

Forum Participatif

TÉLÉCABINES

PROJET DE TRANSPORT PAR CÂBLE

La Buttinière-Palmer ↔ Achard

Lundi 5 décembre 2022

Compte-rendu du forum de Lormont

Le premier forum participatif autour du projet de transport par câble s'est déroulé le lundi 5 décembre 2022 de 18h30 à 20h30, dans l'espace Brassens – Camus à Lormont. Il a réuni au total 95 participants.

Son objectif était de présenter le projet et de recueillir les contributions du territoire autour de celui-ci. Pour y parvenir, le forum a été séquencé en 2 temps :

- Un premier temps en plénière pour présenter le projet porté par Bordeaux Métropole.
- Un deuxième temps participatif pour travailler sur les thématiques suivantes :
 - « Me déplacer entre les deux rives » ;
 - « Si le transport par câble venait à être construit ... »
 - « Le transport par câble pour moi c'est ... »
 - « Mon parcours idéal serait ... »

Des forums au déroulé identique auront également lieu le 9 janvier à Bordeaux et le 17 janvier à Cenon.



INTERVENANTS

Les élus :

- **Jean TOUZEAU**, Vice-président de Bordeaux Métropole en charge de la valorisation du fleuve, des franchissements et rééquilibrage rive droite, Maire de Lormont

La garante :

- **Marianne AZARIO**, garante nommée par la Commission Nationale du Débat Public (CNDP)

L'équipe projet de Bordeaux Métropole :

- **Charles SENEZ**, Chef de projet transport par câble
- **Mathieu KARCHER**, Chef du service Grands Projets de Transport

Les animatrices du forum :

- **Ophélie JOVELIN**, Cheffe de projets NEORAMA
- **Marlène BARRY**, Consultante NEORAMA
- **Laurène LANVIN**, Consultante NEORAMA
- **Lisa THOMASSIN**, Consultante NEORAMA
- **Camille LOUGE**, Consultante NEORAMA

ME DEPLACER ENTRE LES 2 RIVES

Sur ce stand, les participants ont travaillé et réfléchi sur l'intérêt d'un transport par câble pour répondre aux besoins de mobilité des usagers. Pour cela, ils se sont mis dans la peau de 3 profils préalablement définis. L'objectif était alors d'identifier la meilleure solution de mobilité pour chacun des profils parmi les modes de transports existants (voiture, vélo, réseau de transport TBM) et les modes de transports envisagés (bus express et transport par câble).

Pour y parvenir, plusieurs critères de sélection étaient proposés :

- Le temps de parcours,
- La fréquence de passage,
- Le coût pour l'utilisateur,
- L'interconnexion au réseau de transport,
- Le confort lors du voyage,
- L'impact environnemental,
- L'accessibilité (PMR, vélo, poussettes).

A l'aide de gommettes, les participants ont indiqué pour chaque mode de transport et pour chaque critère si la solution de mobilité est pertinente (gommette verte), neutre (gommette orange) ou non pertinente (gommette rouge).

ME DEPLACER ENTRE LES 2 RIVES

Jeune trentenaire, Juliette vient de s'installer dans son nouvel appartement situé rue Maurice dans le quartier des Chartres. Infirmière de profession, elle travaille à la polyclinique de Lormont où elle réalise des gardes de 12 heures. Pour se rendre à son travail, Juliette emprunte les transports en commun. Lorsqu'elle choisit son mode de déplacement, elle est particulièrement soucieuse de son confort surtout après une longue journée de travail.

Quels modes de transport correspondent aux attentes de Juliette ?

	LES MODES DE TRANSPORTS			LES MODES ENVISAGÉS	
	VOITURE	VÉLO	RÉSEAU TBM	BUS EXPRESS	TRANSPORT PAR CÂBLE
Le temps de parcours	Environ 30 à 40 min	Environ 20 à 30 min	Environ 10 à 15 min (selon l'itinéraire et le mode de transport)	Environ 10 à 15 min (selon l'itinéraire et le mode de transport)	Environ 10 à 15 min (selon l'itinéraire et le mode de transport)
La fréquence de passage	Environ 15 min	Environ 15 min	Environ 15 min (selon l'itinéraire et le mode de transport)	Environ 15 min (selon l'itinéraire et le mode de transport)	Environ 15 min (selon l'itinéraire et le mode de transport)
Le coût pour l'usager	Environ 10€ (abonnement mensuel)	0€	Environ 10€ (abonnement mensuel)	Environ 10€ (abonnement mensuel)	Environ 10€ (abonnement mensuel)
L'interconnexion au réseau de transport	Environ 10€ (abonnement mensuel)	0€	Environ 10€ (abonnement mensuel)	Environ 10€ (abonnement mensuel)	Environ 10€ (abonnement mensuel)
Le confort lors du voyage	Environ 10€ (abonnement mensuel)	0€	Environ 10€ (abonnement mensuel)	Environ 10€ (abonnement mensuel)	Environ 10€ (abonnement mensuel)
L'impact environnemental	Environ 10€ (abonnement mensuel)	0€	Environ 10€ (abonnement mensuel)	Environ 10€ (abonnement mensuel)	Environ 10€ (abonnement mensuel)
L'accessibilité (PMR, vélo, poussettes)	Environ 10€ (abonnement mensuel)	0€	Environ 10€ (abonnement mensuel)	Environ 10€ (abonnement mensuel)	Environ 10€ (abonnement mensuel)
Quels modes de transport pour Juliette ?					
Autres modes de transport ?					

> **Le profil de Juliette :**

Jeune trentenaire, Juliette vient de s'installer dans son nouvel appartement situé rue Maurice dans le quartier des Chartrons. Infirmière de profession, elle travaille à la polyclinique de Lormont où elle réalise des gardes de 12 heures. Pour se rendre à son travail, Juliette emprunte les transports en commun. Lorsqu'elle choisit son mode de déplacement, elle est particulièrement soucieuse de son confort surtout après une longue journée de travail.

