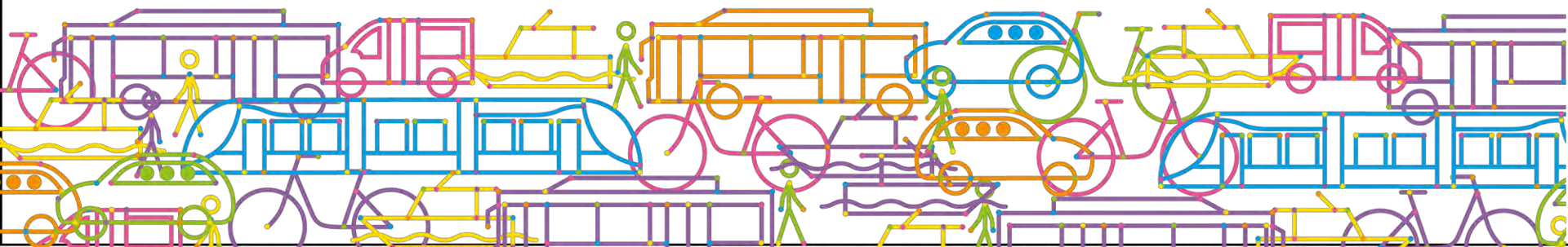
Les 1^{res} réactions



- Quelques réactions plutôt négatives :

- ▶ Sondage en ligne Journal Sud Ouest : 55% d'opposants, 45% de personnes favorables sur 3 000 participants environ.

- ▶ Quelques sollicitations par courrier ou mail.



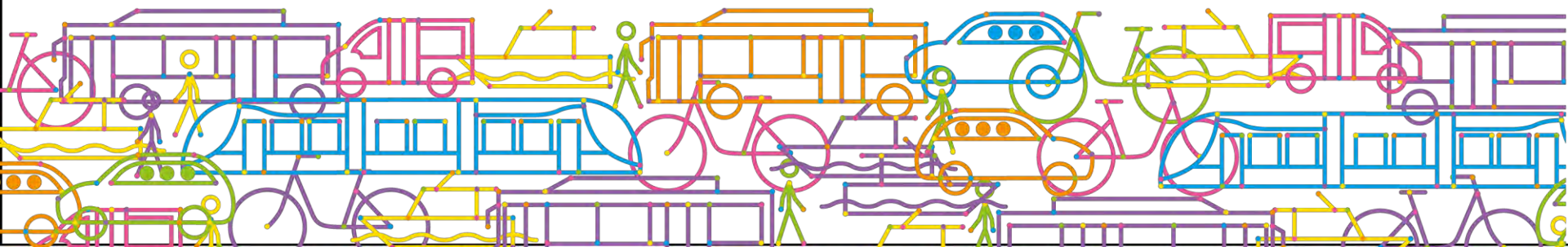
Les 1^{res} réactions



- Quelques réactions plus positives :

- Rue 89 (article du 01.09.2017) : «la rive droite (presque) ravie».

- L'observation des quelques 1ers changements d'habitude (via les plans de déplacement d'entreprises).



Les 1^{res} réactions



- Des réactions enthousiastes :

- ▶ Droits du Piéton : demande officielle de prolongation de l'expérimentation.

- ▶ Pétition de Vélo-cité et d'une dizaine d'associations pour une fermeture définitive.

- ▶ De nombreux commerçants de la rive droite ravis de l'amélioration de la qualité de vie.

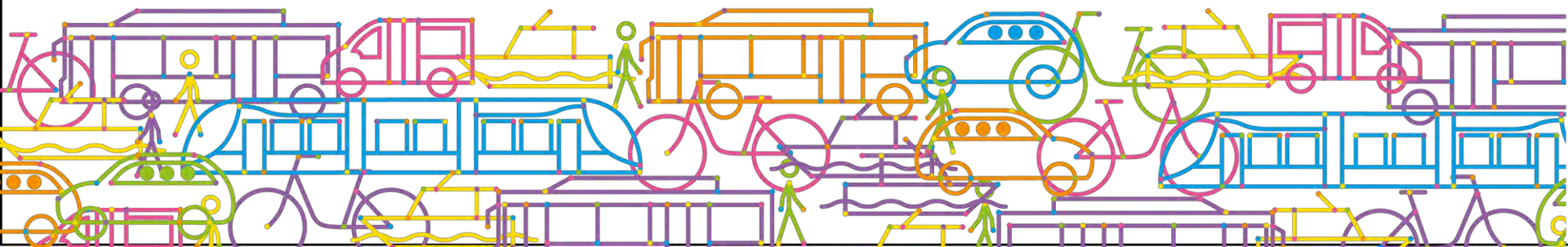


La suite



- **Prolongement de l'expérimentation :**

► Fin septembre, Bordeaux Métropole a décidé de poursuivre l'expérimentation jusqu'en janvier 2018, tout en maintenant le dispositif d'observation et de concertation.





**Merci
de votre
attention.**

