



Projet de requalification de la place Stalingrad

Forum d'information et de participation
01 février 2024

Compte-rendu

1. Informations générales

Le forum d'information et de participation dans le cadre du projet de réaménagement de la place Stalingrad et des quais environnants s'est déroulé le 1^{er} février à la salle de spectacle de la Maison Cantonale de la Bastide de 17h30 à 20h00.

La rencontre avait pour objectifs de :

1. Présenter le scénario d'aménagement pour la place et les quais environnants ;
2. Recueillir les avis des usagers et des habitants de la place et du quartier ;
3. Répondre aux questions des participants.

Pour vous informer sur le projet, rendez-vous sur le site de la participation de Bordeaux Métropole : [Réaménagement de la place Stalingrad à Bordeaux | Participation Bordeaux Métropole \(bordeaux-metropole.fr\)](https://bordeaux-metropole.fr)

Vous pouvez également accéder au dossier de la consultation pour prendre connaissance du projet et de ses principales caractéristiques [en cliquant directement sur ce lien](#).

Le forum d'information et de participation était organisé autour de 3 stands d'information et de participation animés permettant aux participants de se renseigner sur le projet et d'échanger avec l'équipe projet (référents techniques de Bordeaux Métropole et de la maîtrise d'œuvre urbaine).

Le forum était organisé comme suit :

- **De 17h30 à 20h00** (en continu) :
 - **Stand d'information n°1 « Fresque des contributions »** animé par Bertille LIBAULT, chargée de mission Démocratie Permanente, Ville de Bordeaux ;
 - **Stand d'information n°2 « Le projet d'aménagement »** animé par l'équipe projet de Bordeaux Métropole représentée par Céline DARRIBERE, cheffe de projet aménagement urbain et Clément PSAÏLA, chargé d'opérations et Claire SCHREIBER, cheffe de projet infrastructures cyclables ainsi que le bureau d'études *Signes Paysages* représenté par Sébastien FORZY, directeur.
 - **Stand d'information n°3 « Vos usages de la place et des quais »**, animé par l'équipe du cabinet Neorama représentée par Lisa THOMASSIN, Isolde RIVAS et Enora LASNE animatrices concertation.
- **18h30 (10')** : **Remerciements et propos introductifs** par Madame FREMY, maire-adjointe du quartier de la Bastide et Monsieur JEANJEAN, adjoint au maire en charge de la nature en ville et des quartiers apaisés



Crédits photo : Bordeaux Métropole

2. Propos introductifs

Madame FREMY, maire-adjointe du quartier de la Bastide a souhaité la bienvenue aux participants en rappelant l'importance de leur participation aux échanges qui doivent permettre de présenter et de consolider le projet de réaménagement.

Monsieur JEANJEAN, adjoint au maire en charge de la nature en ville et des quartiers apaisés a poursuivi en précisant que la rencontre permettrait de recueillir la parole des participants, usagers et riverains de la place. Les contributions seront étudiées pour enrichir le projet en cherchant le bon équilibre entre les enjeux de mobilité de tous, les enjeux climatiques et les enjeux socio-économiques. Cette énième rencontre intègre le process de concertation déjà initié en 2021 avec les habitants, les commerçants, puis divers interlocuteurs comme l'association VéloCité.

3. Les chiffres clés du forum

LE PARTAGE DE L'INFORMATION !

- › Des publications sur les sites internet et réseaux sociaux de la Ville et de la Métropole
- › Information via la newsletter de la métropole
- › Campagne d'affichage sur la place et relai d'affiches via les commerces de la place
- › Des retombées dans la presse régionale et locale



3 stands participatifs

2h30 d'échanges directs avec le public



31 personnes

ont participé au forum



94 contributions

ont été recueillies

4. Présentation et synthèse des stands participatifs

A l'entrée de la salle, un stand d'accueil constituait le point d'accueil pour présenter le déroulé du forum, distribuer le dossier de concertation et orienter les participants vers le premier stand.

Le détail ci-dessous rappelle les objectifs pour chaque stand et présente la synthèse des contributions issues des échanges.

› ZOOM SUR LE STAND 1 : LA FRESQUE DES CONTRIBUTIONS

La fresque des contributions avait pour objectif de rappeler que la phase de concertation menée par la Ville de Bordeaux, entre octobre 2021 et juin 2022, dans le cadre de l'expérimentation de la fermeture de la place à la circulation automobile a permis de formuler les grands objectifs du projet de réaménagement de la place.

