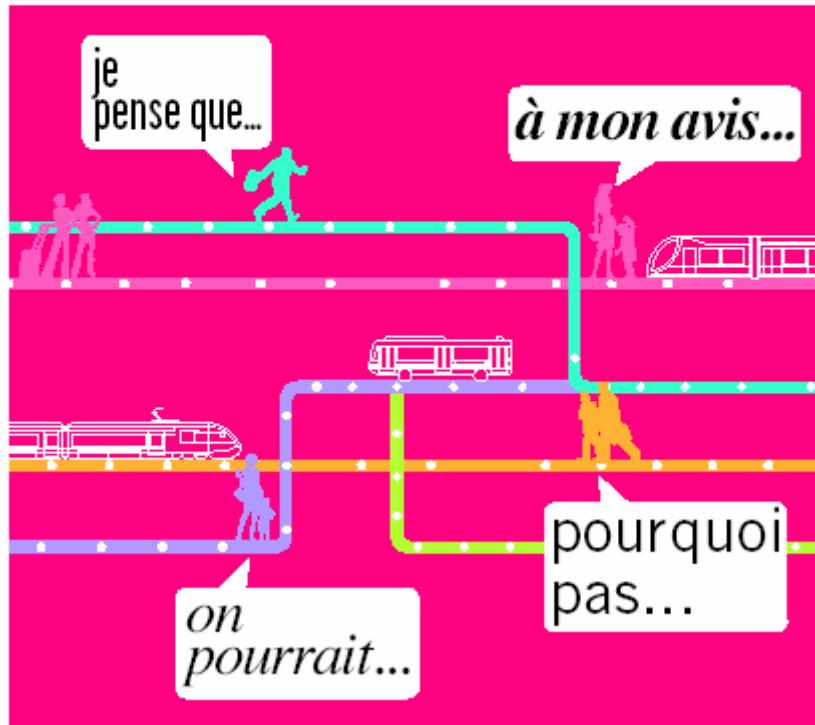


Se concerter **aujourd'hui**  
pour mieux se déplacer **demain**



## Développement du réseau de transports en commun

Passage par un tram-  
train  
sur la voie de ceinture

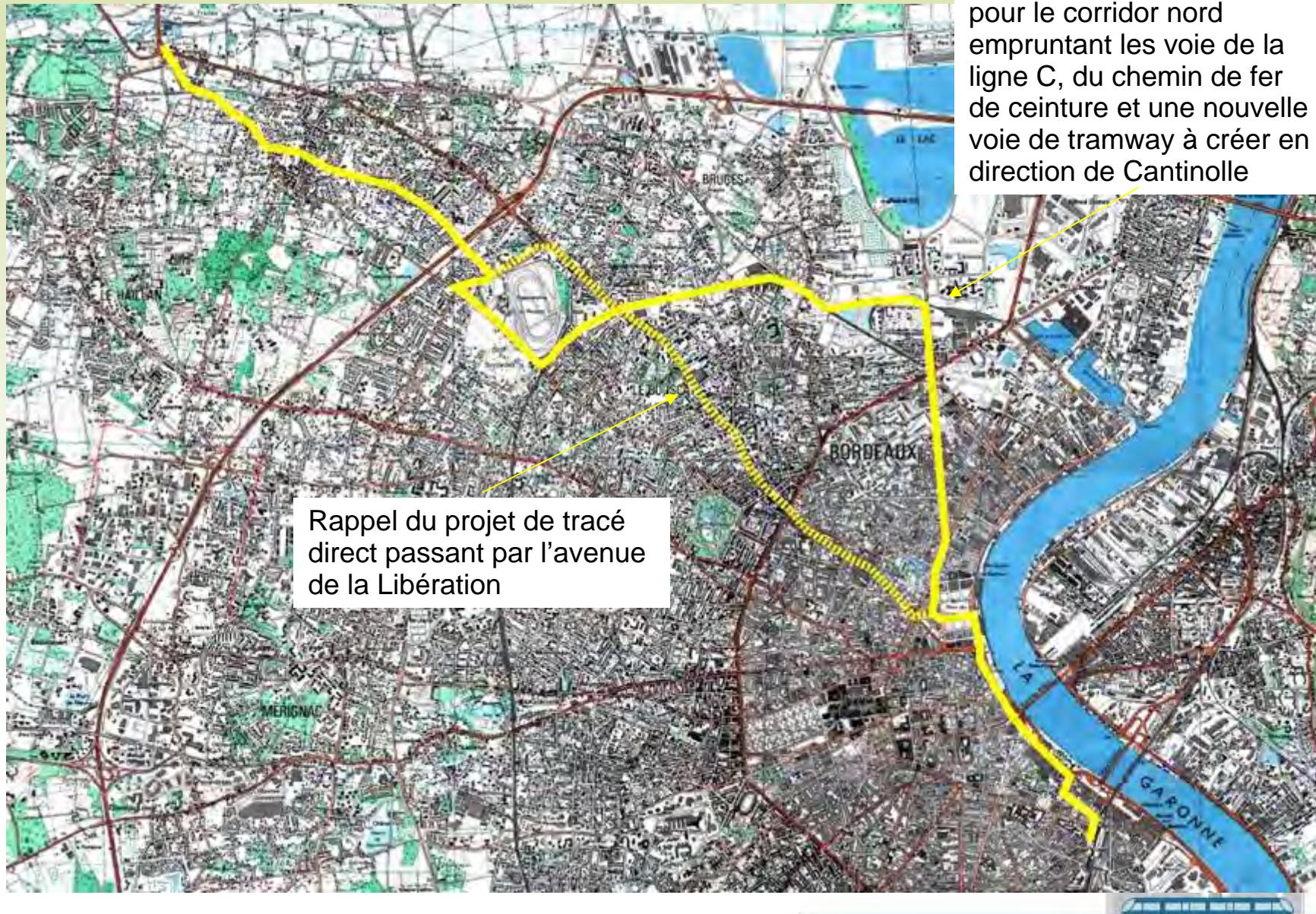
COMMUNAUTÉ  
URBAINE DE BORDEAUX

