



Opération d'aménagement Bordeaux Aéroport-Aéroparc

OIM Bordeaux Aéroport

Réunion publique #2 de concertation du 9 juillet 2019

LES ESPACES PUBLICS DE L'OPERATION D'AMENAGEMENT BORDEAUX AEROPARC - AEROPORT

Orientations programmatiques

Introduction: rappel des principes des modalités de la concertation

- 1/ L'opération d'aménagement Bordeaux Aéroport-Aéroparc
- 2/ Le réseau viaire
- 3/ Le réseau des mobilités douces
- 4/ Les espaces publics
- 5/ La conception des espaces publics
- 6/ Mobilité

Conclusion: présentation des ateliers participatifs

Rappel des principales modalités de la concertation établies dans la délibération du 24 mai 2019

- Une ouverture de la concertation à compter du 14 juin 2019;
- Une mise à disposition d'un **dossier de concertation** à l'Hôtel de Bordeaux Métropole, au Pôle territorial Ouest et dans les trois mairies, comprenant un **registre** pour le recueil des observations du public y compris sur le site internet www.participation.bordeaux-metropole.fr ;
- Des réunions publiques sont prévues en cours de projet (**14 juin et 9 juillet 2019**) ;
- La **date de clôture** est envisagée le **16 septembre 2019 à 12h**. La date définitive de clôture sera portée à la connaissance du public le moment venu par voie de presse.

1/L'OPERATION D'AMENAGEMENT BORDEAUX AEROPARC- AEROPORT



1 OPERATION D'AMENAGEMENT
2 500 ha



3 SECTEURS
50 000 emplois et 6 000
habitants d'ici 2030



15 QUARTIERS
entre 65 et 229 ha

1/L'OPERATION D'AMENAGEMENT BORDEAUX AEROPARC- AEROPORT

Horizon 2030 : des espaces publics pour l'Aéroparc

Aujourd'hui près de 40% des voiries sans trottoir	100 ha dédiés au stationnement soit 5% de la surface de l'OIM de Bordeaux Aéroparc	1 parc public le parc de Beaudésert de 4 ha 1 plaine des sports de 10ha à Beutre	1 clinique 2 pôles de loisirs Décathlon village et le domaine de Rcquevielle	40.000 actifs + 10 000 emplois d'ici 2030	6.089 habitants et environ 750 logements en projets (Aquitanis et PC en cours sur Beutre)
--	---	--	--	--	---

- Des espaces publics au service d'une vitalité économique exceptionnelle : un saut qualitatif et quantitatif indispensable pour garantir une attractivité sur le long terme
- Une terre d'innovation et d'excellence ; changer de paradigme pour réussir l'Aéroparc de demain

1/L'OPERATION D'AMENAGEMENT BORDEAUX AEROPARC- AEROPORT

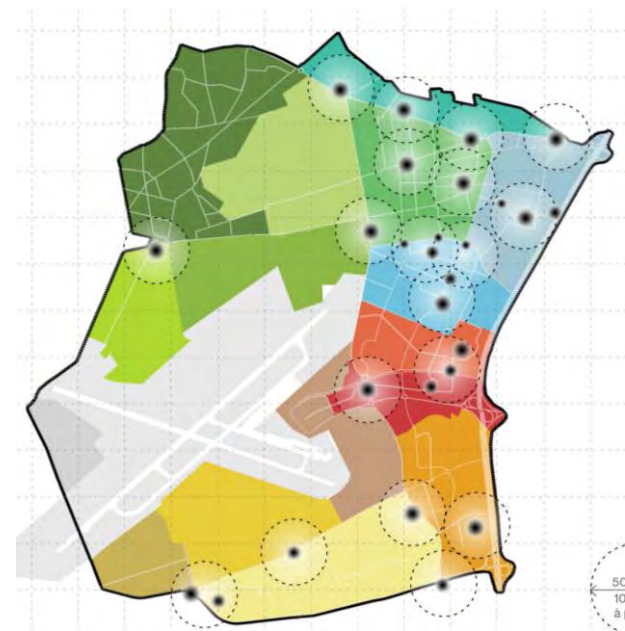
Vers des déplacements apaisés et des espaces publics renouvelés



Améliorer et fluidifier les conditions de circulation sur l'ensemble de l'Aéroparc



Tisser un réseau diversifié, sécurisé et confortable de mobilités douces



Fédérer un réseau d'espaces publics : esplanades, parvis, places, parc,...