En effet, les grands objectifs du projet ont été formulés sur la base des contributions recueillies auprès des habitants de la place, du quartier, des commerçants et des usagers, des partenaires publics, des élus bordelais et métropolitains.

Pour rappel, les objectifs du projet sont les suivants :

- **Conduire un aménagement sobre qui compose avec l'existant (maintenir l'identité de la place)**
- **Créer un îlot de fraîcheur en continuité du parc aux angéliques :**
 - Prolonger les plantations sur les quais et la place en continuité de la trame verte de la Garonne ;
 - Désimperméabiliser, retrouver de la pleine terre, renforcer les plantations de la place.
- **Assurer un meilleur partage de l'espace entre cyclistes, piétons et usagers des transports collectifs :**
 - Sécuriser les usages, notamment le croisement de deux axes Réseau Express Vélos avec le pôle d'échanges multimodal.
- **Pacifier la tête de pont :**
 - Alléger et optimiser le pôle d'échanges sur un périmètre élargi ;
 - Réduire les espaces dédiés à la circulation et au stationnement.
- **Mettre en scène le belvédère sur la Garonne et la rive gauche**
- **Développer de nouveaux usages pour en faire une place à vivre :**
 - Apporter confort et ombrage aux terrasses ;
 - Favoriser l'animation culturelle et commerciale de la place.

Les échanges sur ce stand ont principalement porté sur l'importance d'apporter dans le projet une attention particulière à la **gestion et à l'entretien des espaces verts**, ainsi que sur les **modalités de circulation et de sécurité pour tous les usagers**.

Le support du stand a été annexé à ce compte-rendu.

› ZOOM SUR LE STAND 2 : LE PROJET EN GENERAL

Ce stand présentait l'opération d'aménagement retenue, à ce stade des études. Il permettait aux participants de prendre connaissance des grandes caractéristiques du projet, de poser leurs questions directement à l'équipe projet de Bordeaux Métropole et de contribuer au prisme de 3 thématiques :

- **La mobilité et les déplacements**
- **Le cadre de vie**
- **Les commerces et les loisirs**

Sur cet espace, en plus des panneaux d'information thématiques, des « murs de contributions » invitaient les participants à formuler leurs questions, leurs remarques et leurs suggestions sur le projet présenté.

Les 3 panneaux d'information thématiques ont été annexés à ce compte-rendu.

► THEMATIQUE : LA MOBILITE ET LES DEPLACEMENTS

Cette thématique présentait les objectifs du projet en matière de mobilité et de gestion des flux, à savoir :

- Maintenir l'efficacité du pôle d'échange multimodal ;

- Assurer un meilleur partage de l'espace entre les cyclistes, les piétons et les usagers des transports collectifs en aménageant des pistes cyclables confortables et séparées des cheminements piétons ;
- Sécuriser les traversées du tramway pour les vélos et les piétons ;
- Aménager des trottoirs et traversées adaptées aux personnes à mobilité réduite.

Ces objectifs cherchent à répondre aux enjeux d'une cohabitation difficile entre les différents modes de déplacements en cœur de place, de priorités piétonnes non respectées et du nombre important de vélos et de voyageurs.

Le projet doit tenir compte des invariants suivants :

- La place Stalingrad restera interdite à la circulation des voitures ;
- Les transports en commun, taxis, secours, livraisons pourront y circuler ;
- La place restera un pôle d'échange multimodal important pour la rive droite et la métropole ;
- La circulation des bus et cars se fera sur un seul anneau extérieur dans le sens anti-horaire ;
- La régulation des bus (arrêt > 10 min) est déplacée rue Sem.

► SYNTHESE DES CONTRIBUTIONS SUR LA MOBILITE ET LES DEPLACEMENTS

En synthèse, pour cette thématique, les participants ont principalement questionné les sujets suivants :

- La question de la **sécurité** et de l'**entretien** des futurs aménagements ;
- Les **dispositions envisagées** pour les **personnes à mobilité réduite** ;
- L'**emprise des futurs aménagements** prévus en lien avec la mobilité pour tous ;
- Les **points noirs de circulation** identifiés, notamment les croisements.

Retrouvez ci-dessous, l'extraction brute des contributions récoltées.

