

**Transports en commun - Amélioration de la desserte des
communes de Saint-Médard-en-Jalles, Le Haillan, Eysines et Le
Taillan-Médoc par l'extension du réseau de tramway**

***Concertation publique
Saint-Médard-en-Jalles***

Réunion du 11 décembre 2017



Sommaire

- 1/ Etat d'avancement de la procédure de concertation*
- 2/ Rappel des partis d'aménagement déjà présentés*
- 3/ Présentation des nouveaux scénarios d'aménagement*
- 4/ Le dispositif de concertation*
- 5/ Annexes*
 - Plan insertion technique des variantes de tracés*
 - Analyse multicritères des variantes de tracés*



1/ Etat d'avancement de la procédure de concertation

La concertation répond à un cadre réglementaire (art L300-2 Code de l'urbanisme).

Sur la base d'études de faisabilité mises à disposition du public et complétées au fur et à mesure de son déroulement, la concertation a pour vocation de recueillir les avis , les expressions du public sur les partis d'aménagement proposés pour alimenter et enrichir le processus d'élaboration du projet.

Déroulement de la concertation :

- | | |
|--|----------------------------|
| - Décision de lancer la concertation publique | Conseil du 2 décembre 2016 |
| - Ouverture de la concertation | le 8 février 2017 |
| - Première série de réunions publiques | du 10 au 14 février 2017 |
| - Deuxième série de réunions publiques | du 22 sept au 13 oct 2017 |
| - Troisième série de réunion publiques | le 11 décembre 2017 |
| - Clôture envisagée de la concertation* | 12 janvier 2018 |
| - Délibération sur le Bilan de la concertation | Mars 2018 |

** La date de clôture sera annoncée par voie de presse*



1/ Etat d'avancement de la procédure de concertation

Déroulement de la concertation :

Février 2017: Première série de réunions publiques pour présenter :

Enjeux et objectifs du projet

Etapes de la concertation publique

Etudes d'insertion (tracés des 3 partis d'aménagement proposés)

Appréciation comparée des impacts des différents tracés

Estimation des coûts prévisionnels

Septembre - octobre 2017 : Deuxième série de réunions publiques :

Etude d'un tracé supplémentaire par la RD1215 et rue de la Boétie

Optimisation des impacts singuliers et des coûts prévisionnels

Eléments socio-économiques et potentiel de fréquentation des 4 tracés

Comparaison détaillée des 4 partis d'aménagement proposés

Décembre 2017 : Troisième série de réunions publiques :

Approfondissement des partis d'aménagements

Eléments socio-économiques et potentiel de fréquentation des variantes de tracés

Comparaison détaillée des variantes d'aménagement proposées



1/ Etat d'avancement de la procédure de concertation

Contributions au projet

Très forte mobilisation du grand public.

A ce jour, plus de **400 participants** qui ont émis **850 contributions et réactions** sur les registres de la concertation (papier et site internet).

Le 20 septembre, le collectif Urgence grande ligne D a déposé au registre de la concertation 10 042 contributions en faveur du tracé 1.

Début novembre, le collectif Jalles transports a déposé au registre de la concertation 7 349 contributions s'opposant au prolongement de la ligne D du tramway pour préserver la piste cyclable.

Le type de public qui s'exprime est varié:

- Particuliers (riverains, personnes travaillant dans le périmètre du projet)
- Associations
- Entreprises et sociétés

De nombreuses contributions **soulignent l'intérêt et l'opportunité du projet** par l'extension du réseau de tramway dans un secteur où la congestion automobile est de plus en plus importante, et où le projet permet l'accès au centre de Bordeaux avec des temps de parcours attractifs