2/ LE RESEAU VIAIRE

Améliorer et fluidifier les conditions de circulation

- Renforcer les axes structurants, vitrine de l'aéroport et porteurs d'espaces publics majeurs
- Déployer un réseau de voiries secondaires, liens inter quartiers et diffusion des flux de circulation
- Réaliser ou raccorder des voies tertiaires au fil des projets d'aménagement
- Accompagner et renforcer le réseau de transports collectifs via le programme de voiries



2/ LE RESEAU VIAIRE

Améliorer et fluidifier les conditions de circulation

- Renforcer les axes structurants, vitrine de l'aéroport et de la métropole, porteurs d'espaces publics majeurs

1 - Requalification de l'avenue de Magudas, axe d'entrée majeur de l'agglomération depuis le territoire, et desserte urbaine de proximité

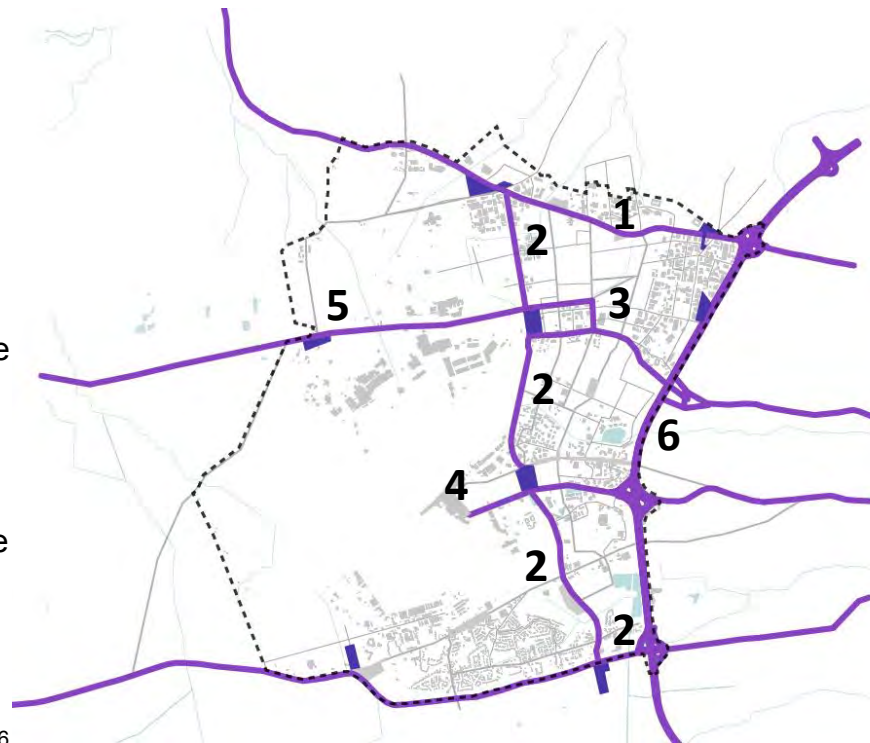
2 - Requalification du boulevard technologique et aménagement de couloirs bus -covoiturage

3 - Prolongation est de la voie nouvelle Marcel Dassault – épine dorsale est-ouest des déplacements routiers de l'Aéroparc

4 - Amélioration des voies d'accès à l'Aéroport

5 - Création de couloirs bus – co voiturage sur tronçon ouest de la voie nouvelle marcel Dassault et sur RD 106

6 – Amélioration des échangeurs de la rocade



2/ LE RESEAU VIAIRE

Améliorer et fluidifier les conditions de circulation

- Renforcer les axes structurants, vitrine de l'aéroport et de la métropole, porteurs d'espaces publics majeurs



Alfred Peter / Paysagiste – Giratoire Diamant

Boulevard technologique



Artelia / BET

Avenue Marcel Dassault

2/ LE RESEAU VIAIRE

Améliorer et fluidifier les conditions de circulation

- Déployer un réseau de voiries secondaires, liens inter-quartiers et diffusion des flux de circulation

1 - Constitution de l'avenue des Quartiers : bouclages voie Ariane nord, voie Cassin Pythagore, et voie nouvelle Roland Garros

2 – Création voie nouvelle nord sud quartiers vert castel – caroline aigle

3 - Raccordement Nord Sud entre lotissements caroline aigle et vert castel

4 & 4' & 4''- Elargissement et confortement avenue Mazeau Touban Pagnot – chemin de Bellevue

5 & 5' & 5'' - Création de dessertes secondaires est-ouest dans les quartiers boucheries, Phare, Beaudésert, Vert Castel

