

Concertation boulevards et barrières



Les boulevards la nuit

- Ambiances nocturnes**
 - Pollution lumineuse** : repenser l'éclairage public par zone (en raison du couvert végétal et pour le respect nocturne des habitants) tout en conservant visibilité et sécurité, limiter la pollution lumineuse des enseignes et vitrines des commerces
 - Bâti** : valoriser le bâti et particulièrement les sites emblématiques par éclairage
 - Bruit** : fluidifier les parcours pour éviter les pics de bruit la nuit (voitures, noctambules, etc.)
- Cohabitation**
 - Publics fragiles** : intégrer des dispositifs spécifiques aux publics fragiles en partenariat étroit avec les travailleurs sociaux
 - Sensibilisation** : accompagner les noctambules par des initiatives comme celles de Bordeaux La Nuit pour garantir la sécurité et la bonne cohabitation de tous les usagers
 - Visibilité** : garantir la sécurité des cheminements actifs (piétons, cyclables) par des marquages visibles la nuit

Participants (12)

- Ecologie Urbaine (Hôte, moi)
- Lison Pineau
- Ludovic Fouché - Villo-Cité
- jean-pierredabadie
- Cécile Rasselet
- EMartinot
- Emma Serventie
- MF-SEURIN
- o.eisenbachlarzet
- paolaozocco-souel
- rené vernay
- s.schoonbaert

Discussion

statistiquement, etait une préoccupation.

Moi à Tout le monde
Cela a bien été pris en note

Qui peut voir vos messages ? Enregistrement activé

Envoyer à : Tout le monde

Saisir le message ici...

Groupement Ecologie Urbaine & Citoyenne - Concertation des boulevards et barrières - décembre 2021 8

> Atelier 4 du 15 décembre 2021 en visio - Cahier de préconisations citoyennes

NOM	Prénom	Présence
Fouché	Ludovic	X
Dabadie	Jean-Pierre	X
Vernay	René	X
Eisenbach-Larrezet	Olivier	X
Pineau	Lison	X
Michel	Chloé	X
Orozco-Souël	Paola	X
Rasselet	Cécile	X
Jacob	Marie-Fanny	X
Schoonenbaert	Sylvain	X
Serventie	Emma	X

Retour sur les 3 ateliers

> Thématique 1 - Environnement

Synthèse du travail du comité de la concertation

Qualité de l'environnement

- **Nature** : renforcer la place de l'eau et de la végétation dans l'espace public pour plus de confort (qualité de l'air, qualité sonore, fraîcheur, plaisir des usagers, etc.)
- **Déplacements et mobilités** : retrouver l'esprit de cheminement le long des boulevards et sécuriser les déplacements actifs PMR en définissant des espaces de promenades apaisés
- **Partage de l'espace et usages** : rééquilibrer le partage de l'espace entre les usages, entre les mobilités et entre les publics
- **Déchets** : développer des systèmes innovants de gestion des déchets

Nature et loisirs

- **Parcours** : travailler les boulevards comme une promenade (multiplier le mobilier urbain notamment), creuser la notion de boucle (boucle verte, boucle sportive, etc.), décroiser les parcs pour créer des parcours verts
- **Végétalisation** : préserver la végétation existante, densifier les espaces de végétation et végétaliser davantage en pleine terre ou sur structures mobiles, particulièrement sur les espaces délaissés ou ponctuellement sur des places de stationnement
- **Signalétique** : développer une signalétique innovante pour ne pas multiplier les panneaux
- **Sensibilisation et animation** : accompagner le changement de comportements et de pratiques par de l'animation et de la communication

Temps d'échanges et réactions :

Déplacements et mobilité :

- Il est important de bien définir un partage de l'espace pour chaque mode de déplacement et de donner une lecture claire de chaque espace.
- Notion de promenade : il est nécessaire de proposer une promenade apaisée, mais il faut aussi conserver une notion de performance des déplacements pour tous les modes.

Végétation :

- Il serait intéressant de mettre en place des jardins partagés pour entretenir la végétation des boulevards et poursuivre en même temps l'objectif de sensibilisation auprès des citoyens et d'accompagnement au changement des pratiques.

Déchets :

- Le ramassage des ordures sur les barrières serait à uniformiser entre les 4 communes, notamment pendant le week-end.

