

PONT JEAN-JACQUES BOSC ET SES RACCORDEMENTS À BORDEAUX, BÈGLES ET FLOIRAC



DOSSIER D'ENQUETE PREALABLE A LA DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE

Document 2 - Pièces A à E : Objet de l'enquête – Informations juridiques et administratives – Notice explicative

SOMMAIRE

1. PREAMBULE.....	5
2. PIÈCE A : OBJET DE L'ENQUÊTE ET INFORMATIONS JURIDIQUES ET ADMINISTRATIVES.....	6
2.1. Objet et condition de l'enquête.....	6
2.1.1. <i>Objet de la présente enquête publique</i>	6
2.1.2. <i>Le Maître d'Ouvrage</i>	6
2.1.3. <i>Conditions et organisation prévues par l'enquête publique</i>	6
2.2. INSERTION DE L'ENQUÊTE DANS LA PROCÉDURE ADMINISTRATIVE	7
2.2.1. <i>Les étapes chronologiques de déroulement du projet</i>	7
2.2.2. <i>Le projet avant l'enquête</i>	7
2.2.3. <i>L'enquête publique préalable à la déclaration d'utilité publique</i>	10
2.2.4. <i>Etapes ultérieures à la déclaration d'utilité publique</i>	13
2.2.5. <i>Un projet compatible avec les documents d'urbanisme</i>	14
2.3. TEXTES RÉGISSANT L'ENQUÊTE	14
2.3.1. <i>Textes relatifs à l'enquête publique</i>	14
2.3.2. <i>Textes relatifs à l'expropriation pour cause d'utilité publique</i>	14
2.3.3. <i>Textes relatifs aux études d'impacts et à l'évaluation des incidences</i>	14
2.3.4. <i>Textes relatifs à la mise en compatibilité des documents d'urbanisme</i>	16
2.3.5. <i>Textes relatifs aux évaluations socio-économiques</i>	16
3. PIÈCE B : PLAN DE SITUATION.....	17
4. PIÈCE C : NOTICE EXPLICATIVE	20
4.1. LE CONTEXTE ET LES OBJECTIFS DU PROJET	20
4.1.1. <i>Contexte et besoins recensés</i>	20

4.1.2. <i>Les objectifs du projet de pont Jean-Jacques Bosc</i>	22
4.1.3. <i>L'historique du programme d'aménagement (rappel)</i>	23
4.2. La justification du choix du projet	23
4.3. LE PROJET SOUMIS À L'ENQUÊTE.....	25
4.3.1. <i>Description générale du projet, concept architectural et urbain</i>	25
4.3.2. <i>La situation foncière</i>	27
4.4. CARACTÉRISTIQUES DES OUVRAGES LES PLUS IMPORTANTS	30
4.4.1. <i>L'ouvrage de franchissement</i>	30
4.4.2. <i>Rétablissement routiers</i>	34
4.4.3. <i>Rétabissements des autres modes</i>	41
4.4.4. <i>L'assainissement pluvial</i>	44
4.4.5. <i>Les ouvrages de protection contre les inondations</i>	45
4.4.6. <i>Durée et conditions de réalisation du chantier</i>	47
4.5. APPRÉCIATION SOMMAIRE DES DÉPENSES	57

5. PIÈCE D : PLAN GÉNÉRAL DES TRAVAUX.....	58
6. PIÈCE E : BILAN DE LA CONCERTATION, ET AUTRES DÉLIBÉRATIONS DU CONSEIL DE COMMUNAUTÉ	60

6.1. Le bilan de la concertation approuvée par délibération du Conseil de Communauté en date du 29 avril 2011.....	61
6.2. Autres délibérations du Conseil de Communauté relatives au projet	62