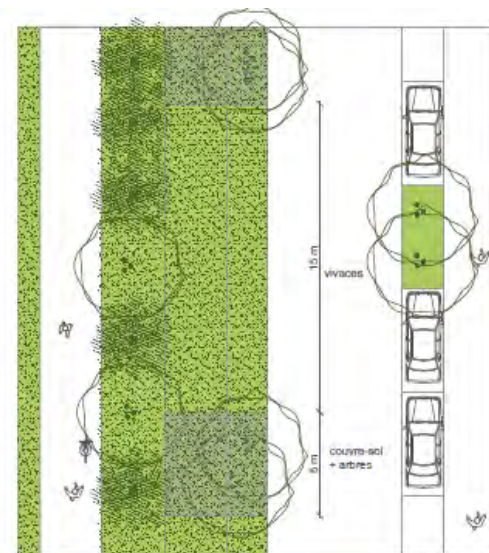
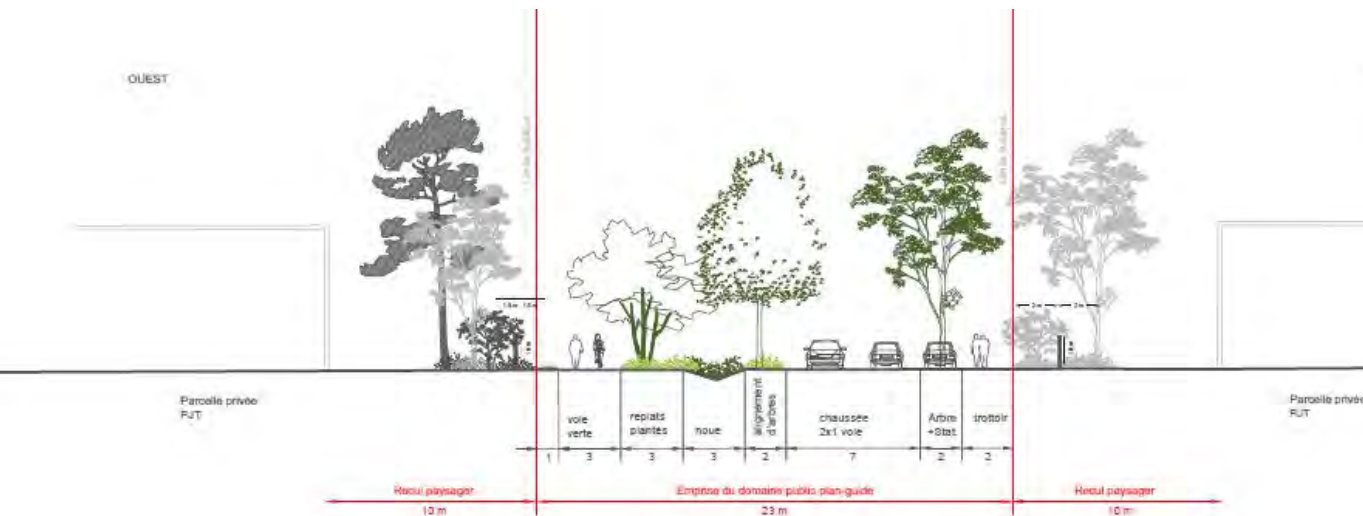
- Réaliser ou raccorder des voies tertiaires au fil des projets d'aménagement



2/ LE RESEAU VIAIRE

Améliorer et fluidifier les conditions de circulation

- Déployer un réseau de voiries secondaires, liens inter quartiers et diffusion des flux de circulation



Création voie nouvelle nord sud quartiers vert castel – caroline aigle / une répartition équilibrée et confortable des mobilités

2/ LE RESEAU VIAIRE

Améliorer et fluidifier les conditions de circulation

Etat existant



Programme d'actions



Projet à long terme



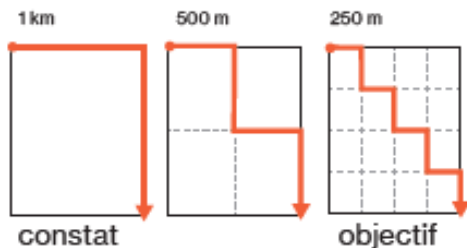
— voirie existante
— voirie à restructurer
— voirie à créer
— voirie nouvelle long terme
— devenir de la voie à étudier

● création de giratoire
○ requalification de giratoire
■ échangeur à reprendre
■ carrefour à étudier