**LACUB**

# Passage par un tram-train sur la voie de ceinture

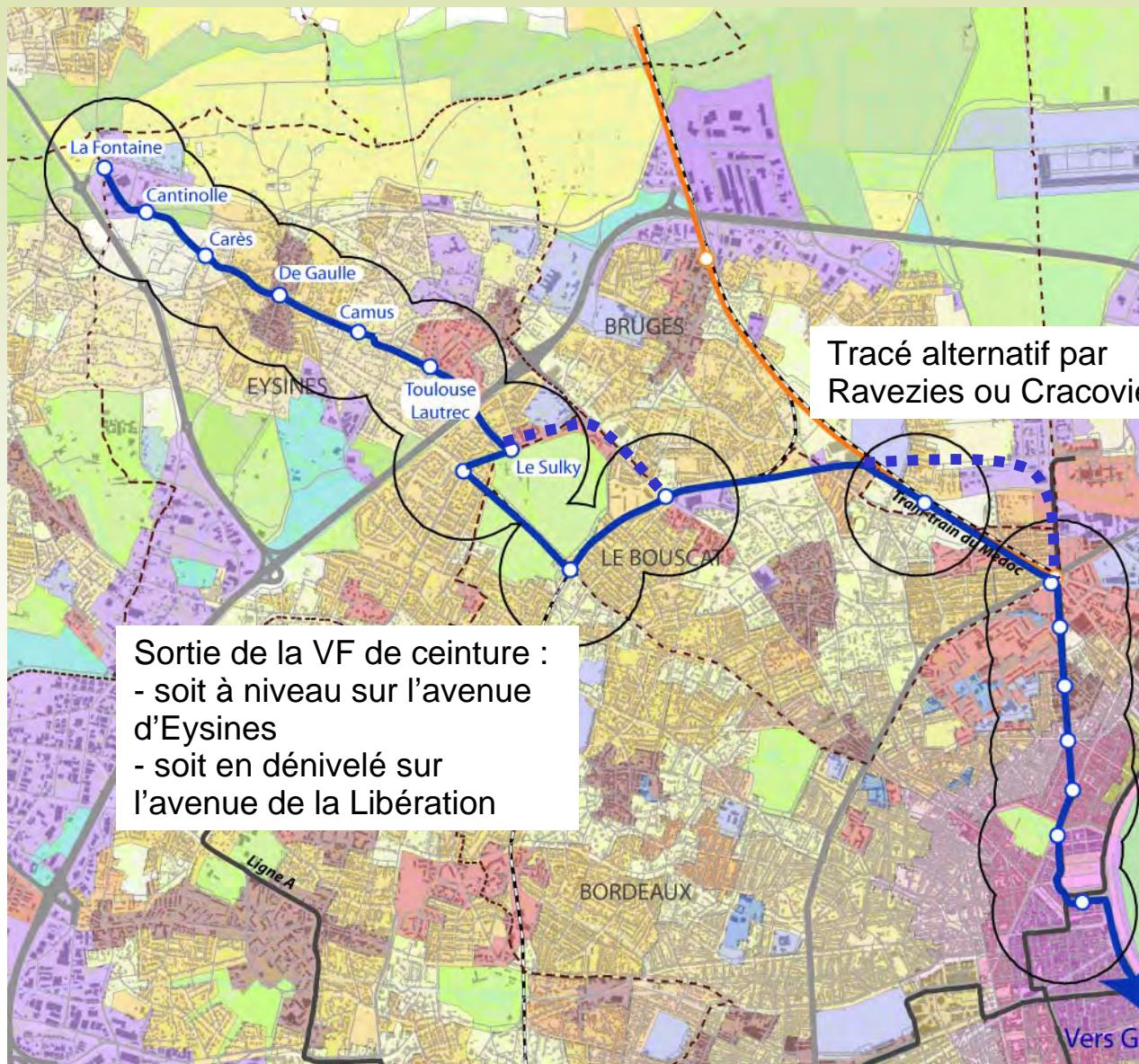
29/05/2009

Un projet de tracé alternatif pour le corridor nord empruntant les voies de la ligne C, du chemin de fer de ceinture et une nouvelle voie de tramway à créer en direction de Cantinolle