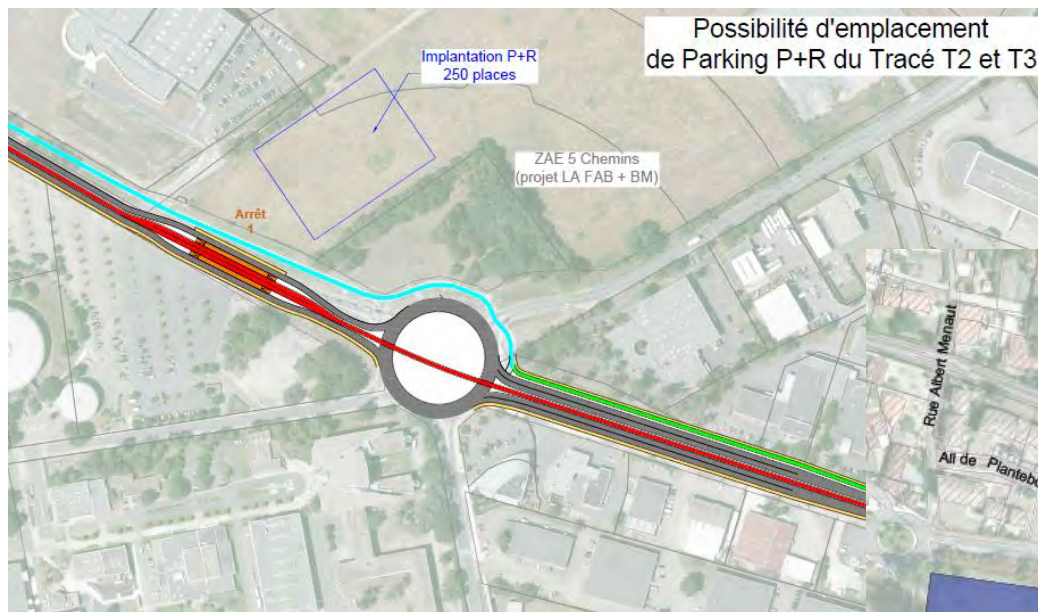


2/ Rappel des partis d'aménagement déjà présentés



2/ Rappel des partis d'aménagement déjà présentés

Localisation possible des parc relais P+R



*Tracés 1 et 4 – extension Ligne D
A proximité du terminus place de la
République*



*Tracés 2 et 3 - extension ligne A –
A proximité du giratoire des 5 chemins*

Implantation P+R
250 places



2/ Rappel des partis d'aménagement déjà présentés

Eléments socio-économiques

	Tracé 1	Tracé 2	Tracé 3	Tracé 4
Fréquentation sur l'extention (voy/jr)	4 936	5 470	5463	4 469
Temps de parcours (min)	7	12	13	11
Coût d'investissement (M€HT)	54,3	96,5	98,6	81,0
VAN (M€)	+ 1	- 61	- 67	-24

	Tracé 1	Tracé 2	Tracé 3	Tracé 4
Parcelle terrain nu	41	8	17	13
Parcelle terrain bâti	17	49	66	76
Parcelle avec bâtiment impacté	0	3	7	5
Bilan impact foncier	58	60	90	94

	Tracé 1	Tracé 2	Tracé 3	Tracé 4
Bilan impact stationnement	-15 pl	-64 pl	0 pl	-45 pl



3/ Présentation des nouveaux scénarios d'aménagement

Objectifs et contenu des études complémentaires

Prendre en compte les observations et attentes formulées sur les différents partis d'aménagement, afin d'évaluer leurs impacts et identifier celles qui pourraient contribuer à améliorer la performance des tracés.

Variantes étudiées:

