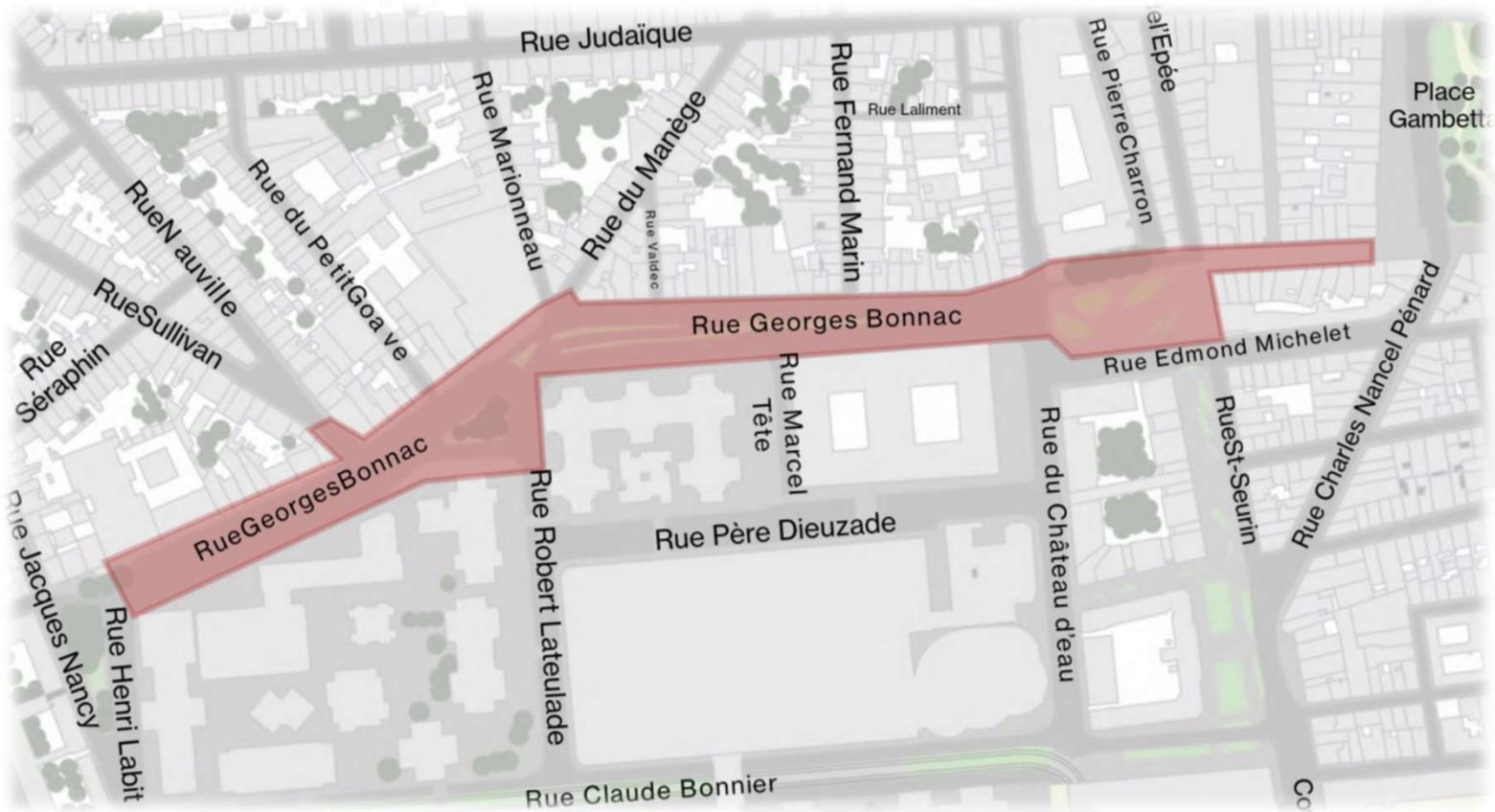


« Avenir de la Rue Georges Bonnac »

Forum de restitution | 09/04/2025

LE PERIMETRE

De la place Henri Labit à la place Gambetta



LES OBJECTIFS

Avenir de la rue Georges Bonnac, un projet pour ...

... un itinéraire plus apaisé et animé, reliant les échoppes du centre-ville à Mériadeck, tout en préservant son caractère historique et en répondant aux besoins des usagers.