MOBILITE & DEPLACEMENTS	
QUESTIONS	<ul style="list-style-type: none"> - Qu'est-il prévu pour le traitement des PMR ? - Quelles sont les modalités prévues pour les habitants de la place qui doivent décharger des courses ? - Où vont se garer les riverains avec la suppression de nombreuses places ? - Qu'est-il prévu en matière de maintenance et de sécurité sur les futurs aménagements ? - Dans la rue de Sem des places de stationnements sont dédiées à certains commerçants du marché de St Michel le samedi matin. Seront-elles maintenues ? - Les trottoirs Quais de Queyries sont amenés à être diminués ?
REMARQUES	<ul style="list-style-type: none"> - Le croisement entre les quais Deschamps et la rue Sem est très accidentogène. - La traversée des rails du tram en tête de pont est dangereuse. - Les vélos arrivants de rive gauche prennent de la vitesse en tête de pont en direction de l'avenue tiers, ce qui est très accidentogène et dangereux pour les piétons de la place. ** - Les travaux rue Fourteau empêchent la bonne circulation des voitures.
SUGGESTIONS	<ul style="list-style-type: none"> - Créer un rond-point au croisement des quais Deschamps et de la rue Sem. - Installer un feu flèche clignotant pour orienter les vélos en tête de pont et les empêcher de traverser la place à grande vitesse.

	<ul style="list-style-type: none"> - Privilégier un matériau perméable et clair pour les pistes cyclables. - Reprendre la signalétique et le marquage au sol sur l'Avenue Tiers qui autorise actuellement le passage en centre de la place pour les vélos. - Mettre les vélos et les trottinettes sur les chaussées et non sur les trottoirs. - Laisser les bus dans leur couloir.
--	--

**** :** Les astérisques traduisent l'occurrence du sujet sur les contributions.

► THEMATIQUE : CADRE DE VIE ET VEGETALISATION

Cette thématique présentait les objectifs du projet en matière de cadre de vie et de végétalisation, à savoir :

- Végétaliser la place Stalingrad en renforçant les strates basses, en rompant avec son aspect minéral ;
- Créer un îlot de fraîcheur en continuité du parc aux Angéliques ;
- Pacifier la place en réduisant la circulation motorisée ;
- Améliorer le sentiment de sécurité ;
- Mettre en place des fontaines à boire ;
- Aménager une promenade le long des quais hauts.

Ces objectifs cherchent à amoindrir l'aspect minéral de la place Stalingrad, offrir davantage de possibilités pour s'arrêter et se poser.

Les invariants dont doit tenir compte le projet sont les suivants :

- Les arbres seront plantés sur les quais, de manière symétrique de part et d'autre du pont de pierre ;
- Les normes de plantation sur les quais seront respectées (protection du mur de soutènement) ;
- Aucun arbre ne sera planté sur la rue Sem, en raison des contraintes de structure du quai.

► SYNTHESE DES CONTRIBUTIONS SUR LE CADRE DE VIE ET LA VEGETALISATION

En synthèse, pour cette thématique, les participants ont principalement questionné les sujets suivants :

- La question de l'**entretien** des futurs **espaces verts** ;
- La **problématique de la sécurité** en lien avec la création d'espaces plantés « fermés » ;
- Des suggestions sur les **équipements et le mobilier** pour l'aménagement de la place.

Retrouvez ci-dessous, l'extraction brute des contributions récoltées.

LE CADRE DE VIE & LA VEGETALISATION	
QUESTIONS	<ul style="list-style-type: none"> - Les espaces verts auront-ils un système d'arrosage type goutte à goutte avec un puit propre qui ne fera pas baisser le niveau de la Garonne ? - Quelles seront les modalités de gestion et d'entretien prévus sur les espaces verts ?
REMARQUES	<ul style="list-style-type: none"> - L'intégration de la végétalisation traduit du greenwashing.