- Suppression ou création de stations intermédiaires

- Création d'un parc P+R sur la RD 1215 au niveau de Germignan

- Evolution du nombre de places de stationnement des P+R

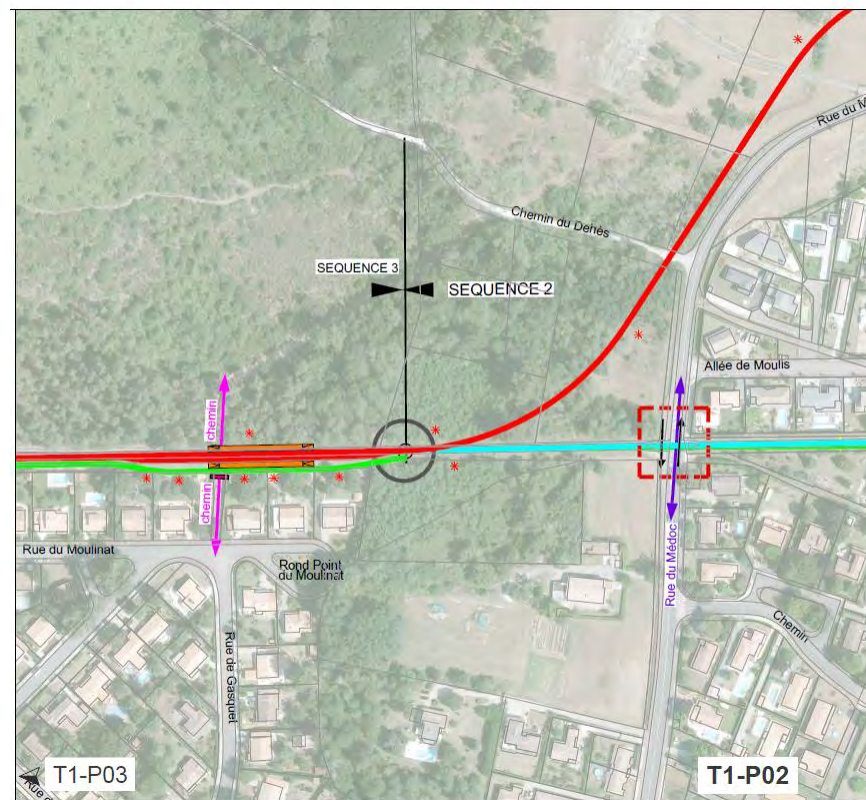
- Déplacement du terminus du T4

Réalisation de nouvelles études de fréquentation et de bilans socio-économique pour les tracés 1 et 4



3/ Présentation des nouveaux scénarios d'aménagement

Le Tracé 1 et ses variantes



3/ Présentation des nouveaux scénarios d'aménagement

Le Tracé 1 et ses variantes



Tracé 1	T1 réf	T1 bis	T1 ter
Station 1bis (Médoc)	Non	Oui	Oui
P+R St Médard	250 pl	250 pl	305 pl
Station 1 bis (Médoc)	-	1 161	1 161
Station 1 (Thill)	1 406	1 405	1 405
Station terminus Carré des Jalles	3 530	3 474	3 518
TOTAL fréquentation sur l'extention	4 936	6 040	6 084



3/ Présentation des nouveaux scénarios d'aménagement

Le Tracé 1 et ses variantes



Tracé 1	T1 réf	T1 bis	T1 ter
Station 1bis (Médoc)	Non	Oui	Oui
P+R St Médard	250 pl	250 pl	305 pl
Temps de parcours - min	7	8	8
Vitesse commerciale -km/h	33,1	29,0	29,0
Tram.km/jour	666	666	666
Gain de temps h/jr	496	504	510
Fréquentation sur l'extension – voy/jr	4936	6040	6084
Dont reportés VP	988	1109	1153
Dont reportés TC	2937	3784	3784
Dont induits	1011	1147	1147
Coût de l'opération (M€HT)	54,4	55,5	55,7
VAN-SE (M€HT)	+1	+5	+7