VEGETALISER
autant que possible



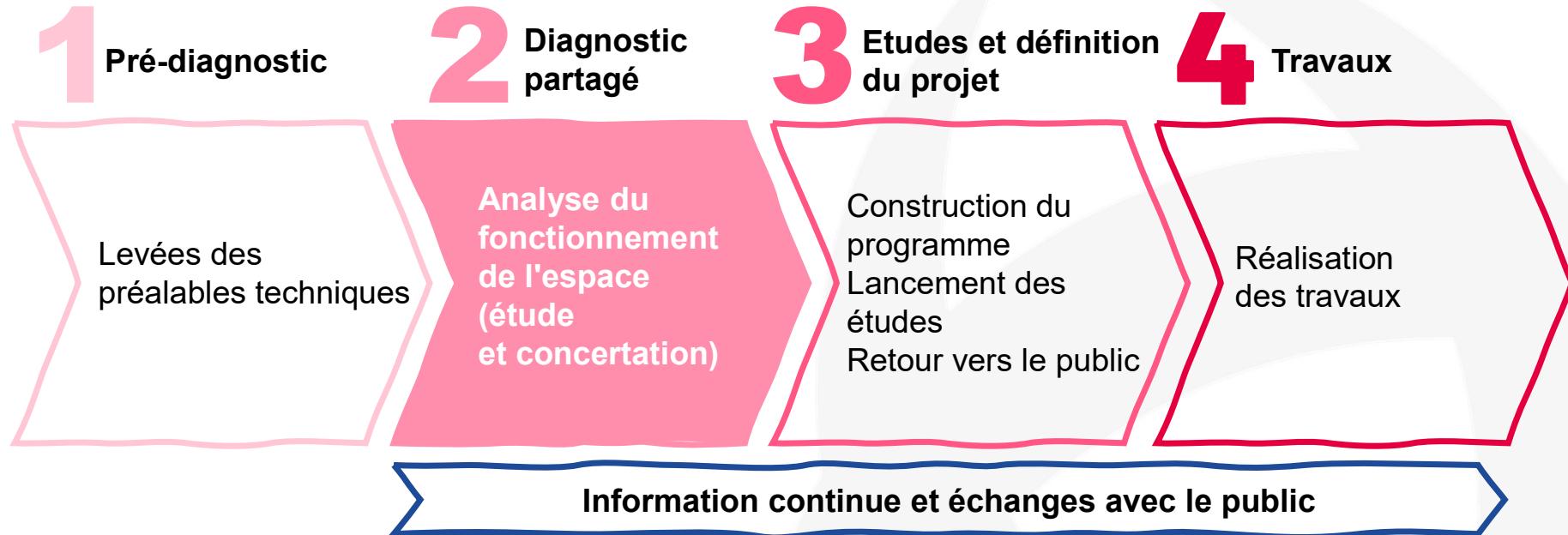
APAISER
les usages et
rééquilibrer les espaces



