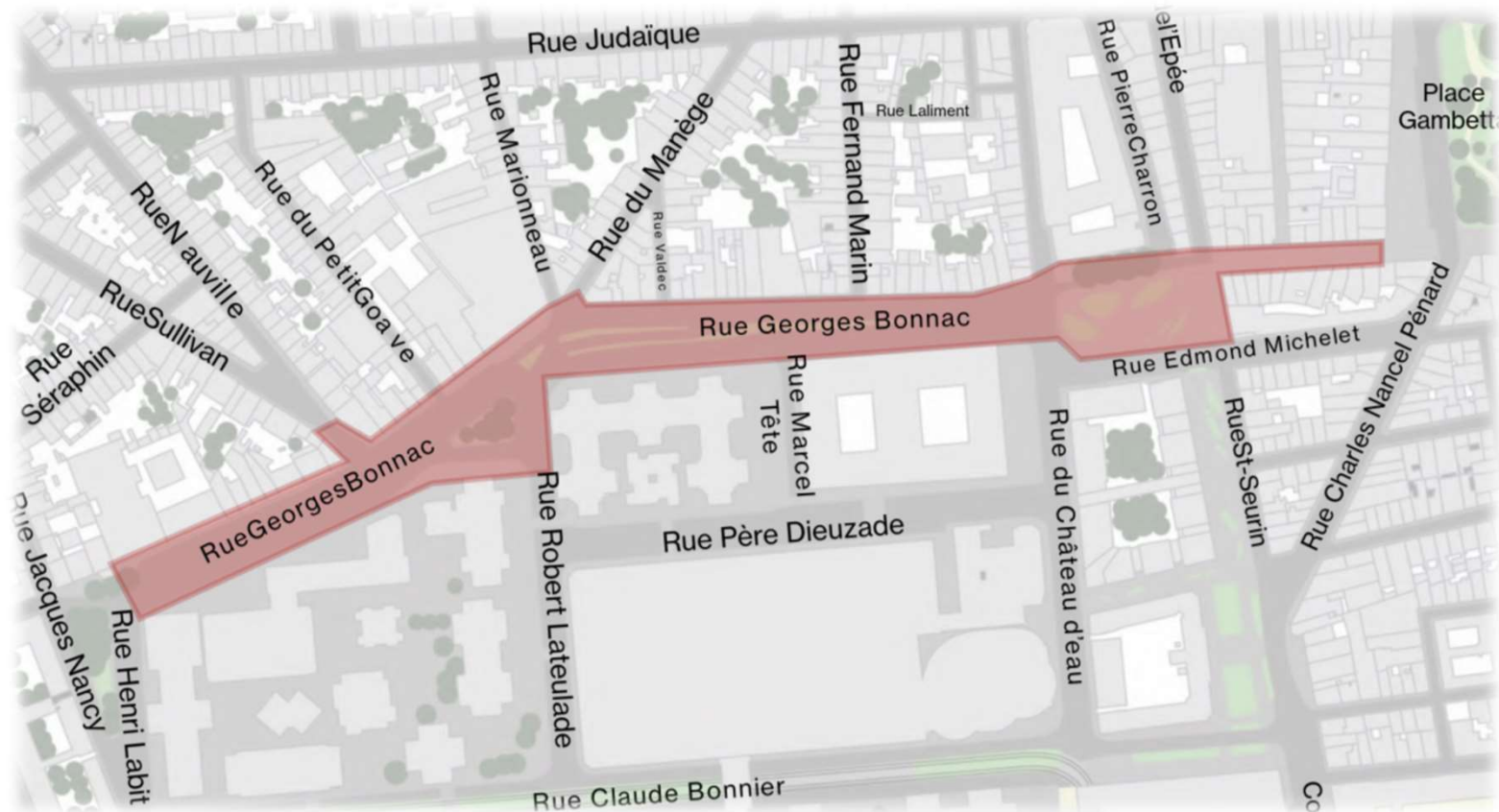


# « Avenir de la Rue Georges Bonnac »

Forum de restitution | 09/04/2025

## LE PERIMETRE

# De la place Henri Labit à la place Gambetta



## LES OBJECTIFS

# Avenir de la rue Georges Bonnac, un projet pour ...

... un itinéraire plus apaisé et animé, reliant les échoppes du centre-ville à Mériadeck, tout en préservant son caractère historique et en répondant aux besoins des usagers.