> Thématique 2 - Attractivité

Synthèse du travail du comité de la concertation

Espaces publics

- **Barrières** : travailler l'identité de chaque barrière pour conforter leur usage (végétation, éclairage, aménagements, signalétique, etc.), faire des barrières des zones majeures d'intensité (transports, commerces, lieux de vie et de socialité)
- **Séquences** : marquer les séquences urbaines et les changements d'usages, travailler des ambiances sonores qualitatives
- **Expérimentation** : faire des boulevards un territoire de projet exemplaire et expérimental
- **Sols** : travailler la perméabilité du sol et innover sur les matériaux pour plus de confort (impact sonore, impact écologique, etc.)

Bâti

- **Signalétique et visibilité** : travailler la signalétique des sites d'intérêts sans ajouter de mobilier supplémentaire
- **Végétalisation** : travailler la végétalisation des façades
- **Acoustique** : faire le lien entre aménagement de la voie et protection acoustique des logements

Activités économiques

- **Visibilité** : harmoniser les enseignes sur les boulevards, symboliser les zones commerciales et d'activité à travers des aménagements spécifiques
- **Diversité** : favoriser la mixité des fonctions (résidentielles, commerciales, servicielles, etc.)
- **Accessibilité** : adapter l'accès des structures économiques aux personnes à mobilité réduite

Temps d'échanges et réactions :

Signalétique :

- Bien que cela concerne plus largement le territoire métropolitain, il serait intéressant d'installer de la signalétique pour encourager les déplacements doux avec des panneaux indiquant les temps de parcours selon les déplacements (à pied, en vélo, en bus ou en voiture). Cela permettrait d'inciter à marcher.

Stationnement des barrières :

- Le stationnement des barrières est à organiser entre les voitures, les vélos, les scooters, etc. pour en renforcer l'attractivité.

>Thématique 3 - Les boulevards la nuit

Synthèse du travail du comité de la concertation

Ambiances nocturnes

- **Pollution lumineuse** : repenser l'éclairage public par zone (en raison du couvert végétal et pour le respect nocturne des habitants) tout en conservant visibilité et sécurité, limiter la pollution lumineuse des enseignes et vitrines des commerces
- **Bâti** : valoriser le bâti et particulièrement les sites emblématiques par éclairage
- **Bruit** : fluidifier les parcours pour éviter les pics de bruit la nuit (voitures, noctambules, etc.)

Cohabitation

- **Publics fragiles** : intégrer des dispositifs spécifiques aux publics fragiles en partenariat étroit avec les travailleurs sociaux
- **Sensibilisation** : accompagner les noctambules par des initiatives comme celles de Bordeaux La Nuit pour garantir la sécurité et la bonne cohabitation de tous les usagers
- **Visibilité** : garantir la sécurité des cheminements actifs (piétons, cyclables) par des marquages visibles la nuit

Temps d'échanges et réactions :

Confort et ambiance :

- Le sentiment d'insécurité la nuit (notamment auprès de la population féminine) est à atténuer.