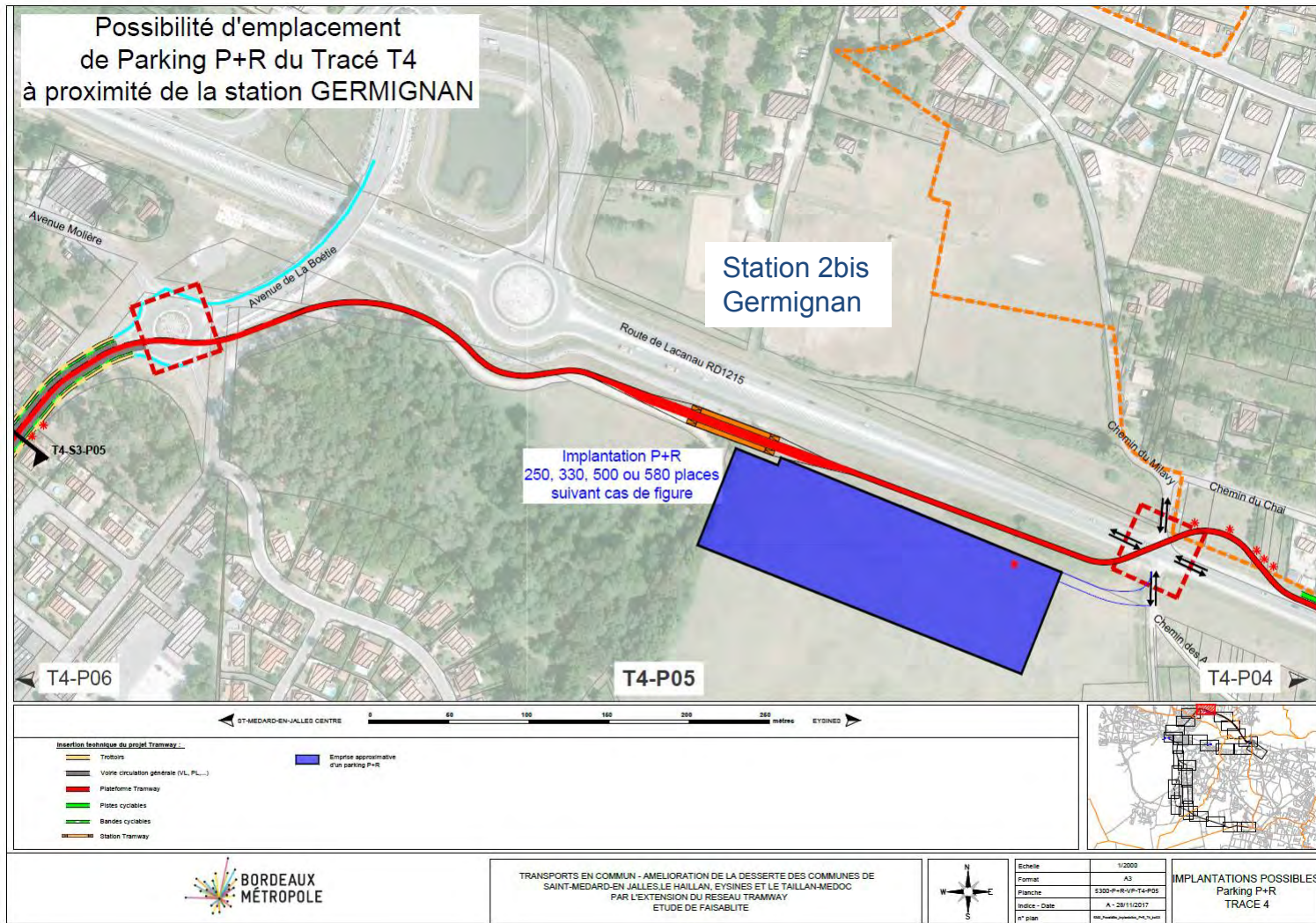


3/ Présentation des nouveaux scénarios d'aménagement

Le Tracé 4 et ses variantes