7. TABLE DES ILLUSTRATIONS	63
---	-----------

Liste des abréviations

Abréviation	Signification
AMVAP	Aires de Mise en Valeur de l'Architecture et du Patrimoine en lien avec les (ZPPAUP)
ARS	Agence Régionale de la Santé d'Aquitaine
A'urba	Agence d'Urbanisme Bordeaux métropole Aquitaine
ABF	Architecte des Bâtiments de France
APPB	Arrêtés Préfectoraux de Protection de Biotopes
AADPPED	Association Agréée Départementale des Pêcheurs Professionnels en Eau Douce de la Gironde
CUB	Communauté Urbaine de Bordeaux
CGEDD	Conseil Général de l'Environnement et du Développement Durable
CBSA	Conservatoire Botanique National Sud-Atlantique
DDTM	Direction Départementale des Territoires et de la Mer de la Gironde
DREAL	Direction Régionale de l'Environnement de l'Aménagement et du Logement d'Aquitaine
DRAC	Direction Régionale des Affaires Culturelles d'Aquitaine
Do cob	Document d'Objectif du site Natura 2000
EPA	Établissement Public d'Aménagement Bordeaux Euratlantique
EBC	Espace Boisé Classé existant ou à créer
FDP	Fédération De la Pêche en Gironde
GPMB	Grand Port Maritime de Bordeaux
ICPE	Installations Classées pour la Protection de l'Environnement
MNHN	Inventaire National de la Protection de la Nature (INPN) dépend du Muséum National d'Histoire Naturelle
INRAP	Institut National de Recherches Archéologiques Préventives
INSEE	Institut National de la Statistique et des Etudes Economiques
LPO	Ligue pour la Protection des Oiseaux en Aquitaine
LAURE	Loi sur l'Air et l'Utilisation Rationnelle de l'Energie
MIN	Marché d'Intérêt National
MES	Matériaux En Suspension
Migado	Association pour la restauration et la gestion des poissons Migrateurs du bassin de la Garonne et de la Dordogne pour les zones de frayères
NGF	Nivellement Général Français
ONZH	Observatoire National des Zones Humides

ONEMA	Office National de l'Eau et des Milieux Aquatiques
OIN	Opération d'Intérêt National
PNR	Parcs Naturels Régionaux
	Patrimoine mondial de l'UNESCO
PPM	Périmètre de Protection Modifié
PMR	Personnes à Mobilité Réduite
PADD	Plan d'Aménagement et de Développement Durable
PDU	Plan des Déplacements Urbains
PDPG	Plan Départemental pour la Protection des milieux aquatiques et la Gestion des ressources Piscicoles
PLAGEPOMI	Plan de Gestion des Poissons Migrateurs
PLU	Plan Local d'Urbanisme
PNA	Plans Nationaux d'Action pour la loutre, le vison,
PPRI	Plan de Prévention des Risques d'Inondation
PPRT	Plan de Prévention des Risques Technologiques
PHEC	Plus Haute Eaux Connues
PLH	Plan Local de l'Habitat
PAPI	Programme d'Action et de Prévention des Inondations
RIG	Référentiel Inondations Gironde côte marine = côte NGF – 1,812 (en mètre)
SAGE	Schéma d'Aménagement et de Gestion des Eaux SAGE nappes profondes de la Gironde
SCoT	Schéma de Cohérence Territoriale de l'aire métropolitaine bordelaise
SDAGE Adour-Garonne	Schéma Directeur d'Aménagement et de Gestion des Eaux en Zone à Objectifs plus Strict (ZOS)
SDODM	Schéma Directeur Opérationnel des Déplacements Métropolitains
SRCE	Schéma Régional de Cohérence Écologique Aquitaine
SDAP	Service Départemental de l'Architecture et du Patrimoine de Gironde au sein de la DRAC
SRA	Service Régional d'Archéologie d'Aquitaine au sein de la DRAC
STAP	Service Territorial de l'Architecture et du Patrimoine
SMEGREG	Syndicat Mixte d'Études pour la Gestion de la Ressource en Eau de la Gironde
SMEAG	Syndicat Mixte d'Études et d'Aménagement de la Garonne
SMIDDEST	Syndicat Mixte pour le Développement Durable de l'Estuaire de la Gironde
SPIRD	Syndicat de Protection contre les Inondations de la Rive Droite
loi SRU	Loi Solidarité et Renouvellement Urbains
SYSDAU	Syndicat mixte du Schéma Directeur d'Aménagement et d'Urbanisme
TAD	Tourne A Droite
TAG	Tourne A Gauche