Quels modes de transport correspondent aux attentes de Juliette ?

Sur l'ensemble des critères, le transport par câble a été majoritairement qualifié comme une solution pertinente pour Juliette.

- **Le confort** : Le transport par câble est considéré par la majorité des contributions comme une solution pertinente (5 contributions « solution pertinente »). La voiture est aussi considérée comme une solution de mobilité pertinente même si cela reste marginal (1 contribution « solution pertinente »). Le vélo est quant à lui considéré comme une solution non pertinente.
- **L'impact environnemental** : Le transport par câble est considéré par la majorité des contributions comme une « solution pertinente » (4 contributions « solution pertinente »), suivi par le vélo (2 contributions « solution pertinente ») ainsi que le réseau TBM existant (1 contribution « solution pertinente »). Une majorité de participants jugent la voiture non pertinente (3 contributions « solution non pertinente »), ainsi que le bus express (1 contribution « solution non pertinente »).
- **L'accessibilité** : Le transport par câble est considéré par la majorité des contributions comme une « solution pertinente » (7 contributions « solution pertinente »), et les contributions sur le bus express sont partagées (1 contribution « solution pertinente » et 1 contribution « solution non pertinente »).

Pour Juliette, les participants ont majoritairement déclaré que le **transport par câble est le meilleur mode de déplacement (6 contributions « solution pertinente »)**.

Concernant les autres modes de déplacements proposés, le vélo est jugé comme pertinent (1 contribution), tout comme le réseau de transport existant (1 contribution) et le bus express (1 contribution). La voiture n'a fait l'objet d'aucune contribution.

> **Le profil de Damien :**

Damien réside à Yvrac depuis plusieurs années et travaille à l'école de l'hôtellerie située à proximité de la Cité du Vin où il rencontre, tous les matins, des difficultés pour se garer. Au départ d'Yvrac, Damien n'a pas vraiment le choix... Il doit prendre sa voiture et aimerait la déposer dans un endroit accessible et à proximité des transports en communs pour faciliter son trajet et réduire ses coûts liés au transport.

Quel transport en commun est plus avantageux pour Damien ?

Sur les critères du confort et de l'impact environnemental, le transport par câble a majoritairement été considéré comme une solution pertinente.

- **Le confort** : Le transport par câble est considéré par la majorité des contributeurs comme une solution pertinente (2 contributions « solution pertinente »). Les autres solutions de mobilité n'ont reçu aucune contribution.
- **L'impact environnemental** : Le transport par câble est considéré par la majorité des contributions comme une solution pertinente (4 contributions « solution pertinente »). Les autres solutions de mobilité n'ont reçu aucune contribution.
- **L'accessibilité** : Les participants n'ont pas fourni de contribution sur ce point.

Pour Damien, le transport par câble est considéré par la majorité des contributions comme une solution pertinente (3 contributions « solution pertinente ») et la voiture arrive au deuxième plan (2 contributions

« solution pertinente »). Le vélo (1 contribution « solution non pertinente »), le réseau TBM existant (1 contribution « solution non pertinente ») et le bus express (2 contributions « solution non pertinente ») ont été considérés par les participants comme des solutions non pertinentes.

› Le profil d'Adam et Agathe :

Adam, Agathe et leurs 2 enfants habitent à Cenon / Lormont. Le week-end, ils aiment se rendre en famille dans le centre-ville de Bordeaux et finissent toujours par une balade sur les quais. Ils arrêtent leur promenade à proximité de la Cité du Vin. Pour s'y rendre, ils souhaitent emprunter les transports en commun mais avec Lola, la dernière de la famille qui est en poussette, ce n'est pas toujours évident.

Quelle est la meilleure option pour qu'ils rentrent chez eux depuis la Cité du Vin ?

Sur l'ensemble des critères, le transport par câble a été majoritairement qualifié comme une solution pertinente pour la famille.

- **Le confort** : Le transport par câble est considéré par la majorité des contributions comme une solution pertinente (5 contributions « solution pertinente »), suivi par le bus express (4 contributions « solution pertinente ») et le vélo (2 contributions « solution pertinente »).
- **L'impact environnemental** : Le transport par câble est considéré par la majorité des contributions comme une solution pertinente (7 contributions « solution pertinente »), suivi de près par le vélo (5 contributions « solution pertinente »), le réseau TBM (4 contributions « solution pertinente ») et le bus express (3 contributions « solution pertinente »). La voiture est considérée comme une solution non pertinente (4 contributions « solution pertinente »).
- **L'accessibilité** : Le transport par câble est considéré en majorité comme une solution pertinente (6 contributions « solution pertinente »), suivi par le bus express (3 contributions « solution pertinente ») et le réseau TBM existant (2 contributions « solution pertinente »). La voiture est plutôt considérée comme une solution de mobilité pertinente que non pertinente (3 contributions « solution pertinente » / 1 contribution « solution « non pertinente »).

Pour la famille d'Agathe et Adam, le transport par câble est considéré en majorité comme une solution pertinente, suivi du bus express et du réseau TBM existant. La voiture est une solution classée comme non pertinente et le vélo possède des avis mitigés.

Sur ce stand, les participants ont fait part de quelques remarques.

- Les déplacements rive droite/rive gauche ne concernent pas seulement les loisirs et les flux de déplacements du week-end, mais aussi les déplacements quotidiens pour se rendre sur son lieu de travail par exemple.
- Un questionnement sur la possibilité d'augmenter les fréquences en semaine des BAT3, considérée comme insuffisante à ce jour.