### VEGETALISER

autant que possible



### APAISER

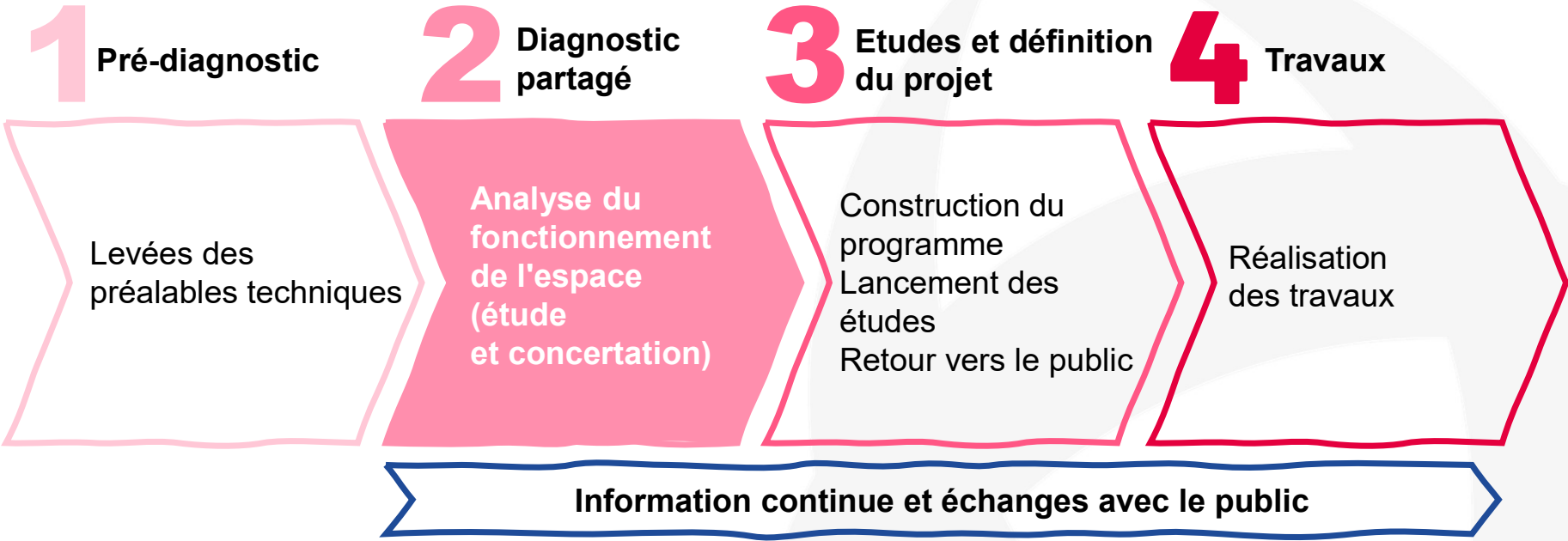
les usages et  
rééquilibrer les espaces



### ANIMER

et diversifier les usages

# Construire un diagnostic partagé



## LES CHIFFRES CLES DE LA CONCERTATION

# Se rencontrer, échanger, partager des idées...

... pendant 5 semaines, 1 enquête et 8 évènements ouverts à tous



### MINI-ENQUETE

Du 14/02 au 21/03

250 réponses



### PORTE-À-PORTE

Entreprises et commerçants

30 rencontres



### 3 STANDS MOBILES

Square de commandos de France  
Esplanade Charles de Gaulle  
Place du 11 novembre