3/ LE RESEAU DES MOBILITES DOUCES

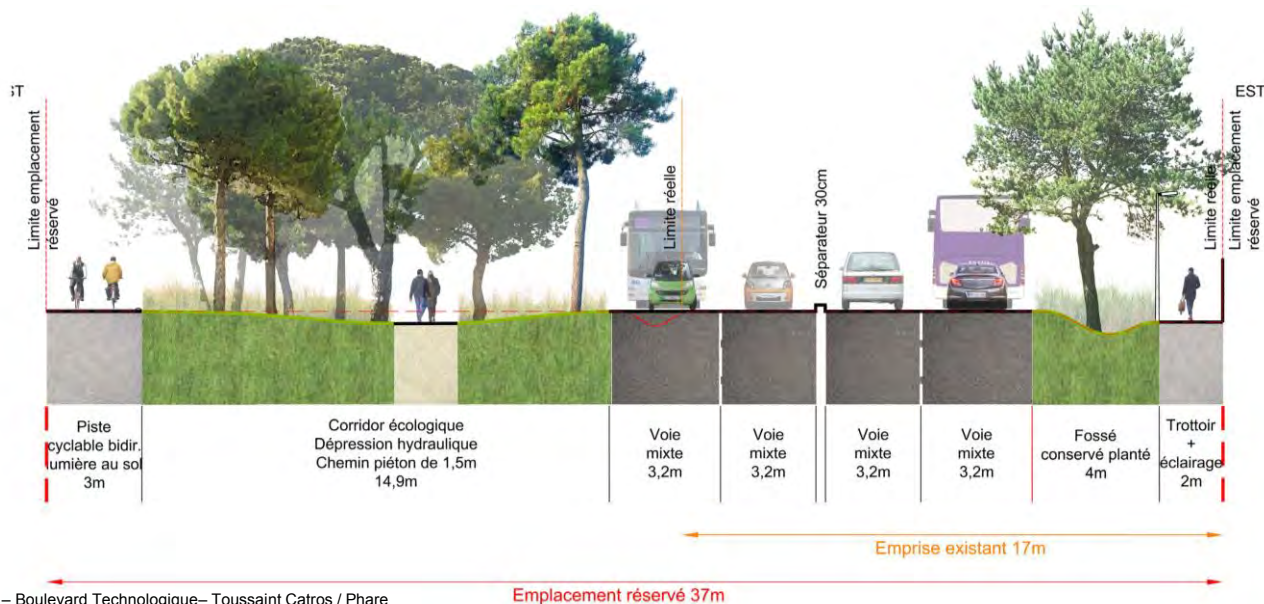
Tisser un réseau diversifié, sécurisé et confortable de mobilités douces

- Déploiement d'un vaste réseau de chemins nature, à l'écart du trafic et adossés aux chemins ruraux préexistants
- Création de nombreuses pistes cyclables, séparées du flux routier, le long des voies
- Améliorer le confort des piétons à travers des aménagements qualitatifs



3/ LE RESEAU DES MOBILITES DOUCES

Tisser un réseau diversifié, sécurisé et confortable de mobilités douces



Alfred Peter /Paysagiste – Boulevard Technologique– Toussaint Catros / Phare

Création de voies vertes et pistes cyclables adossées aux voies nouvelles et aux voies requalifiées ou restructurées

3/ LE RESEAU DES MOBILITES DOUCES

Tisser un réseau diversifié, sécurisé et confortable de mobilités douces



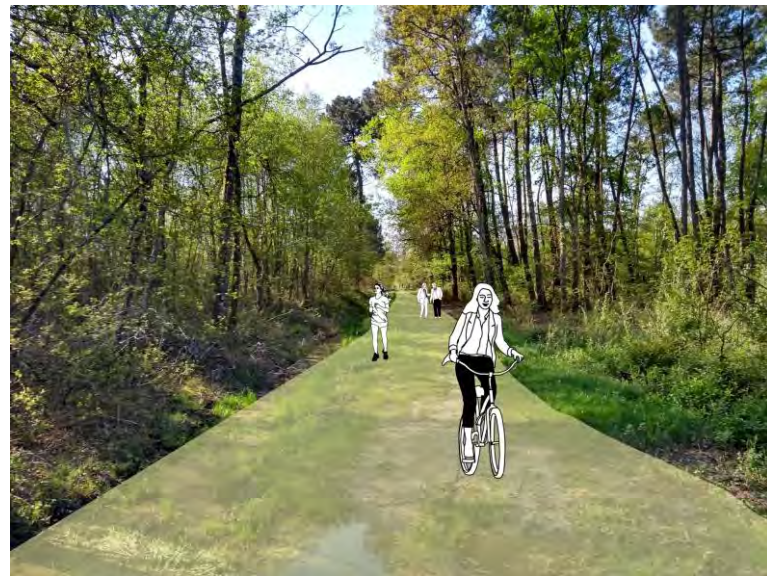
Alfred Peter /Paysagiste – Boulevard Technologique – Beaudésert et Magudas



Création de voies vertes et pistes cyclables confortables et aux ambiances qualitatives

3/ LE RESEAU DES MOBILITES DOUCES

Tisser un réseau diversifié, sécurisé et confortable de mobilités douces



Création de « chemins naturels » à l'écart du trafic, voies vertes sur les tracés des chemins ruraux et aux bords des ruisseaux