› Conclusion du stand

Pour l'ensemble des profils proposés et des critères définis, le transport par câble est perçu comme une solution de mobilité pertinente pour connecter les 2 rives. L'analyse multicritères réalisée par le prisme des profils identifiés avec les participants appuie celle réalisée par Bordeaux Métropole dans le cadre des études autour du projet.



SI LE TRANSPORT PAR CÂBLE VENAIT A ETRE CONSTRUIT....

A travers ce stand les participants ont pu exprimer leurs avis sur le design des stations mais aussi sur les services et équipements que le transport par câble devra intégrer à l'extérieur des stations, à l'intérieur des stations et à l'intérieur des cabines.

> Le design des stations

Pour réfléchir au design des stations, les participants ont voté – à l'aide de gommettes – pour leur station de télécabines (existantes dans plusieurs villes du monde) préférée.



Cette station a été préférée par 19 participants.



Cette station a été préférée par 7 participants.



Cette station a été préférée par 4 participants.



Cette station a été préférée par 2 participants.

> Les services et équipements

Les participants ont ensuite voté – à l'aide de gommettes – pour les 3 services et équipements dont ils souhaitaient bénéficier :

- A l'extérieur des stations
- A l'intérieur des stations
- A l'intérieur des cabines



- A l'extérieur des stations

Les participants ont en majorité voté pour la **présence de poubelles** (16 votes) et de **parkings relais** (16 votes). Ils ont ensuite voté pour la présence de **distributeurs de billets TBM** (10 votes), de **vélos en libre-service** (10 votes) et pour une **station avec une toiture végétalisée** (10 votes).

De plus, les participants ont proposé que soit installé en proximité des stations, un point d'accueil avec 1 ou 2 employés.

- A l'intérieur des stations

Les participants ont en majorité voté pour la présence de **toilettes** (26 votes), puis **de distributeurs de billets TBM** (17 votes), de **caméras de sécurité** (13 votes), des **panneaux d'information sur le temps d'attente estimé** (11 votes) et **l'état du trafic** (11 votes).

Ils ont également proposé que :

- Des jumelles soient installées pour valoriser l'aspect touristique du projet,
- La station soit lumineuse et offre un point de vue vers l'extérieur.

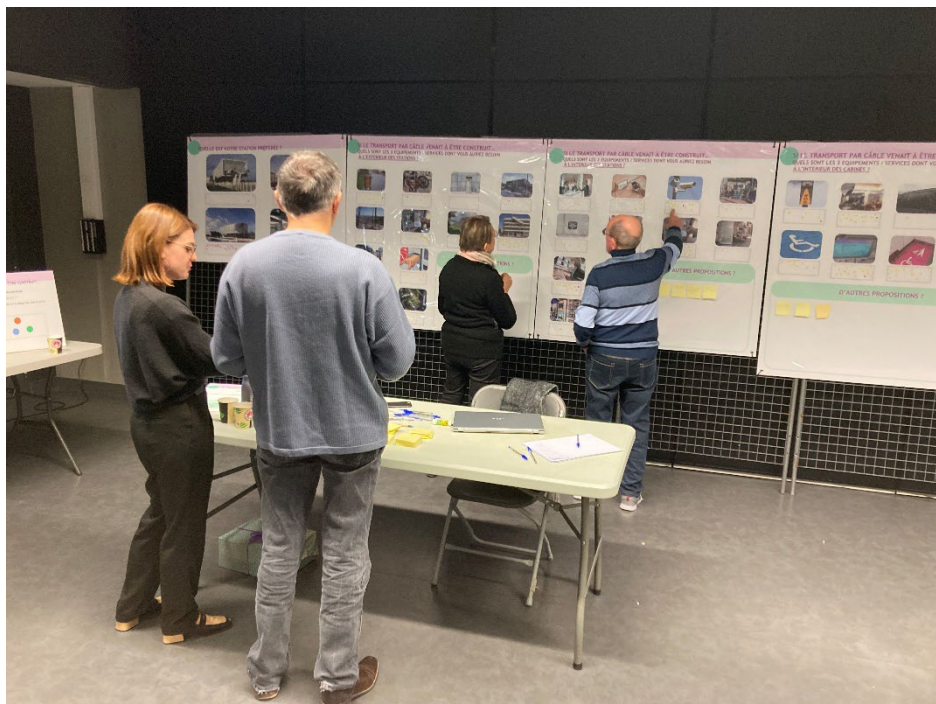
Une remarque a aussi été formulée sur la nécessité de prendre en considération le réchauffement climatique et le risque de neige.

- A l'intérieur des cabines

Les participants ont en majorité voté pour la possibilité d'**amener son vélo à l'intérieur des cabines** (23 votes) et aussi pour la présence de **panneaux d'information sur le temps d'attente** (19 votes) et de **caméra de sécurité** (16 votes). Ils souhaitent qu'il y ait suffisamment de **places pour les poussettes** (14 votes) et **pour les personnes à mobilité réduite** (13 votes).

Certains participants ont proposé que soit installé un système de chauffage et ventilation et que les passagers aient la possibilité d'ouvrir une fenêtre si besoin. Il a été proposé qu'un brouilleur d'appareil téléphonique soit également installé dans les cabines.

Des participants ont fait remarquer que depuis les cabines, les passagers auront une belle vue pendant leur trajet mais aussi qu'un bouton de sécurité doit être obligatoirement installé.



LE TRANSPORT PAR CÂBLE POUR MOI C'EST...

A travers ce stand, les participants se sont librement exprimés pour répondre aux questions suivantes :

- Qu'est-ce que représente le transport par câble ?
- Quels sont ses avantages ?
- Quelles sont vos questions et vos remarques ?

> Qu'est-ce que représente le transport par câble ?