ANIMER
et diversifier les usages

LES ETAPES DU PROJET

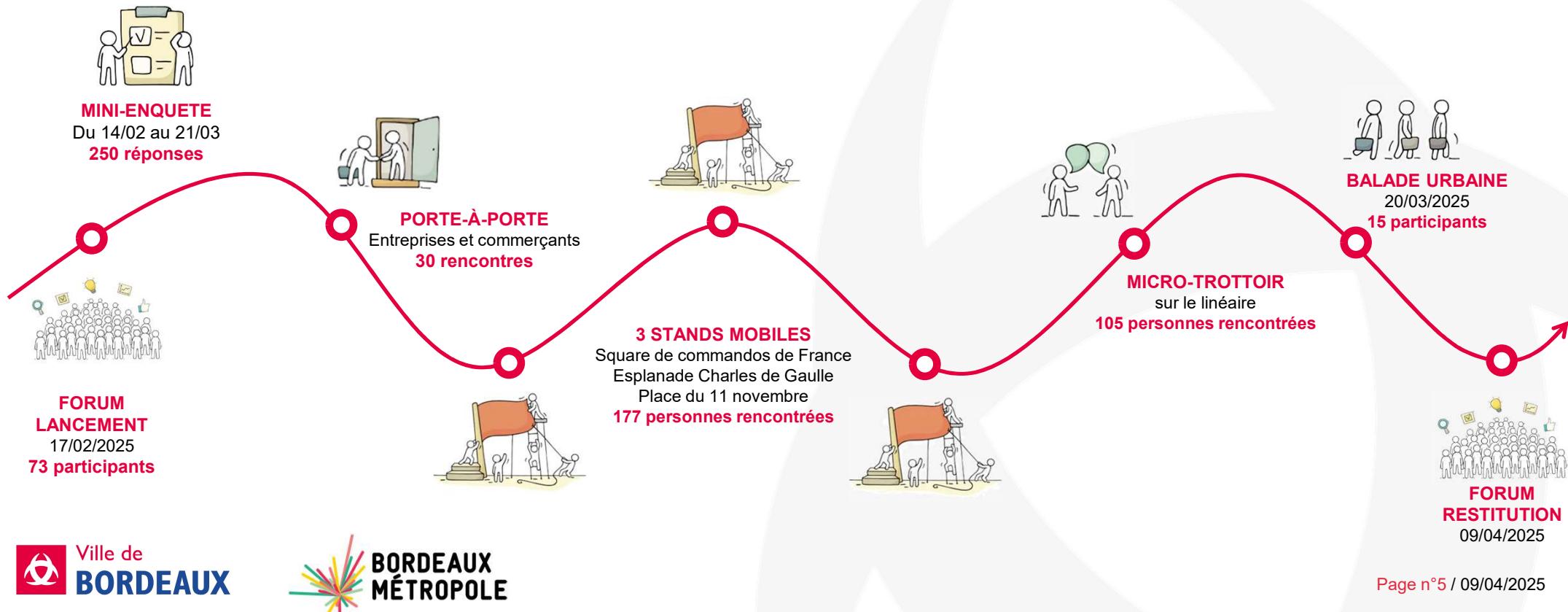
Construire un diagnostic partagé



LES CHIFFRES CLES DE LA CONCERTATION

Se rencontrer, échanger, partager des idées...

... pendant 5 semaines, 1 enquête et 8 évènements ouverts à tous