Concertation des publics absents

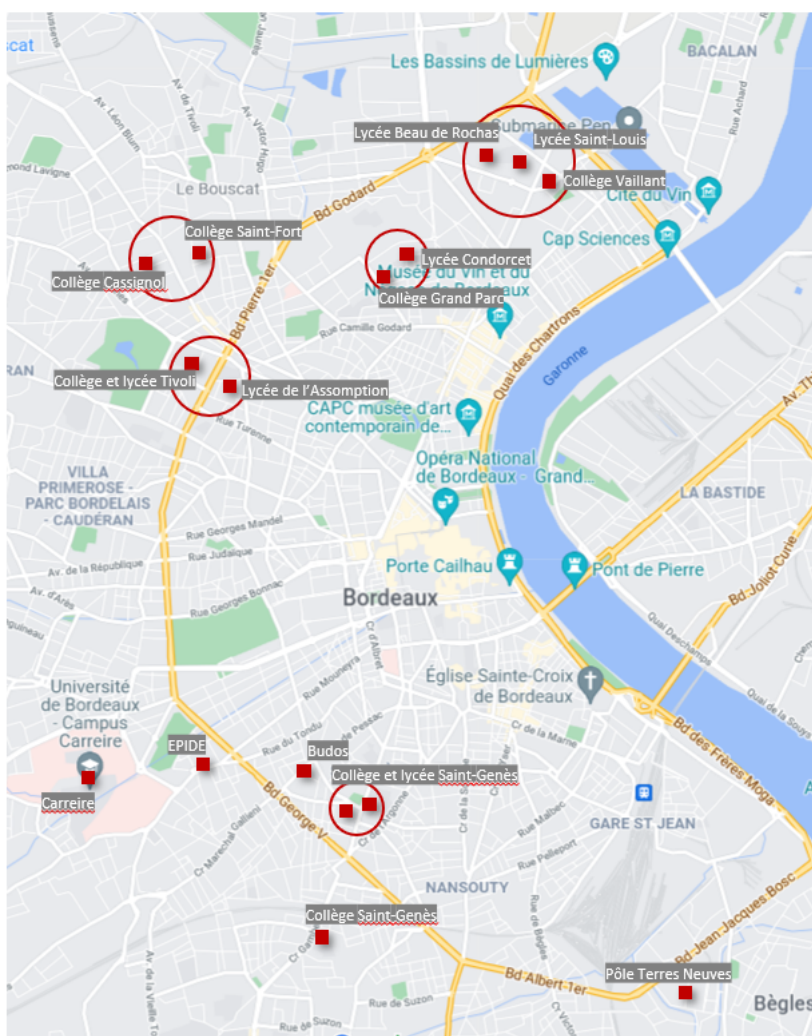
> Micro-trottoirs auprès des étudiants, lycéens et collégiens

Méthode

Objectifs

- Ecouter le public “jeune” et recueillir sa parole pour alimenter le Cahier de préconisations citoyennes
- Communiquer sur le projet d'aménagement
- Proposer un dispositif ludique et créatif valorisable sur la suite de la démarche

Les sites investigués



Au total :

- 165 entretiens les 15 et 16 novembre 2021
- 311 élèves ou étudiants interrogés
- 4 enquêteurs
- 1 illustratrice
- 1 équipe de vidéo

Premiers résultats

Les boulevards : une infrastructure spontanément appréhendée par les jeunes au prisme de la mobilité et des désagréments liés à la circulation

- **Le sentiment d'insécurité liés aux conflits d'usages entre les différents modes de déplacement :** pour les cyclistes, une difficulté à cohabiter avec les bus ; pour les piétons, des traversées trop rares ou difficiles (des feux « trop longs »), des dispositifs de sécurisation insuffisants (bordures, sites propres, espaces piétons), etc. Il faut souligner à ce sujet qu'une partie des personnes interrogées considèrent que la « corona piste » demeure dangereuse pour les cyclistes (*« les bus roulent en toute impunité, ils se croient les rois »*).
- **Les difficultés liées aux conditions de circulation :** les embouteillages, des feux trop nombreux, longs et mal coordonnés, le manque d'entretien de la voirie pour les véhicules, etc.
- **Les nuisances impactant le cadre de vie :** la pollution, le bruit, le flux de véhicules, le potentiel d'insécurité liée au déficit d'éclairage, etc.

Les boulevards, un objet pas toujours intelligible ; leur réaménagement, un sujet parfois abstrait – l'impact des facteurs « géographiques » et « sociologiques »

- Une part significative des jeunes rencontrés n'identifie pas ce que recouvre la notion de « boulevard » et a exprimé son incapacité à localiser ces derniers bien qu'ils traversent ou empruntent parfois cet axe plusieurs fois par jour.

Un foisonnement de projections « désirables » qui se recoupent

- Une nécessité d'ancrer le projet de réaménagement des boulevards dans un dessein environnemental et paysager
- Le souhait de stimuler l'offre socio-culturelle, sportive et commerciale qui jalonne les boulevards, laissant entendre que les boulevards pourraient devenir à terme une « centralité linéaire »
- L'apaisement et la fluidification de la circulation



9:20
LE MOT « BOULEVARD » 10:15
N'EST PAS FORCÉMENT COMPRIS PAR TOUT LE MONDE.



JE CONNAIS PAS EN FAIT, C'EST ÇA LE TRUC.