A cette question, les participants ont répondu que le transport par câble leur rappelait **les stations de ski et la montagne**. Ils ont également souligné le **côté innovant et urbain** de cette solution de mobilité, ainsi que son faible impact sur l'environnement et son faible temps de trajet. Les participants ont aussi mis en avant **l'attractivité touristique** de la rive droite qui pourrait être renforcée par ce nouveau mode de transport.

> Quels sont ses avantages ?

Les participants ont souligné en majorité la **rapidité de ce mode de transport** comme un des principaux avantages. Le transport par câble permettrait de désengorger les axes routiers et le réseau de transport existant selon les participants. Ils ont aussi souligné la **meilleure connexion entre les deux rives** que pourrait apporter le transport par câble pour les activités du quotidien, comme les loisirs.

> Quelles sont vos questions et vos remarques ?

Les participants ont soulevé un certain nombre de questions sur ce stand :

Sur le fonctionnement de l'infrastructure

Quelle est la procédure en cas de panne ?

Réponse de Bordeaux Métropole : La sécurité des usagers et du système est un impératif dans le cadre des projets de transport par câble. La conception, l'exploitation et la maintenance d'un transport par câble répondent à des normes très précises et contrôlées en France par le STRMTG (Service Technique des Remontées Mécaniques et des Transports Guidés), organisme commun au tramway. En cas de défaillance, des modalités d'évacuation des voyageurs sont prévues et organisées en lien avec les services de secours et le SDIS (Service Départemental d'Incendie et de Secours) notamment. Il s'agira par exemple de ramener les cabines en station par des moyens alternatifs.

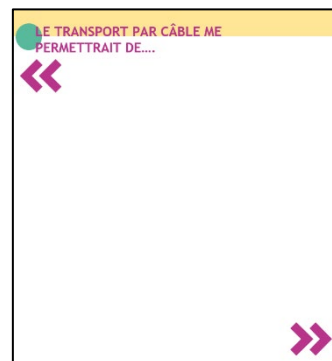
Quelle est la durée de vie des cabines et des câbles ?

Réponse de Bordeaux Métropole : La durée de vie des câbles et des cabines est estimée à 30 ans.

Sur l'impact environnemental :

Quel est l'impact du projet sur la faune environnante (notamment les oiseaux) ?

Réponse de Bordeaux Métropole : Des études détaillées seront réalisées sur ce point lors des étapes ultérieures du projet et présentées lors de l'enquête publique, qui est prévue dans le calendrier du projet en 2026. Le retour d'expérience de Toulouse, qui présente des similarités dans l'intégration du projet, avec notamment le



survol de la Garonne, démontre la compatibilité d'un projet de télécabines avec les enjeux faunistiques du territoire.

Est-ce qu'un pylône sera positionné dans la Garonne ?

Réponse de Bordeaux Métropole : Dans le cadre des tracés verts rejoignant la station La Cité du Vin un pylône sera implanté dans la Garonne, celui-ci se trouvera hors de la passe navigable. À ce stade des études, les autres familles de tracé (bleue et rouge) ne nécessitent pas d'implanter de pylônes dans la Garonne.

Sur l'usage du transport par câble :

Faudra-t-il attendre qu'une cabine soit remplie pour quitter une station ?

Réponse de Bordeaux Métropole : Non, l'installation fonctionnera en continu et la fréquence de passage des cabines sera constante, que les cabines soient pleines ou non.

Est-il possible d'utiliser un ticket TBM pour monter à bord ?

Réponse de Bordeaux Métropole : La télécabine sera certainement intégrée au réseau TBM. Ainsi, la tarification devrait être identique aux bus et tramways.

Quels seront les horaires de fonctionnement ?

Réponse de Bordeaux Métropole : La télécabine sera certainement intégrée au réseau TBM. Ainsi, la plage horaire devrait être identique aux tramways.

Est-ce que des parkings relais seront construits ou agrandis ?

Réponse de Bordeaux Métropole : Dans le cadre du projet, et en fonction des tracés retenus, il est envisagé la réalisation de P+r au droit des stations suivantes :

- 4 Pavillons,
- Rocher de Palmer,
- Lissandre Sud.

Indépendamment du projet, une extension du P+r de Buttinière est prévue, pour porter sa capacité à 900 places.

Sur la complémentarité avec les autres modes de transport :

Y aura-t-il des liaisons en bus depuis Artigues ?

Réponse de Bordeaux Métropole : Le nouveau schéma des mobilités voté en 2021 inclut de nombreuses actions pour améliorer les déplacements parmi lesquelles on trouve notamment le projet de télécabines ainsi qu'un projet de liaison Gare-Saint-Jean/Artigues en bus express. Plus de détails sur le schéma des mobilités à l'adresse suivante : www.bordeaux-metropole.fr/mieuxseplacer

Les remarques de participants :

- Un participant a déclaré que le projet pourra répondre aux besoins de mobilité pour les métropolitains mais pas pour ceux venant de l'extérieur de la métropole.
- Un participant souhaite que les liaisons en BAT3 entre Bassens et Villenave d'Ornon soient renforcées.

Les inconvénients identifiés par les participants :

- L'éloignement avec le centre-ville de Bordeaux
- Le manque d'attractivité du pôle desservi
- La limitation des parkings relais

› **Pour Lissandre :**

La station Lissandre Nord comptabilise 1 vote comme station à privilégier (cette station ne permet pas la desserte de voyageurs).

Les avantages identifiés par les participants : Aucune contribution à ce sujet n'a été faite par les participants.

Les inconvénients identifiés par les participants : L'absence de desserte pour les voyageurs et notamment pour les habitants du quartier

La station Lissandre Sud comptabilise 15 votes comme station à privilégier.

Les avantages identifiés par les participants :

- La desserte d'un quartier en développement
- La construction d'un parking relais

Les inconvénients identifiés par les participants : Le risque d'engorgement du secteur

› **Pour la rive droite :**

La station Buttinière comptabilise 14 votes comme station à privilégier en rive droite.