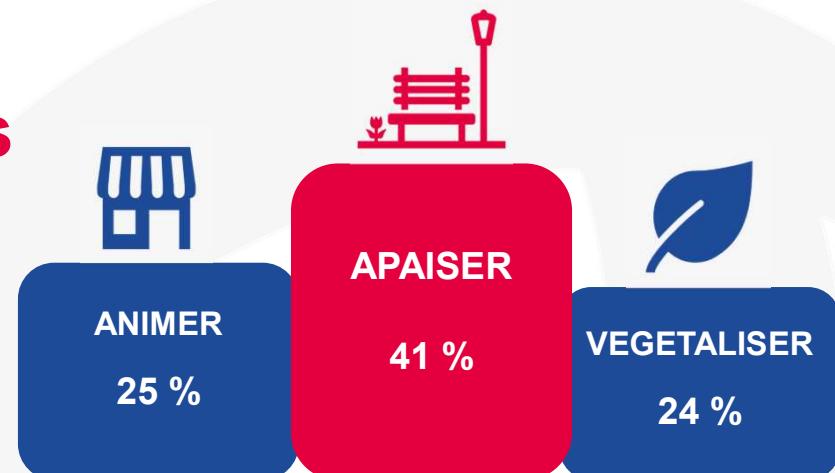


LES CHIFFRES CLES DE LA CONCERTATION

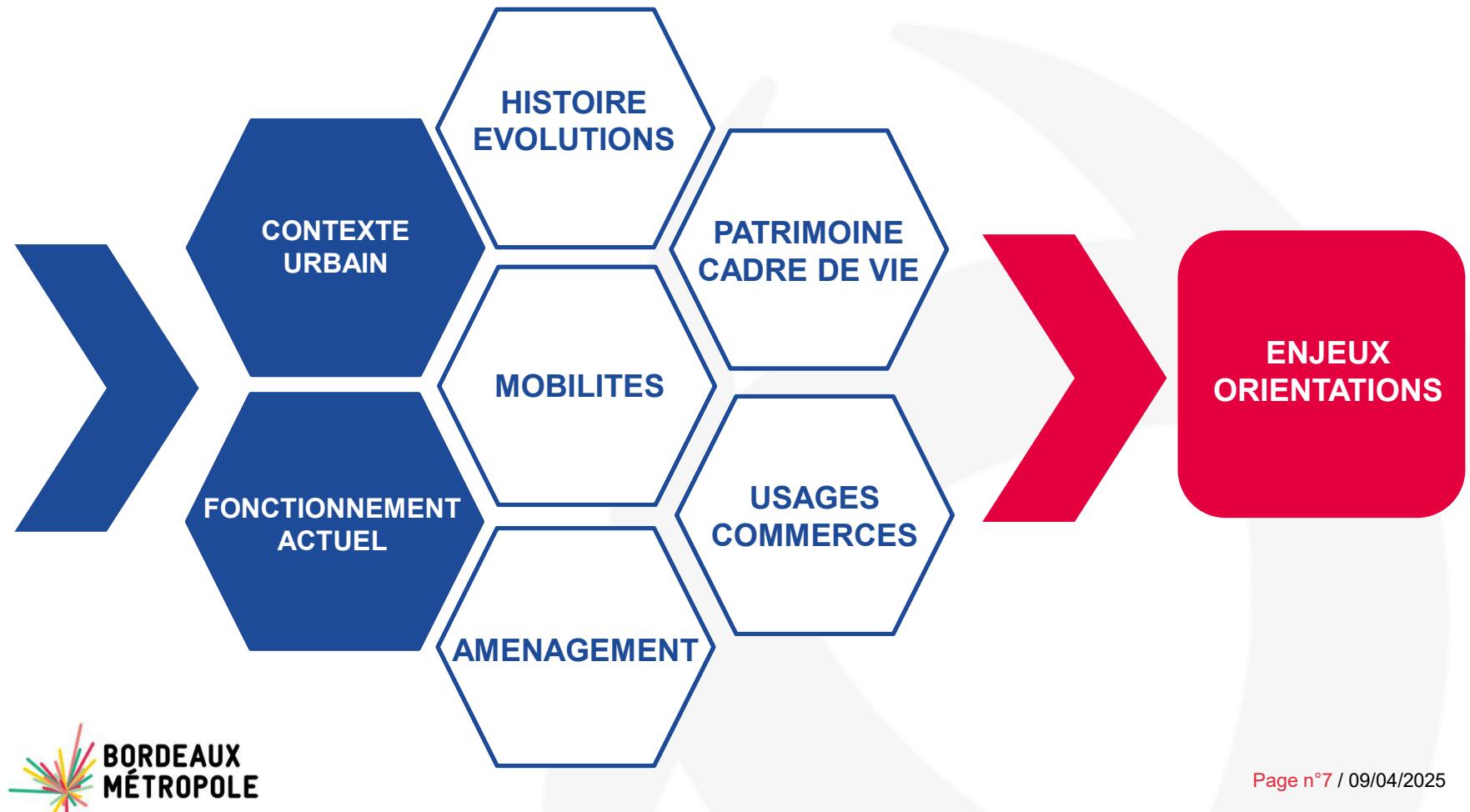
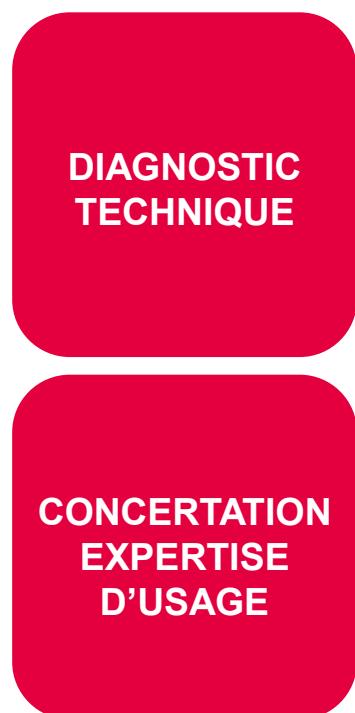
**Une concertation en mode projet
pour faire s'exprimer le vécu et les attentes**