> Des cartes postales pour les automobilistes

Méthode

Le principe

Des cartes postales sous forme de questionnaire, distribuées aux automobilistes des boulevards autour de :

- la pratique actuelle des boulevards
- la perception des boulevards
- la pratique future des boulevards (mobilités et autres)

5000 cartes imprimées, à ce jour 1000 distribuées. Le reste sera distribué d'ici la fin de l'année 2021. Les points de distribution sont les suivants : place Ravezies, barrière d'Ornano, boulevard Georges Pompidou, barrière judaïque, place Latule, barrière de Pessac, barrière de Bègles, ainsi que des dépôts de cartes sur les pare-brises des voitures stationnées sur les parking du CHU, de la cité administrative, de la polyclinique Bordeaux Nord, de la cité numérique et du parking relais de la place Ravezies.



..... **CONCERTATION**

BOULEVARDS

.....

Quelle est votre commune de résidence ?

.....

Pourquoi empruntez-vous les boulevards en voiture ?

- ☐ Liaisons domiciles-travail/école
- ☐ Accès services et commerces
- ☐ Accès activités de loisirs
- ☐ Autre :

.....

A quelle(s) condition(s) pourriez-vous diversifier vos modes de déplacement sur les boulevards ?
(2 réponses possibles) :

- ☐ Aménagement de voies dédiées aux piétons et cyclistes
- ☐ Déploiement d'une offre de transports en commun plus performante
- ☐ Création de parkings-relais à proximité des boulevards, associés à une offre de mobilité diversifiée (vélos en libre service, bus, covoiturage...)
- ☐ Autre :

.....

Pour vous, les boulevards en trois mots ce sont :

.....

En dehors des questions liées à la mobilité, quelles sont vos principales attentes pour le devenir des boulevards ?
(2 réponses possibles) :

- ☐ L'aménagement de lieux de convivialité au niveau des barrières
- ☐ Le développement de nouveaux services/équipements
- ☐ L'aménagement de nouveaux espaces végétalisés le long du linéaire
- ☐ La mise en valeur du patrimoine paysager, urbain et architectural
- ☐ Autre :

.....

Les raisons principales d'utilisation

- Liaisons domicile-travail/école (23)
- Accès aux services et commerces (15)
- Accès aux activités de loisirs (8)
- Rentrer/sortir de chez moi (5)
- Rentrer/sortir de la Métropole (5)

Les conditions pour diversifier les modes de déplacement

- Déploiement d'une offre de transports en commun plus performante (19)
- Aménagement de voies dédiées aux piétons et cyclistes (13)
- Création de parkings-relais à proximité des boulevards et associés à une offre de mobilité diversifiée (12)
- Fluidité de la circulation (5)
- Sécurisation des voies pour tous les utilisateurs (cyclistes et autres) (3)
- Aménagement de voies dédiées aux voitures (2)
- Aménagement de voies de covoiturage (1)
- Végétalisation et aménagement paysager (1)
- Déploiement d'une offre de transports en commun la nuit (1)
- Moins de voiture (1)

Les boulevards aujourd'hui ce sont ...



Les principales attentes sur le devenir des boulevards

- Le développement de nouveaux services et équipements (17)
- L'aménagement de lieux de convivialité au niveau des barrières (10)
- Meilleure organisation de la circulation automobile (remise en deux fois 2 voies)

- (9)
- L'aménagement de nouveaux espaces végétalisés le long du linéaire (8)
- La mise en valeur du patrimoine paysager, urbain et architectural (8)
- Création de places de stationnement payantes réservées aux riverains (4)
- Meilleure organisation des mobilités actives (4)
- Création de places de stationnement (2)
- Meilleure desserte en transport en commun (2)
- Meilleure liaison entre le centre urbain et la périphérie (1)
- Plus de propreté (1)

> Rencontres avec les professions libérales

Méthode

Le principe

- Une réunion le 7 juillet 2021
- Un atelier en visio le 23 novembre 2021
- 3 thématiques abordées : Environnement, Attractivité, Boulevards la nuit
- Une vingtaine de participants représentants des divers ordres (infirmiers.ères, huissiers, médecins...), des chambres consulaires et associations de commerçants.