177 personnes rencontrées



### MICRO-TROTTOIR

sur le linéaire

105 personnes rencontrées



### BALADE URBAINE

20/03/2025

15 participants



### FORUM

LANCEMENT

17/02/2025

73 participants



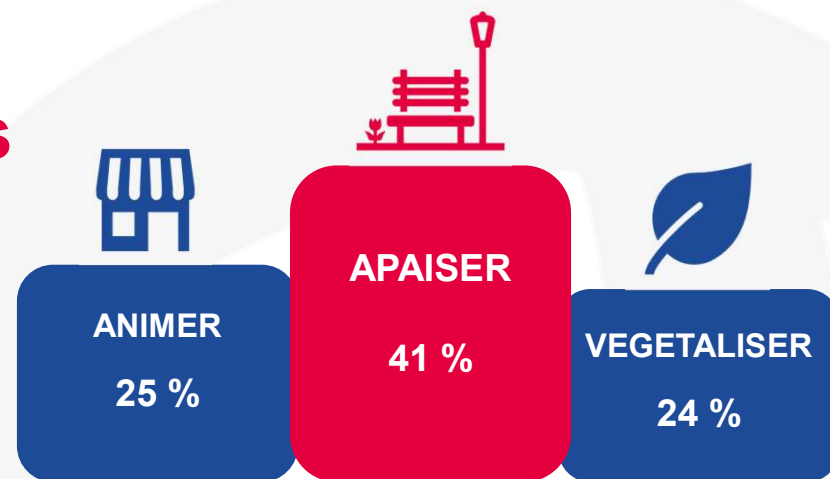
FORUM  
RESTITUTION

09/04/2025

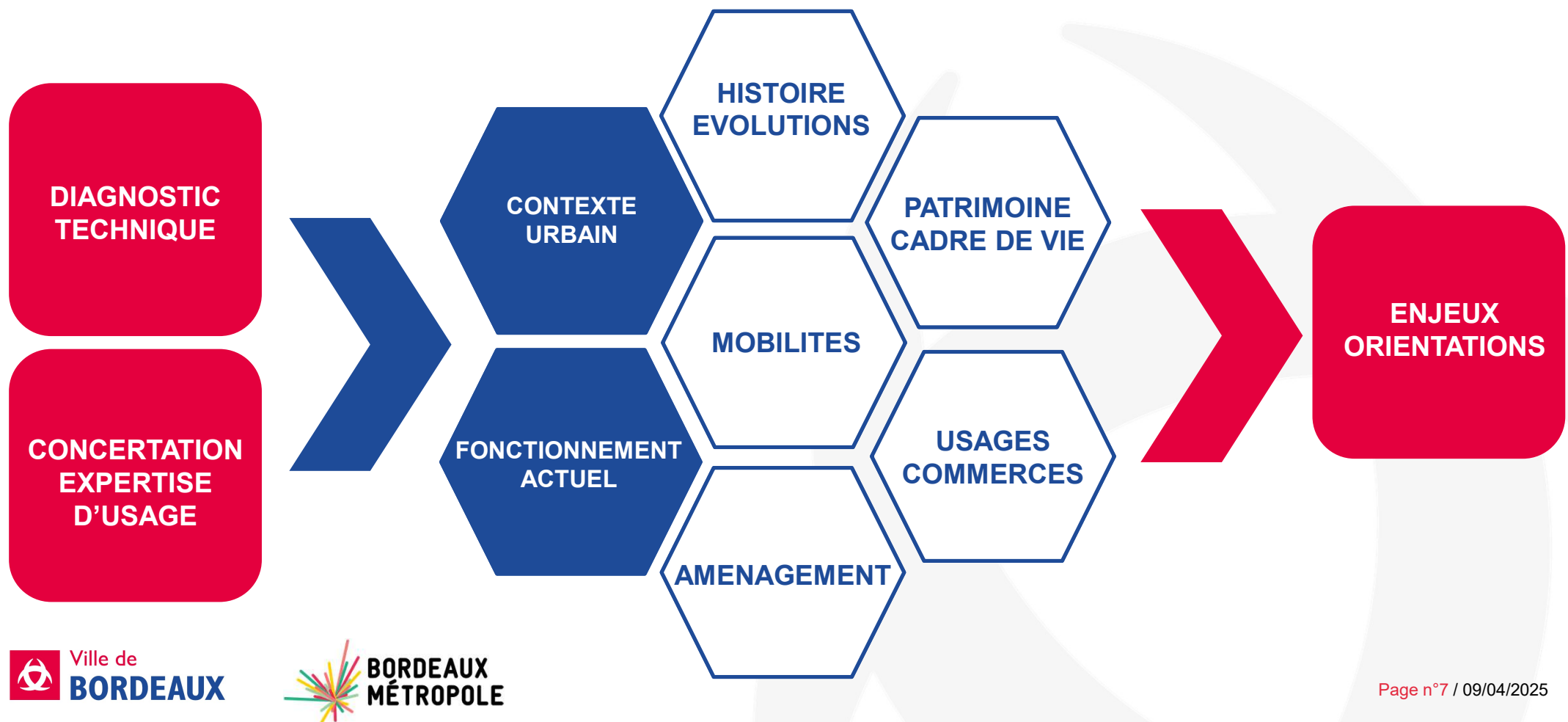
## Une concertation en mode projet pour faire s'exprimer le vécu et les attentes