400 personnes rencontrées ou ayant participé à des évènements

Plus de 1 200 idées et propositions
recueillies sur les trois objectifs du projet :



Les clés d'un diagnostic partagé

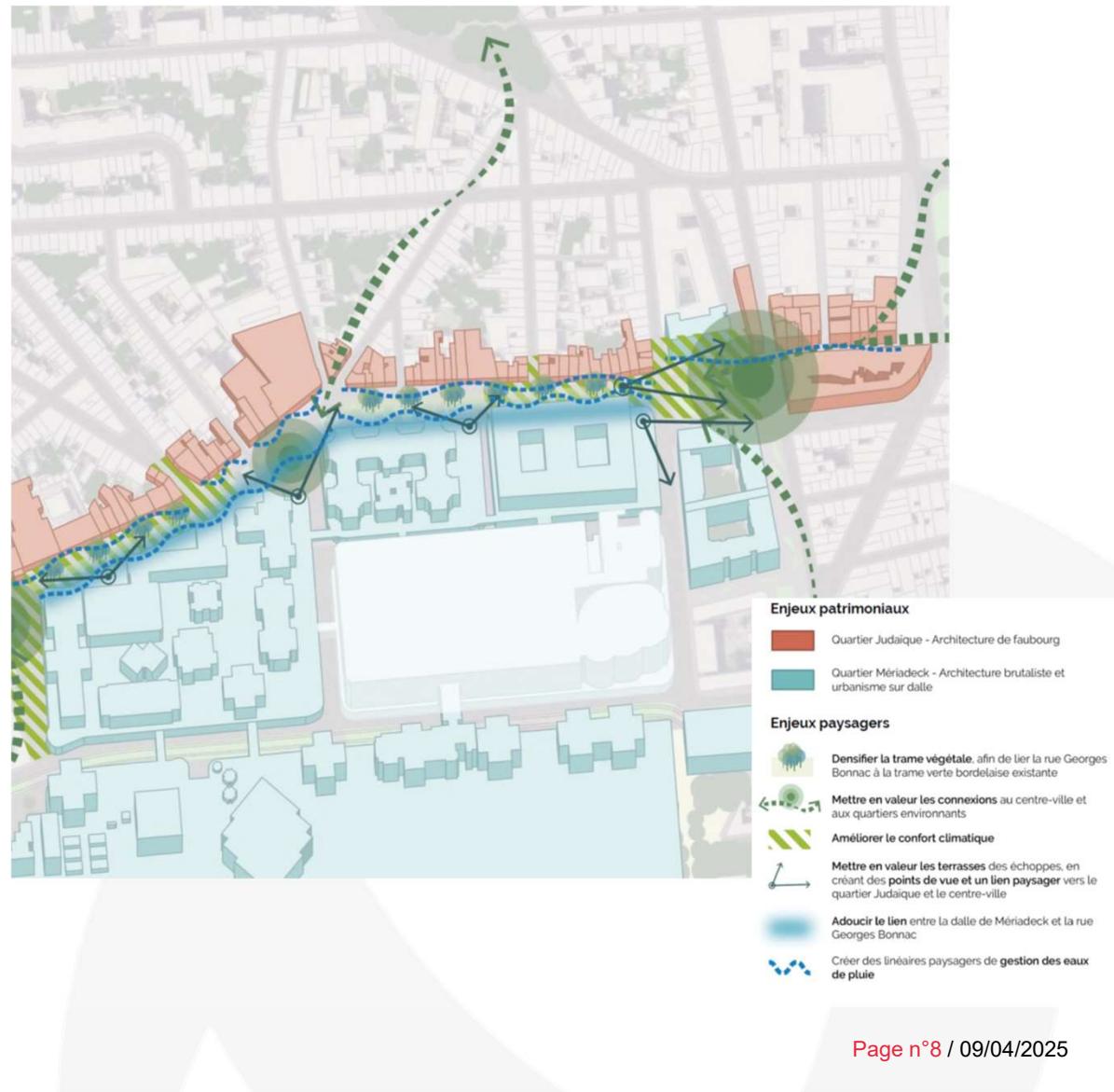


REGARD SUR LA RUE AUJOURD'HUI

Le contexte urbain

Ce que nous dit le diagnostic technique ...

- Une entrée de ville
- Un effet de cassure architectural et fonctionnel entre une architecture de faubourg et un urbanisme de dalle
- Un périmètre classé Unesco et interface avec le centre historique classé Site Patrimonial Remarquable
- Une cassure dans la trame verte
- Une rue sombre et imperméable
- Des ambiances et un mobilier urbain hétérogènes traduisant les réaménagements récents de la rue
- L'image d'un axe circulant et encombré