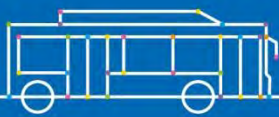
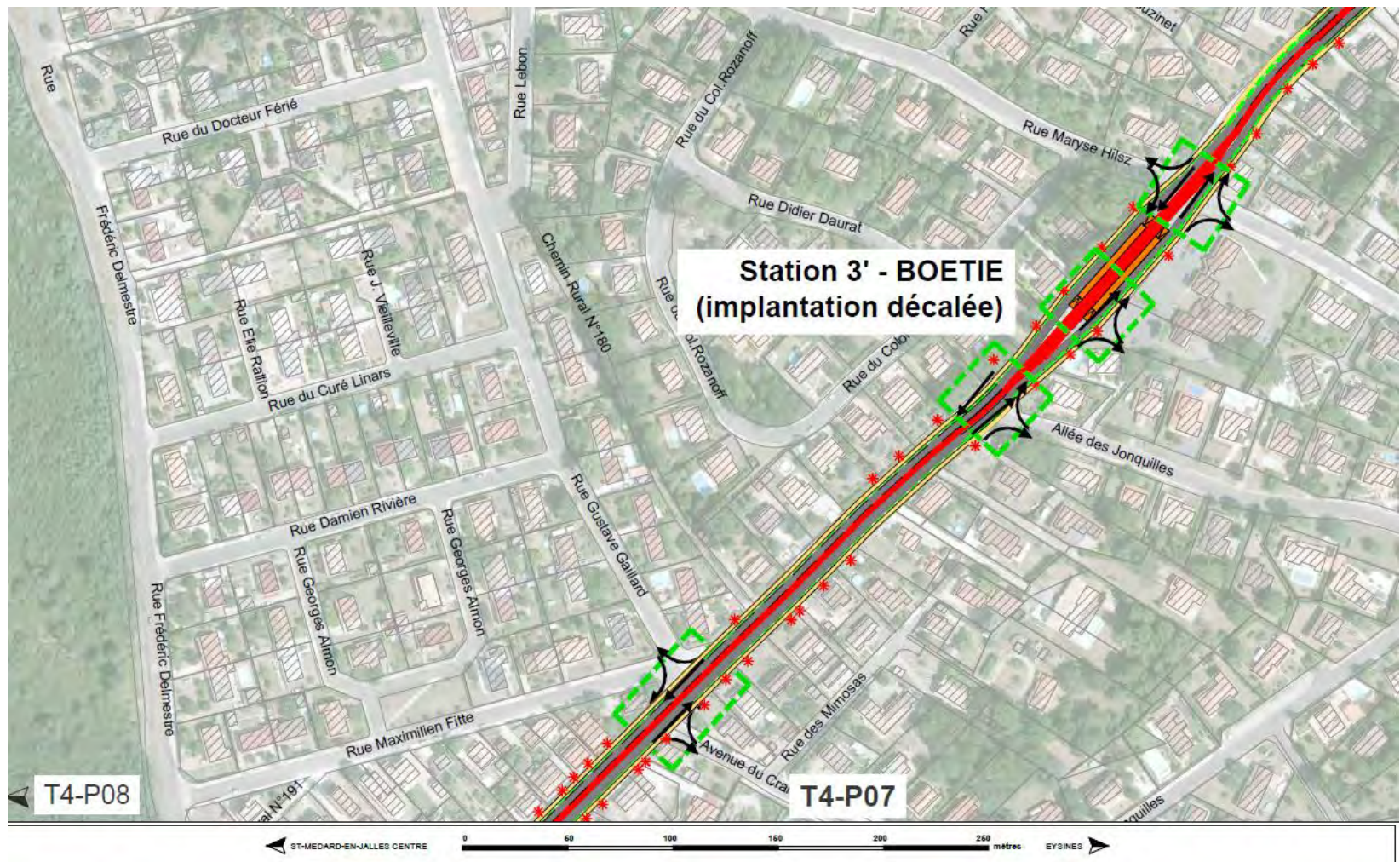
Insertion urbaine tracé T4A – T4B - T4C – T4D – T4E