**400 personnes** rencontrées ou ayant participé à des événements

**Plus de 1 200 idées et propositions**  
recueillies sur les trois objectifs du projet :



# Les clés d'un diagnostic partagé

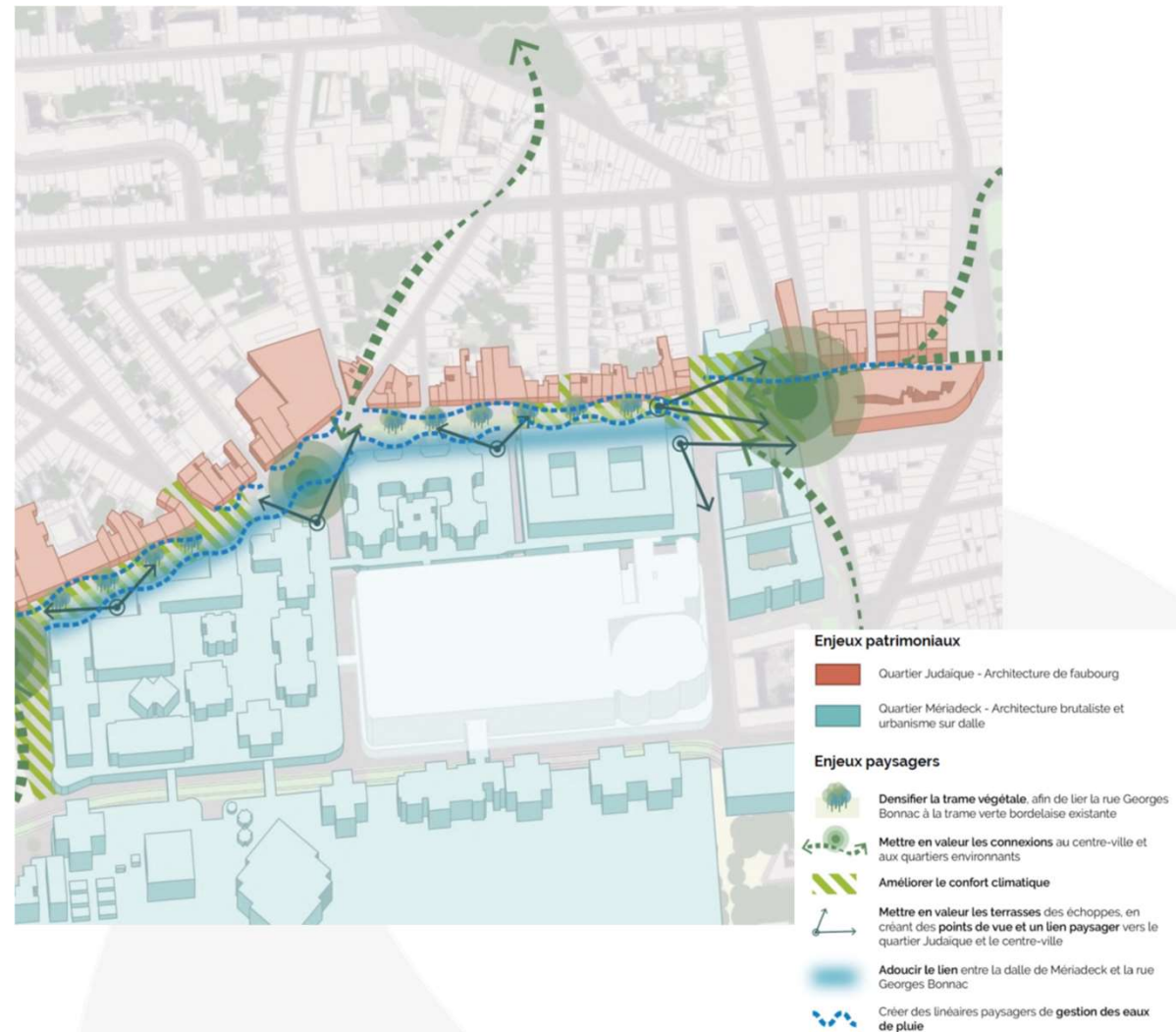




# Le contexte urbain

## Ce que nous dit le diagnostic technique ...

- Une entrée de ville
- Un effet de cassure architectural et fonctionnel entre une architecture de faubourg et un urbanisme de dalle
- Un périmètre classé Unesco et interface avec le centre historique classé Site Patrimonial Remarquable
- Une cassure dans la trame verte
- Une rue sombre et imperméable
- Des ambiances et un mobilier urbain hétérogènes traduisant les réaménagements récents de la rue
- L'image d'un axe circulant et encombré