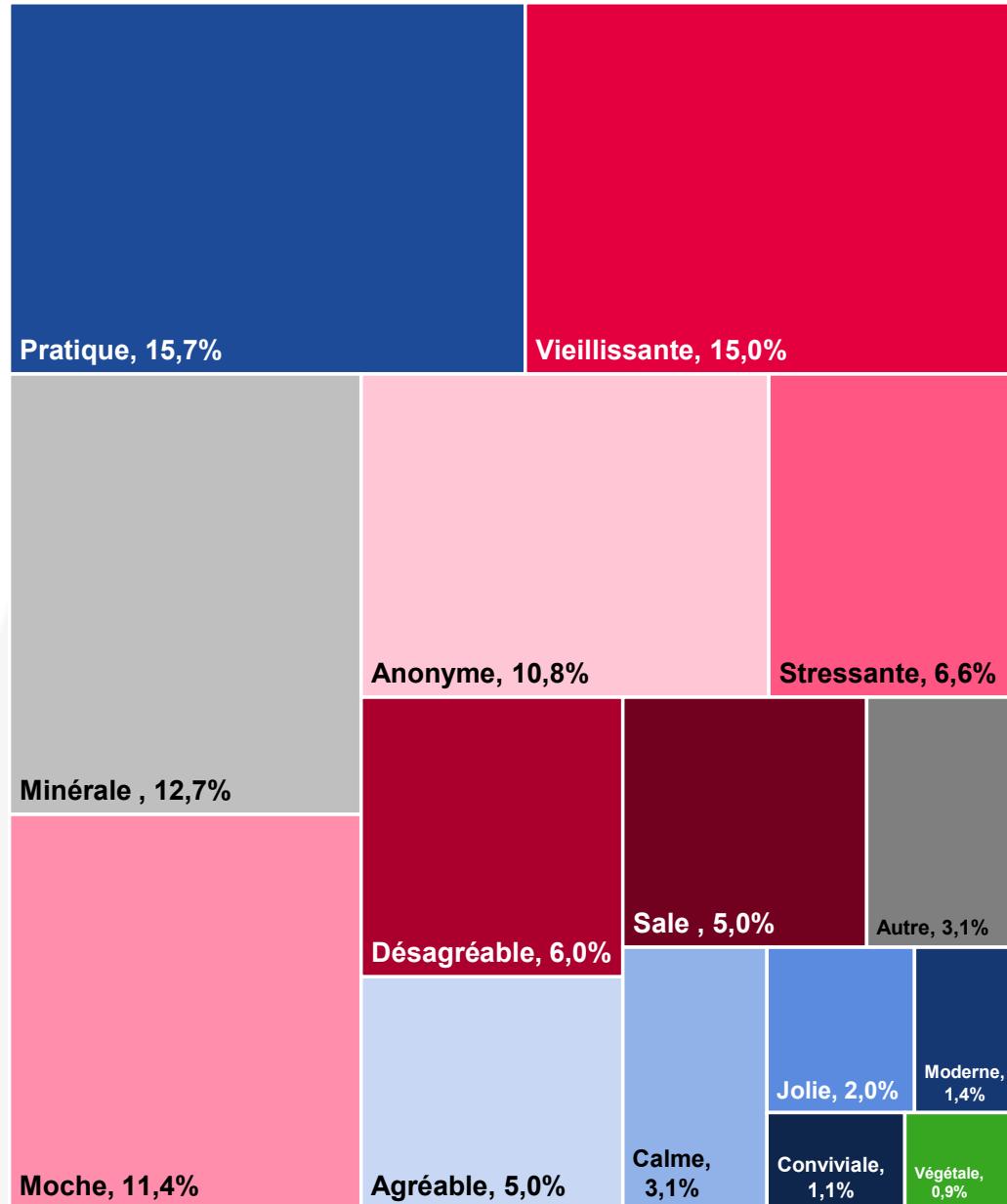


REGARD SUR LA RUE AUJOURD'HUI

Le contexte urbain

Ce que nous avons entendu pendant la concertation ...

- Une « praticité » liée notamment au rôle d'axe d'entrée et de desserte de la ville ainsi qu'à la diversité des usages.
- Des travaux récents mais l'image d'une rue « vieillissante », aux façades/patrimoine peu valorisé (« sale »/ « moche »)
- Une rue circulante considérée comme « bruyante » et trop « minérale »
- Des aménagements qui n'incitent pas à la promenade, une ambiance générale peu propice pour vivre la rue (« anonyme »/ « stressante »/ « peu conviviale »)
- Une « végétalisation » insuffisante des espaces malgré la plus value des projets récents



REGARD SUR LA RUE AUJOURD'HUI

Le fonctionnement et l'organisation actuelle

Ce que nous dit le diagnostic technique ...

Une rue où se côtoie une diversité d'usages



Richesse du tissu économique et social :

- 25 commerces variés : Restaurants, services très diversifiés, grandes distributions
- Rôle d'accueil : 3 hôtels
- Ecole, assistantes maternelles
- Loisirs et équipements sportifs
- Plusieurs associations animent la vie locale
- Santé : Offre médicale, laboratoire

Vie de quartier : ambiance résidentielle et cadre de vie agréable

REGARD SUR LA RUE AUJOURD'HUI

Le fonctionnement et l'organisation actuelle

Ce que nous dit le diagnostic technique ...

- Axe entrant structurant
- Circulation automobile : 7 700 véhicules / jour sens entrant (idem Turenne, Juin, Mandel)
- Mobilité douce : 1 vélo / 3 voitures
- Flux piétons : 2 piétons pour 3 voitures côté La Poste 1 piéton pour 3 voitures côté Square Labit
- Pôle multimodal : Tram, Ligne G, Lianes 1, Lignes 82 et 70, cars régionaux, vélos
- Concilier les besoins de mobilité et la vie de quartier / cadre de vie des résidents (notamment plan de circulation à l'échelle du quartier)

Un axe où se rencontrent de multiples flux de mobilités



REGARD SUR LA RUE AUJOURD'HUI

Le fonctionnement et l'organisation

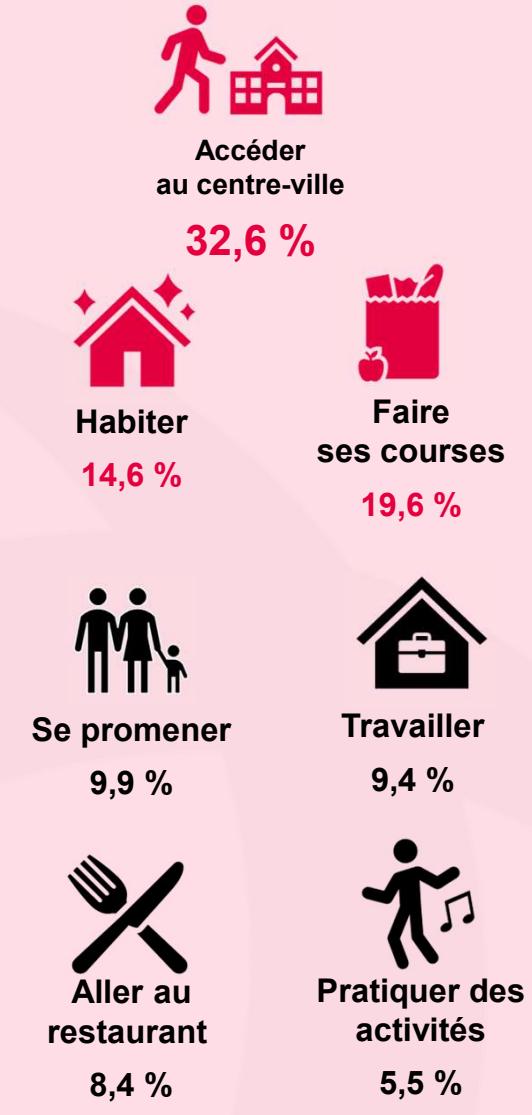
Ce que nous avons entendu pendant la concertation ...