# Passage par un tram-train sur la voie de ceinture

29/05/2009



Desserte tram-train du corridor Nord

— - Limites communales

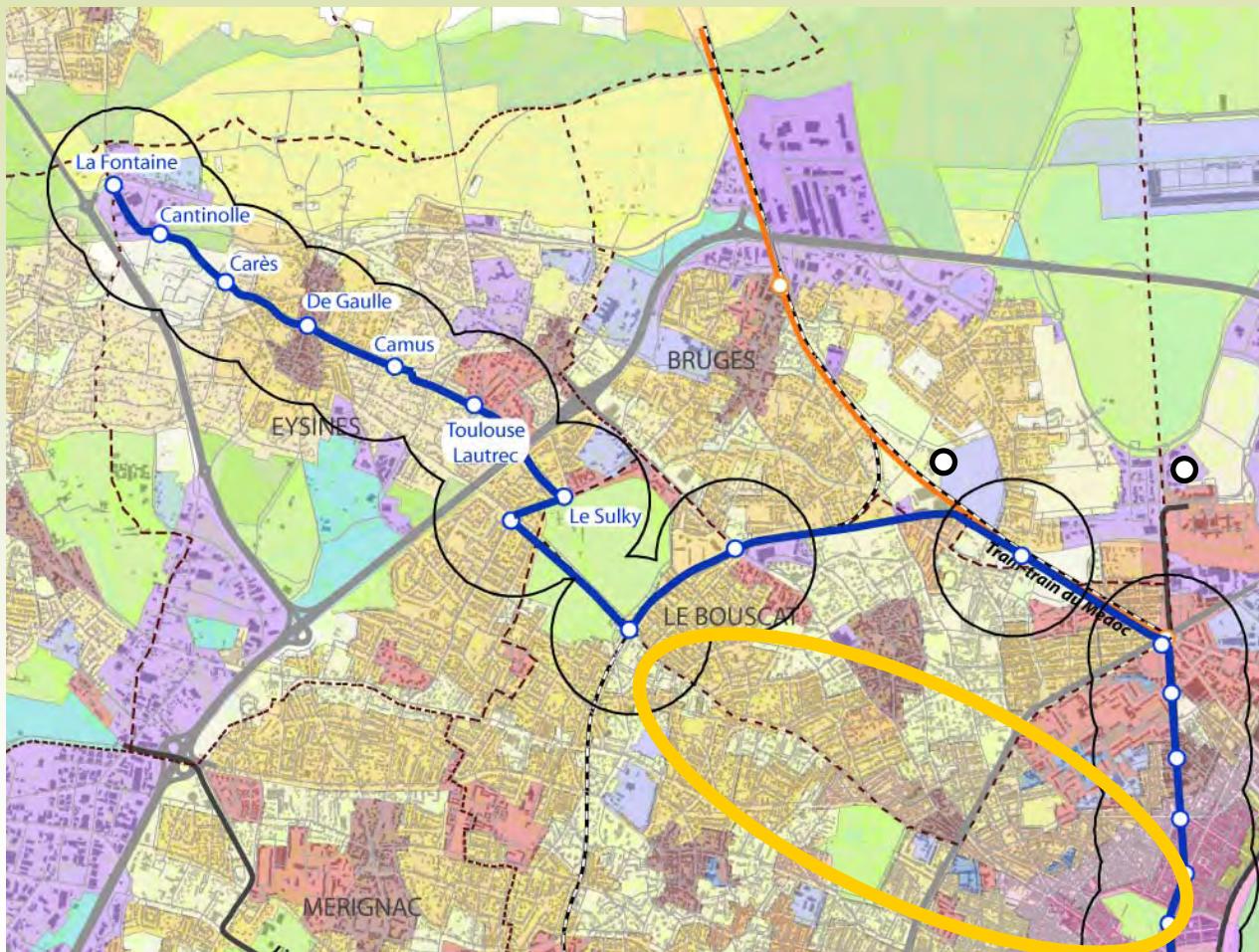
Secteur de centre ville  
Secteur habitat collectif  
Pavillonnaire compact  
Equipements  
Zone d'activité économique  
Secteur sauvegardé  
Zone naturelle  
Zone agricole



0 1 km 2 km

# Passage par un tram-train sur la voie de ceinture

29/05/2009



Desserte tram-train du corridor Nord

— - Limites communales

- Secteur de centre ville
- Secteur habitat collectif
- Pavillonnaire compact
- Equipements
- Zone d'activité économique
- Secteur sauvegardé
- Zone naturelle
- Zone agricole