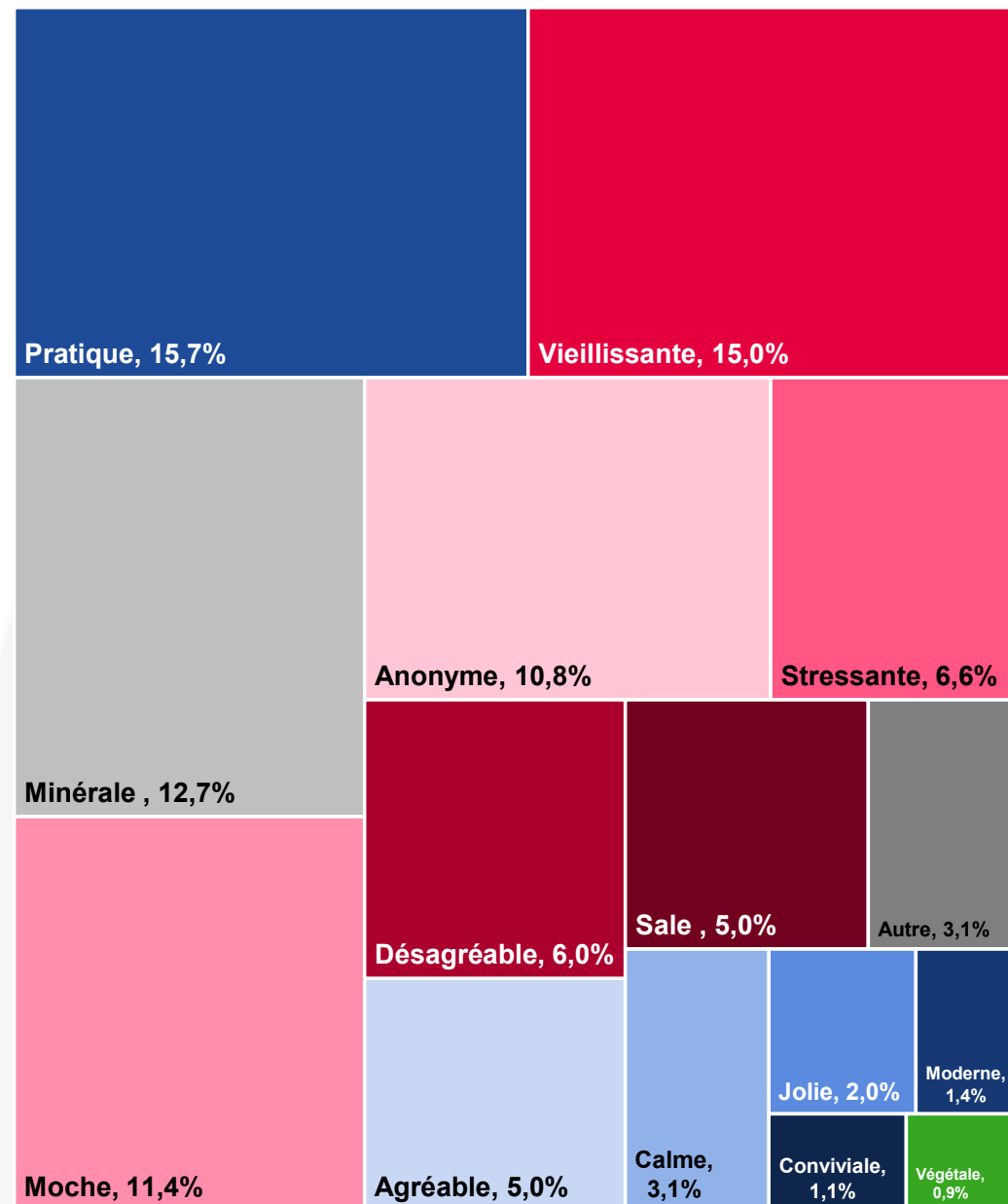




# Le contexte urbain

## Ce que nous avons entendu pendant la concertation ...

- Une « praticité » liée notamment au rôle d'axe d'entrée et de desserte de la ville ainsi qu'à la diversité des usages.
- Des travaux récents mais l'image d'une rue « vieillissante », aux façades/patrimoine peu valorisé (« sale »/ « moche »)
- Une rue circulante considérée comme « bruyante » et trop « minérale »
- Des aménagements qui n'incitent pas à la promenade, une ambiance générale peu propice pour vivre la rue (« anonyme »/ « stressante »/ « peu conviviale »)
- Une « végétalisation » insuffisante des espaces malgré la plus value des projets récents



# Le fonctionnement et l'organisation actuelle

Ce que nous dit le diagnostic technique ...

Une rue où se côtoie une diversité d'usages



**Richesse du tissu économique et social :**

- 25 commerces variés : Restaurants, services très diversifiés, grandes distributions
- Rôle d'accueil : 3 hôtels
- Ecole, assistantes maternelles
- Loisirs et équipements sportifs
- Plusieurs associations animent la vie locale
- Santé : Offre médicale, laboratoire

**Vie de quartier :** ambiance résidentielle et cadre de vie agréable

# Le fonctionnement et l'organisation actuelle

## Ce que nous dit le diagnostic technique ...

- Axe entrant structurant
- Circulation automobile : 7 700 véhicules / jour sens entrant (idem Turenne, Juin, Mandel)
- Mobilité douce : 1 vélo / 3 voitures
- Flux piétons : 2 piétons pour 3 voitures côté La Poste  
1 piéton pour 3 voitures côté Square Labit
- Pôle multimodal : Tram, Ligne G, Lignes 1, Lignes 82 et 70, cars régionaux, vélos
- Concilier les besoins de mobilité et la vie de quartier / cadre de vie des résidents (notamment plan de circulation à l'échelle du quartier)