3/ LE RESEAU DES MOBILITES DOUCES

Tisser un réseau diversifié, sécurisé et confortable de mobilités douces

2015



2019



Projet long terme



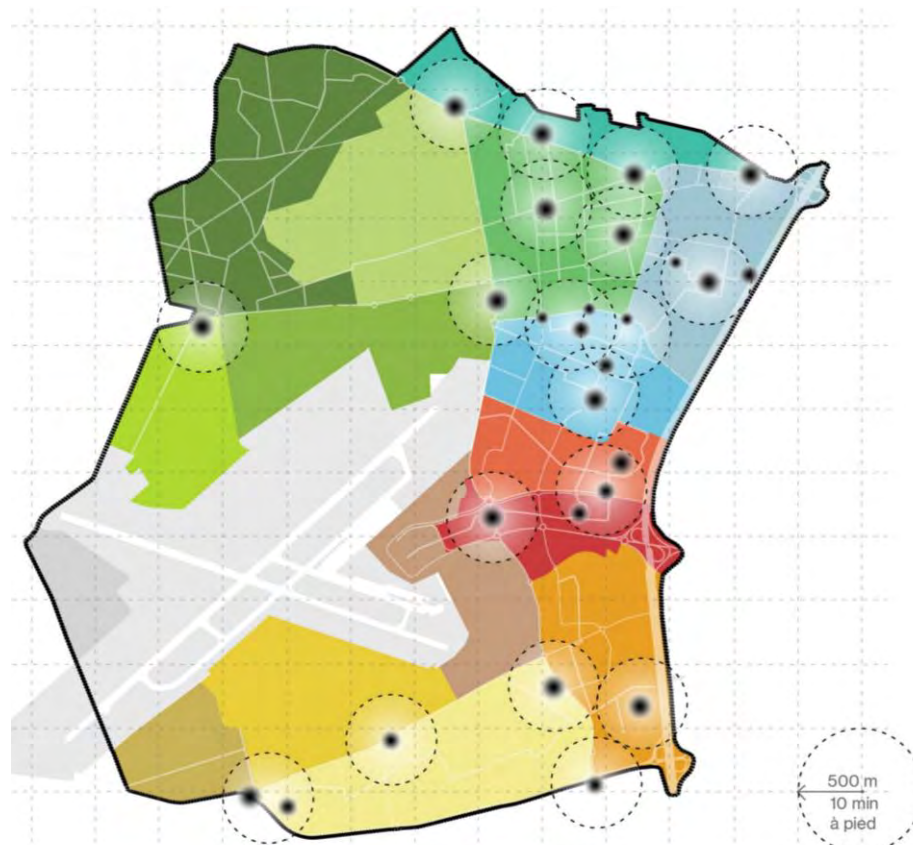
— Chemins naturels existants (réseau dissocié de la voirie)
- - - Chemins naturels projet

— Réseau cyclable associé à la voirie existant
- - - Réseau cyclable associé à la voirie projet
Requalification de la voirie et piste cyclable associée

4/ LES ESPACES PUBLICS

Fédérer un réseau d'espaces publics : esplanades, parvis, places, parc,....

- Des lieux emblématiques et un réseau de proximité facilement accessible
- Des aménagements qui s'appuient sur la mise en valeur de l'existant (places, axes structurants en lien avec les pôles de services et d'intermodalités)
- Des typologies d'espaces publics diversifiées pour aménager l'espace du quotidien et offrir de nouveaux usages aux salariés et résidents



4/ LES ESPACES PUBLICS

Fédérer un réseau d'espaces publics : esplanades, parvis, places, parc,....



West 8 & Adriaan Geuze – Schouwburgplein - Rotterdam



HYL Paysagistes – Quartier de l'industrie - Lyon

Des lieux emblématiques et un réseau de proximité facilement accessible

4/ LES ESPACES PUBLICS

Fédérer un réseau d'espaces publics : esplanades, parvis, places, parc,....



Jane Irwin Landscape Architecture - Constitution avenue – Canberra, Australie



Jacqueline Osty Paysagiste – Parc Martin Luther King - Paris

Des aménagements qui s'appuient sur la mise en valeur de l'existant et accompagnent les pôles de services et d'intermodalités

4/ LES ESPACES PUBLICS

Fédérer un réseau d'espaces publics : esplanades, parvis, places, parc,....



Re-form Landscape Architecture – Sovereign Square – Royaume-Unis



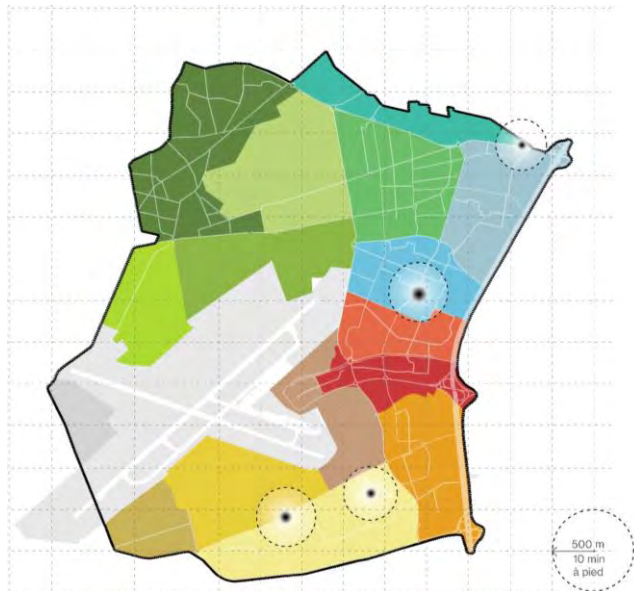
Brigita Barbale & Arnis Dimins – Dzintari forest park - Lettonie

Des typologies diversifiées pour aménager l'espace du quotidien et offrir de nouveaux usages aux salariés et résidents

4/ LES ESPACES PUBLICS

Fédérer un réseau d'espaces publics : esplanades, parvis, places, parc,....