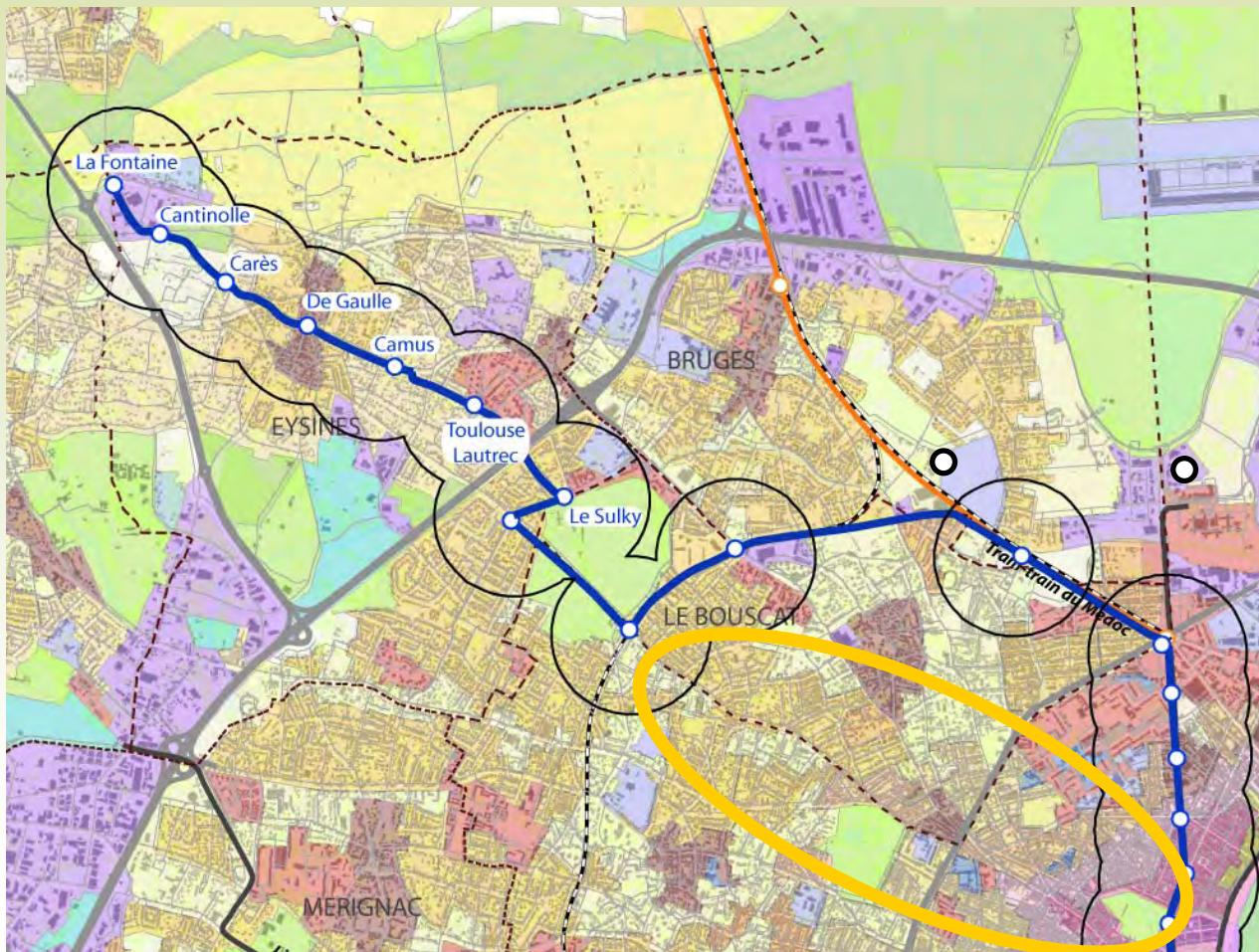
0 1 km 2 km

## Avantages

Evite les sections difficiles en traversée du Bouscat et de Bordeaux

# Passage par un tram-train sur la voie de ceinture

29/05/2009



Desserte tram-train  
du corridor Nord

— - Limites communales

- Secteur de centre ville
- Secteur habitat collectif
- Pavillonnaire compact
- Equipements
- Zone d'activité économique
- Secteur sauvegardé
- Zone naturelle
- Zone agricole



0 1 km 2 km

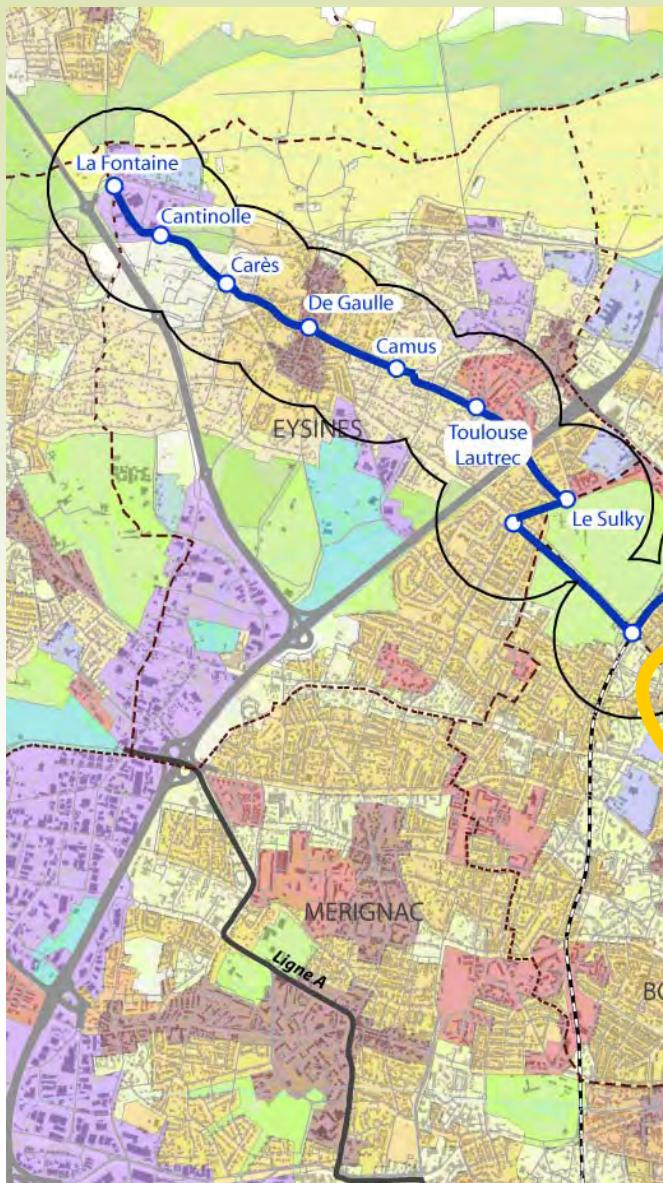
## Avantages

Pas d'impact sur le tissu commercial et économique existant

Vers Gare St Jean

# Passage par un tram-train sur la voie de ceinture

29/05/2009



## Avantages

Desserte de zones d'habitat dense : Godard, le Petit Bruges, Jean Jaurès, Les Ecus, Les Cèdres, Lafon-Féline, Champ de courses (quartier CUCS)