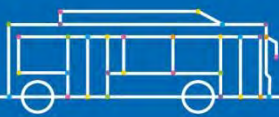
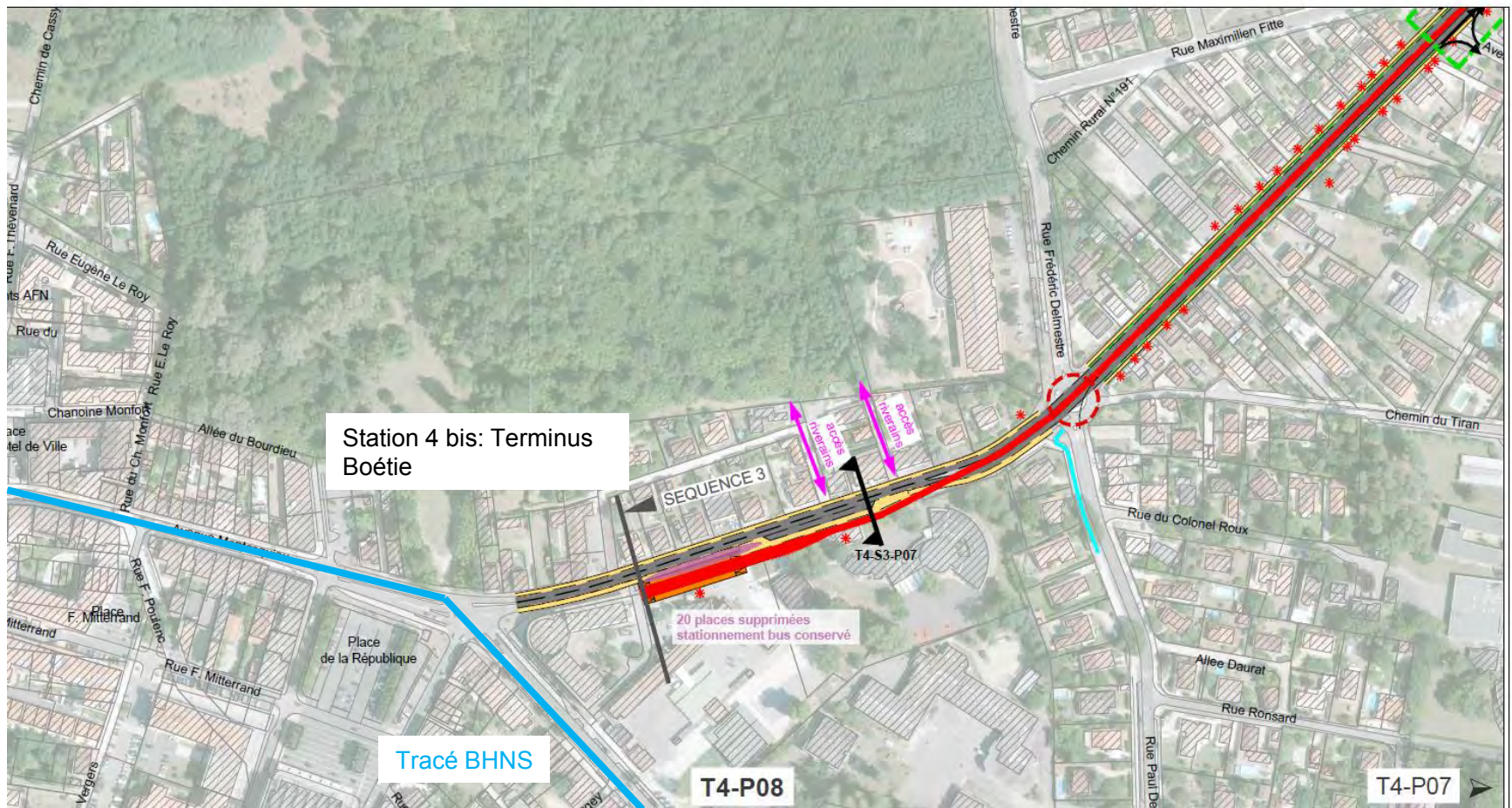
Insertion urbaine tracé T4A - T4C – T4D – T4E



Insertion urbaine tracé T4E



Insertion urbaine tracé T4E



3/ Présentation des nouveaux scénarios d'aménagement

Le Tracé 4 et ses variantes

Tracé T4	T4 réf	A	B	C1	C2	D	E
Vitesse maximale sur la RD1215 –km/h	50	70	70	70	70	70	70
Station 2bis (Germignan)	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Station 2 (Buffon)	Oui	Non	Oui	Non	Non	Non	Non
P+R Germignan	/	250pl	250pl	500pl	330pl	580pl	580pl
P+R St Médard	250pl	250pl	250pl	250pl	250pl	/	/
Terminus	Carré des Jalles	Carré des Jalles	Carré des Jalles	Carré des Jalles	Carré des Jalles	Carré des Jalles	Boétie
Station 1 (Chai)	900	971	945	971	971	971	969
Station 2 bis (Germignan)	-	759	430	844	844	1 256	1 256
Station 2 (Buffon)	537	-	523	-	-	-	-
Station 3 bis (Boétie décalée)	-	-	-	-	-	-	577
Station 3 (Boétie)	675	892	668	892	892	892	-
Station terminus Carré des Jalles	2 357	2 365	2 353	2 365	2 365	1 945	-
Station terminus Boétie	-	-	-	-	-	-	2 352
Total fréquentation extension	4 469	4 987	4 919	5 072	5 072	5 064	5 154