Etat existant

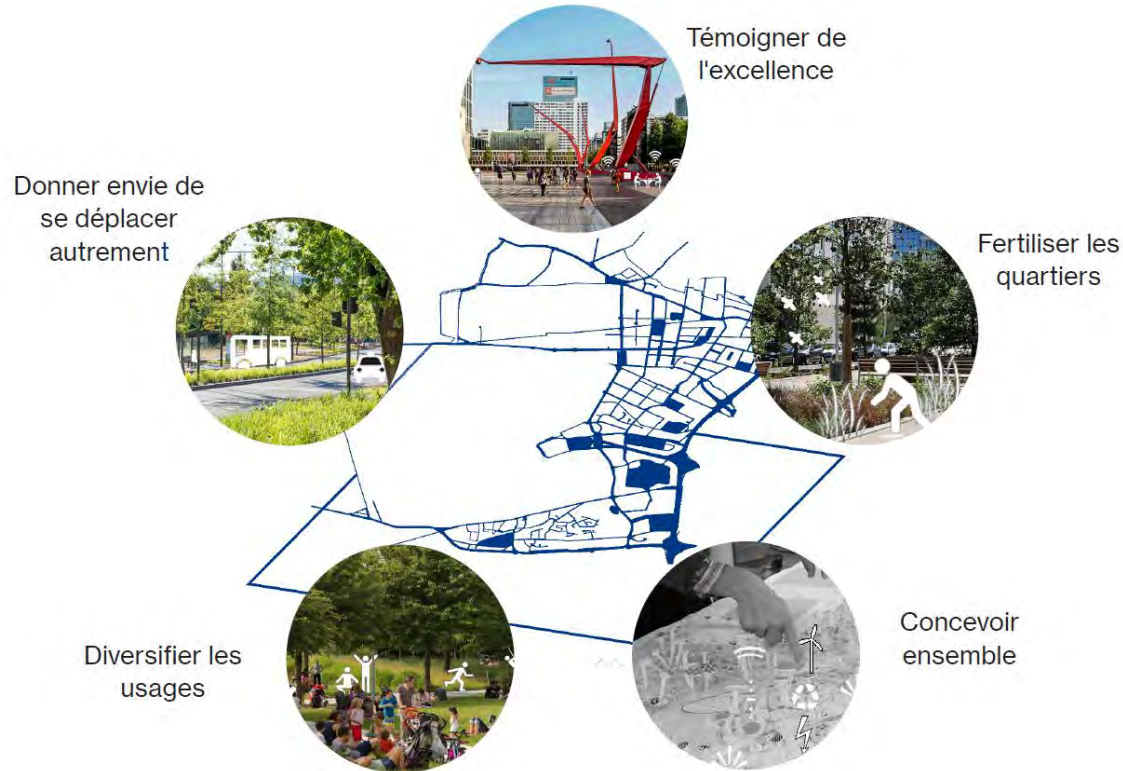


Projet à long terme



5/ LA CONCEPTION DES ESPACES PUBLICS

Les grands principes de conception des espaces publics



5/ LA CONCEPTION DES ESPACES PUBLICS

Les grands principes de conception des espaces publics

Témoigner de l'excellence

15
macro-quartiers
entre 230 et 65 ha

Demain
27 espaces pour les
usagers du territoire,
salariés et habitants

soit plus d'1 espace public
tous les 100 ha ou 1 espace
pour 2 000 personnes

- Créer des lieux emblématiques et des espaces repères pour l'Aéroparc
- Recomposer un cadre de vie attractif au quotidien
- Introduire l'art dans l'espace public et privé



West 8 & Adriaan Geuze – Schouwburgplein - Rotterdam

5/ LA CONCEPTION DES ESPACES PUBLICS

Les grands principes de conception des espaces publics

Donner envie de se déplacer autrement

Aujourd'hui 86% des déplacements en voiture	2% en transport collectifs 3% en vélo	8 km de piste cycle en 2017	Demain 28 km en 2023	Extension du tram A Projet de BNSP	26 km de chemins nature 6km de boucle verte
--	--	-----------------------------	-------------------------	---------------------------------------	--

- Reconquérir la part piétonne et donner envie de marcher
- Étendre la part du cycle et donner envie de pédaler
- Soigner les interfaces TC et enrichir les usages



