

STANDS MOBILES

TÉLÉCABINES

PROJET DE TRANSPORT PAR CÂBLE

La Buttinière-Palmer ↔ Achard

COMPTE-RENDU DE LA SEMAINE 9

Du lundi 23 janvier au lundi 30 janvier inclus

Tout au long de la démarche de concertation, de nombreux stands mobiles se tiendront sur les lieux de vie du quotidien pour aller à la rencontre des habitants, salariés, commerçants et usagers du territoire.

Les personnes rencontrées pourront :

- consulter les informations liées au projet (les mêmes que celles disponibles sur ce site internet) ;
- exprimer leur contribution grâce à un questionnaire rapide à remplir.

Chaque semaine, consultez le bilan des stands mobiles, à la fois quantitatif (chiffres clés de la participation) et qualitatif (intérêt et connaissance du projet).

LE CALENDRIER DES STANDS DE LA SEMAINE

Stand 1	Mercredi 25 janvier De 7h30 à 9h30	Polyclinique de Lormont
Stand 2	Mercredi 25 janvier De 15h à 17h	Maison Ecocitoyenne (en parallèle de l'exposition de télécabines)
Stand 3	Samedi 27 janvier De 9h30 à 11h30	Marché de Libourne

BILAN QUANTITATIF

3

stands réalisés lors de cette neuvième semaine de concertation autour du projet de télécabines porté par Bordeaux Métropole.

54

personnes ont échangé avec les animateurs des stands organisés.

BILAN QUALITATIF

Les personnes rencontrées sur les stands mobiles ont échangé avec les animateurs présents autour du fonctionnement du transport par câble, le projet et les tracés envisagés mais aussi autour du calendrier et de la concertation mise en place.

Voici les principales questions posées :

> *Pourquoi avoir proposé la station Achard ?*

Réponse de Bordeaux Métropole :

La station Achard répond aux objectifs fixés d'une desserte de la rive gauche dans le secteur des bassins à flot, avec une correspondance efficace avec le tramway B. De plus, dans ce quartier fortement urbanisé, il s'agit d'un emplacement où le foncier nécessaire à l'implantation d'une station est encore disponible.

> *Quelle entreprise sera en charge de la fabrication des cabines ?*

Réponse de Bordeaux Métropole :

Le choix n'est pas encore effectué dans le cadre du projet. Cela fera l'objet d'un marché public ultérieurement.

> *Les parkings-relais seront-ils augmentés ?*

Réponse de Bordeaux Métropole :

Dans le cadre du projet, il n'est pas prévu d'augmenter la taille de parking relais.

La création de nouveaux parking relais est envisagée, en fonction des tracés, au niveau des stations suivantes : Lissandre Sud, Rocher de Palmer et 4 Pavillons. La taille prévisionnelle est de 300 places par parking, mais cela devra être confirmé lors des études ultérieures.

En parallèle, le parking-relais de la Buttinière, déjà existant doit faire l'objet d'une extension, indépendamment du projet, pour atteindre 900 places, contre 650 aujourd'hui.

Les stands mobiles en images ...