Premiers résultats

Déplacements et mobilité

- Les boulevards : un outil de travail (circulation fluide et stationnements à maintenir)
- Cohabitation complexe avec les modes doux
- La publicité faite autour des embouteillages (presse locale et nationale) entache l'attractivité de la métropole
- Manque de mobilier aux arrêts de bus
- Adosser des Parcs-Relais aux stations de bus et pas uniquement au tram
- Augmenter la fréquence des bus

Végétation

- Améliorer le cadre paysager tout en maintenant le flux de voiture

Ambiance et usages

- Concrétiser la notion de promenade

Attractivité

- Concurrence entre les commerces du centre-ville et centres-commerciaux en périphérie

Innovations

- Développer la flotte de taxis, autopartage intelligent, voitures professionnelles identifiables

Temps d'échanges et réactions :

- Cartes postales : peut-on imaginer faire la même démarche mais auprès des cyclistes et piétons ?
 - Les cartes actuelles s'adressent seulement aux automobilistes identifiés comme un public insuffisamment concerté notamment car ils sont métropolitains, voire hors métropole et ne participent pas aux dispositifs de concertation classiques. L'A'Urba avait réalisé une enquête sociologique auprès des différents types d'usagers des boulevards et avait à cette occasion entendu les usagers des transports en commun, les cyclistes et les piétons. Cette enquête mettait en avant la réticence du public automobiliste vis-à-vis du projet, d'où la volonté d'aller à leur rencontre plus spécifiquement.
 - Les cartes distribuées et tous les documents liés à la concertation sont consultables sur [le site de la participation](#).
- Comment va se passer le traitement des participations dans le cahier de préconisations citoyennes ? Quelle pondération va être donnée entre les 5000 cartes des automobilistes et le travail du Comité de la concertation ?
 - La méthode de traitement sera bien détaillée dans le cahier de préconisations citoyennes. Il ne faut pas craindre que les avis des 5000 automobilistes "l'emportent" sur les autres publics au regard du nombre. En effet, le traitement ne peut pas être le même puisque les méthodes sont très différentes :
 - Le comité de la concertation a été formé à formuler des préconisations (nombreuses présentations d'experts, ateliers avec des méthodes cadrées, etc.). Les résultats attendus ici sont de l'ordre du qualitatif.
 - Les micro-trottoirs ont été faits sur la base d'un questionnaire et d'échanges avec des enquêteurs. Les résultats sont au croisement du quantitatif et du qualitatif.
 - Les cartes postales sont distribuées sans beaucoup d'échanges (au regard du contexte de distribution au feu rouge) et comprennent un questionnaire très court plutôt basé sur des retours quantitatifs.
 - Le cahier de préconisations n'est pas une synthèse de la concertation, mais le fruit d'un travail citoyen volontaire pondéré par la démarche auprès des publics absents.
 - Le cahier de préconisations est une pièce du dossier de consultation de la future Assistance à Maîtrise d'Ouvrage. Ce dossier sera complété de l'ensemble des travaux menés jusqu'à présent (étude, enquêtes de concertation de l'A'Urba, concertation professionnelle, etc.)
- Un bilan complet de la concertation est-il prévu ?
 - Un bilan d'étape de la concertation va être réalisé en début d'année 2022, comprenant une analyse exhaustive et une compilation de toutes les concertations menées depuis 2019, ainsi que les avis déposés sur le site de la participation. Il sera rendu public.

Atelier

> Valider collectivement la structure du cahier de préconisations

La structure du cahier de préconisations citoyennes

Il est proposé aux participants de réagir à la suivante organisation du futur cahier de préconisations :

- Qu'est-ce qu'un cahier de préconisations citoyennes
- Contexte
- La méthode de co-construction
 - Le comité de concertation
 - Les publics absents
- Préambule
- Les 21 préconisations
 - Des boulevards attractifs (9 préconisations)
 - L'environnement, la nature et les loisirs au coeur des boulevards (6 préconisations)
 - Les boulevards la nuit (6 préconisations)

Temps d'échanges et réactions :

- Dans les préconisations, il sera important de faire figurer que les boulevards ne sont pas uniquement un lieu de promenade, mais aussi un lieu de travail.
- Quelle suite pour le Comité ?
 - Une soirée de restitution va être organisée en janvier pour présenter la version 1 du cahier et permettre aux citoyens de réagir. Cette soirée pourrait être ouverte au grand public.
 - Les membres du Comité peuvent continuer à participer via [le site de la participation](#) et inciter d'autres personnes à le faire.

