



Dialogue citoyen volontaire sur le réaménagement des allées de Tourny

Compte-rendu des rencontres de mobilisation

Sommaire du compte-rendu

Contexte des rencontres de mobilisation

Page 3

Déroulé général de l'événement

Page 4

Synthèse des remarques générales

Page 6

Synthèse des remarques par point d'arrêt

Page 8

Bilan des contributions

Page 15

Rappel des étapes à venir

Page 16

Contexte des rencontres de mobilisation

Une concertation règlementaire sur l'avenir des allées de Tourny a été organisée par Bordeaux Métropole et la Ville de Bordeaux du 6 mars au 25 juin 2024. Elle avait pour objectif d'établir un diagnostic et une ambition partagés concernant les allées de Tourny avec tous les publics concernés. A la suite de celle-ci, les collectivités ont adopté une décision sur les objectifs et orientations du projet et ont confié l'aménagement du site à un groupement de maîtrise d'œuvre piloté par Phytolab (paysagiste) et composé de l-atelier des possibles et Ecosystème (aménagements transitoires), d'Hame (architecte du patrimoine), d'Ingérop (bureau d'études techniques) et du Studio Vicarini (éclairagiste).

Elles ont ensuite souhaité organiser une seconde phase de dialogue, autour des futurs aménagements urbains transitoires puis définitifs. Le calendrier de ce dialogue s'articule étroitement avec celui des **aménagements transitoires** : il vise à recueillir les avis des citoyens sur les usages testés temporairement afin d'alimenter le projet définitif à l'horizon 2027. Il est ponctué de plusieurs moments d'animations sur place, qui s'étendent de septembre 2025 à 2027. Il s'agit donc d'un dispositif ambitieux, cofinancé comme l'ensemble du projet à parts égales entre la Ville de Bordeaux et Bordeaux Métropole.

A la suite de la réunion publique du 14 avril lançant cette nouvelle phase, les rencontres de mobilisation visent à **accompagner le changement, mobiliser des publics spécifiques pour cette nouvelle phase de dialogue** et échanger sur les aménagements transitoires à venir. Elles ont fait l'objet d'invitations ciblées correspondant pour chaque rencontre au public cible recherché.



Déroulé général de l'événement

Rencontres de mobilisation

Quatre rencontres de mobilisation ont eu lieu sur les allées de Tourny les 4 et 5 juin 2025 :

- Le mercredi 4 juin 2025 de 18h30 à 20h30 avec les riverains – 3 participants
- Le jeudi 5 juin 2025 de 8h00 à 10h00 avec les commerçants - 4 participants
- Le jeudi 5 juin 2025 de 14h00 à 16h00 avec les acteurs de la culture et du tourisme – 3 participants
- Le jeudi 5 juin 2025 de 17h30 à 19h30 avec les associations de mobilité - 4 participants

Déroulé

- **Accueil** : Les participants sont arrivés devant le manège des allées de Tourny. Des livrets leur ont été distribués. Robin Bénévent, du cabinet Res publica, a présenté le déroulement de la rencontre de mobilisation.
- **Arrêts** : Les groupes ont suivi les animateurs le long d'un parcours, présenté sur la carte page suivante, comportant **6 arrêts correspondant à des aménagements transitoires différents**. En se déplaçant d'un point à l'autre, les participants étaient invités à prêter une attention particulière à leur environnement.
- **Présentation et échanges** : A chaque arrêt, Jeanne Faure de l'Atelier des possibles (pour les rencontres avec les riverains et les commerçants) ou Charlotte Elkaïm d'Ecosystème (pour les rencontres avec les acteurs de la culture et du tourisme et les représentants des associations de mobilité) présentait à chaque arrêt les aménagements transitoires prévus, pendant environ 5 minutes. **Les participants échangeaient ensuite pendant 10 minutes**, à partir de deux questions suivantes posées par l'animateur, et pouvaient noter leurs remarques sur leurs livrets :
 - Qu'est-ce que ces aménagements transitoires vont améliorer dans votre quotidien/vos activités/les déplacements ? A l'inverse, quelles problématiques identifiez-vous ?
 - Comment voudriez-vous participer pour que cette phase d'aménagements transitoires soit une réussite ?