	<ul style="list-style-type: none"> - Les jardinières et autres espaces plantés créés des problèmes d'insécurité. - Il y a des problématiques liées à l'entretien des arbustes et des espaces verts. - La place Stalingrad n'est pas un endroit où il faut intégrer des jeux, en revanche les allées Serr peuvent s'y prêter. - Des craintes que l'aménagement prévu génère les mêmes problématiques de squat que le parc des Angéliques. - Faire attention à l'utilisation des fontaines et à la déperdition d'eau (gaspillage). - Si les canisses prévues pour protéger les espaces végétalisés se détériorent, les plantes vont être abîmées. - La place Stalingrad est très mal fréquentée, surtout en soirée et les dimanches.
SUGGESTIONS	<ul style="list-style-type: none"> - Intégrer des jeux pour enfants. - Développer un cani parc (dans le secteur à minima). - Eviter de créer des lieux enclavés propices aux incivilités. - Garder des espaces ouverts pour faciliter les cheminements piétons. - Privilégier une végétation basse pour garder un champ de vision ouvert et garantir une bonne sécurité. - Végétaliser le plus possible pour rafraîchir. - Prêter attention aux permanences du centre social situé sur l'Avenue Tiers, qui génère des problèmes d'incivilité, d'hygiène et une atmosphère insécure. - Prévoir un kiosque à journaux.

**** :** Les astérisques traduisent du nombre de fois où cette contribution fût citée

► THEMATIQUE : CONSOMMATION ET LES LOISIRS

Cette thématique présentait les objectifs du projet au sujet de la consommation et des loisirs, à savoir :

- Rendre la place agréable pour attendre le bus, le car, le tram, consommer et se divertir
- Installer davantage d'assises sur le cœur de place
- Apporter confort et ombrage aux terrasses
- Favoriser l'animation culturelle et commerciale de la place.
- Aménager des quais agréables à la promenade côté Garonne

Ces objectifs cherchent à profiter de ce lieu de passage et de la boucle des deux ponts pour valoriser la présence des terrasses des restaurants et bars.

Les invariants dont doit tenir compte le projet sont les suivants :

- Dans un souci de sobriété, les terrasses ne seront pas modifiées, seules quelques fosses d'arbres seront agrandies pour permettre un meilleur développement des arbres ;
- Dès la phase programme, des équipements type aire de jeux ou boulodrome ont été écartés.

► SYNTHESE DES CONTRIBUTIONS SUR LA CONSOMMATION ET LES LOISIRS

En synthèse, pour cette thématique, les participants suggèrent de prévoir un espace qui permette d'accueillir des animations éphémères telles qu'une guinguette, un marché aux fleurs, un kiosque à journaux etc.

Retrouvez ci-dessous, l'extraction brute des contributions récoltées.

CONSOMMATION & LOISIRS	
SUGGESTIONS	<ul style="list-style-type: none">- Faire une guinguette- Faire un marché aux fleurs **- Installer des kiosques- Faire un marché *- Changer le nom de la place et en trouver un plus en cohérence avec le pont de Pierre

** : Les astérisques traduisent du nombre de fois où cette contribution fût citée

› ZOOM SUR LE STAND 3 : LES USAGES DE LA PLACE STALINGRAD ET DES QUAIS ENVIRONNANTS

Sur un premier support participation, le troisième stand invitait les participants à partager leurs avis concernant :

- Leur constat de l'état actuel des usages sur la place Stalingrad et des quais ;
- Leur appréciation des caractéristiques du projet présenté ;
- Leur vision des axes d'amélioration du projet présenté.

Pour ces 3 questions, les participants étaient invités à se mettre à la place de :

- Un **habitant** qui habite la place ou le quartier ;
- Un **usager** (cycliste, piéton, etc.) qui s'y déplace ;
- Un **consommateur** qui fréquente les commerces de la place.

Un second support proposait aux participants d'indiquer à l'aide de gommettes les trois éléments qui leur paraissaient prioritaires dans l'aménagement de la place.

Les supports du stand ont été annexés à ce compte-rendu.

› SYNTHÈSE DU SUPPORT PARTICIPATIF SUR LES USAGES

En synthèse, les participants en tant qu'usagers constatent principalement un **défaut de structuration et de signalétique des différents usages** entraînant de nombreux conflits d'usages sur la place. Par ailleurs, ils relèvent, en tant qu'habitants et consommateurs, que l'offre de **commerces est insuffisante** et témoignent pour certains, un **sentiment d'insécurité**.

Dans le projet de réaménagement, les participants apprécient les propositions faites pour **distinguer et structurer les différents usages sur la place** et ainsi **apaiser les circulations piétonnes et cyclables**. Ils apprécient également **l'intention forte du projet de végétaliser** la place pour la rendre moins minérale, plus conviviale et agréable en plus de préserver les arbres existants.