Desserte tram-train du corridor Nord

— - Limites communales

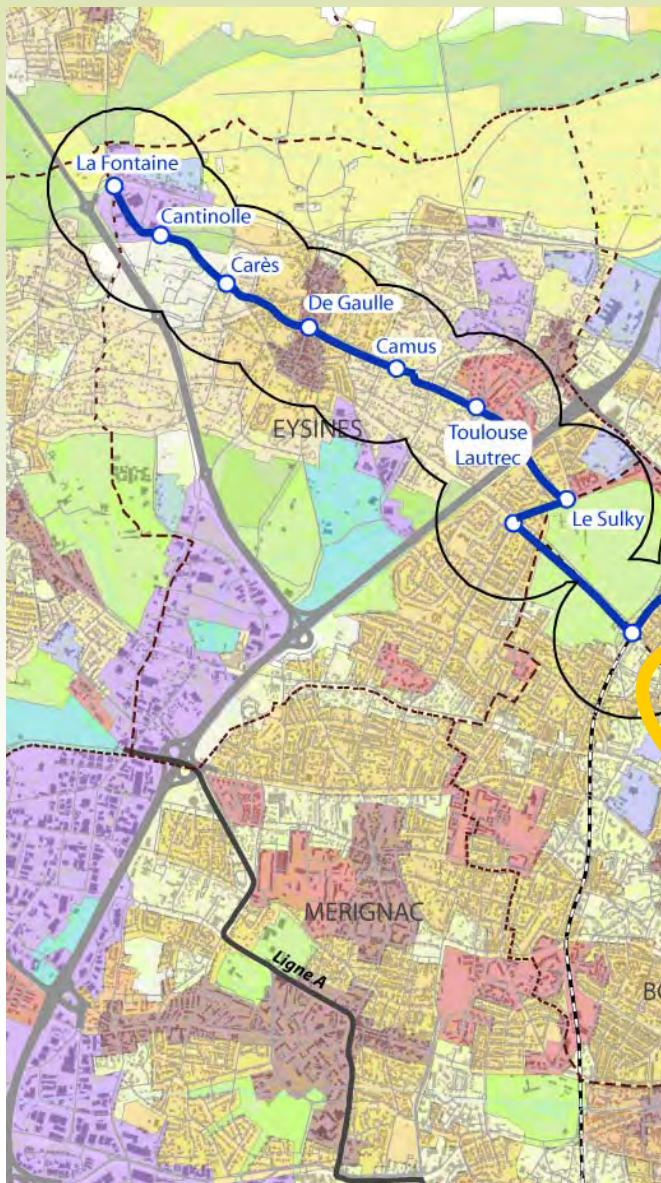
- Secteur de centre ville
- Secteur habitat collectif
- Pavillonnaire compact
- Equipements
- Zone d'activité économique
- Secteur sauvegardé
- Zone naturelle
- Zone agricole



0 1 km 2 km

# Passage par un tram-train sur la voie de ceinture

29/05/2009



## Avantages

Desserte d'équipements : un collège de 800 élèves, la plaine des Sports des Ecus et sa piscine municipale, l'hôpital suburbain, une Résidence pour Personnes Agées

Desserte tram-train du corridor Nord

- - - Limites communales

- Secteur de centre ville
- Secteur habitat collectif
- Pavillonnaire compact
- Equipements
- Zone d'activité économique
- Secteur sauvegardé
- Zone naturelle
- Zone agricole