3/ Présentation des nouveaux scénarios d'aménagement

Le Tracé 4 et ses variantes

Tracé T4	T4 réf	A	B	C1	C2	D	E
Vitesse maximale sur la RD1215 –km/h	50	70	70	70	70	70	70
Station 2bis (Germignan)	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Station 2 (Buffon)	Oui	Non	Oui	Non	Non	Non	Non
P+R Germignan	/	250pl	250pl	500pl	330pl	580pl	580pl
P+R St Médard	250pl	250pl	250pl	250pl	250pl	/	/
Terminus	Carré des Jalles	Carré des Jalles	Carré des Jalles	Carré des Jalles	Carré des Jalles	Carré des Jalles	Boétie
Temps de parcours -min	11	10	11	10	10	10	9
Vitesse commerciale -km/h	28,6	30,9	28,2	30,9	30,9	30,9	31,7
Tram.km/jour	868	868	868	868	868	868	783
Gain de temps h/jr	589	674	627	679	679	714	744
Fréquentation sur l'extension –voy/jr	4469	4987	4919	5072	5072	5072	5154
<i>Dont reportés VP</i>	1397	1847	1807	1932	1932	1932	1925
<i>Dont reportés TC</i>	1350	1407	1385	1407	1407	1407	1446
<i>Dont induits</i>	1722	1733	1727	1733	1733	1733	1783
Coût de l'opération (M€HT)	81	81,7	83,2	82,8	82	82	76,8
VAN-SE (M€HT)	-24	-12	-20	-13	-12	-10	+5



3/ Présentation des nouveaux scénarios d'aménagement

Synthèses des différents tracés

	T1	T1 ^{bis} – ter	T4	T4A	T4B	T4C	T4D	T4E
Parcelle terrain nu	41	-	13	+1	+1	+1	+1	-1
Parcelle terrain bâti	17	+5	76	-5	-	-5	-5	-13
Parcelle avec bâtiment impacté	0	-	5	-	-	-	-	-3
Bilan impact foncier	58	+5	94	-4	+1	-4	-4	-17

	T1 T1 ^{bis} - ter	T4 – T4A - T4B - T4C – T4D	T4E
Bilan impact stationnement	-15 pl	-45 pl	-20 pl



3/ Présentation des nouveaux scénarios d'aménagement

Synthèses des différents tracés

	T1			T2	T3	T4					
	T1ref	T1bis	T1ter	T2	T3	T4ref	T4A	T4B	T4C1/2	T4D	T4E
Min.	7	8	8	12	13	11	10	11	10	10	9
Voy.	4 936	6 040	6 084	5 470	5 463	4 469	4 987	4 919	5 072	5 072	5 154
M €	54,3	55,5	55,7	96,5	98,6	81,0	81,7	83,2	82,0	82,0	76,8
VAN	+1	+5	+7	-61	-67	-24	-12	-20	-12	-10	+5

T1ter: 2 stations intermédiaires et 1 parc P+R de 305 pl.

T4E: 2 stations intermédiaires, terminus avenue de la Boétie, 1 parc P+R de 580pl. à Germignan



4/ Le dispositif de concertation

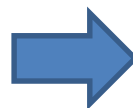
- Un dossier de présentation du projet
- Un registre de concertation.

Lieux de mise à disposition :
aux mairies du Haillan, Eysines, Saint-Médard-en-Jalles et Le Taillan-Médoc,
au pôle territorial ouest de Bordeaux Métropole,
à la direction des Infrastructures et des déplacements
de la direction générale Mobilités de Bordeaux Métropole,

Sites internet de Bordeaux
Métropole et de la participation
Bordeaux Métropole.

www.bordeaux-metropole.fr

<https://participation.bordeaux-metropole.fr>



**Inscrivez vos contributions
sur le registre en mairie ou
sur le site Internet de
Bordeaux Métropole**



**Transports en commun - Amélioration de la desserte des
communes de Saint-Médard-en-Jalles, Le Haillan, Eysines et Le
Taillan-Médoc par l'extension du réseau de tramway**

Merci de votre attention