Concernant les axes d'amélioration du projet présenté, les contributions suggèrent d'avoir une attention particulière sur :

- **L'aménagement de la tête de pont** considérée comme accidentogène pour les piétons et les cyclistes ;
- Les **connexions à étudier entre la place Stalingrad et les autres places fortes du quartier** (jardin botanique, allées de Serr, etc.) ;

- **L'entretien et la propreté des espaces verts et des futurs mobiliers** de la place ;
- **L'animation de la place** (art, loisirs, éducation/culture) ;
- La **prise en compte des personnes à mobilité réduite** dans les aménagements ;
- **L'importance et la diversité de l'offre des commerces** sur la place ;
- Le **choix du mobilier** et des **différents revêtements** tenant compte du **réchauffement climatique**.

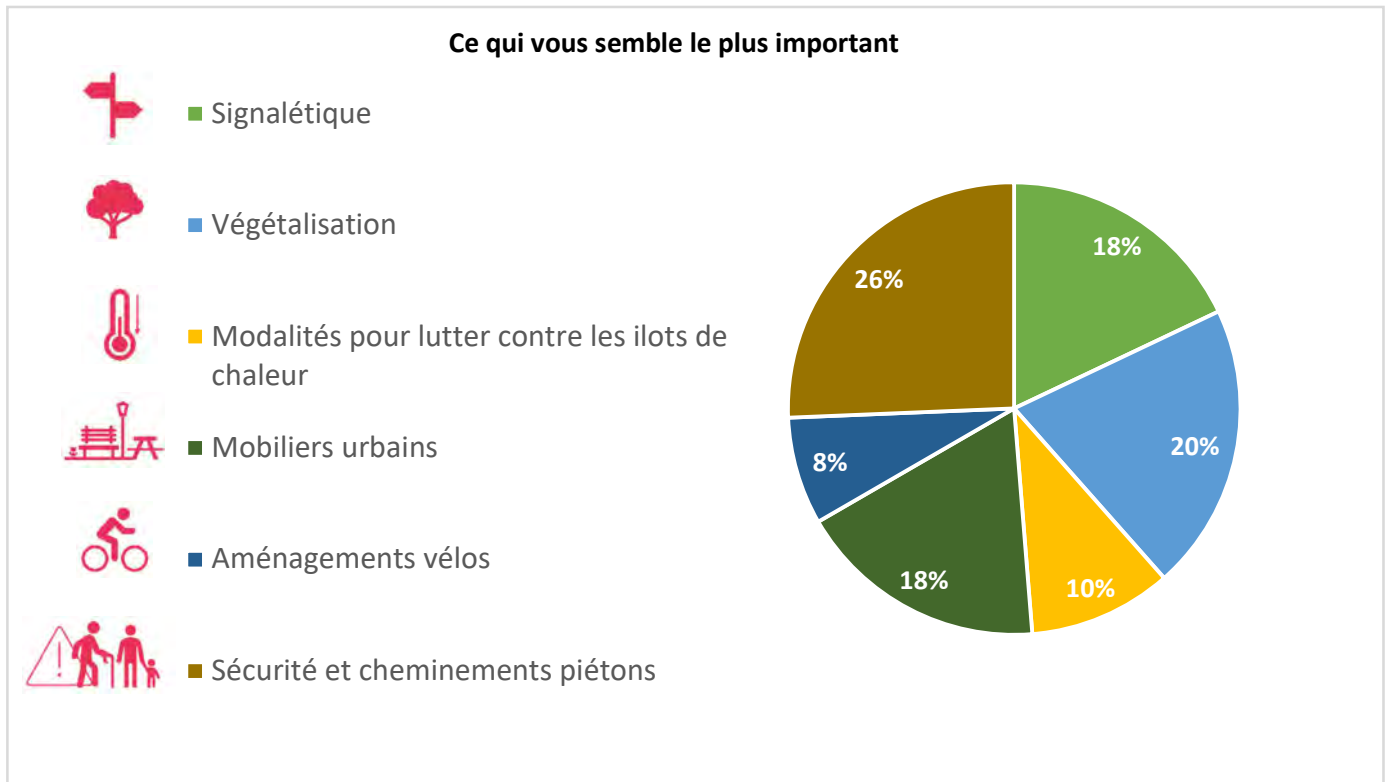
Retrouvez ci-dessous, l'extraction brute des contributions récoltées.

