



RÉAMÉNAGEMENT DE LA PLACE MONDÉSIR

à Bordeaux et Mérignac

STANDS MOBILES

Compte-rendu du 15 décembre 2024

INTRODUCTION

Dans le cadre de la concertation sur le réaménagement de la place, un stand mobile s'est tenu le **15 décembre 2024**, de 10h00 à 12h00, **sur le Marché de la place Mondésir**. Celui-ci avait pour objectif d'aller à la rencontre des usagers et habitants du quartier pour recueillir leurs remarques et questionnements sur l'esquisse proposée par Bordeaux Métropole et ses partenaires.

Le stand mobile était organisé en trois séquences participatives :

- **Les usages sur l'espace au nord de la place Mondésir** ;
- **Les usages sur l'espace au sud de la place** ;
- **Les mobilités sur l'ensemble de la place**.

Au total, **52 personnes** au profil varié ont été rencontrées. Beaucoup de participants ont montré leur intérêt pour ce projet de réaménagement. Un certain nombre de participants avait déjà connaissance du projet via internet, en participant aux précédents évènements, par le courrier d'information transmis aux riverains ou bien encore par l'intermédiaire de voisins.



Au total, ce sont **77 contributions** qui ont été formulées sur l'ensemble des trois séquences participatives.

LES USAGES AU NORD DE LA PLACE

Cette séquence s'est articulée autour de trois axes : l'activité commerciale, le mobilier urbain, la végétalisation. Les habitants ont formulé **29 contributions** au total sur cette séquence.

Les contributions comportant un astérisque (*) désignent celles ayant été exprimées plusieurs fois.

GENERAL	
Questionnements	<ul style="list-style-type: none">- Quelle est la durée de réalisation du réaménagement de la place Mondésir* ?- Qui assurera la maîtrise d'œuvre du réaménagement ?
Remarques	<ul style="list-style-type: none">- Sécuriser la place du trafic de stupéfiants*- Aménager un tunnel / passage souterrain pour séparer la circulation de la place- Intégrer le parking situé derrière la parcelle d'Auchan dans le périmètre de réaménagement de la place
L'ACTIVITE COMMERCIALE	
Diversifier la typologie des commerces	<ul style="list-style-type: none">- Bars et cafés*- Boucheries*- Bars de boissons fraîches et « healthy »- Magasins de proximité (mode, de bijoux, de coiffure)- Fromageries- Lieux de rencontres- Des restaurants proposant des terrasses
LE MOBILIER URBAIN	
Installer du mobilier urbain	<ul style="list-style-type: none">- Installer davantage de bancs* (en bois, chaises longues) accessibles pour les PMR- Installer des mobiliers minéraux- Mettre en place une boîte à livres
LA VEGETALISATION	
Transformer l'espace en îlot de fraîcheur et de couleur	<ul style="list-style-type: none">- Planter des arbres* fruitiers (figuiers, pommiers, lauriers)- Planter des arbres avec une floraison colorée- Installer des fontaines*
Mettre en valeur les éléments paysagers existants	<ul style="list-style-type: none">- Aménager un parc complémentaire au parc situé à proximité de la place (avenue de la République)- Intégrer le devenir du cours d'eau Dévèze canalisé dans la réflexion

LES USAGES AU SUD DE LA PLACE

Cette séquence s'est articulée autour de quatre axes : le mobilier urbain, la végétalisation, les équipements sportifs et les équipements intergénérationnels. Les habitants ont formulé **21 contributions** au total sur cette séquence.

GENERAL	
Questionnements	<ul style="list-style-type: none">- Qui sera / seront les gestionnaires du marché en cas de transfert sur la partie sud de la place Mondésir ?- Le réaménagement de la place entraînera-t-il des destructions de bâtiments ?
Remarques	<ul style="list-style-type: none">- Déporter une partie du marché seulement- Prendre exemple du bon réaménagement du cœur de ville de Pessac (animation très appréciée)
LE MOBILIER URBAIN	
Améliorer la gestion des déchets	<ul style="list-style-type: none">- Installer davantage de poubelles*- Installer davantage de poches pour les déjections canines
Aménager un espace accueillant les chiens	<ul style="list-style-type: none">- Installer un parc à chiens* assez grand (comme celui situé dans le parc de Lussy)- Aménager un parcours / cheminement pour promener les chiens
Renforcer la sécurité des espaces publics	<ul style="list-style-type: none">- Installer des caméras de vidéo-surveillance
LA VEGETALISATION	
Aménager un espace vert	<ul style="list-style-type: none">- Aménager un square- Créer des jardins partagés
Calculer le coût matériel et écologique de la végétalisation	<ul style="list-style-type: none">- Calculer le coût financier de la végétalisation, de la plantation à l'entretien des espaces verts, notamment lors des premières années- Calculer le ratio entre le nombre d'arbres plantés et le nombre d'arbres retirés pour le réaménagement de la place
LES EQUIPEMENTS SPORTIFS	
Installer des équipements sportifs	<ul style="list-style-type: none">- Combler le manque d'équipements sportifs du quartier- Conserver l'aire de pétanque*