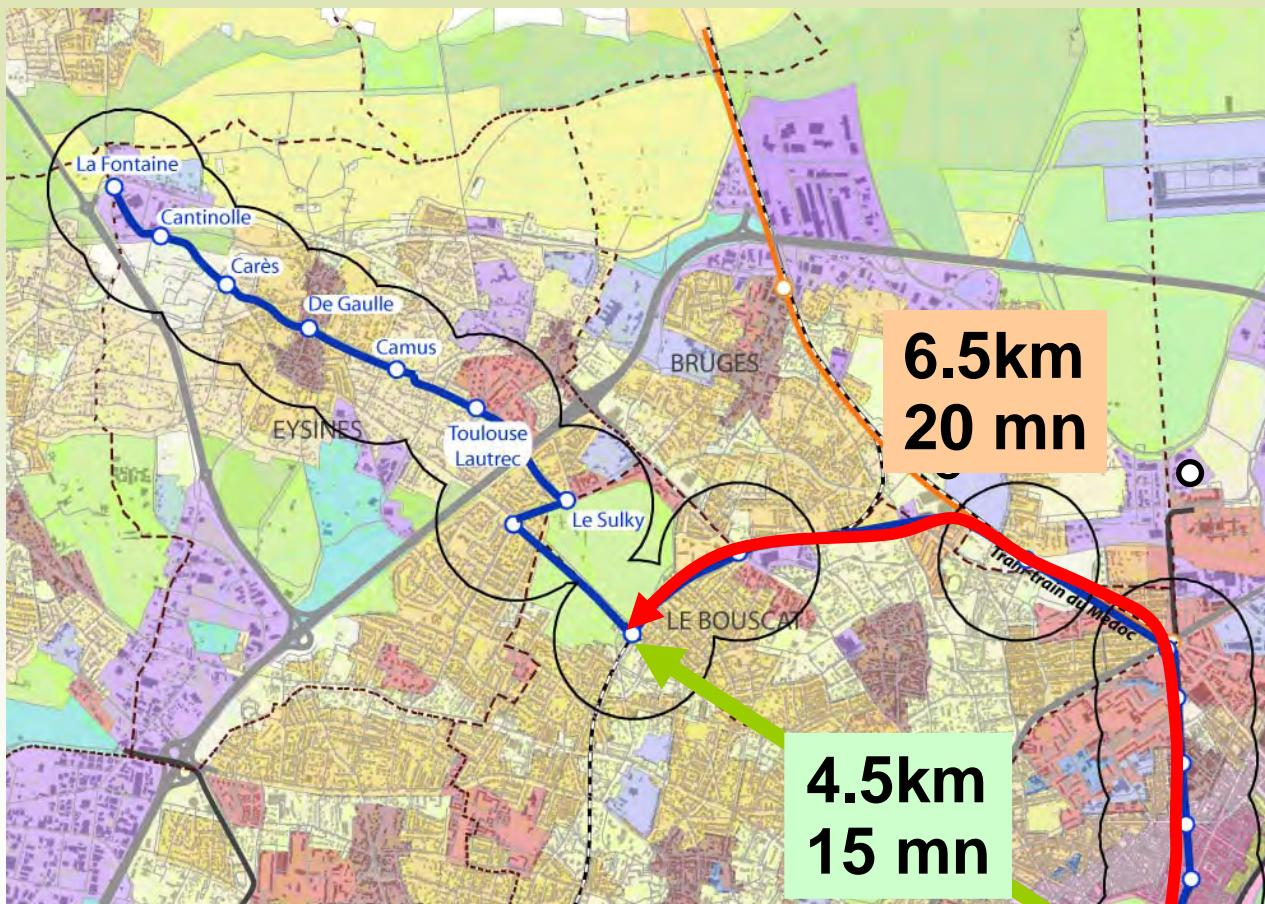


0 1 km 2 km



# Passage par un tram-train sur la voie de ceinture

29/05/2009



Desserte tram-train du corridor Nord

— - Limites communales

- Secteur de centre ville
- Secteur habitat collectif
- Pavillonnaire compact
- Equipements
- Zone d'activité économique
- Secteur sauvegardé
- Zone naturelle
- Zone agricole



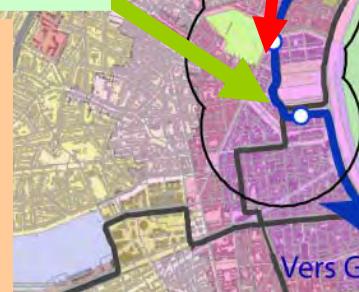
0 1 km 2 km

## Inconvénients

Allongement du parcours en km et en temps :

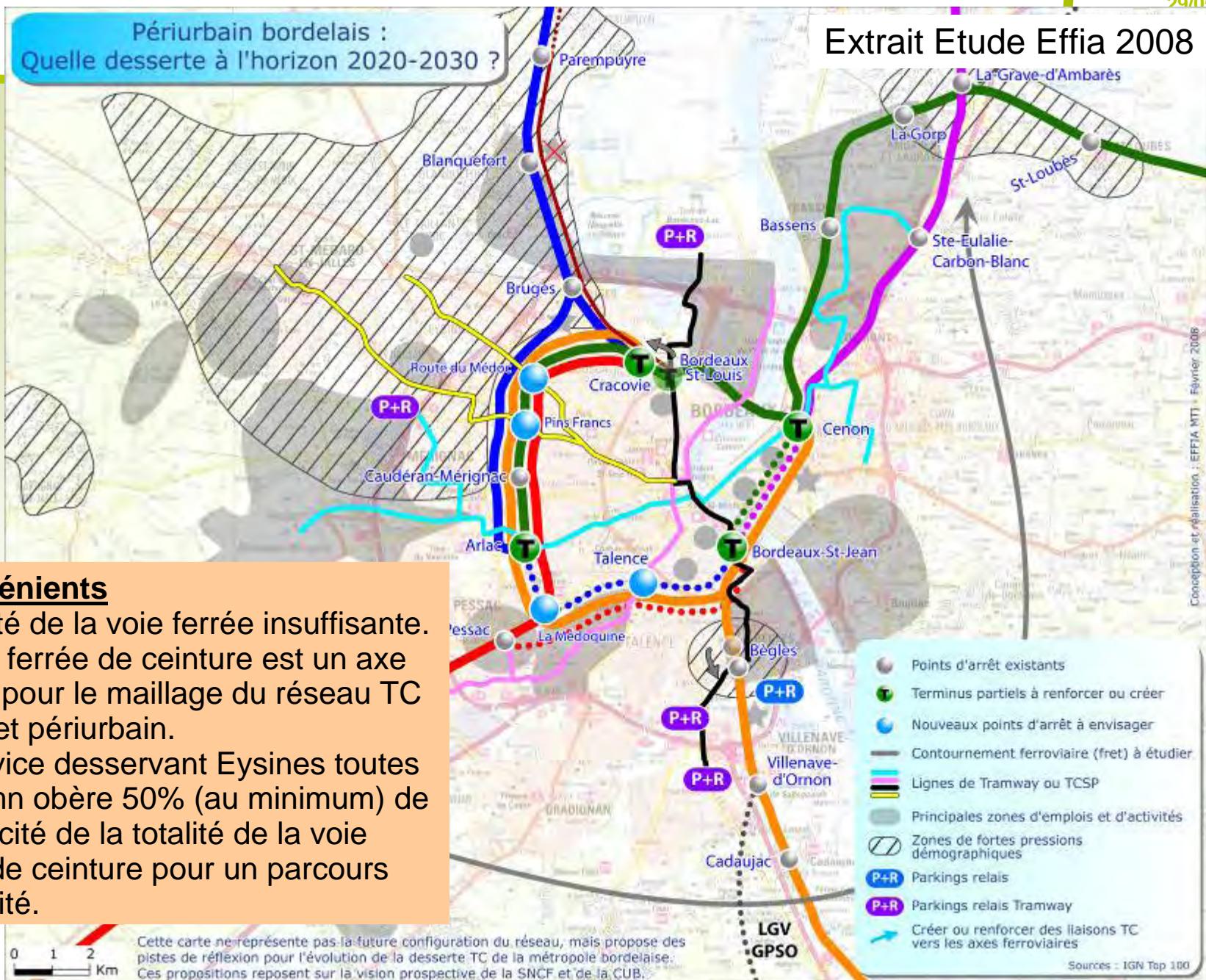
20 mn contre 15 mn pour le tracé direct

Temps bus actuels de 25 à 30 mn suivant l'heure depuis Clémenceau jusqu'aux Quinconces