Votre constat général sur la place Stalingrad actuelle	
Si vous vous y déplacez	<ul style="list-style-type: none"> - La tristesse des gens qui passent en « transhumance » sur la place. - On ne sait pas vraiment par où passer en tant que piéton. - Les trajets ne sont pas clairs et bien identifiables pour qui que ce soit. - Les espaces entre vélos et piétons sont mal structurés. - Les vélos et trottinettes circulent sur les trottoirs et non sur la chaussée.
Si vous y habitez	<ul style="list-style-type: none"> - La place Stalingrad est très mal fréquentée.
Si vous y fréquentez les commerces	<ul style="list-style-type: none"> - Trop peu de commerces sur la place et dans le secteur.
Ce que vous avez apprécié du projet présenté	
Si vous vous y déplacez	<ul style="list-style-type: none"> - Des tracés plus clairs pour les vélos. - Une circulation apaisée.
Si vous y habitez	<ul style="list-style-type: none"> - Plus de végétalisation et de pleine terre. - La végétalisation. **** - La préservation des arbres existants.
Si vous y fréquentez les commerces	<ul style="list-style-type: none"> - Plus agréable et convivial.
Les axes à améliorer	
<ul style="list-style-type: none"> - Travailler la circulation et les traversées piétonnes en tête de pont. - Intégrer davantage d'art et d'installations ludiques de couleur. - Intégrer des espaces de loisirs. - Traiter en priorité dans l'aménagement cyclable la partie entre l'allée de Serr et les quais de Queyries. - Intégrer le jardin botanique dans la réflexion du projet pour créer des connexions et renforcer le côté éducatif / culturel. - Sécuriser les cheminements piétons. - Garantir un bon entretien des espaces plantés. - Penser et prévoir des accès PMR. - Renforcer l'animation et l'activité des commerces sur la place. - Intégrer des points de rencontres type cani parcs, jeux pour enfants. - Prévoir un revêtement respectueux de l'environnement et qui prenne en compte les fortes chaleurs estivales. - Augmenter les commerces de bouche dans le quartier. - Intégrer des chaises longues pour se poser. - Améliorer la propreté de la place. 	

**** :** Les astérisques traduisent du nombre de fois où cette contribution fût citée

► SYNTHÈSE DU SUPPORT PARTICIPATIF SUR LES ÉLÉMENTS DU PROJET À PRIORISER

Retrouvez ci-dessous les éléments que les usagers de la place priorisent dans le cadre de l'aménagement.



En synthèse, les participants ont priorisé en premier lieu **la sécurité piétonne et l'accessibilité pour tous** (26%). Dans un second temps, **la végétalisation** (20%) suivi de **la signalétique et des mobiliers urbains** (18%).

5. Annexes

Annexe 1 : Fresque des contributions

Ce sur quoi nous avons été interpellés

Différents acteurs (élus, citoyens et partenaires institutionnels) nous ont interpellé lors des phases de concertation volontaire, leurs attentes et besoins formulés sont le socle des objectifs du projet.

> Développer un aménagement sobre

“ Place trop minérale !
Mettre en place des espaces de
verdure.
Installer une fontaine d'eau potable. ”



“ L'amélioration visuelle de cet espace
serait bénéfique à notre vie de
quartier.
Travailler avec l'existant et le
valoriser. ”

> Assurer un meilleur partage de l'espace entre les différents modes de déplacements

“ Sécuriser la traversée du pont de Pierre
pour les vélos en permettant l'accès
aux quais de Queyries.
Améliorer la signalétique de circulation
des vélos. ”



“ Aménager une véritable piste cyclable.
Empêcher le passage rapide des vélos et des
trottinettes.
Planter des arceaux à vélos.
Couper le moteur des bus qui sont à l'arrêt.
Déplacer les terminus des bus.
Repenser les sens de circulation et orienter la
circulation vers des grands axes. ”

> Valoriser la vue sur la Garonne et la rive gauche

“ La mise en place d'arrêts minutes.
Aller plus loin avec la mise en place
d'espaces conviviaux.
Ajouter des bancs et du mobiliers urbains. ”



“ Réinvestir les quais, aujourd'hui peu
confortables et trop étroits.
Développer une zone de promenade
sécurisée. ”