Déroulé général de l'événement

Le trajet parcouru à chaque rencontre par les participants :



Restitution des rencontres de mobilisation – remarques générales (1/2)

Mise en place des aménagements transitoires

- Des interrogations ont été émises sur le **calendrier des travaux** des aménagements transitoires et sur l'impact sur le projet des élections municipales.
- Un commerçant souhaite que les travaux des aménagements provisoires soient faits dans un **intervalle court** pour qu'il n'y ait pas trop de travaux.
- Il est important que le projet se fasse **de "façade à façade"** et prenne donc en compte tout l'espace : terre-plein central, voirie, trottoirs...
- L'**utilisation du bois** pour les aménagements transitoires étonne un participant : il est souligné que des Bordelais pourraient ne pas y adhérer.
- Le **coût** de ces aménagements transitoires soulève des interrogations.

Sécurité

- Pour les commerçants, il faut faire attention à bien assurer la **sécurité des allées** de Tourny pour limiter les incivilités même si cet espace est encore préservé du deal : installer des caméras pourrait rassurer les commerçants, les banques, les entreprises.

Entretien des aménagements transitoires

- Des participants notent qu'il est indispensable d'anticiper l'**entretien des aménagements** transitoires et notamment des plantations : "*il est important que ça fasse propre, soigné. Les herbes folles descellent les pavés qui nous font tomber*".
- Les **allées** sont "*un village avec ses habitants mais aussi un lieu de transition pour les bordelais et les extra-bordelais*" : il est donc important qu'elles soient jolies et qu'elles soient **attractives**.

Végétation

- La **diversification de la végétation** prévue dans les allées de Tourny est saluée.

Aménagements

- Le **besoin d'assises** dans les allées de Tourny, déjà souligné lors de la concertation réglementaire, est réitéré.
- Il est jugé nécessaire d'installer des **toilettes publiques** dans les allées de Tourny.

Restitution des rencontres de mobilisation – remarques générales (2/2)

Structure du sol

- "Le gris il y en a marre, ce **gris des graviers**" : l'aménagement actuel du sol des allées de Tourny est déploré même si aucun travaux ne seront réalisés à ce niveau-là pendant la phase d'aménagements transitoires.
- Il est suggéré de **retravailler les sorties piétonnes** des parkings pour les rendre plus agréables et accueillantes.
- Pour les aménagements définitifs, il faut éviter d'utiliser des pavés qui deviennent glissants et de permettre une petite marche pour **marquer un trottoir** à l'instar de ce qui a été fait rue Sainte Catherine (un autre participant a indiqué que ce type d'aménagement pouvait toutefois provoquer des chutes).

Animations

- Des goûters et grandes tablées seront organisés : les commerçants du quartier pourraient être mobilisés. Les propriétaires du carrousel, présents pendant la rencontre avec les commerçants, ont proposé de distribuer des tickets de manège à ces occasions.



Restitution des rencontres de mobilisation

– point 1 : l'orée du jardin de Tourny

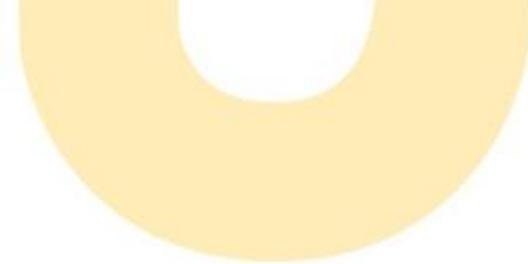
Aménagement d'une plateforme

- La mise en place de la structure en bois au bout des allées de Tourny et le **retrait des objets encombrants** sur cet espace ne soulèvent pas d'objections particulières. Les acteurs de la mobilité sont attentifs à la conservation d'un **nombre identique d'arceaux vélos** sur l'ensemble des allées.
- Les commerçants notent que cette plateforme pourrait servir de **lieu de rendez-vous** pour les Bordelais et donc ramener les passants et les habitants vers les allées de Tourny.
- Pour les acteurs du tourisme, elle pourrait permettre d'avoir un très bon **point de vue sur le patrimoine** du quartier et être utilisée pour les visites guidées : "une tête de pont" car c'est un lieu qui permet d'avoir une vision sur les perspectives, les bâtiments et la Garonne.
- Un **monument artistique** pourrait y être installé à l'instar d'une statue pour permettre d'y donner rendez-vous.