Pont Jean-Jacques Bosc et ses raccordements

TRI	Territoire à R isque Important d' I nondation
TBC	Tram et B us de la C UB
TVB	Trames V erte et B leue
TCSP	Transport en C ommun en S ite P roprié
VP	V éhicules P articuliers
VNF	Voies N avigables de F rance
ZAC	Z one d' A ménagement C oncertée
ZFU	Z one F ranche U rbaine
ZICO	Z one I mportante pour la C onservation des O iseaux
ZNIEFF	Z ones N aturelles d' I ntérêt E cologique, F aunistique et F loristique
ZHIEP	Z ones H umides d' I ntérêt E nvironnemental P articulier
ZPPAUP	Z one de P rotection du P atrimoine A rchitectural, U rbain et P aysager
ZPS	Z one de P rotection S péciale
ZSC	Z one S péciale de C onservation
ZRE	Z one de R épartition des E aux
ZRU	Z one de R edynamisation U rbaine
ZUS	Z one U rbaine S ensible

1. PREAMBULE

La Communauté Urbaine de Bordeaux, devenue Bordeaux Métropole, a décidé de réaliser un nouveau pont sur la Garonne au droit du boulevard Jean-Jacques Bosc.

Ce 8^{ème} pont de l'agglomération reliera Bordeaux et Bègles à Floirac. Il sera raccordé au quai du Président Wilson et au quai de Brienne en rive gauche, et au quai de la Souys en rive droite de la Garonne.

Le projet porte donc sur le pont lui-même, appelé **pont Jean-Jacques Bosc**, ainsi que sur ses raccordements aux infrastructures existantes. Sa mise en service est prévue pour 2019.

Cet ouvrage d'art s'inscrit dans le cadre du développement du territoire sud métropolitain marqué par de nombreux projets et opérations d'aménagements. Il en constitue même un maillon essentiel en assurant une nouvelle connexion entre les deux rives du fleuve.

Projeté avec des dimensions généreuses et une surface continue, le pont est conçu comme une esplanade urbaine de 44 mètres de large et 549 mètres de long.

Sa pente douce permettra une utilisation aisée pour tous les modes de déplacement en conservant les hauteurs de dégagement requises pour les bateaux. Chaque forme de mobilité y trouvera sa place : les véhicules légers et les poids lourds, les transports en commun en site propre, les cyclistes sur des pistes dédiées, la place accordée aux piétons restant la plus importante.

En rive gauche, le réaménagement des voiries existantes est nécessaire pour assurer leur raccordement au futur pont et anticiper le devenir de la façade sud métropolitaine le long de la Garonne : réappropriation du lien avec le fleuve, apaisement des circulations, végétalisation attractive pour les larges espaces dédiés aux modes doux et anticipation des besoins futurs en transports en commun.

En rive droite il est prévu l'aménagement de voies nouvelles de façon à relier le pont aux voies de dessertes existantes et futures, ainsi qu'un grand parc paysager planté d'arbres. Cet espace sera conçu comme un lieu de vie et d'échange pour les habitants des quartiers avoisinants. Il accueillera des équipements publics favorables au confort d'utilisation (kiosque, aire de jeux pour enfant, aire de pique-nique).

L'ambition de Bordeaux Métropole est de faire du pont Jean-Jacques Bosc un ouvrage d'art du XXI^{ème} siècle qui marquera l'histoire urbaine de la métropole par la pertinence et la justesse des réponses qu'il donnera en terme d'usage, d'image, dans l'objectif de création d'un **espace public partagé**.