## Un axe où se rencontrent de multiples flux de mobilités



# Le fonctionnement et l'organisation

## Ce que nous avons entendu pendant la concertation ...

### Sur les usages

- Une diversité des usages très appréciées
- Une attention particulière au maintien du commerce et la place donnée aux restaurants

### Sur l'organisation des espaces

- Des enjeux de sécurité liée à la circulation importante tous modes confondus, aux aménagements et à la signalétique manquants insuffisante/manquante
- L'aménagement et la taille des trottoirs non adaptés aux usages (piétons, terrasses, ...)
- La place de la nature et de la végétalisation
- Une organisation des mobilités peu adaptée qui ne permet pas un partage de la rue satisfaisant et sécurisé
- Une place insuffisante pour les modes actifs et quelques conflits d'usages



Accéder  
au centre-ville

32,6 %



Habiter

14,6 %



Faire  
ses courses

19,6 %



Se promener

9,9 %



Travailler

9,4 %



Aller au  
restaurant

8,4 %



Pratiquer des  
activités

5,5 %

# Les objectifs fixés et les enjeux

- Apaiser la rue et rééquilibrer la place des modes actifs
- Végétaliser autant que possible et densifier la trame verte en place.
- Améliorer le confort climatique de la rue
- Animer et diversifier les usages accueillis dans l'espace public
- Mettre en valeur le patrimoine architectural et paysager existant.
- Apaiser l'effet frontière entre les façades des échoppes et le quartier Mériadeck
- Créer une continuité avec le centre ville



# Les enjeux et priorités

Ce que nous avons entendu pendant la concertation ... pour **ANIMER**



## Soutien et développement des commerces

- Développement de nouveaux commerces et au restaurant
- Soutien de l'activité existante dans l'organisation de l'espace : place pour les terrasses, stationnement adapté, ...