Diversification de la végétation avec installation de bacs

- La **diversification de la végétation** est perçue très positivement.
- Il faut être **vigilant à la chaleur** pour le positionnement des assises : sans ombrage, ils ne seront pas utilisés.





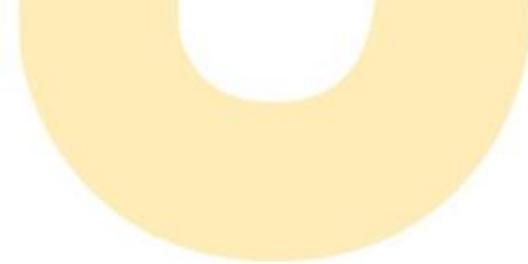
Restitution des rencontres de mobilisation – point 2 : la promenade des Grandes Femmes (1/2)

Circulation

- Actuellement, l'espace des allées de Tourny croissant avec la rue Michel de Montaigne est identifié comme étant très touristique grâce à la vue sur l'espace commercial des Grands Hommes et très passant car il s'agit d'un **axe traversant** entre les Grands Hommes et les Quinconces.
- "Les allées de Tourny ne correspondent plus à une place de l'ère actuelle" : **diminuer la place de la voiture** et des deux-roues est perçu positivement par les acteurs du tourisme.
- Il faut conserver la possibilité pour les **bus à étages** de circuler car les touristes reviennent par la suite sur les lieux aperçus et consomment. Même si l'espace îlot pour les bus touristiques est conservé, ce qui est très positif pour les commerçants et les acteurs du tourisme, il faut être vigilant à limiter les bouchons.
- Les peintures au sol peuvent se dégrader très vite si les voitures roulent dessus : il faudra faire attention à leur **entretien**.

Installation des terrasses

- L'installation de terrasses sur le terre-plein central est en pourparlers avec la mairie.
- Pour les commerçants, leur installation permettra de **sécuriser les allées** de Tourny.
- Il est indispensable d'assurer la **sécurité des serveurs** qui vont devoir traverser la voirie, notamment ceux du Quanjude qui n'ont pas de passage piéton à proximité et qui sont prêts de l'entrée du parking souterrain.
- Il faut travailler la cohérence, l'**harmonie visuelle entre les terrasses** qui seront montées par les restaurateurs et les aménagements transitoires : pour l'instant ce n'est pas assez le cas.



Restitution des rencontres de mobilisation

– point 2 : la promenade des Grandes Femmes (2/2)

Stationnement

- La suppression prévue des **places de parking** en surface inquiète les riverains et les commerçants qui craignent de rencontrer des difficultés accrues de stationnement et donc d'accès à leurs habitations et à leurs commerces : "*il faut garder des places de stationnement*" ; "*les places de stationnement devraient être préservées dans la mesure où des places de stationnement manquent aux alentours des allées de Tourny*". Les commerçants et certains acteurs de la mobilité craignent notamment que la clientèle assez âgée ou que les riverains qui ont leurs habitudes ne perçoivent une "**perte de confort**" ne viennent plus dans leurs commerces.
- Attention au tourisme : selon les commerçants, il faut **conserver du stationnement** pour être attractifs, notamment vis-à-vis des touristes américains.

- De plus il est noté que le **parking couvert** sous les allées de Tourny est souvent rempli : de nombreux participants se sont interrogés sur le devenir de celui-ci durant les aménagements transitoires. Un participant estime indispensable de le conserver dans le projet définitif pour conserver l'attractivité économique de Bordeaux qu'il juge déjà bien diminuée.
- Il est important pour les restaurateurs de bien placer les **arrêts minutes** et les **places de livraison** le long des allées de Tourny.
- La suppression des trois **places de recharge** pour les véhicules électriques étonne un commerçant.