Les avantages identifiés par les participants : L'existence du pôle multimodal

Les inconvénients identifiés par les participants : La saturation du parking relais actuel

La station Rocher de Palmer comptabilise 2 votes comme station à privilégier en rive droite.

Les avantages identifiés par les participants : Libérer le flux de voyageurs destiné à Floirac et le Haut Genon.

Les inconvénients identifiés par les participants :

- L'éloignement avec le pôle multimodal de la Buttinière
- Le survol du parc de de l'Hermitage

La station des 4 Pavillons comptabilise 3 votes comme station à privilégier en rive droite.

Les avantages identifiés par les participants : Revaloriser le centre commercial 4 Pavillons, à ce jour concurrencé par St Eulalie et Auchan Bouliac.

Les inconvénients identifiés par les participants : Le manque d'infrastructures pour accueillir les usagers venant en voitures, l'existant étant déjà saturé.

› **Conclusion du stand**

Pour la rive gauche, les participants ont voté en majorité pour **la station Achard** (9 votes) pour des raisons notamment de limitation de la pollution visuelle. Pour la station intermédiaire de Lissandre, les participants préfèrent **Lissandre Sud** qui permet la desserte de voyageurs. Pour la rive droite, les participants ont voté en majorité pour **la station Buttinière** du fait notamment de la présence d'un pôle intermodal existant.



ANNEXES

1) Me déplacer entre les 2 rives

> Le profil de Juliette :

ME DEPLACER ENTRE LES 2 RIVES

Jeune trentenaire, Juliette vient de s'installer dans son nouvel appartement situé rue Maurice dans le quartier des Chartrons. Infirmière de profession, elle travaille à la polyclinique de Lormont où elle réalise des gardes de 12 heures. Pour se rendre à son travail, Juliette emprunte les transports en commun. Lorsqu'elle choisit son mode de déplacement, elle est particulièrement soucieuse de son confort surtout après une longue journée de travail.

Quels modes de transport correspondent aux attentes de Juliette ?

	LES MODES DE TRANSPORTS	LES MODES ENVISAGÉS			
	VOITURE	VÉLO	RESEAU TBM	BUS EXPRESS	TRANSPORT PAR CÂBLE
Le temps de parcours	Entre 20 et 40 min	Environ 20 à 30 min	Tram B jusqu'à Hôtel de Ville Tram A jusqu'à Buttinière 50 min dont 10 min de marche	Tram B jusqu'à Les Hangars Bus Express 30 min dont 5 min de marche	Tram B jusqu'à Les Hangars Transport par câble 20 min dont 5 min de marche
La fréquence de passage			1 tram toutes les 5 minutes	Fréquence possible inférieure à 10 minutes	1 cabine toutes les minutes en heure de pointe
Le coût pour l'usager	Environ 6€70 (indemnité kilométrique fiscale de 0,6€/km)	0€	1€70 (prix d'un billet en 2022)	1€70 (prix d'un billet en 2022)	1€70 (prix d'un billet en 2022)
L'interconnexion au réseau de transport			2 modes de transport	2 modes de transport	2 modes de transport
Le confort lors du voyage					
L'impact environnemental					
L'accessibilité (PMR, vélo, poussette)					
Quels modes de transport pour Juliette ?					
Avez-vous des remarques ?					

> Le profil de Damien :

ME DEPLACER ENTRE LES 2 RIVES

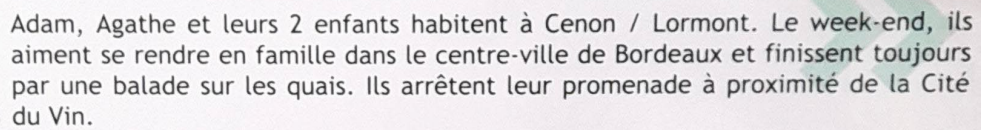


Damien réside à Yvrac depuis plusieurs années et travaille à l'école de l'hôtellerie située à proximité de la Cité du Vin où il rencontre, tous les matins, des difficultés pour se garer. Au départ d'Yvrac, Damien n'a pas vraiment le choix... Il doit prendre sa voiture et aimerait la déposer dans un endroit accessible et à proximité des transports en communs pour faciliter son trajet et réduire ses coûts liés au transport.

Quel transport en commun est plus avantageux pour Damien ?

	LES MODES DE TRANSPORTS			LES MODES ENVISAGÉS	
	VOITURE	VÉLO	RESEAU TBM	BUS EXPRESS	TRANSPORT PAR CÂBLE
Le temps de parcours	Entre 20 et 40 min	Environ 45 min	Voiture jusqu'à La Butinière Tram A jusqu'à Hôtel de Ville Tram B jusqu'à Cité du Vin 50 min dont 10 min de voiture	Voiture jusqu'à La Butinière puis Bus Express 30 min dont 10 min de voiture	Voiture jusqu'à La Butinière puis Transport par câble 20 min dont 10 minutes de voiture
La fréquence de passage			1 tram toutes les 5 minutes	Fréquence possible inférieure à 10 minutes	1 cabine toutes les minutes en heure de pointe
Le coût pour l'usager	Environ 8€50 (indemnité kilométrique fiscale de 0,6€/km)	0€	Environ 3€80 (indemnité kilométrique fiscale de 0,6€/km) + 4€50 (prix d'un billet A/R P+R en 2022 sans abonnement TBM)	Environ 3€80 (indemnité kilométrique fiscale de 0,6€/km) + 4€50 (prix d'un billet A/R P+R en 2022 sans abonnement TBM)	Environ 3€80 (indemnité kilométrique fiscale de 0,6€/km) + 4€50 (prix d'un billet A/R P+R en 2022 sans abonnement TBM)
L'interconnexion au réseau de transport			3 modes de transport	2 modes de transport	2 modes de transport
Le confort lors du voyage					• •
L'impact environnemental					• • • •
L'accessibilité (PMR, vélo, poussette)					
Quels modes de transport pour Damien ?	• •	•	• •	•	• • • • •
Avez-vous des remarques ?	•				

>



Quelle est la meilleure option pour qu'ils rentrent chez eux depuis la Cité du Vin ?