## Aménagement des trottoirs

- Adaptation de la taille des trottoirs aux usages (plus important au nord)
- Place plus grande et plus qualitative aux cheminements piétons

*« Conserver les terrasses des commerces qui font vivre le quartier »*

*« Agrandir les trottoirs côté commerces en supprimant le terre-plein central et végétaliser »*

## Développement de la convivialité et de l'animation

- Mobilier urbain pour développer les espaces de pause et ludiques
- Programmation culturelle et événementielle (associations et d'artistes)
- Création de liens avec le centre-ville
- Espaces de convivialité et de rencontres aménagés (Square des commandos de France)

## Embellissement et propreté

- Valorisation des façades, travail sur les couleurs, la forme des espaces
- Entretien de l'espace public et notamment les aménagements récents
- Ajout de mobilier urbain dédié à la propreté (poubelles, toilettes, ...)

*« Créer des lieux de convivialité sur la rue (place des Commandos, carrefour Manège-Bonnac) »*

*« Organiser des rencontres comme un marché hebdomadaire sur le square des commandos de France »*

# Les enjeux et priorités

Ce que nous avons entendu pendant la concertation ... pour **APAISER**



## Organiser les mobilités

- Révision du plan de circulation (sens, accès, ...)
- Complément de signalétique et d'aménagement pour rendre plus lisible les espaces
- Rééquilibrage de la place de la voiture par rapport aux modes actifs

## Développer les mobilités douces

- Des pistes cyclables plus nombreuses et sécurisées
- Augmentation des dessertes bus
- Organisation et partage de la rue plus favorable

*« Mieux délimiter les espaces »*

*« Prévoir une continuité de la piste cyclables dans cette rue et les rues adjacentes »*

## Réduire la place de la voiture

- Optimisation de la place de la voiture en termes de stationnement et de circulation
- Réduction et sécurisation de la circulation des voitures
- Proposer une offre alternative de mobilité, plus efficace et motivant le changement de mobilité

## Optimiser le stationnement :

- Maintien de solutions de stationnement adaptées pour les commerces et les résidents
- Optimisation et réorganisation des stationnements pour ouvrir de nouveaux espaces à la végétalisation

*« Risque de fermeture de commerces si on ne garde pas des places de stationnement »*

*« Réduire l'espace routier à une rue pour les voitures pour augmenter l'espace piéton »*



# Les enjeux et priorités

Ce que nous avons entendu pendant la concertation ... pour **VEGETALISER**



## Développer des solutions de confort climatique avec la création d'îlots de fraîcheur

- Renforcement de la trame verte
- Création d'îlots de fraîcheur
- Création d'espaces ombragés
- Equilibre entre espace minéral et végétal

« *Végétaliser pour diminuer la température en été* »

« *Faire une continuité verte du cimetière jusqu'à Gambetta* »

« *Le square des commandos est très laid, ce n'est plus une place, il n'y a pas un arbre* »

## Donner une place importante aux arbres

- Préservation les arbres existants
- Plantation de nouveaux arbres pour délimiter les espaces, créer des espaces de pause ou de convivialité

## Végétaliser autant que possible

- Levier d'apaisement de la circulation (interface entre la voiture et l'espace public)
- Végétalisation importante des trottoirs et des pieds de bâtiments

« *Préserver les grenadiers de la rue Georges Bonnac* »

« *Végétaliser le trottoir en lien avec les commerces et lieux de vie* »

Participez dès maintenant !

# La participation continue...

## 3 espaces ouverts pour ...

- Partager la synthèse des enjeux
  - S'inspirer avec des exemples de réalisation
  - Co-construire la rue de demain ...
- 
- Échanger avec nos animateurs  
et posez vos questions à l'équipe projet



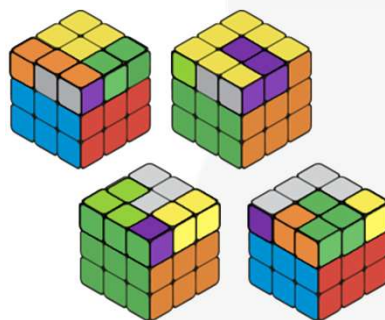
# Zoom sur les espaces de co-construction

Quelle place pour chaque usage sur la rue ?