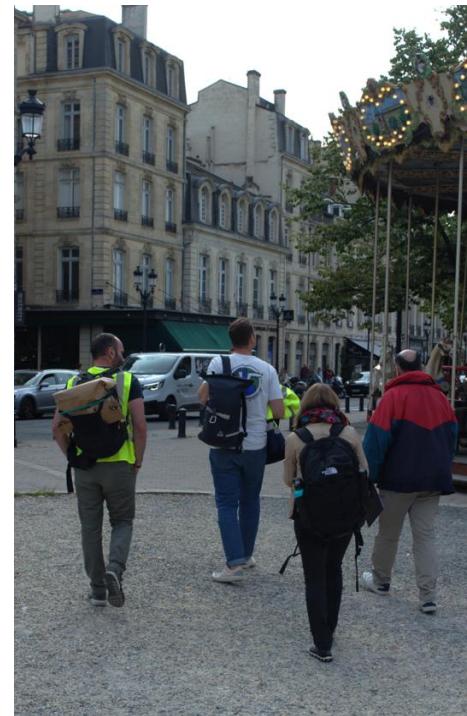
Restitution des rencontres de mobilisation – point 3 : place aux cycles

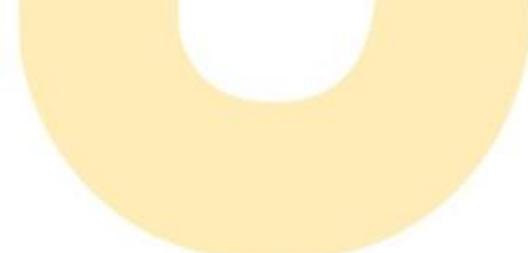
Suppression d'un des deux tourne-à-gauche au croisement des allées de Tourny et du cours du 30 juillet pour sécuriser la bande cyclable et assurer son linéaire le long du terre-plein

- Cet aménagement est bien accepté tant que l'un des deux tourne-à-gauche est conservé même si certains participants notent que cette fermeture pourrait susciter des contestations. La **sécurisation de la bande cyclable** est saluée.
- L'importance de l'éducation, de la sensibilisation pour **apaiser les relations** entre les différents usagers est notée : Pony indique mener des campagnes pour améliorer la cohabitation dans l'espace public des différents modes.

Stationnement

- Attention au tourisme : selon les commerçants, il faut **conserver du stationnement** pour être attractifs, notamment vis-à-vis des touristes américains.





Restitution des rencontres de mobilisation

– point 4 : le jardin ludique et familial

Un espace ludique

- La **dimension ludique** prévue pour ce lieu fait débat : pour certains, c'est très bien et les familles vont venir ; pour d'autres il faut faire attention au bruit. Certains estiment que le jardin public présent non loin suffit. Le projet alternatif, imaginé par Madame Pohu a été cité par des commerçants et pourrait pour eux être pris comme modèle pour aménager l'espace : un kiosque avec des ferronneries pourrait être installé avec un espace d'exposition culturelle.
- Il est également noté que cet espace est utilisé par les salariés des allées de Tourny et des alentours qui viennent déjeuner sur ce site. Certains souhaitent préserver cette possibilité d'y déjeuner, notamment **si l'endroit est ombragé**.
- Un participant estime qu'il est dommage de décorrérer cet espace ludique du manège présent à l'autre extrémité des allées.
- La présence de marches interroge : est-ce que cet espace sera bien adapté pour les familles et les poussettes ?
- Les commerçants notent qu'il faut être vigilant à la **sécurité** et éviter que cet espace ne devienne un point de deal.

Diversification de la végétation

- L'implantation de **différentes espèces de plantes** et de fleurs, à l'instar de ce qui a été réalisé sur les quais, est plébiscitée.

Autres remarques

- Il faut ombrager cet espace car il peut y faire très chaud l'été. Il est également proposé d'y installer des **brumisateurs** dans le même souci de rafraîchir l'espace.
- "*Le béton c'est austère, c'est gris et triste*" : l'installation d'une **surcouche en bois** est proposée pour couvrir les strates de la structure existante.