	<ul style="list-style-type: none"> - Crainte d'un manque de fréquentation et d'utilisation du boulodrome
LES EQUIPEMENTS INTERGENERATIONNELS	
Aménager des aires de jeux pour les enfants	<ul style="list-style-type: none"> - Aménager des jeux pour enfants* - Adapter les revêtements au sol aux enfants - Créer un citypark pour les enfants - Apaiser les espaces de jeux - Ouvrir un lieu d'accueil pour les enfants - Installer une ludothèque
Diversifier les équipements et créer des espaces publics animés	<ul style="list-style-type: none"> - Ouvrir des espaces de rencontres et d'échanges, occupés et animés par des associations - Aménager des espaces de coworking - Ouvrir des boutiques éphémères (à destination de jeunes entrepreneurs) - Ouvrir des espaces d'échanges de bonnes pratiques (bricolage, démarches administratives, éducation, numérique) - Installer des foodtrucks

LES MOBILITES

Cette séquence s'est articulée autour de deux axes : les cheminements piétons et les équipements cyclables. De nombreuses contributions ont également porté sur les transports en commun et la circulation automobile. Au total, les habitants ont formulé **27 contributions** sur cette séquence.

	LES CHEMINEMENTS PIETONS
Sécuriser les mobilités piétonnes	<ul style="list-style-type: none"> - Renforcer la signalétique pour les piétons - Sécuriser les passages piétons, notamment sur les grands axes comme les avenues
Renforcer l'accessibilité des publics fragiles	<ul style="list-style-type: none"> - Améliorer l'accessibilité des PMR et des enfants à pied
LES EQUIPEMENTS CYCLABLES	
Sécuriser les mobilités cyclables	<ul style="list-style-type: none"> - Sécuriser les itinéraires cyclables* (notamment sur les axes routiers) - Faciliter l'accès à la piste cyclable de l'avenue de la République - Sécuriser la cohabitation des vélos et trottinettes roulant à vive allure sur les pistes cyclables - Mettre en place un feu tricolore au croisement de l'avenue de la République et de la rue Guynemer pour sécuriser les déplacements cyclables et piétons

Aménager des espaces de stationnement cyclable	<ul style="list-style-type: none"> - Installer du mobilier de stationnement pour les vélos
Assurer une continuité des itinéraires cyclables	<ul style="list-style-type: none"> - Assurer la continuité des pistes cyclables vers Bordeaux
LES TRANSPORTS EN COMMUN	
Renforcer l'accès aux transports en commun	<ul style="list-style-type: none"> - Créer un parking relai pour stationner son véhicule et prendre le bus (trajets domicile-travail)
Améliorer l'efficacité de la ligne 1	<ul style="list-style-type: none"> - Revenir au tracé initial de la ligne 1 (gare et aéroport) - Augmenter le nombre de passages pour réduire l'affluence sur la ligne 1
LA CIRCULATION AUTOMOBILE	
Réduire le trafic routier	<ul style="list-style-type: none"> - Diminuer l'attente au feu tricolore du carrefour à 4 voies - Privilégier l'aménagement d'un rond-point plutôt que celui d'un carrefour à 4 voies afin de fluidifier le trafic - Réaliser un comptage du nombre de voiture passant par la rue Guynemer pour anticiper le report du trafic routier en cas de changement de sens de circulation
Résoudre les problématiques de stationnement	<ul style="list-style-type: none"> - Prévoir davantage de places de stationnement - Calculer le nombre de places de stationnement prévues dans l'esquisse - Répondre aux appréhensions des automobilistes concernant la gratuité ou non du stationnement prévu - Privilégier le stationnement à durée limitée au stationnement longue durée
Sécuriser les déplacements routiers	<ul style="list-style-type: none"> - Résoudre les problématiques de visibilité au croisement de la rue des Lavoirs et de l'avenue du Maréchal Gallieni - Installer des feux tricolores au croisement des rues Etchenique, Guynemer et l'avenue de la République
Maintenir ou modifier les sens de circulation	<ul style="list-style-type: none"> - Changer le sens de circulation de la rue Etchenique située entre l'avenue de la République et l'avenue d'Arès - Ne pas modifier le sens de circulation de la rue Guynemer