Jane Irwin Landscape Architecture - Constitution avenue – Canberra, Australie

5/ LA CONCEPTION DES ESPACES PUBLICS

Les grands principes de conception des espaces publics

Fertiliser les quartiers et planter les espaces publics

Aujourd'hui	1 400ha d'espace urbanisé soit près de 60% du périmètre de l'OIM Bordeaux Aéroport	1 050 hectares de surface en mutation soit près de 53% de l'OIM Bordeaux Aéroport	40ha déboisés pour 50ha d'urbanisés entre 2013 et 2017	+ 10 000 arbres pour l'Aéroport
-------------	--	--	---	---------------------------------------

- Régénérer et préserver les paysages de l'Aéroport
- Restaurer massivement la place de l'arbre nécessaire au bien être en ville
- Garantir la diversité végétale pour renforcer les milieux
- Préserver l'eau et les sols



AAUPC Patrick Chavannes – Quartier du Trapèze – Boulogne-Billancourt

5/ LA CONCEPTION DES ESPACES PUBLICS

Les grands principes de conception des espaces publics

Diversifier les usages et aménager l'espace du quotidien

A l'horizon 2030

5 esplanades
et parvis

9 places
et placettes

7 parcs
et jardins
6 promenades

11 chemins et
3 boucles vertes

- Qualifier en terme urbain et paysagers le axe de l'Aéroparc
- Décliner une plus grande typologie d'aménagement
- Privilégier des aménagements simples et la mise en valeur de l'existant
- l'esprit des lieux : adapter le niveau de traitement au contexte et développer un vocabulaire de matériaux