Restitution des rencontres de mobilisation – point 5 : la clairière conviviale

Installation d'assises

- Les aménagements prévus sont salués par les riverains : "ça donne envie !" ; "**on pourra se donner rendez-vous ici au lieu du monument des Girondins**".
- Actuellement, beaucoup de personnes circulent au centre des allées et elles sont traversées à cet endroit pour faire la liaison Grands Hommes – Quinconces. Des participants mettent en garde sur le risque de **conflit d'usage** entre les cyclistes et les aménagements transitoires prévus.
- Des participants jugent qu'**implanter des assises** est très positif, d'autres alertent sur le lieu choisi pour leur implantation : étant donné que le couvert végétal est clairsemé à cet endroit, il y a un risque que l'ombre ne soit pas suffisante et que les passants ne s'y asseyent pas à cause de la chaleur importante en été à l'instar de ce qui passe sur la place Tourny.
- Attention à l'implantation des assises car des manifestations ont lieu aux allées de Tourny : il faut qu'elles soient bien fixées au sol.
- Des **voûtes végétalisées** avec brumisateurs sont proposées pour rafraîchir l'espace.

Programmations de petits spectacles

- Sylvie Violan du Festival International des Arts de Bordeaux Métropole a présenté l'amorce d'un spectacle qui pourrait y être proposé. Ce spectacle autour des arts du cirque pourrait s'articuler autour d'un tronc d'arbre et intégrer les spectateurs. Il serait à destination des habitants du quartier.



Restitution des rencontres de mobilisation – point 6 : le chemin des jeunes pousses

Un espace pour des expositions culturelles

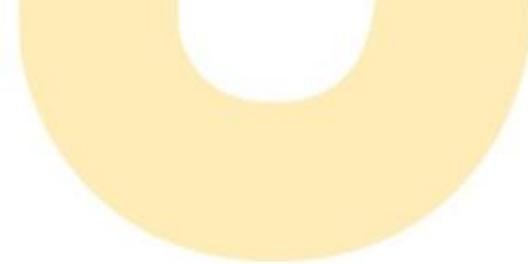
- Cet aménagement est jugé positivement, permettant **d'animer les allées**.
- Le nom provisoire donnée à cet espace est jugé ambigu par un participant.
- Sylvie Violan du Festival International des Arts de Bordeaux Métropole explique que l'exposition culturelle "*Les 111, de la Pointe de Grave au Cap Ferret*" pourrait y être installée en ajoutant des **podcasts explicatifs**.
- Attention toutefois pour certains participants à **l'implantation des panneaux** : il ne faut pas créer un "*coulloir de la mort*", anxiogène pour les femmes où elles auraient peur de venir à cause d'une mauvaise visibilité mais l'implantation des terrasses devraient aider.



Bilan des contributions

- Ces rencontres de proximité ont été **peu mobilisatrices** et peu représentatives des publics cibles auxquels elles étaient destinées.
- La plupart des aménagements transitoires présentés sont globalement **perçus positivement** par les participants aux rencontres de mobilisation à l'exception de l'usage ludique prévu pour le boulingrin qui fait l'objet de débats.
- Toutefois, des **points d'alerte** ont été émis notamment concernant le stationnement, l'impact de la chaleur sur l'espace des allées de Tourny, la préservation de l'attractivité économique et touristique du lieu, la sécurité et l'entretien des aménagements transitoires.





Rappel des étapes à venir

Les quatre rencontres de mobilisation ont permis d'échanger sur les espaces transitoires avec les riverains, les acteurs économiques, les professionnels de la culture et du tourisme et les associations de mobilité. Elles font l'objet du présent compte-rendu et constituent le deuxième évènement d'une nouvelle période de dialogue citoyen qui se poursuivra lors de la phase de test des aménagements provisoires. Elles ont permis d'informer les acteurs et de commencer à les mobiliser.

Les premiers aménagements transitoires seront installés aux allées de Tourny à l'automne 2025.

Côté dialogue citoyen, un atelier avec des enfants aura lieu en octobre 2025 pour réfléchir avec des enfants aux aménagements ludiques qui y seront réalisés au niveau du boulingrin. Un questionnaire sera également disponible tout au long de la démarche pour que les usagers des allées de Tourny puissent évaluer au fur et à mesure les aménagements proposés. Des rencontres d'évaluation auront également lieu.

Les dates et informations des modalités participatives seront disponibles sur **la page dédiée du site Participation de Bordeaux Métropole :**

<https://participation.bordeaux-metropole.fr/participation/allees-de-tourny-un-avenir-construire-ensemble>