Sur les usages

- Une diversité des usages très appréciées
- Une attention particulière au maintien du commerce et la place donnée aux restaurants

Sur l'organisation des espaces

- Des enjeux de sécurité liée à la circulation importante tous modes confondus, aux aménagements et à la signalétique manquants insuffisante/manquante
- L'aménagement et la taille des trottoirs non adaptés aux usages (piétons, terrasses, ...)
- La place de la nature et de la végétalisation
- Une organisation des mobilités peu adaptée qui ne permet pas un partage de la rue satisfaisant et sécurisé
- Une place insuffisante pour les modes actifs et quelques conflits d'usages



Les objectifs fixés et les enjeux

- Apaiser la rue et rééquilibrer la place des modes actifs
- Végétaliser autant que possible et densifier la trame verte en place.
- Améliorer le confort climatique de la rue
- Animer et diversifier les usages accueillis dans l'espace public
- Mettre en valeur le patrimoine architectural et paysager existant.
- Apaiser l'effet frontière entre les façades des échoppes et le quartier Mériadeck
- Créer une continuité avec le centre ville

Les enjeux et priorités

Ce que nous avons entendu pendant la concertation ... pour ANIMER



Soutien et développement des commerces

- Développement de nouveaux commerces et au restaurant
- Soutien de l'activité existante dans l'organisation de l'espace : place pour les terrasses, stationnement adapté, ...

Aménagement des trottoirs

- Adaptation de la taille des trottoirs aux usages (plus important au nord)
- Place plus grande et plus qualitative aux cheminements piétons

« Conserver les terrasses des commerces qui font vivre le quartier »

« Agrandir les trottoirs côté commerces en supprimant le terre-plein central et végétaliser »

Développement de la convivialité et de l'animation

- Mobilier urbain pour développer les espaces de pause et ludiques
- Programmation culturelle et évènementielle (associations et d'artistes)
- Création de liens avec le centre-ville
- Espaces de convivialité et de rencontres aménagés (Square des commandos de France)

Embellissement et propreté

- Valorisation des façades, travail sur les couleurs, la forme des espaces
- Entretien de l'espace public et notamment les aménagements récents
- Ajout de mobilier urbain dédié à la propreté (poubelles, toilettes, ...)

« Créer des lieux de convivialité sur la rue (place des Commandos, carrefour Manège-Bonnac) »

« Organiser des rencontres comme un marché hebdomadaire sur le square des commandos de France »

Les enjeux et priorités

Ce que nous avons entendu pendant la concertation ... pour **APAISER**



Organiser les mobilités

- Révision du plan de circulation (sens, accès, ...)
- Complément de signalétique et d'aménagement pour rendre plus lisible les espaces
- Rééquilibrage de la place de la voiture par rapport aux modes actifs

Développer les mobilités douces

- Des pistes cyclables plus nombreuses et sécurisées
- Augmentation des dessertes bus
- Organisation et partage de la rue plus favorable

« Mieux délimiter les espaces »

« Prévoir une continuité de la piste cyclable dans cette rue et les rues adjacentes »

Réduire la place de la voiture

- Optimisation de la place de la voiture en termes de stationnement et de circulation
- Réduction et sécurisation de la circulation des voitures
- Proposer une offre alternative de mobilité, plus efficace et motivant le changement de mobilité

Optimiser le stationnement :

- Maintien de solutions de stationnement adaptées pour les commerces et les résidents
- Optimisation et réorganisation des stationnements pour ouvrir de nouveaux espaces à la végétalisation

« Risque de fermeture de commerces si on ne garde pas des places de stationnement »

« Réduire l'espace routier à une rue pour les voitures pour augmenter l'espace piéton »

Les enjeux et priorités

Ce que nous avons entendu pendant la concertation ... pour **VEGETALISER**



Développer des solutions de confort climatique avec la création d'ilots de fraîcheur

- Renforcement de la trame verte
- Création d'ilots de fraîcheur
- Création d'espaces ombragés
- Equilibre entre espace minéral et végétal

« Végétaliser pour diminuer la température en été »

« Faire une continuité verte du cimetière jusqu'à Gambetta »

« Le square des commandos est très laid, ce n'est plus une place, il n'y a pas un arbre »

▪ Donner une place importante aux arbres

- Préservation les arbres existants
- Plantation de nouveaux arbres pour délimiter les espaces, créer des espaces de pause ou de convivialité

▪ Végétaliser autant que possible

- Levier d'apaisement de la circulation (interface entre la voiture et l'espace public)
- Végétalisation importante des trottoirs et des pieds de bâtiments

« Préserver les grenadiers de la rue Georges Bonnac »

« Végétaliser le trottoir en lien avec les commerces et lieux de vie »

Participez dès maintenant !