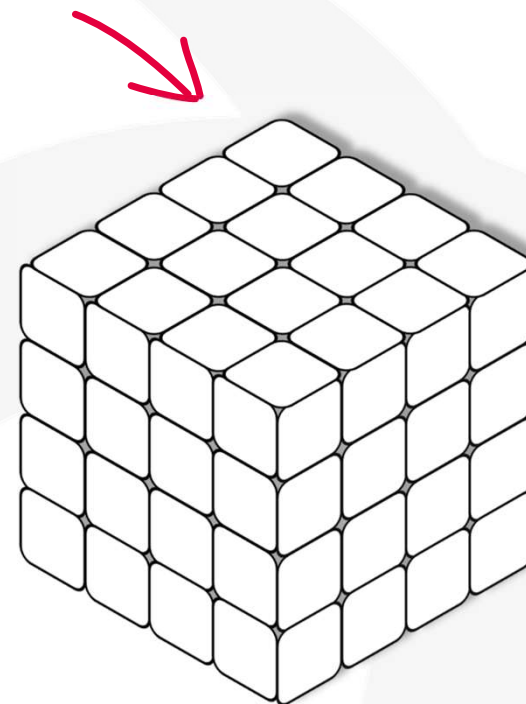
▪ 1 couleur = 1 usage

	Végétalisation
	Trottoir/Cheminement piéton
	Espaces de convivialité / aire de jeux
	Terrasses (commerces) / mobilier urbain
	Voies/pistes cyclables
	Circulation voiture
	Circulation bus
	Stationnement

▪ Des cases à colorier pour représenter la part souhaitée pour chaque usage dans le projet



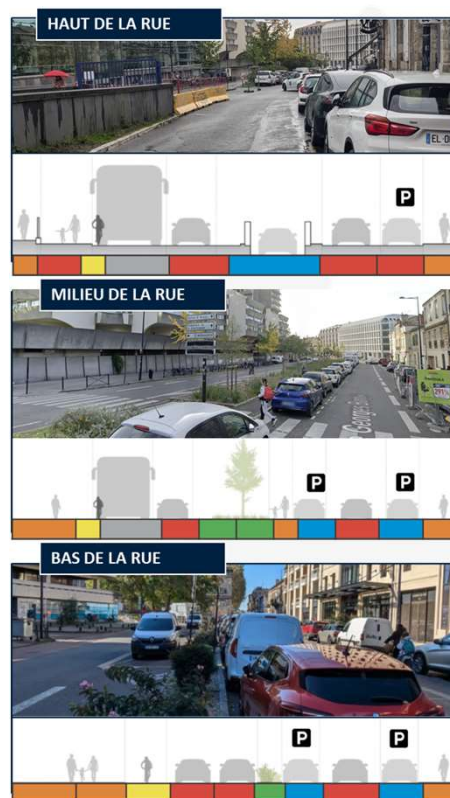
Votre proposition



# Zoom sur les espaces de co-construction

## Quel partage de la rue ?

- Des illustrations de l'organisation actuelle des espaces sur la rue
- Un schéma vierge à composer !



## Votre proposition

### « Avenir de la Rue Georges Bonnac » Atelier « Partage de la rue »

Utilisez les couleurs de la légende pour colorier les briques.  
Le nombre total de briques correspond à la largeur de la rue.

Sur quelle partie de la rue se situe votre proposition ?  
☐ Haut de la rue (près du Square des combattants de France)  
☐ Milieu de la rue (proche de l'hôtel Burdigala)  
☐ Bas de la rue (proche square Henri Labit)

Direction  
Gambetta

Attention, comptez 2 briques pour des voies de circulation bus/voiture

Végétalisation	Voies/pistes cyclables
Trottoir/Cheminement piéton	Circulation voiture
Stationnement	Voie bus

Vous êtes :

☐ Habitant

☐ Commerçant

☐ Usager

Commenter ici votre proposition si vous le souhaitez :

Ville de  
BORDEAUX

BORDEAUX  
MÉTROPOLÉ

A votre écoute



# Merci !