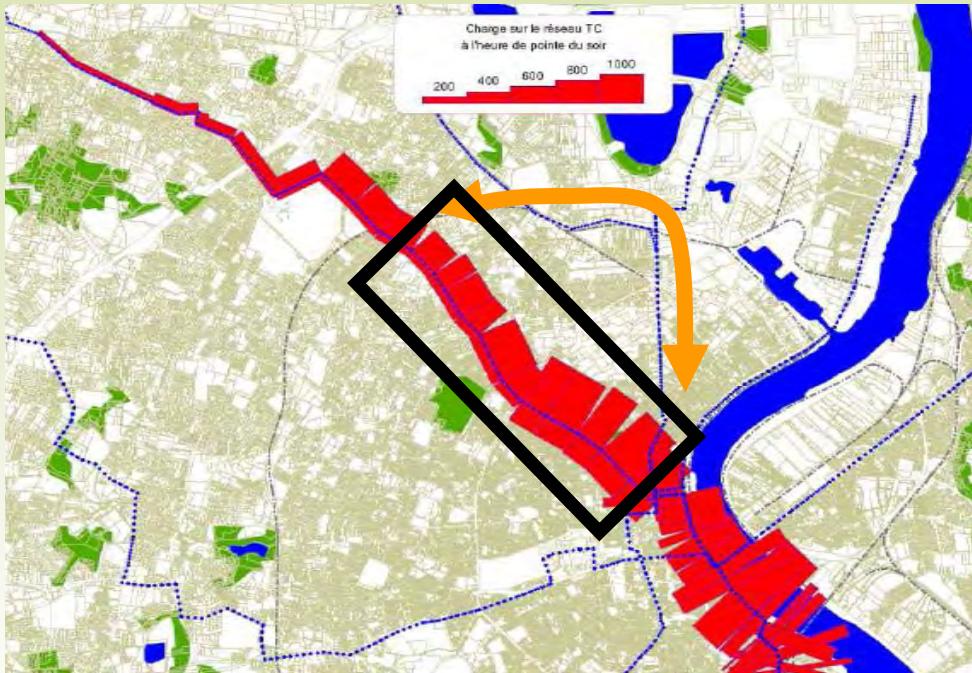
Vers Gare St Jean

## Extrait Etude Effia 2008



# Passage par un tram-train sur la voie de ceinture

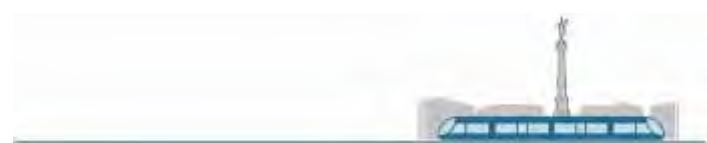
29/05/2009



## Inconvénients

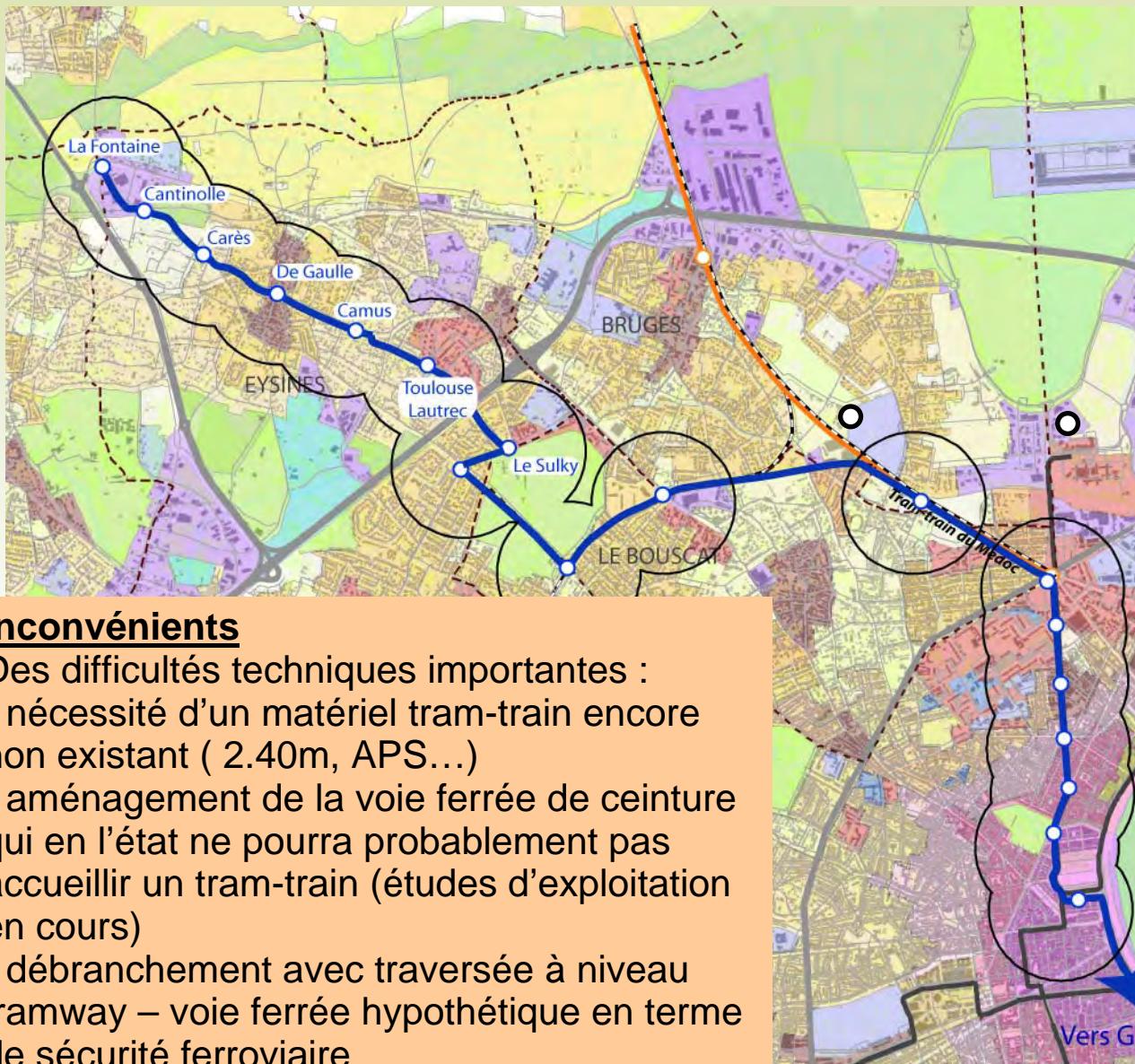
Ne dessert pas les zones les plus denses du quadrant Nord-Ouest.