Jacqueline Osty Paysagiste – Parc Martin Luther King - Paris

5/ LA CONCEPTION DES ESPACES PUBLICS

Les grands principes de conception des espaces publics

Concevoir ensemble

1 OIM
pilote par
Bordeaux
Métropole

3 communes
Mérignac
Le Haillan
Saint-Médard-en-Jalles

1 PTO

1 aéroport

6089 habitants

40 000 employés

+10 à 20 000
d'ici 2030

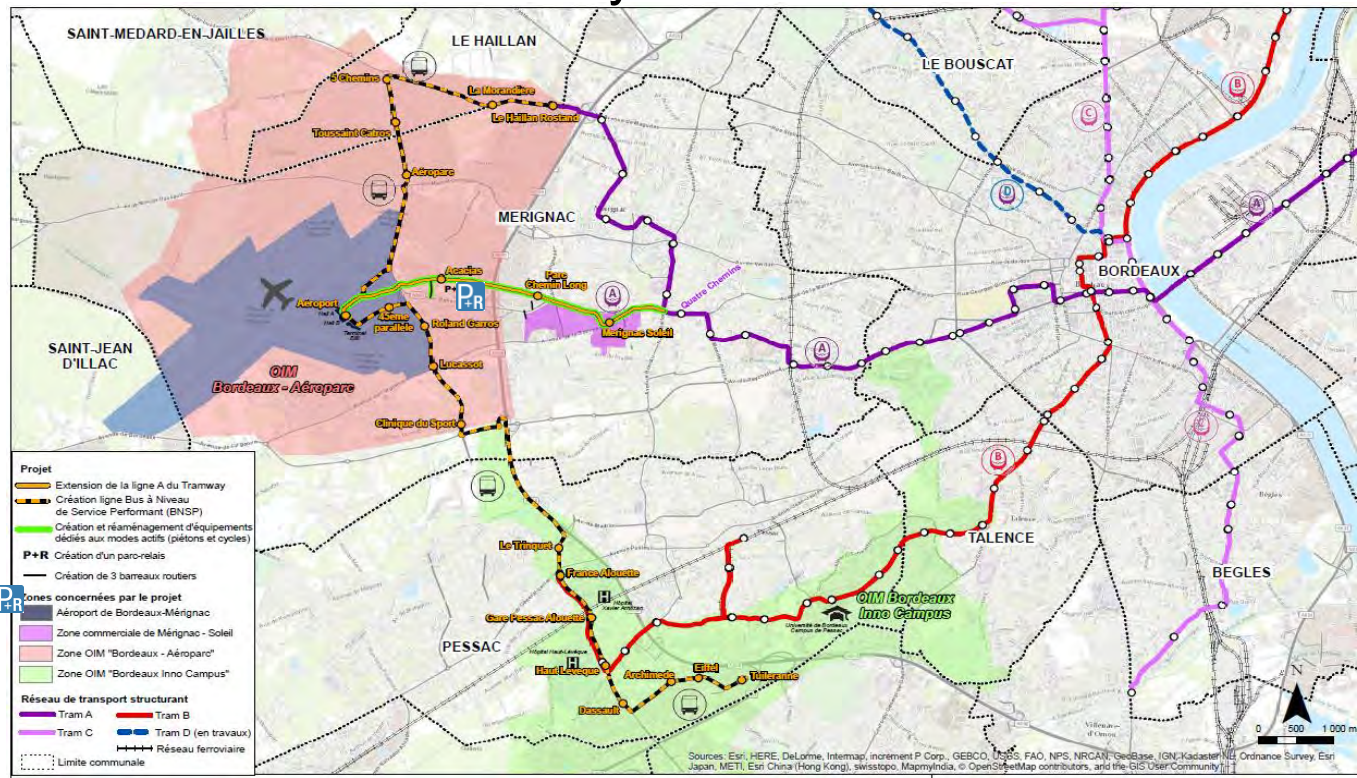
2 855
établissements

- Voir loin de l'urgence à l'anticipation
- Une mise en œuvre négociée
- Un programme et une méthode partagés
- Un planning partagé avec les acteurs du territoire



6/ MOBILITE

Extension tramway A et BNSP Pessac – Le Haillan



- Un projet MULTIMODAL
- Extension en voie unique de la ligne A du tramway entre « Quatre chemins » et l'aéroport, avec un nouvel ouvrage d'art de franchissement de la rocade
- Création d'une ligne de bus performante entre Le Haillan Rostand et Pessac Bersol, qui dessert aussi l'aéroport et le pôle d'échanges multimodal de Pessac Alouette
- Des aménagements doux
- Un parc-relais de 250 places
- Trois barreaux routiers

6/ MOBILITE

Extension tramway A et BNSP Pessac – Le Haillan

- Les travaux de l'extension de la ligne A démarrent début juin 2019 pour une mise en service en 2022. Bordeaux métropole est très vigilant sur l'accompagnement de la phase chantier.
- Les travaux de création des arrêts de la ligne Gradignan/Le Haillan vont aussi se dérouler à partir de cet été. Les services de l'Etat font le nécessaire pour la circulation sur la bande d'arrêt d'urgence.
- Réunion publique information chantier tenue le 7/06

6/ MOBILITE

Extension tramway A et BNSP Pessac – Le Haillan



- Négociations foncières avec les propriétaires en cours
- Travaux de dévoiement de réseaux en cours

6/ MOBILITE

Elargissement avenue Marcel Dassault vers Martignas: covoiturage et bus



La concertation va être lancée en juillet.
Elle vise la création de couloirs bus/covoiturage et d'une voie verte.

6/ MOBILITE

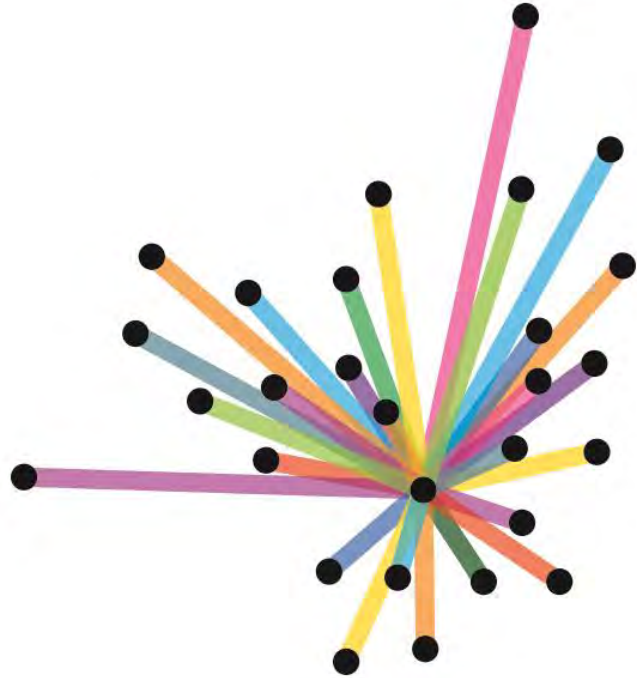
Rocade

- Le planning de mise à 2x3 voies est respecté.
- La section échangeur 4/échangeur 9 sera bien traitée à l'horizon 2022

Rappel des principales modalités de la concertation établies dans la délibération du 24 mai 2019

- Une ouverture de la concertation à compter du 14 juin 2019;
- Une mise à disposition d'un **dossier de concertation** à l'Hôtel de Bordeaux Métropole, au Pôle territorial Ouest et dans les trois mairies, comprenant un **registre** pour le recueil des observations du public y compris sur le site internet www.participation.bordeaux-metropole.fr ;
- Des réunions publiques sont prévues en cours de projet (**14 juin et 9 juillet 2019**) ;
- La **date de clôture** est envisagée le **16 septembre 2019 à 12h**. La date définitive de clôture sera portée à la connaissance du public le moment venu par voie de presse.

Merci de votre attention



**BORDEAUX
MÉTROPOLE**