2) Si le transport par câble venait à être construit...

> Le design des stations

QUELLE EST VOTRE STATION PRÉFÉRÉE ?



Yellow dot, Pink dot, Pink dot



Pink dot, Yellow dot



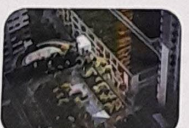
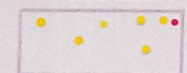
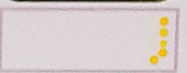
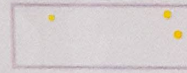
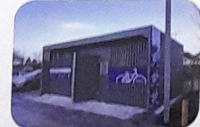
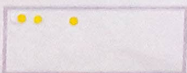
Pink dot, Pink dot, Pink dot, Pink dot, Pink dot, Pink dot, Pink dot, Pink dot, Pink dot, Pink dot, Yellow dot, Pink dot



Pink dot, Pink dot, Pink dot, Pink dot, Pink dot

> Les services et équipements

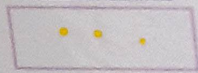
SI LE TRANSPORT PAR CÂBLE VENAIT À ÊTRE CONSTRUIT...
QUELS SONT LES 3 EQUIPEMENTS / SERVICES DONT VOUS AURIEZ BESOIN
À L'EXTERIEUR DES STATIONS ?



D'AUTRES PROPOSITIONS ?



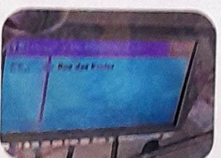
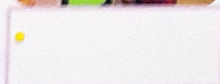
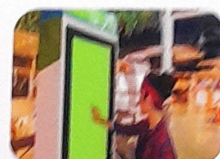
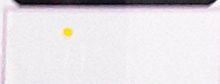
LE TRANSPORT PAR CÂBLE VENAIT À ÊTRE CONSTRUIT...
 QUELS SONT LES 3 EQUIPEMENTS / SERVICES DONT VOUS AURIEZ BESOIN
 À L'INTERIEUR DES STATIONS ?



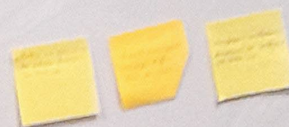
D'AUTRES PROPOSITIONS ?



SI LE TRANSPORT PAR CÂBLE VENAIT À ÊTRE CONSTRUIT...
QUELS SONT LES 3 EQUIPEMENTS / SERVICES DONT VOUS AURIEZ BESOIN
À L'INTERIEUR DES CABINES ?



D'AUTRES PROPOSITIONS ?



>

LP



20
die besten der Welt
von einem Mann
Angenehm

...the ...

Donner la place de la France dans l'Europe
monétaire, dans le monde, dans le monde
de la Méditerranée, dans le monde
des langues, dans le monde.

1. The first step is to identify the problem.
 2. The second step is to define the problem.
 3. The third step is to analyze the problem.
 4. The fourth step is to develop a solution.
 5. The fifth step is to implement the solution.
 6. The sixth step is to evaluate the solution.

30 *Handwritten notes on a sticky note, partially obscured by the page edge.*

Handwritten notes on a sticky note, likely a student's reflection or summary, mentioning "the importance of..." and "the role of..."

Handwritten note on a sticky note:

Handwritten text is visible but illegible due to blurriness.

[illegible]

2010-2011

[illegible]

Handwritten text on a yellow sticky note:

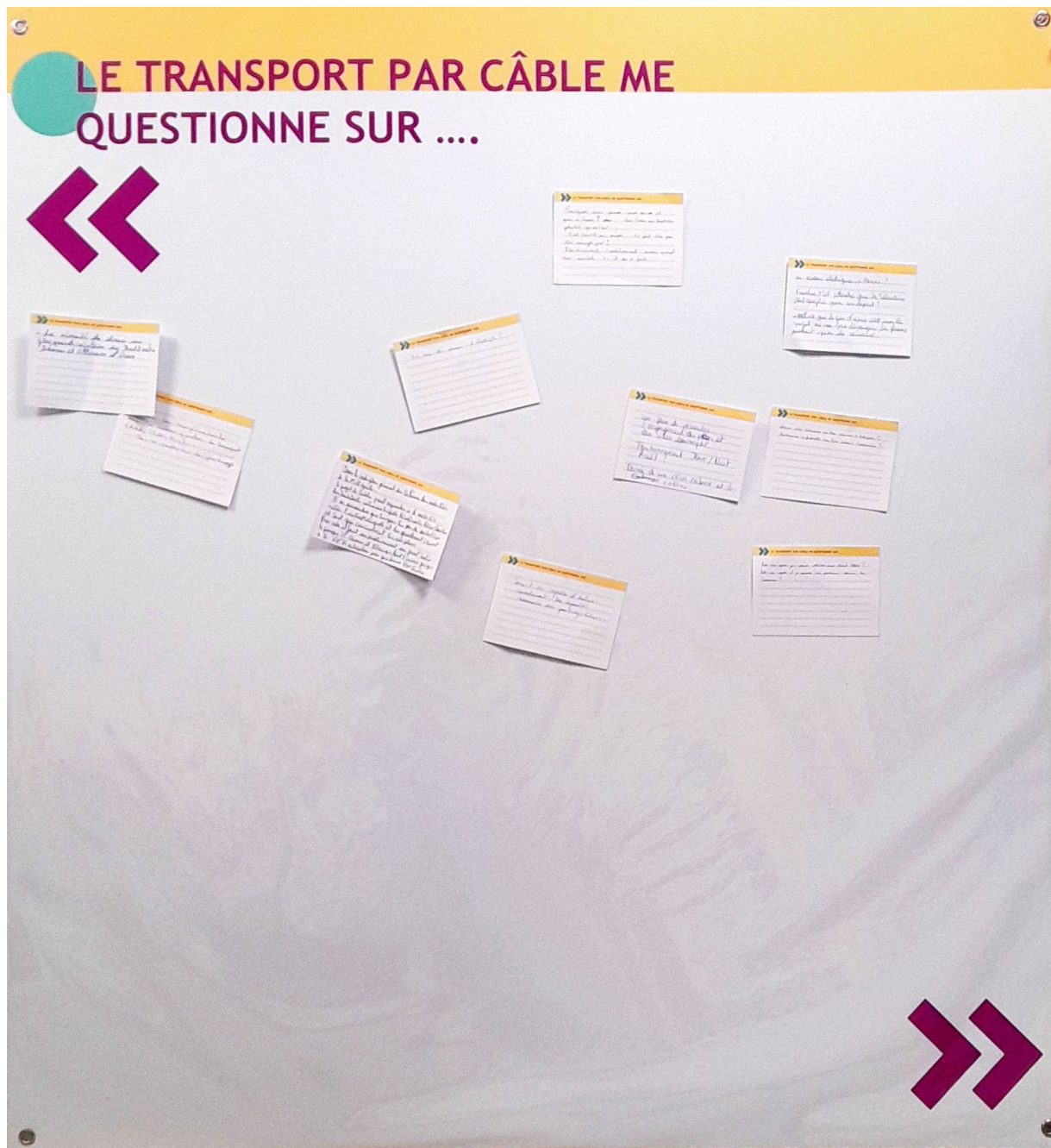
Handwritten text on a yellow sticky note:

20. *Die Sonne ist ein Stern.*



> Quelles sont vos questions et vos remarques ?

LE TRANSPORT PAR CÂBLE ME QUESTIONNE SUR

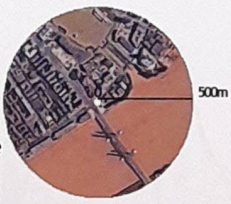
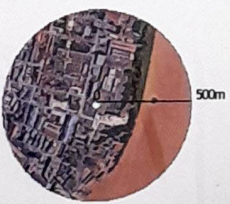


The whiteboard contains the following sticky notes with handwritten text:

- Top Left:** Les câbles de transport sont-ils sûrs ? Les câbles de transport sont-ils sûrs ? Les câbles de transport sont-ils sûrs ?
- Top Center:** Les câbles de transport sont-ils sûrs ? Les câbles de transport sont-ils sûrs ? Les câbles de transport sont-ils sûrs ?
- Top Right:** Les câbles de transport sont-ils sûrs ? Les câbles de transport sont-ils sûrs ? Les câbles de transport sont-ils sûrs ?
- Middle Left:** Les câbles de transport sont-ils sûrs ? Les câbles de transport sont-ils sûrs ? Les câbles de transport sont-ils sûrs ?
- Middle Center:** Les câbles de transport sont-ils sûrs ? Les câbles de transport sont-ils sûrs ? Les câbles de transport sont-ils sûrs ?
- Middle Right:** Les câbles de transport sont-ils sûrs ? Les câbles de transport sont-ils sûrs ? Les câbles de transport sont-ils sûrs ?
- Bottom Left:** Les câbles de transport sont-ils sûrs ? Les câbles de transport sont-ils sûrs ? Les câbles de transport sont-ils sûrs ?
- Bottom Center:** Les câbles de transport sont-ils sûrs ? Les câbles de transport sont-ils sûrs ? Les câbles de transport sont-ils sûrs ?
- Bottom Right:** Les câbles de transport sont-ils sûrs ? Les câbles de transport sont-ils sûrs ? Les câbles de transport sont-ils sûrs ?

4) Mon parcours idéal serait...

➤ Pour la rive gauche :

	Cité du Vin	Achard
RIVE GAUCHE Au pied du pont Chaban Delmas, elle profite d'une situation centrale, avec une connexion directe à plusieurs modes de transport : Tramway B, futur Bus Express, lignes de bus existantes. La station est localisée dans le prolongement direct de la promenade des quais de Bordeaux et profite d'une attractivité forte. Située au cœur du périmètre de protection UNESCO, son insertion urbaine et paysagère devra faire l'objet d'une attention particulière. 	A proximité de la station du tramway B du même nom, elle permet l'implantation du centre de maintenance du transport par câble, avec la possibilité d'imaginer des synergies avec le dépôt tramway existant. Elle profite à la fois de la présence du tramway et de l'existence d'un parking de proximité pour permettre la création d'un véritable pôle d'échange multimodal. 	
		
Station à privilégier :		

› Pour Lissandre :

S'il y avait une station à Lissandre, l'emprunteriez-vous ?

	Lissandre Nord	Lissandre Sud
LISSANDRE  	Elle ne permet pas l'accès aux voyageurs, il s'agit uniquement d'une infrastructure technique permettant de réaliser le virage nécessaire pour rejoindre Buttinière ou Rocher de Palmer. Cela s'explique par les contraintes techniques liées à la zone d'implantation de la station et notamment par la présence des deux voies ferrées qui nécessitent une hauteur de survol importante.	Elle permet l'accès aux voyageurs. Un parking relais d'environ 300 places pourrait également être implanté. Cette station permettra d'accompagner le développement urbain du secteur de Lissandre.
Station à privilégier :	Handwritten notes and blue dots indicating station preferences and locations.	Handwritten notes and blue dots indicating station preferences and locations.