83 000 habitants + emplois + scolaires à moins de 500 mètres du corridor Libération/ Médoc dont 63 000 dans la partie non desservie (rectangle noir).



# Passage par un tram-train sur la voie de ceinture

29/05/2009



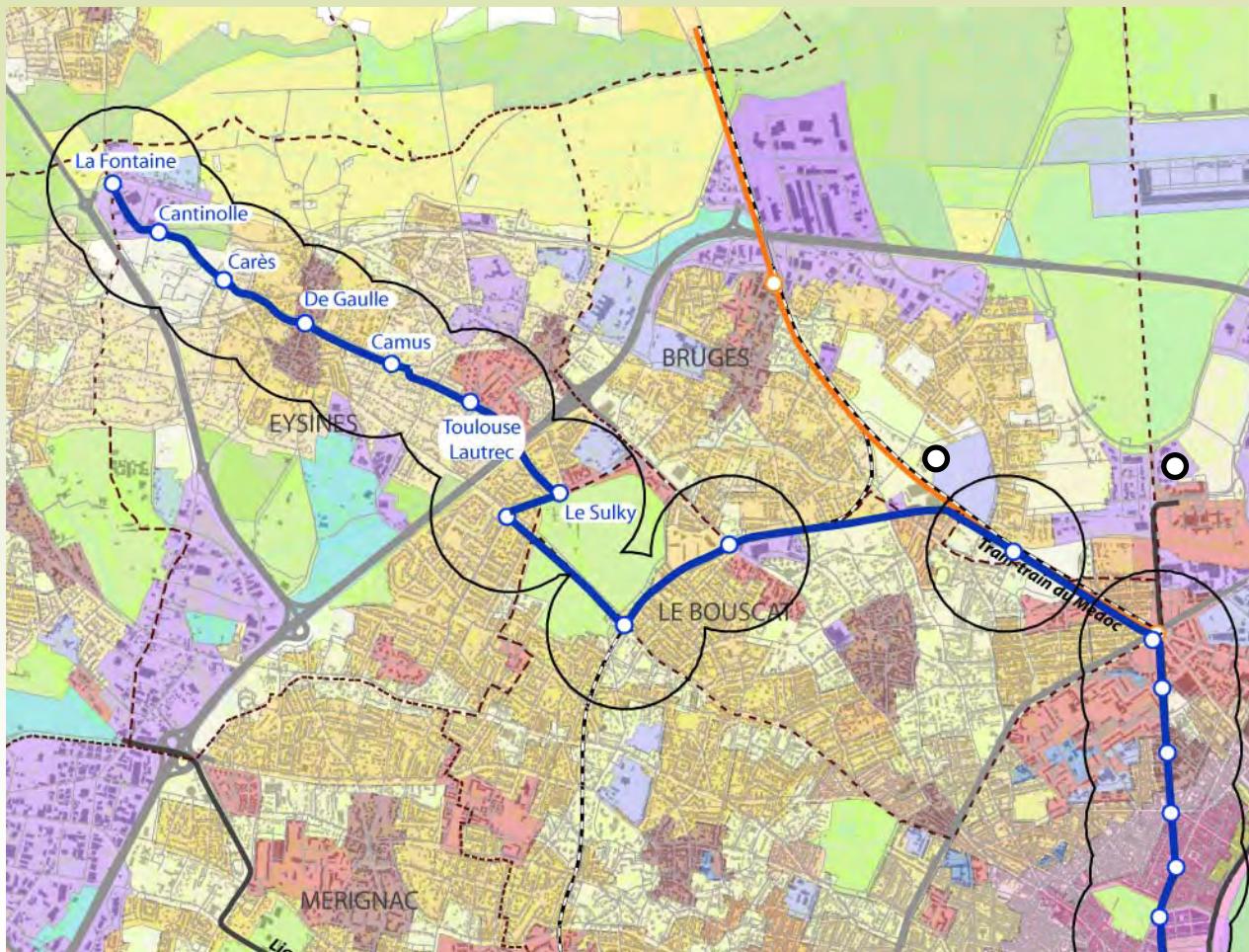
## Inconvénients

Des difficultés techniques importantes :

- nécessité d'un matériel tram-train encore non existant ( 2.40m, APS...)
- aménagement de la voie ferrée de ceinture qui en l'état ne pourra probablement pas accueillir un tram-train (études d'exploitation en cours)
- débranchement avec traversée à niveau tramway – voie ferrée hypothétique en terme de sécurité ferroviaire

# Passage par un tram-train sur la voie de ceinture

29/05/2009



Desserte tram-train  
du corridor Nord

— - Limites communales

- Secteur de centre ville
- Secteur habitat collectif
- Pavillonnaire compact
- Equipements
- Zone d'activité économique
- Secteur sauvegardé
- Zone naturelle
- Zone agricole



0 1 km 2 km

## Inconvénients

- Des difficultés institutionnelles importantes
- emprunt voie RFF
  - exploitation par la SNCF ?
  - location des « sillons » ferroviaires