La participation continue...

3 espaces ouverts pour ...

- Partager la synthèse des enjeux
 - S'inspirer avec des exemples de réalisation
 - Co-construire la rue de demain ...
-
- Échanger avec nos animateurs et posez vos questions à l'équipe projet



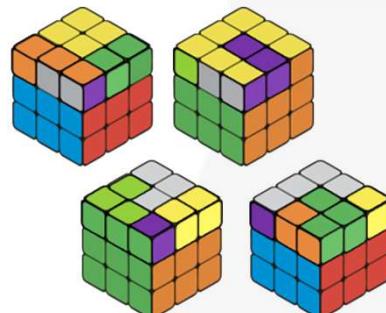
Zoom sur les espaces de co-construction

Quelle place pour chaque usage sur la rue ?

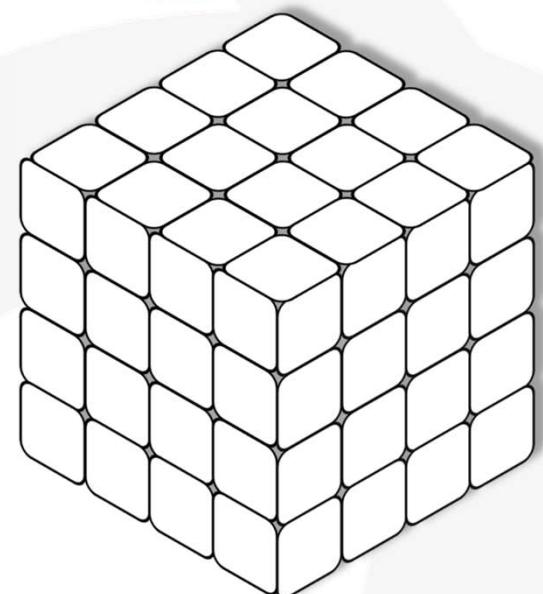
- 1 couleur = 1 usage

■ Végétalisation
■ Trottoir/Cheminement piéton
■ Espaces de convivialité / aire de jeux
■ Terrasses (commerces) / mobilier urbain
■ Voies/pistes cyclables
■ Circulation voiture
■ Circulation bus
■ Stationnement

- Des cases à colorier pour représenter la part souhaitée pour chaque usage dans le projet



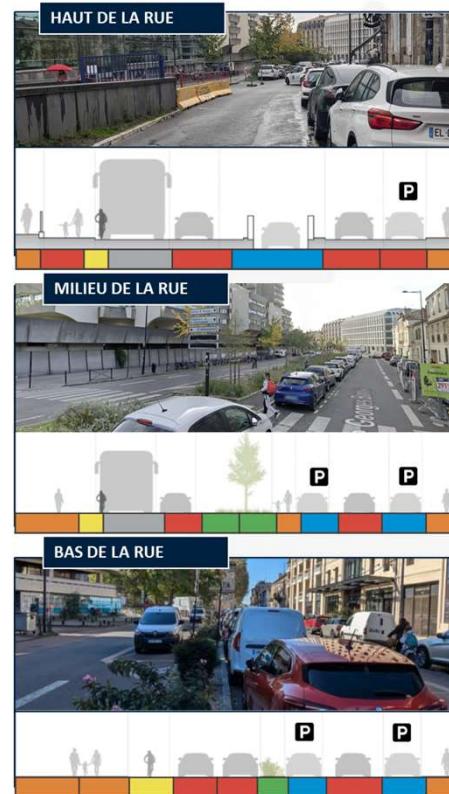
Votre proposition



Zoom sur les espaces de co-construction

Quel partage de la rue ?

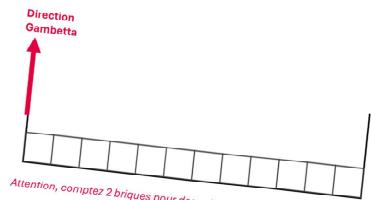
- Des illustrations de l'organisation actuelle des espaces sur la rue
- Un schéma vierge à composer !



Votre proposition

« Avenir de la Rue Georges Bonnac » Atelier « Partage de la rue »

Utilisez les couleurs de la légende pour colorier les briques.
Le nombre total de briques correspond à la largeur de la rue
Sur quelle partie de la rue se situe votre proposition ?
 Haut de la rue (près du Square des commandos de France)
 Milieu de la rue (proche de l'hôtel Burdigala)
 Bas de la rue (proche square Henri Labat)



Végétalisation	Trottoir/cheminement piéton	Vélo/pistes cyclables
Stationnement		Circulation voiture
		Vélo bus

Vous êtes :
 Habitant Commerçant Usager
Commenter ici votre proposition si vous le souhaitez :

A votre écoute





bordeaux.fr

Merci !