> Créer un lieu de vie avec de nouveaux usages



DÉPLACEMENTS ET MOBILITÉ



Les éléments de diagnostic

- 21 000 voyageurs par jour
- 10 000 vélos par jour
- Une cohabitation difficile entre les différents modes de déplacements, notamment en cœur de place et sur les quais
- Des priorités piétonnes non respectées
- Les cyclistes venant du pont de Pierre en direction du quai des Queyries traversent la plateforme tramway entre les potelets
- Nœud stratégique de transport / mobilité

Les objectifs du projet :

- Maintenir l'efficacité du pôle d'échange multimodal : arrêts de bus et cars proches du tramway, des aires Vcub et freefloating.
- Assurer un meilleur partage de l'espace entre cyclistes, piétons et usagers des transports collectifs : Aménager des pistes cyclables confortables, séparées des cheminements piétons.
- Sécuriser les traversées du tramway pour les vélos et les piétons.
- Aménager des trottoirs et traversées adaptées aux personnes à mobilité réduite.

Les invariants :

- La place Stalingrad restera interdite à la circulation des voitures
- Les transports en commun, taxis, secours, livraisons pourront y circuler
- La place restera un pôle d'échange multimodal important pour la rive droite et la métropole
- La circulation des bus et cars se fera sur un seul anneau extérieur dans le sens anti-horaire
- La régulation des bus (arrêt 10 min) est déplacée rue Sem



Concrètement ?



Perspective sur le quai haut des Queyries



Plan masse du projet (AVP provisoire) identifiant la création des pistes cyclables matérialisée en cœur de place et la création d'une traversée piétonne des voies du tramway séparée.



Profils en travers de la place existant et projet

CADRE DE VIE ET VEGETALISATION



Les éléments de diagnostic

- La place et les quais environnants constituent une rupture de la berge végétale que représente la rive droite de la Garonne
- La séquence au droit de la place Stalingrad, particulièrement au niveau de la rue de Sem, pâtit d'un traitement très routier
- Malgré ses 71 arbres plantés en 8 alignements, la place est très minérale
- La place manque de bancs

Les objectifs du projet :

- Végétaliser la place Stalingrad en renforçant les strates basses, en rompant avec son aspect minéral
- Créer un îlot de fraîcheur en continuité du parc aux Angéliques
- Pacifier la place en réduisant la circulation motorisée
- Améliorer le sentiment de sécurité
- Mettre en place des fontaines à boire
- Aménager une promenade le long des quais hauts

Les invariants :

- Des arbres seront plantés sur les quais, de manière symétrique de part et d'autre du pont de pierre.
- Les normes de plantation sur les quais seront respectées (protection du mur de soutènement)
- Aucun arbre ne sera planté sur la rue Sem, en raison des contraintes de structure du quai



Concrètement ?



Plan masse du projet (AVP provisoire) identifiant la création de l'alignement d'arbres sur les quais des Queyries et Deschamps



Perspective sur le cœur de la place de Stalingrad

CONSOMMATION ET LOISIRS



Les éléments de diagnostic

- Cette place est un lieu de passage pour un grand nombre de voyageurs
- Ambiance routière de la place, en décalage avec la présence de nombreuses terrasses de restaurants et de bars
- La boucle pont à pont est de plus en plus empruntée par les coureurs et les cyclistes en balade

Les objectifs du projet :

- Rendre la place agréable pour attendre le bus, le car, le tram, consommer et se divertir
- Installer davantage d'assises sur le cœur de place
- Apporter confort et ombrage aux terrasses
- Favoriser l'animation culturelle et commerciale de la place.
- Aménager des quais agréables à la promenade côté Garonne

Les invariants :

- Dans un souci de sobriété, les terrasses ne seront pas modifiées, seules quelques fosses d'arbres seront agrandies pour permettre un meilleur développement des arbres
- Dès la phase programme, des équipements type aire de jeux ou boulodrome ont été écartés



Concrètement ?



Plan masse du projet (AVP provisoire) identifiant les terrasses côté nord de la place



Perspective sur la place de Stalingrad depuis le pont de pierre

Annexe 3 : Panneaux participatifs stand 3

VOTRE AVIS



Je m'y déplace
Tous types de déplacements

J'y habite

J'y fréquente les commerces

Ce que je constate sur la place Stalingrad et les quais aujourd'hui

Ce que j'apprécie dans le projet présenté

Ce qui pourrait être amélioré



Ce qui me semble le plus important

A l'aide de gommettes mises à votre disposition, veuillez indiquer les trois éléments du projet présenté que sont les plus importants selon vous