> Pour la rive droite :

	Buttinière	Rocher de Palmer	4 Pavillons
RIVE DROITE Située sur la commune de Lormont, à proximité du P+R, de la station tram de la ligne A et des lignes de bus desservant le pôle d'échanges du même nom. Cette station permet une desserte efficace des principaux équipements du secteur situés à moins de 500 mètres, en particulier le pôle des Iris, la polyclinique Rive Droite, le parc des Coteaux. Une passerelle mode doux permettra de renforcer le lien avec Cenon et ses équipements. En parallèle du projet de transport par câble, un agrandissement du P+R est prévu, augmentant sa capacité de 600 à 900 places.	A proximité de la station du tramway B du même nom, elle permet l'implantation du centre de maintenance du transport par câble, avec la possibilité d'imaginer des synergies avec le dépôt tramway existant. Elle profite à la fois de la présence du tramway et de l'existence d'un parking de proximité pour permettre la création d'un véritable pôle d'échange multimodal.	Cette station supplémentaire n'est possible que dans le cas d'un tracé passant par le Rocher de Palmer. Elle s'implantera à droite du centre commercial des 4 Pavillons. Un nouveau parking relais sera réalisé dans ce cas, améliorant la connexion avec les usagers venant de l'est de la métropole et au-delà.	
			
Lin 1 Lin 2 Lin 3 Lin 4 Lin 5 Lin 6 Lin 7 Lin 8 Lin 9 Lin 10 Lin 11 Lin 12 Lin 13 Lin 14 Lin 15 Lin 16 Lin 17 Lin 18 Lin 19 Lin 20 Lin 21 Lin 22 Lin 23 Lin 24 Lin 25 Lin 26 Lin 27 Lin 28 Lin 29 Lin 30 Lin 31 Lin 32 Lin 33 Lin 34 Lin 35 Lin 36 Lin 37 Lin 38 Lin 39 Lin 40 Lin 41 Lin 42 Lin 43 Lin 44 Lin 45 Lin 46 Lin 47 Lin 48 Lin 49 Lin 50 Lin 51 Lin 52 Lin 53 Lin 54 Lin 55 Lin 56 Lin 57 Lin 58 Lin 59 Lin 60 Lin 61 Lin 62 Lin 63 Lin 64 Lin 65 Lin 66 Lin 67 Lin 68 Lin 69 Lin 70 Lin 71 Lin 72 Lin 73 Lin 74 Lin 75 Lin 76 Lin 77 Lin 78 Lin 79 Lin 80 Lin 81 Lin 82 Lin 83 Lin 84 Lin 85 Lin 86 Lin 87 Lin 88 Lin 89 Lin 90 Lin 91 Lin 92 Lin 93 Lin 94 Lin 95 Lin 96 Lin 97 Lin 98 Lin 99 Lin 100	Lin 1 Lin 2 Lin 3 Lin 4 Lin 5 Lin 6 Lin 7 Lin 8 Lin 9 Lin 10 Lin 11 Lin 12 Lin 13 Lin 14 Lin 15 Lin 16 Lin 17 Lin 18 Lin 19 Lin 20 Lin 21 Lin 22 Lin 23 Lin 24 Lin 25 Lin 26 Lin 27 Lin 28 Lin 29 Lin 30 Lin 31 Lin 32 Lin 33 Lin 34 Lin 35 Lin 36 Lin 37 Lin 38 Lin 39 Lin 40 Lin 41 Lin 42 Lin 43 Lin 44 Lin 45 Lin 46 Lin 47 Lin 48 Lin 49 Lin 50 Lin 51 Lin 52 Lin 53 Lin 54 Lin 55 Lin 56 Lin 57 Lin 58 Lin 59 Lin 60 Lin 61 Lin 62 Lin 63 Lin 64 Lin 65 Lin 66 Lin 67 Lin 68 Lin 69 Lin 70 Lin 71 Lin 72 Lin 73 Lin 74 Lin 75 Lin 76 Lin 77 Lin 78 Lin 79 Lin 80 Lin 81 Lin 82 Lin 83 Lin 84 Lin 85 Lin 86 Lin 87 Lin 88 Lin 89 Lin 90 Lin 91 Lin 92 Lin 93 Lin 94 Lin 95 Lin 96 Lin 97 Lin 98 Lin 99 Lin 100	Lin 1 Lin 2 Lin 3 Lin 4 Lin 5 Lin 6 Lin 7 Lin 8 Lin 9 Lin 10 Lin 11 Lin 12 Lin 13 Lin 14 Lin 15 Lin 16 Lin 17 Lin 18 Lin 19 Lin 20 Lin 21 Lin 22 Lin 23 Lin 24 Lin 25 Lin 26 Lin 27 Lin 28 Lin 29 Lin 30 Lin 31 Lin 32 Lin 33 Lin 34 Lin 35 Lin 36 Lin 37 Lin 38 Lin 39 Lin 40 Lin 41 Lin 42 Lin 43 Lin 44 Lin 45 Lin 46 Lin 47 Lin 48 Lin 49 Lin 50 Lin 51 Lin 52 Lin 53 Lin 54 Lin 55 Lin 56 Lin 57 Lin 58 Lin 59 Lin 60 Lin 61 Lin 62 Lin 63 Lin 64 Lin 65 Lin 66 Lin 67 Lin 68 Lin 69 Lin 70 Lin 71 Lin 72 Lin 73 Lin 74 Lin 75 Lin 76 Lin 77 Lin 78 Lin 79 Lin 80 Lin 81 Lin 82 Lin 83 Lin 84 Lin 85 Lin 86 Lin 87 Lin 88 Lin 89 Lin 90 Lin 91 Lin 92 Lin 93 Lin 94 Lin 95 Lin 96 Lin 97 Lin 98 Lin 99 Lin 100	
Station à privilégier :	Station à privilégier :	Station à privilégier :	