Le préambule du cahier de préconisations citoyennes

Proposition de préambule, visant à introduire le cahier de préconisations citoyennes et à exprimer la philosophie des préconisations formulées :

Des boulevards pacifiés à échelle humaine

Les boulevards sont aujourd'hui identifiés comme une "grande route" d'échelle métropolitaine, peu attractive pour les habitants de la métropole et des quartiers riverains.

Les citoyens concertés pour formuler des préconisations citoyennes (Comité de la concertation et publics "absents") convergent pour donner une philosophie à ce projet à travers plusieurs objectifs :

- **Une identité des boulevards à trouver et à travailler :** les boulevards sont un équipement indispensable pour les déplacements automobiles. L'objectif est de sortir du caractère routier des boulevards sans interdire la présence des voitures pour en révéler une nouvelle identité globale à travers des séquences. Ces séquences s'appuient sur les barrières avec leurs spécificités et particularités, mais aussi à travers le patrimoine "repère" qui ponctue les boulevards (stade Chaban Delmas, cimetière de la Chartreuse, base sous-marine, cité administrative, etc.)
- **Trois thématiques transversales pour guider la philosophie des préconisations :** l'innovation, la mobilité & les usages ainsi que la santé sont au cœur des préoccupations du futur projet des boulevards.
 - **Les innovations** sont au service des boulevards de demain pour leur donner une vocation plus écologique, un usage plus confortable et des déplacements apaisés et sécurisés.
 - **La mobilité et les usages** doivent être repensés pour une meilleure cohabitation des modes de déplacements et des temporalités des boulevards (temps festifs, lieu de travail, etc.). L'objectif est d'aboutir à un parcours multi-thématique séquencé par la diversification de l'offre socio-culturelle, sportive et commerciale, et d'une plus grande place de la nature.
 - **La santé** doit permettre de guider le projet vers des boulevards apaisés, avec une vocation de promenade donnant une plus grande place à la nature pour plus de confort, de fraîcheur, une meilleure qualité de l'air et une réduction des nuisances sonores.

Trois thématiques ont été proposées par Bordeaux Métropole et Écologie Urbaine & Citoyenne au Comité de la Concertation pour l'aider à formuler des préconisations. Ces mêmes thèmes ont par ailleurs été abordés dans des ateliers techniques organisés avec les services des villes concernées, de Bordeaux Métropole et avec l'Aurba :

- **L'attractivité :** les espaces publics (loisirs, points d'intérêt, lieux de destination, promenades et espaces verts), le bâti (patrimoine, séquences architecturales, contrôle de la spéculation foncière et immobilière) et les activités économiques (commerces, développement économique et actifs).
- **L'environnement, la nature et les loisirs :** nature et loisirs (biodiversité, eau et végétalisation, agriculture urbaine) et qualité de l'environnement (pollution et confort acoustique, îlots de fraîcheur)
- **Les boulevards la nuit :** ambiances nocturnes (éclairage, visibilité, sécurité, valorisation des façades) et cohabitation (gestion du bruit, aménagements, socialisation, usages marginaux, professionnels de la nuit)

Temps d'échanges et réactions :

- Attention au choix des mots dans le titre du préambule : "pacifiés" et "échelle humaine", plutôt préférer "apaisé, harmonisation" ou "bonne échelle".
- Il serait intéressant de faire ressortir la dimension de lieu de vie et de destination.

Continuons à échanger !



> Pour continuer à échanger, il est possible d'utiliser la même adresse email :

concertation-boulevards@bordeaux-metropole.fr



> Les documents partagés sont disponibles sur ce lien drive :

<https://drive.google.com/drive/u/0/folders/1R1lwD6-NRwBWv0y3NxrKqCMLBVgVd2Sc>

Sont ajoutés, suite à l'atelier, le power point et le compte-rendu.

Les prochaines étapes

> Vers la version définitive du cahier de préconisations citoyennes

On se retrouve après les fêtes de fin d'année !

- Ecriture de la V1 du cahier de préconisations citoyennes
- Soirée de restitution conviviale (si le contexte sanitaire le permet) en janvier 2022
 - Présentation du cahier de préconisations
 - Échanges avant écriture de la version définitive
- Ecriture de la VF du cahier de préconisations citoyennes
 - Envoi par mail aux membres du Comité et rendu public selon les modalités à définir

**Merci pour votre participation et
bonnes fêtes de fin d'année !**